



afarinesh_ostan@yahoo.com

اقتصادی

پنجشنبه ۳ آذر ۱۴۰۱ ♦ شماره ۹۷۷۰ ♦ سال بیست و پنجم

www.Afarineshdaily.ir

اقتصادی

تریبون

خبر

بانک مرکزی اعلام کرد:

سقف کارت به کارت تغییری نکرده است



با افزایش سقف تراکنش‌های خرید از ۵۰ به ۱۰۰ میلیون تومان، سخنگوی بانک مرکزی اعلام کرد که سقف کارت به کارت تغییری نکرده است.

به گزارش ایسنا، بانک مرکزی در خصوص موضوع ماده ۱۲ دستورالعمل شفاف‌سازی تراکنش‌های بانکی اشخاص، سقف تراکنش‌های خرید را از ۵۰ میلیون تومان به ۱۰۰ میلیون تومان افزایش داد.

در این زمینه، سخنگوی بانک مرکزی توضیح داد: حداکثر تراکنش خرید روزانه از هر کارت متعلق به مشتری حقیقی بانک‌ها از طریق پایانه‌های فروشگاه‌های و درگاه‌های پرداخت اینترنتی از ۵۰ به ۱۰۰ میلیون تومان افزایش یافت.

وی ادامه داد: سقف مجموع تراکنش‌های خرید روزانه کلیه کارت‌های یک مشتری کماکان بدون تغییر و مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان است و هم چنین سقف انتقال وجه کارت به کارت از طریق شعبه، غیر ضروری و برنامه‌های پرداخت‌ساز مثل قبل بوده و تغییر نکرده است.

مدیرعامل اتحادیه مرغداران:

تاریخ انقضای مرغ‌های منجمد وارداتی رو به اتمام است



مدیرعامل اتحادیه مرغداران گفت: در شرایطی که با مازاد مرغ در بازار روبرو هستیم، تاریخ انقضای مرغ‌های وارداتی روبه اتمام است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، حبیب اسدالله نژاد گفت: کشور از لحاظ تولید مرغ خودکفا است به طوریکه سالانه ظرفیت ۸۰۰ تا یک میلیون تن صادرات را داریم.

به گفته او، براساس سیاست‌گذاری در آبان ماه پارسال مجوز واردات بیش از ۲۳۰ هزار تن مرغ منجمد صادر شد، اما یک ماه بعد این ضرورت به سبب مازاد تولید مرغ از بین رفت.

مدیرعامل اتحادیه مرغداران سراسری می‌گوید: بعد از جمع‌آوری مرغ‌های مازاد، درخواست واردات مرغ منجمد برداشته شد.

او با تأکید بر این موضوع که واردات مرغ بحث بدون کارشناسی بوده است، گفت: هم اکنون تاریخ این مرغ‌ها رو به اتمام است. از طرف دیگر با تولید مرغ مازاد مواجه هستیم چراکه تولید کنندگان نمی‌توانند مرغ خود را به فروش دهند که این امر منجر به کاهش شدید قیمت شده است، به طوریکه قیمت کنونی مرغ از نرخ مصوب هم بین ۷ تا ۱۰ هزار تومان کمتر است.

اسدالله نژاد گفت: گرچه در سامانه عرضه مرغ منجمد صورت گرفته است، اما درخواست می‌شود توزیع به طور کامل متوقف شود چرا که تولید کنندگان مرغ مسئول سوء مدیریت در واردات مرغی نیستند که تاریخ آن‌ها رو به اتمام است.

مدیرعامل اتحادیه مرغداران سراسری کشور گفت: بنابر آمار در آبان ۱۲۰ میلیون قطعه جوجه ریزی صورت گرفت، اما شرایط تولید باید به گونه‌ای باشد که انباشت مرغ تولید کنندگان را دچار چالش نکند. او گفت: بنده معتقدم بیش از ۱۰۵ میلیون قطعه نیاز به تولید نداریم، به همین خاطر نباید بدون ضابطه تولید انجام شود تا تولید کنندگان دچار چالش شوند.

رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق تعاون:

نگرانی برای تأمین گوشت قرمز داخل نداریم

رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق تعاون گفت: بنابر آمار سالانه ۸۰۰ تا ۸۵۰ هزار تن گوشت در داخل تولید می‌شود که با این وجود نگرانی در تأمین نداریم.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، ارسلان قاسمی گفت: علی‌رغم آنکه قانون صادرات دام در ابتدای سال به تصویب رسید و با اخذ عوارض صادرات باید اجرا می‌شد، اما اجرای آن به سبب موضوع شیوه‌نامه با تاخیر ۶ ماهه انجام شد. در حالیکه نوشتن شیوه‌نامه در قانون نیامده بود.

به گفته او، با توجه به مازاد تولید روی دست دامدار برای صادرات بیش از ۳ میلیون راس دام سبک و ۳۰۰ هزار راس دام سنگین باید برنامه ریزی شود تا دامدار برای تولید سال آینده آماده شود که زنجیره تأمین قطع نشود.

قاسمی می‌گوید: براساس آمار سالانه ۸۰۰ تا ۸۵۰ هزار تن گوشت قرمز در کشور تولید می‌شود که با این وجود نیاز کشور از تولید داخلی تأمین می‌شود.

رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق تعاون گفت: در سنوات گذشته یک میلیون تن گوشت در داخل مورد مصرف قرار می‌گرفت که براین اساس بخشی از نیاز کشور از تولید داخلی تأمین می‌شد، اما در شرایط کنونی با کاهش سرانه مصرف به کمتر از ۶ کیلوگرم، نگرانی برای تأمین گوشت قرمز بازار داخل نداریم.



وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: دولت هیچ مانعی برای واردات خودرو ندارد، اما طبق قانون اگر کسی خودرو وارد می‌کند، باید انتقال فناوری هم انجام دهد.

به گزارش مهر، سید رضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه نشست هیات دولت در پاسخ به سوالی درباره ثبت سفارش خودرو و اینکه تاکنون چه میزان ثبت سفارش خودرو داشتیم و برای چه میزان خودرو تأمین ارز انجام شده است، اظهار داشت: بر اساس آن آئین‌نامه‌ای که دولت مصوب کرد، یک میلیارد یورو منابع برای واردات خودرو پیش‌بینی شده است.

وی بیان کرد: در هفته اول شهریور بود که آئین‌نامه واردات خودرو در دولت تصویب شد و الان

فاطمی امین در حاشیه دولت:

دولت هیچ مانعی برای واردات خودرو ندارد



همه زیرساخت‌ها فراهم و هماهنگی‌های لازم و ثبت سفارش هم آغاز شده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: با توجه به اینکه فرآیند خودرو چهار سال تعطیل بود، لازم است که واردکنندگان با طرف‌های تجاری خود در خارج از کشور، قرارداد ببندند. امیدواریم که به زودی شاهد واردات خودرو باشیم.

فاطمی امین تأکید کرد: از طرف دولت هیچ مانعی برای واردات خودرو وجود ندارد و شرکت‌های زیادی درخواست دادند. تعدادی از آنان شرایط را داشتند و این دفعه یک شرط جدید داریم که در قانون مجلس آمده است و در آئین‌نامه واردات خودرو هم به آن توجه شده که موضوع انتقال فناوری است؛ به این معنا که اگر کسی خودرو وارد می‌کند، باید انتقال فناوری را هم انجام دهد که مقداری کار را زمان‌بر می‌کند اما برای اقتصاد کشور بسیار مؤثر است.

بهار ۱۴۰۲؛ آخرین ضرب‌الأجل باند رفت آزادراه تهران-شمال



رفت آزادراه تهران-شمال اظهار کرد: عملیات اجرایی این آزادراه تا پایان سال تمام می‌شود اما اقدامات ایمنی ازجمله تأسیسات کنترلی، روشنایی تونل‌ها، جت‌فنی‌هایی که باید در تونل‌ها نصب شود و سیستم‌های هوشمند، کمی زمان‌بر است.

وی ادامه داد: البته بدون این اقدامات هم بهره‌برداری امکان‌پذیر است، اما تأمین ایمنی بالاتر، زمان بیشتری می‌خواهد. ما تلاش می‌کنیم که تا پایان سال این کار انجام بگیرد اما نمی‌دانیم می‌توانیم این آزادراه را در آن زمان زیر ترافیک قرار دهیم یا خیر.

