تریبون

ورود هواپیماهای جدید به ناوگان ایران در روزهای آینده

چند ماه پس از اینکه رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از اختیار ویژه رهبری برای خرید هواپیما خبر داده بود، حالا وزیر راه و شهرسازی می‌گوید که در روزهای آینده هواپیماهای جدیدی به ناوگان هوایی کشور می‌پیوندد.

به گزارش ایسنا، به گفته مسئولان حوزه هوایی کشور، نیاز فعلی ما در ایران با توجه به اقلیم و جمعیت ۸۵ میلیون نفره، ۵۵۰ فروند هواپیمای فعال است، در حالی که طبق آخرین آمار، در حال حاضر حدود ۱۸۰ هواپیمای فعال داریم.

چندی پیش محمد محمدی‌بخش -رئیس سازمان هواپیمایی کشوری- درباره هواپیماهای زمینگیر اظهار کرد: از میان ناوگان هوایی ما، ۱۶ فروند بیش از ۱۰ سال زمینگیر است، ۶۸ فروند بیش از پنج سال و کمتر از ۱۰، ۳۹ فروند بین سه سال تا پنج سال زمینگیر بوده‌اند؛ یعنی درمجموع ۱۲۳ ناوگان زمینگیر داریم که بنا داریم با اولویت اینها را به سرخط برگردانیم؛ کما اینکه امروز ۱۸۰ فروند هواپیمای عملیاتی داریم.

او همچنین گفته بود که بیش از ۵۰ فروند هواپیما و هلیکوپتر در ۱۸ ماه گذشته خریداری شده و تا کنون ۲۰ فروند به سرویس هوایی برای خدمت‌رسانی اضافه شده است.

محمدی‌بخش آذر ماه بود که با تاکید بر مبارزه با تحریم و استفاده از ظرفیت‌های بخش‌های هوایی، گفت که با اخذ ۲۳ اختیار ویژه از مقام معظم رهبری امروز خرید هواپیما، هلی‌کوپتر و ترخیص قطعات تسهیل شده است.

حالا به‌تازگی مهرداد بذرپاش -وزیر راه و شهرسازی-خبر داده که در راستای توسعه ناوگان هوایی، تا روزهای آینده هواپیماهای جدیدی به ناوگان هوایی کشور می‌پیوندد.

در شرایطی که شرکت‌های هواپیمایی از مشکلات موجود در صنعت هوایی گله دارند و به اذعان مسئولان در حال حاضر ظرفیت موجود هواپیماها با جمعیت و نیاز کشور تطابق ندارد، واردات هواپیماهای جدید به ناوگان هوایی کشور می‌تواند بخشی از مشکلات موجود را حل کند.

معاون وزیر:

احداث باند دوم جاده دالکی -کنار تخته آغاز شد

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه حمل و نقل و زیربناهای کشور از آغاز عملیات اجرایی قطعه ب باند دوم بزرگراه دالکی-کنارتخته به طول ۲۲ کیلومتر خبر داد.

خیرالله خادمی در این مراسم گفت:این قطعه بخشی از کریدور نزدیک به ۲۵۰ کیلومتری میان شیراز بوشهر است که برنامه داریم به‌صورت چهارخطه باشد.

وی با اشاره به این‌که این مسیر بخشی از کریدور شمال به جنوب در مرکز کشور است که استان بوشهر را به مرکز کشور متصل می‌کند، افزود:از این ۲۵۰ کیلومتر نزدیک به ۶۰ کیلومتر آن در دو استان بوشهر و فارس باقی مانده است و در بوشهر نزدیک به ۱۶ کیلومتر است که عملیات اجرایی آن آغاز شد.در فارس نیز ساخت قطعات بعدی از پیش آغاز شده و پیمانکاران در سه قطعه در حال انجام کار هستند.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور اضافه کرد: برای تکمیل این کریدور به نزدیک به ۲ هزار و ۵۰۰ تا سه هزار میلیارد تومان اعتبار برای ۲ استان نیاز است.

خادمی بیان کرد:بخشی از مسیر در استان بوشهر بسیار مهم است که گردنه‌های اصلی در آن قرار دارند و برای ساخت و تکمیل آن نزدیک به هزار تا هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد:پیمان ساخت این قطعه ۳۶ ماهه است که البته امیدواریم در ۲۴ ماه یعنی دو سال و تا پایان دولت سیزدهم به پایان برسد.