مدیرعامل شرکت زیرساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور در پاسخ به اینکه آیا باند رفت تا بهار ۱۴۰۲ برای مردم هم قابل استفاده خواهد شد، گفت: تا بهار ۱۴۰۲ این کار حتماً انجام می‌شود؛ حتی ممکن است تا پایان سال هم این اتفاق بیفتد و امیدواریم تا پایان بهمن ماه بتوان راحت از این مسیر عبور کرد اما کار تأسیسات زمان‌بر و هزینه‌بر است و خریدهای لازم برای آن باید انجام شود که نیاز به نقدینگی بسیار بالا دارد.

به‌موقع منابع اعتباری تا پایان سال مالی ۱۴۰۱ آماده بهره‌برداری می‌شود. عملیات اجرایی باند شرقی نیز تا پایان سال مالی ۱۴۰۲ آماده بهره‌برداری می‌شود.

پروژ فتاح- رئیس بنیاد مستضعفان- به‌تازگی درباره میزان پیشرفت آزادراه تهران-شمال بیان کرد: باند رفت قطعه دوم آزاد راه تهران شمال به پیشرفت

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید:

نهیضت ملی مسکن با متری ۶.۵ میلیون تومان در حال ساخت است



دلیل دولت با سیاست «تأمین مصالح» و «انبوه‌سازی» هزینه به مقیاس را کاهش داده است و وقتی مدیریت هزینه به مقیاس انجام شود، قیمت‌ها متعادل می‌شود. به گفته مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، دولت در ساخت واحدهای نهضت ملی مسکن تلاش دارد تا از شرکت‌های توانمند در حوزه انبوه‌سازی و پیمانکاران با رتبه یک استفاده کند و از این روش با مدیریت هزینه، حداقل سازی شود تا فشار به متقاضی نیاید.

وی تأکید کرد: ساخت نهضت ملی با متری ۶.۵ میلیون تومان به معنای کاهش کیفیت ساخت نیست؛ بلکه به دنبال ساخت با کیفیت بالا با حداقل هزینه هستیم.

جعفری تأکید کرد: در طرح نهضت ملی مدل هزینه به مقیاس در غالب انبوه‌سازی دنبال می‌شود و در کنار این مدل صنعتی‌سازی که منجر به کاهش هزینه ساخت خواهد شد را نیز در دستور کار داریم.

همین حالا در حال ارزیابی هزینه ساخت هستیم، اما تاکنون هزینه ساخت نهضت ملی از حدود ۶.۵ میلیون تومان بالاتر نرفته است. جعفری در پاسخ به این سوال که چگونه با وجود تورم مصالح ساختمانی، قیمت ساخت افزایش نیافته است، توضیح داد: اگر قیمت‌ها را به نسبت تورم افزایش دهیم، فشار بر متقاضیان افزایش می‌یابد، به همین

تأکید روسای استاندارد ایران و عراق بر رفع مشکلات صادرات و واردات بین دو کشور

سایر موارد اولویت دار آغاز به کار کرد. اسمیک، تنها موسسه بین‌المللی مورد قبول ۵۷ کشور عضو سازمان همکاری‌های اسلامی (OIC) درباره تدوین استانداردهای مرتبط با موضوعات حلال و ایجاد زیر ساخت کیفی حلال کشورهای اسلامی است و سایر فعالیت‌های این موسسه نیز با هدف ارتقای توان فنی و تسهیل تجارت اعضا، دنبال می‌شود. سازمان ملی استاندارد ایران نیز پس از تصویب قانون عضویت ایران در اسمیک توسط مجلس شورای اسلامی در سال ۱۳۹۴، به‌طور رسمی در همه ارکان و فعالیت‌های این موسسه عضو بوده و فعالانه مشارکت داشته است.



تصویب کمک‌های الزامی سالیانه کشورهای عضو به بودجه ۲۰۲۳

روسای استاندارد ایران و عراق در خاتمه اجلاس هیئت موسسه استاندارد و اندازه‌شناسی کشورهای اسلامی (اسمیک) در ترکیه، بر رفع مشکلات صادرات و واردات بین دو کشور تأکید کردند.

به گزارش سازمان ملی استاندارد ایران، در این دیدار، طرف عراقی خواهان تجدید تفاهم بین دو کشور شد و رئیس سازمان ملی استاندارد ایران ضمن موافقت با این پیشنهاد، نسبت به تجدید تفاهم نامه قول مساعد داد.

هفدهمین نشست مجمع عمومی موسسه بین‌المللی اسمیک با حضور ۴۳ عضو، صبح روز سه‌شنبه (اول آذر) با دستور کار گزارش مالی اسمیک،

سرپرست وزارت راه و شهرسازی تأکید کرد:

شناسایی و رفع نقاط پر تصادف جاده‌ها با کمک استان‌ها



شهریار افندی‌زاده با اشاره به نقشه راه مصوب برای افزایش ایمنی جاده‌ها گفت: شناسایی و رفع نقاط حادثه‌خیز و برطرف کردن آن‌ها با همکاری و کمک استان‌ها منجر به نزولی کردن روند تصادفات خواهد شد. به گزارش وزارت راه و شهرسازی، شهریار افندی‌زاده، سرپرست و معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی ضمن گرامیداشت روز جهانی یادبود قربانیان سوانح رانندگی، اظهار کرد: ثبت اطلاعات سازمان‌ها و ارگان‌های تأثیر گذار در سامانه جامع ثبت حوادث و سوانح حمل‌ونقل کشور ضروری است، چرا که تحلیل این داده‌ها به ما برای تصمیم‌گیری و ارائه راهکار مناسب در جهت کاهش تصادفات جاده‌ای کمک خواهد کرد.

وی با اشاره به برگزاری جلسات کمیسیون ایمنی راه‌ها در وزارت راه و شهرسازی گفت: هدف اصلی این کمیسیون، کاهش تعداد تصادفات جاده‌ها با کمک عوامل تأثیر گذار است و قرار شد نقاط پر تصادف توسط سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و پلیس راه ظرف مدت یک ماه شناسایی و به کمیسیون ایمنی راه‌ها برای اقدامات بعدی ارائه شود. افندی‌زاده همچنین به ابلاغ دستورالعمل شناسایی نقاط پر تصادف در فروردین ۱۴۰۱ اشاره کرد و افزود: بر اساس این دستورالعمل، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با همکاری استان‌ها این نقاط را شناسایی می‌کند تا با توجه به بودجه موجود برای برطرف کردن این نقاط اقدام شود.

معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی در ادامه از اهمیت برنامه و نقشه راه کاهش تصادفات خبر داد و گفت: در سال ۹۸ برنامه اقدام با اکشن پلنی برای افزایش ایمنی راه‌ها و کاهش تصادفات در کمیسیون ایمنی و مراجع ذی‌صلاح تأیید شد که طی جلسات کمیسیون ایمنی راه‌ها وظایف همه سازمان‌ها و عملکرد آن‌ها بر اساس این برنامه اقدام، مورد ارزیابی قرار می‌گیرد.

سرپرست وزارت راه و شهرسازی سامانه جامع ثبت حوادث و سوانح حمل‌ونقل کشور را یک سامانه مهم برای دریافت اطلاعات دانست و تأکید کرد: همه سازمان‌ها و ارگان‌های تأثیر گذار مثل پلیس راه، قوه قضائیه، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، اورژانس، هلال احمر و... باید تمامی اطلاعات خود را درباره تصادفات جاده‌ای اعم از موقعیت و شدت تصادف و تعداد متوفیان و مجروحین ارائه کنند تا بتوانیم بر اساس این داده‌ها، تحلیل مناسبی برای تصمیم‌گیری داشته باشیم.

معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه باید تلاش کنیم تعداد تصادفات روند رو به کاهش داشته باشد، افزود: در تصادفات جاده‌ای عامل انسان، جاده و خودرو تأثیر دارد، در حوزه جاده، شناسایی و برطرف کردن نقاط پر تصادف در کاهش سوانح جاده‌ای مؤثر است.