خادمی گفت:ساخت باند دوم و چهارخطه کردن این مسیر در رفع گلوگاهی استان، افزایش ظرفیت اقتصادی و گردشگری برای منطقه و برقراری امنیتی در رفت‌وآمد بار و مسافر مؤثر خواهد بود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور افزود:در سال گذشته با حضور وزیر راه وقت مرحوم رستم قاسمی گردنه ابوالحیات در این کریدور که جزو سخت‌ترین نقاط کشور بود به طول ۲۱ کیلومتر بهره‌برداری رسید.

خادمی اضافه کرد:استاندار استان بوشهر این مسیر را در مصوبات سفر رئیس‌جمهور گنجاند که و تأمین مالی آن برقرار است و اگر کمبودی هم بود با ایده وزیر راه و شهرسازی تأمین خواهد شد تا کار با قدرت پیش برود.

معاون وزیر راه و شهرسازی بیان کرد:این مسیر ۲ تونل به طول ۶۰۰ متر و سه پل بزرگ داد.

استاندار بوشهر نیز در این آیین اظهار کرد:توسعه بزرگراه در ایجاد ایمنی جاده‌ای نقش بسزایی دارد و در یکسال اخیر از تمام توان و ظرفیت موجود برای بهبود وضعیت جاده‌های استان استفاده کرده‌ایم.

احمد محمدی زاده خاطر نشان کرد: دولت تصمیم گرفته است که این بزرگراه را بسازد که بخشی از اعتبار آن را سازمان برنامه و بودجه تأمین می‌کند، بخشی از آن را وزارت راه و شهرسازی و بخش دیگر هم از اعتبارات استانی خواهد بود.

وی از سرعت بخشیدن به ساخت بزرگراه بوشهر به شیراز خبر داد و گفت: چاره‌اندیشی شده تا با تأمین منابع، کار ساخت بزرگراه بوشهر شیراز با سرعت به‌پیش رود.

استاندار بوشهر اضافه کرد: این مسیر بخشی از کریدور شمال به جنوب در مرکز کشور است که استان بوشهر را به مرکز کشور متصل می‌کند.

محمدی زاده افزود: از این ۲۵۰ کیلومتر نزدیک به ۶۰ کیلومتر آن در دو استان بوشهر و فارس باقی مانده است و در بوشهر نزدیک به ۱۶ کیلومتر است که عملیات اجرایی آن آغاز شده است.

آگهی دعوت از بستانکاران (نوبت دوم)
شرکت منحله پیمان سفر ستاره با مسئولیت محدود
به شماره ثبت ۱۵۲۵۴۶ به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۹۵۳۴۱۸ در حال تصفیه

در اجرای ماده ۲۱۵ لایحه اصلاحی قانون تجارت بدین وسیله از کلیه بستانکاران شرکت منحله پیمان سفر ستاره با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۱۵۲۵۴۶ به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۹۵۳۴۱۸ در حال تصفیه درخواست می شود در صورت داشتن طلب از شرکت فوق با در دست داشتن اسناد معتبر ظرف مدت یک سال از انتشار اولین آگهی به اینجانب محمد قربانی هولاسو به شماره ملی ۲۹۳۹۵۹۲۹۷۷ مدیر تصفیه شرکت فوق به نشانی: استان تهران، شهرستان اسلامشهر، بخش مرکزی، شهر اسلامشهر، واوان، بلوار گلها، خیابان ش مسلم اسماعیلی ، پلاک ۲۹، مجتمع اکباتان جانبازان، بلوک ۲ B ورودی ۲، طبقه همکف کدپستی ۳۳۱۷۸۷۳۱۹۴ جهت تسویه حساب مراجعه نمایند. **مدیر تصفیه – محمد قربانی هولاسو**
۵۸۳

خبر

آغاز توسعه قطارهای پرسرعت در کشور

مدیرعامل راه آهن کشور با تأکید بر ضرورت تکمیل راهگذرهای ریلی از آغاز توسعه قطارهای پرسرعت در کشور خبر داد.

به گزارش صدا وسیما؛ مدیرعامل راه آهن کشور با اشاره به خودکفایی در تولید ریل و واگن باری گفت: هزار و ۵۹۸ دستگاه انواع واگن باری پارسال در کشور تولید شدکه در مقایسه با سال ۱۴۰۰ بیش از ۵۰ درصد رشد در تولید ناوگان داشتیم.