رئیس سازمان حفظ نباتات کشور:

اختصاص ۱۰۰ میلیارد تومان برای مبارزه با آفات

شاهپور علایی از تخصیص ۱۰۰ میلیارد تومان از محل مدیریت بحران برای مبارزه با آفت سرخ‌طومی حنایی خبر داد و گفت: از این میزان ۱۵ میلیارد تومان به جنوب کرمان اختصاص دارد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی، شاهپور علایی‌مقدم دیروز در آئین اختتامیه دومین جشنواره خرمای کلوته جنوب کرمان در شهر عنبرآباد، تخصیص اعتبارات لازم برای مبارزه با آفت نخلیات را به نخلداران تودید داد و گفت: مبلغ ۱۰۰ میلیارد تومان از مدیریت بحران ابلاغ شده که ۳۰ میلیارد تومان برای کرمان است و از این میزان ۱۵ میلیارد تومان برای جنوب کرمان در نظر گرفته شده است.

وی با بیان این که نخلداران بگران آفت سرخ‌طومی خرمای نباشند، افزود: سازمان حفظ نباتات، مواد شیمیایی، ابزارآلات و پوشش را تأمین می‌کند زیرا کار مبارزه باید به درستی انجام شود و جای نگرانی هم برای نخلداران وجود ندارد.

به گفته این مقام مسئول، در کنار اعتبارات همه باید برای مبارزه با سوسک سرخ‌طومی حنایی پای کار بایند.

رئیس سازمان حفظ نباتات کشور یکی از مشکلات بزرگ در جنوب کرمان را آفت حنایی خرمای اعلام کرد که طغیان کرده است و افزود: این آفت خطرناک و پیچیده است که گزارش این آفت به وزارت جهاد کشاورزی ارائه شده و آنچه در توان وزارتخانه بوده انجام دادیم، در این راستا مبارزه با این آفت آغاز شده است.

علایی‌مقدم، غذا را عیار امنیتی کشورها عنوان کرد و افزود: همه حاکمیت و دولت‌ها وظیفه تأمین امنیت غذایی را دارند و در ایران ۱۴ میلیون هکتار سطح زیر کشت اراضی باغی و زراعی است که ۱۰۶ میلیون تن محصول از آن تولید می‌شود.

وی با بیان این که آب و هوای ایران خشک و نیمه‌خشک است، اظهار کرد: براساس تحقیقات جایی که میزان بارندگی کمتر از ۵۰۰ میلیمتر باشد کشاورزی سخت است.

رئیس سازمان حفاظت نباتات کشور، افزایش بهره‌وری در بخش کشاورزی را منوط به افزایش دانش کشاورزی عنوان کرد و افزود: در بخش کشاورزی کشور ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار بهره‌بردار وجود دارد که درصد بالایی تخصص لازم را در این بخش ندارند، بنابراین باید زمینه انتقال یافته‌های تحقیقاتی بخش کشاورزی را زیاد کنیم.

آمار عجیب اما واقعی؛ ۹۲ درصد چک‌ها در مهر ماه بدون مشکل وصول شد

بر اساس آمار بانک مرکزی ۹۲.۴ درصد چک‌ها در مهر ماه وصول شد.

به گزارش بانک مرکزی، از کل تعداد و مبلغ چک‌های مبادله‌شده در مهر ماه به ترتیب ۹۲.۴ درصد و ۸۸.۹ درصد وصول شده است. درصد تعداد و مبلغ چک‌های وصول‌شده در ماه قبل از آن (شهریورماه) به ترتیب معادل ۹۱.۸ درصد و ۸۹.۵ درصد بوده است. همچنین این نسبت در ماه مشابه سال قبل به ترتیب برابر ۹۱.۲ درصد و ۸۶.۹ درصد بوده است. شاخص نسبت چک‌های برگشتی به چک‌های مبادله‌ای در مهرماه ۱۴۰۱ به لحاظ تعدادی، ۷۶ درصد بوده که این شاخص در ماه قبل عدد ۸۲.۲ درصد را نمایش می‌دهد. همچنین این شاخص به لحاظ مبلغی ۱۱.۱ درصد بوده و در ماه قبل عدد ۱۰.۵ درصد را نمایش می‌دهد.