صالحی با اشاره به اینکه بیش از ۳۰ هزار واگن باری در کشور وجود دارد گفت: در سال گذشته همچنین ۲۳ لوکوموتیو باری تولید شده است و در حوزه واگن مسافری بی نیاز هستیم و شرکت‌های داخلی در حال تولید این واگن‌ها هستند. وی گفت: بهره مندی از فناوری‌های روز در حوزه ریلی در گسترش شبکه ریلی در جهان یک اصل است و ایران در مقایسه با کشورهای منطقه در جایگاه مناسب تری قرار دارد.

مدیر عامل راه آهن کشور گفت: نسل جدید قطارها؛ نسل قطارهای پرسرعت است که می‌تواند جایگاه ایران را از لحاظ تکنولوژی در حمل و نقل ریلی ارتقا دهد.

صالحی گفت:در حوزه‌هایی مثل قطار تندرو و علایم الکتریکی و ایمنی کارهای خوبی انجام شده است و در بخشی از حوزه‌ها از کشورهای منطقه در سطح بالاتری قرار داریم.

معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی گفت: تکمیل ۴ راهگذر ریلی شمالی جنوبی و نگاه ویژه و سیاستگذاری در حمل بار می‌تواند در افزایش درآمدهای ترانزیتی کشور نقش آفرین باشد.

افندی زاده گفت: هرچه سرعت قطارها را افزایش دهیم و زمان توقف را کاهش دهیم و سیستم‌های گمرکی را به سمت سیستم‌های مکانیزه پیش ببریم؛ زمان و هزینه سیر کاهش پیدا می‌کند.

وی گفت: یکی از محورهای اصلی در حوزه پیشرفت‌های مهندسی راه؛ توجه به اتصالات خطوط ریلی و ترانزیت است تا از فرصت‌های ناشی از افزایش ظرفیت ریلی با استفاده از فناوری‌های جدید بهره گیری شود.

معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی گفت:گسترش حمل و نقل ریلی و توسعه راهگذرها نقش مهمی در تقویت روابط با کشورهای منطقه دارد.

افندی زاده گفت:باید توجه کنیم که همه مسیرهای که از ایران عبور می‌کنند موازی آن در کشورهای دیگر هم وجود دارد و کشورهای همسایه هم بر روی زیرساخت‌ها و تفاهمات کار می‌کنند تا از فرصت ترانزیت کالا از طریق این مسیرها بهره ببرند.این نشان می‌دهد که باید از فرصت‌ها در زمان خودش استفاده کرد، زیرا بحث حمل و نقل تدریجی است.

ایران ۱۵ هزار کیلومتر شبکه ریلی دارد

مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور گفت:ایران ۱۵ هزار کیلومتر شبکه ریلی دارد که مسیری کوتاه، امن و ارزان برای حمل بار بین جنوب آسیا و اروپا است.

خادمی گفت:شبکه ریلی کشور در ۴ مسیر اصلی در راهگذر شمال -جنوب با تمرکز بر اتصال به شبکه ریلی کشورهای همسایه در حال توسعه است تا سالانه ۱۵ تا ۲۰ میلیون تن بار به این راهگذر جلب شود.

وی گفت:ضرورت تکمیل کریدور شمال به جنوب یکی ضرورت واقعی است که باید به آن توجه شود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور گفت: یکی از مهمترین راهکارها برای تغییرحمل و نقل از جاده‌ای به ریلی، تکمیل زیرساخت‌های حمل و نقل و رفع گلوگاه‌های شبکه ریلی کشور است و این هدف در حال حاضر با طراحی و اجرای ۴ کریدور ریلی و اتصال آن به بنادر مهم و مبادی ورودی و خروجی کشور دنبال می‌شود.

تردد ۶۴۳ هزار مسافر از مرز مهران از ابتدای ۱۴۰۲

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان ایلام گفت:از ابتدای سال جاری تاکنون، ۶۴۳ هزار و ۸۹۶مسافر از مرز بین المللی مهران تردد کردند.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما؛ سید زاهدین چشمه خاور بیان کرد:از این تعداد مسافر، ۵۶۱ هزار و ۲۴۴ ایرانی و ۸۲ هزار و ۶۵۲ نفر اتباع خارجی بوده است که از مرز مهران تردد کردند.

وی افزود:از پنج میلیون و ۶۰۸ هزار و ۲۳۴ مسافری که سال گذشته از این مرز تردد کرده اند، چهار میلیون و ۹۳۳ هزار و ۲۳۴ مسافر، ایرانی و ۲۷۷ هزار و ۳۲۹ مسافر خارجی بوده است.

امضای تفاهم نامه مشترک بیمه‌ای بین ایران و سوریه

مدیرکل امور بیمه‌ای بیمه مرکزی گفت: تفاهم نامه مشترک بیمه‌ای بین ایران و سوریه امضا شد

به گزارش صدا و سیما، مصطفی رئوفی با اشاره به ۱۵ سند همکاری میان تهران و دمشق گفت: یکی از بندهای مهمی که به توافق رؤسای جمهور دو کشور رسید تأسیس بانک و بیمه مشترک بود که در گام اول این توافق بیمه‌ای بین دو شرکت بزرگ بیمه‌ای از ایران و سوریه است ولی ممکن است شرکت‌های بیمه‌ای دیگری از کشورمان در این کنسرسیوم بیمه‌ای شرکت کنند.

رئوفی گفت: در این توافق نامه مذاکراتی که داشتیم در خصوص انتقال تکنولوژی بیمه و بحث آموزش که توافقاتی بود که در آینده اجرایی خواهد شد

مدیرکل امور بین الملل بیمه مرکزی در پاسخ به این پرسش که هر فعالیتی که در کشور سوریه صورت گیرد، این شرکت بیمه‌ای آنها را پوشش خواهد داد؟ گفت: شرکت بیمه عمومی است و تمامی انواع بیمه نامه‌ها از قبیل باربری، مسافری، آتش سوزی، زلزله و سیل که امکان صدور در کشور سوریه دارد را مورد پذیرش قرار می‌دهد و محدودیت خاصی ندارد.

به گفته رئوفی، با تاکید اقای رئیسی بحث تکافل که در ایران به تازگی راه اندازی شده است در سوریه نیز راه اندازی می‌شود و همین طور بیمه‌های اتکایی هم در برنامه کاری این شرکت بیمه مشترک قرار داده است.

رئوفی همچنین اضافه کرد: در مورد این که ما همکاری‌های مشترک با کشور سوریه در زمینه بیمه شروع کردیم این است که با کشورهایی که هم سو و همراه با ما هستند بتوانیم انتقاع اقتصادی که به هر دو کشور ایران و سوریه خواهد رسید را حفظ کنیم

مدیرکل امور بین الملل بیمه مرکزی در باره خسارت خودروی نامتعارف در شرکت‌های بیمه هم گفت: در دستور کار بیمه مرکزی است و پیشنهادهایی هم برای اصلاح قانون این خودروهای نامتعارف به مجلس هم داده شده است و ان شاءالله کمیسیون اقتصادی هم هر چه سریع‌تر این قانون را به نفع مردم اصلاح کند تا دغدغه‌ای از دغدغه‌های مردم کم شود.

در بازدید از بازارچه و گمرک مرزی باشماق؛

دستور وزیر اقتصاد برای تسریع زمان خروج کالاهای صادراتی

وزیر امور اقتصادی و دارایی، دستورات لازم را برای تسهیل تجارت و تسریع زمان خروج کالاهای صادراتی در مرز باشماق و رفع مسائل و مشکلات این مرز صادر کرد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، وزیر امور اقتصادی و دارایی، دستورات لازم را برای تسهیل تجارت و تسریع زمان خروج کالاهای صادراتی در مرز باشماق و رفع مسائل و مشکلات این مرز صادر کرد.

خاندوزی در دومین روز سفر کاری خود به استان کردستان، از بازارچه و گمرک مرزی باشماق مریوان بازدید کرد.

وزیر اقتصاد گفت این بازدید با هدف بررسی مسائل و مشکلات این مرز و شنیدن درددل‌های فعالان اقتصادی و تجاری انجام شد.

خاندوزی تسریع در استقرار «ایکس ری» گمرک را از برنامه‌های اولویت دار اعلام کرد.

گمرک باشماق در ۱۷ کیلومتری مریوان و ۱۳۰ کیلومتری شهر سلیمانیه عراق واقع شده و یکی از مهم‌ترین قطب‌های ترانزیت کالا است.

وزیر امور اقتصادی و دارایی برای سفری دو روزه به استان کردستان وارد سنندج شد.

معاون امور حقوقی و مجلس، رئیس کل گمرک و مدیران عامل بانک‌های قرض الحسنه و کشاورزی وزیر اقتصاد را در این سفر همراهی می‌کنند.

با حضور وزیر راه و شهرسازی اعلام شد؛

مجوز مرز هوایی برای فرودگاه شهدای رامسر

وزیر راه و شهرسازی با ورود به فرودگاه رامسر، اعلام کرد: این فرودگاه با تکمیل زیرساخت های مناسب و خدمات به پروازهای خارجی در بخش مسافری و حمل کالا مجوز مرز هوایی را با مصوبه هیات وزیران کسب کرد.

مهرداد بذرپاش در بدو ورود به فرودگاه رامسر در استان مازندران، با ابراز خرسندی از صدور مجوز مرز هوایی توضیح داد:مصوبه هیات وزیران در خصوص صدور مجوز مرز هوایی برای فرودگاه شهدای رامسر صادر شده است.

وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: براساس این مصوبه فرودگاه شهدای رامسر قادر خواهد بود با توجه به فراهم بودن زیرساخت های مناسب و تسهیلاتی که به زودی دربخش های گمرگ و قرنطینه و دیگر موارد مربوط به پروازهای خارجی در بخش مسافری و حمل کالا فراهم می شود، سرویس فرودگاهی ارائه کند.

وی یاد آور شد: فرودگاه شهرستان رامسر پس از فرودگاه ساری مرکز استان مازندران دومین فرودگاهی است که مرز هوایی دریافت کرده است که با این مجوز امکان ورود و خروج اتباع ایرانی و خارجی را به کشور مهیا می کند.

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: با بهره برداری از باند بتنی فرودگاه رامسر امکان نشست و برخاست هواپیماهای متوسط پیکر از جمله ایرباس ۳۲۰ فراهم شده است.

به گزارش ایسنا، فرودگاه شهرستان رامسر با قدمتی بیش از ۵۰ سال یکی از زیباترین فرودگاه های شمال کشور است که در ضلع شمالی شهر و در حاشیه دریا خزر قرار دارد و طبق اسناد موجود ساخت آن به سال ۱۳۴۲ باز می گردد.مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی روز چهارم خردادماه به منظور سخنرانی در یادواره شهدای شیرود تنکابن و بازدید از چندین پروژه مرتبط با حوزه راه و شهرسازی وارد استان مازندران شد و مورد استقبال مدیران استانی قرار گرفت.

برنامه های وزیر راه و شهرسازی در مازندران شامل، شرکت در بیست و یکمین جلسه شورای تأمین مسکن مازندران در استانداری، سخنرانی در یادواره شهدای شیرود تنکابن، آغاز عملیات اجرایی پروژه نهضت ملی مسکن در ساری،بازدید از پروژه ۵۶ واحدی نهضت ملی مسکن رامسر، بازدید از زمین ۵.۴ هکتاری نهضت ملی مسکن رامسر، جلسه با شهرداران با رویکرد بازآفرینی شهری در دانشگاه آزاد رامسر، بررسی پروژهای راهبردی حوزه راه و حمل و نقل است.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی مطرح کرد؛

اهتمام وزارت رفاه برای پایداری صندوق‌های بازنشستگی

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: ضریب پشتیبانی در صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر مطلوب است و باید این موضوع به ثبات برسد.

به گزارش وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، «سید صولت مرتضوی» در گردهمایی سراسری مدیران و کارگزاران صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر در مرکز همایش‌های بین‌المللی صداوسیما با گرامیداشت سالروز آزادسازی خرمشهر و روز دزفول اظهار داشت: مقاومت ملت ایران در طول دفاع مقدس در سراسر این کشور نمود دارد.

وی با بیان این‌که در سراسر این سرزمین نشان مقاومت، پررنگ است، افزود:یاد شهدا و همه ایثارگران انقلاب اسلامی باید همواره زنده نگه‌داشته شود.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی برگزاری این گردهمایی را در راستای تحقق عدالت اجتماعی عنوان کرد و گفت: تأمین اجتماعی و اطمینان از معیشت از حقوق ملت است و در قانون اساسی به خوبی تبیین شده است.

مرتضوی با تأکید بر این‌که تأمین اجتماعی برای روستاییان و عشایر مهم است، اظهار داشت: نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران از ابتدای شکل‌گیری به این موضوعات اهتمام ویژه‌ای داشته است.

وی با بیان این‌که نظام جامع تأمین اجتماعی ما یکی از پیشتازترین نظام‌های تأمین اجتماعی است، گفت: در بدو پیروزی انقلاب اسلامی نرخ متوسط عمر ۵۲ سال بوده است، و امروز نرخ امید به زندگی برای مردان ۷۵ تا ۷۶ سال و برای بانوان نزدیک به ۷۸ سال است.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به تمرکز ویژه بر موضوع پایداری صندوق‌های بازنشستگی اشاره کرد و اظهار داشت: ضریب پشتیبانی در صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر مطلوب است و باید این موضوع به ثبات برسد.

مرتضوی گفت:دولت در این خصوص تکالیفی دارد و امسال بودجه این صندوق نسبت به سال گذشته ۷۰ درصد رشد داشته است.

دام زنده ارزان شد

مدیرعامل اتحادیه دام سبک گفت:با توجه به ازدیاد عرضه و انباشتگی دام، قیمت هرکیلو دام زنده به ۱۵۰ هزارتومان رسیده است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، افشین صدردادرس گفت: با توجه به ازدیاد عرضه و کاهش تقاضا در برخی استان ها با انباشت دام مواجه هستیم.

او از رکود بازار گوشت خبر داد و گفت: با توجه به عدم خرید و فروش دام ضروری است که وزارت جهاد برنامه حمایتی را هرچه سریع تر در قالب خرید تضمینی ماده ۲۰ قانون نظام جامع دامپروری اجرا کند.

صدردادرس ادامه داد:اکنون فصلی هستیم که دام در بازار زیاد زیاد عرضه می شود و در نهایت بی توجهی دستگاه های مسئول منجر به کشتار دام های مولد و قاچاق شده است که مسئولیت قاچاق دام با دامدار نیست و بدیهی است که وقتی بازار قانونی نباشد، قاچاقچی سراغش می آید.

مدیرعامل اتحادیه دام سبک با بیان اینکه کاهش قیمت دام تاثیری در بازار گوشت نداشته است، گفت:با وجود واردات در فصل تولید و کاهش قیمت دام زنده به ۱۵۰ هزارتومان، اما قیمت گوشت تغییری نداشته است و مسئولان تنها بر تولیدکننده فشار می آورند.

پرشدگی سدهای کشور به ۶۵ درصد رسید

با وجود ۳۲ میلیارد و ۱۴۰ میلیون مترمکعب آب ذخیره پشت سدهای کشور، ۶۵ درصد ظرفیت مخازن سدهای ایران پُر و ۳۵ درصد این ظرفیت خالی است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، میزان ورودی آب به سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری (آغاز مهر ۱۴۰۱) تا روز سی‌ام اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۲، به ۳۱ میلیارد و ۹۹۰ میلیون مترمکعب رسید. این میزان ورودی آب، نسبت به ورودی آب به سدهای کشور در مدت مشابه سال آبی گذشته (۲۵ میلیارد و ۱۲۰ میلیون مترمکعب) رشدی ۲۷ درصدی را نشان می‌دهد.

میزان خروجی آب از سدهای کشور در این مدت، ۱۸ میلیارد و ۹۰۰ میلیون مترمکعب بوده که نسبت به خروجی آب از سدها در زمان مشابه سال آبی گذشته، رشدی ۱۰ درصدی داشته است.

با وجود ۳۲ میلیارد و ۱۴۰ میلیون مترمکعب آب ذخیره شده پشت سدهای کشور، درحال حاضر ۶۵ درصد ظرفیت مخازن سدهای ایران پُر و ۳۵ درصد این ظرفیت خالی است.

میزان ذخایر آبی سدها در روز سی‌ام اردیبهشت ۱۴۰۱ بالغ بر ۲۷ میلیارد و ۱۹۰ میلیون مترمکعب بود؛ که در مقایسه این رقم با ذخایر ۳۲ میلیارد و ۱۴۰ میلیون مترمکعبی فعلی، شاهد رشد ۱۸ درصدی در میزان ذخایر سدهای کشور هستیم.