



afarinesh_ostan@yahoo.com

اقتصادی

شنبه ۲۰ خرداد ۱۴۰۲ ♦ شماره ۷۲۳۸ ♦ سال بیست و پنجم

www.Afarineshdaily.ir

اقتصادی

تربییون

خبر

معاون وزیر راه و شهرسازی:

ساخت مسکن در شهر شهریار تبریز از اواخر خرداد آغاز می شود



معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید ایران از آغاز مراحل ساخت مسکن در شهر جدید شهریار و باز شدن قفل توسعه این شهر خبر داد.

به گزارش مهر، علیرضا جعفری که در حاشیه سفر هیأت دولت به تبریز از پروژه شهر جدید شهریار بازدید می کرد، با اعلام این مطلب به جمع خبرنگاران افزود: شهریار اولین شهر جدید کشور است که توسط بخش خصوصی احداث می شود. برای همین ما باید نظارت ها برای تسریع روند اجرایی این شهر را افزایش دهیم.

وی با اشاره به بازدید سال گذشته خود از این شهر خاطرنشان کرد: انتظار داشتیم در این مدت، سرعت اجرایی این پروژه افزایش یابد، با این حال به دلیل برخی موانع و مشکلات موجود که مورد بررسی و تصمیم گیری قرار گرفت، بر ضرورت تسریع عملیات اجرایی پروژه تاکید شد.

مدیرعامل شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید ایران در ادامه با تاکید بر اینکه باید سرعت شکل گیری شهر جدید شهریار افزایش یابد افزود: امیدواریم با همکاری و هم افزایی همه دستگاه های شهری و استانی، شاهد تسریع در روند اجرایی این شهر باشیم. جعفری همچنین با تاکید بر ضرورت افزایش نظارت ها بر ضرورت حفظ و صیانت از اراضی منابع طبیعی و کشاورزی همجوار شهر جدید شهریار، ابراز امیدواری کرد، به موازات اجرای شهر جدید شهریار، از این اراضی نیز صیانت شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: بر اساس گزارش هایی که دریافت کردیم، فاز اول این شهر با محوریت طرح مسجد به عنوان عنصر مهم شهری و نیز بخشی از واحدهای مسکونی وارد فاز اجرایی خواهد شد. هر چند انتظار داشتیم زودتر این اقدامات در دستور کار قرار گیرد، با این حال، مجری طرح شهر شهریار قول مساعد داده تا از اواخر خردادماه پروژه مسکن و مسجد این شهر را آغاز کند که این خبر خوبی است.

گفتنی است، علیرضا جعفری پس از بازدید از شهر جدید شهریار، به همراه سرپرست و عضو شرکت عمران شهر جدید سهند، در میز خدمت وزارت راه و شهرسازی نیز حاضر شد و ضمن دیدار با شهروندان، به مشکلات و درخواست های آنان رسیدگی کرد.

وی در حاشیه میز خدمت، در گفت و گویی با خبرنگاران، حضور رئیس جمهور و هیأت دولت در استان ها را فرصتی مغتنم برای مدیران دولتی به منظور دیدار با مردم و بررسی مشکلات و مطالبات آنان دانست و خاطرنشان کرد: امروز مهم ترین مطالبه و مشکل مردم، مساله مسکن است و ما در دیدارهای با مردم، به مشکلات عمده شهروندان استان در خصوص تأمین مسکن، نهضت ملی مسکن و مسائل مرتبط با آن رسیدگی کردیم، چراکه معتقدیم همه مردم باید از مسکن مناسب برخوردار شوند.

رئیس اتاق بازرگانی ایران و برزیل:

رشد صادرات ایران به برزیل در یکسال اخیر

رئیس اتاق بازرگانی ایران و برزیل خاطر نشان کرد: با توجه به ایجاد خطوط منظم کشتیرانی میان ایران و ونزوئلا این بستر فراهم است که بتوانیم برای صادرات به سایر کشورهای آمریکایی لاتین از ظرفیت خطوط موجود کشتیرانی استفاده کنیم و در بنادر شمال شرقی برزیل کالای ایرانی را به این کشور برسانیم؛ که این موضوع می تواند به صادرکنندگان ایرانی کمک نسبی کند.

فخرالدین عامریان در گفت و گو با ایلنا، با اشاره به اقدام مثبت کشتیرانی ایران برای ایجاد خطوط مستقیم به ونزوئلا، افزود: با توجه به ایجاد خطوط منظم کشتیرانی میان ایران و ونزوئلا این بستر فراهم است که بتوانیم برای صادرات به سایر کشورهای آمریکایی لاتین از ظرفیت خطوط موجود کشتیرانی استفاده کنیم و در بنادر شمال شرقی برزیل کالای ایرانی را به این کشور برسانیم؛ که این موضوع می تواند به صادرکنندگان ایرانی کمک نسبی کند.

وی از رشد صادرات ایران به برزیل در یک سال گذشته خبر داد و افزود: روند صادرات ایران به برزیل در یک سال اخیر مثبت بود و انتظار می رود با تقویت نگاه به حوزه آمریکای لاتین شاهد تداوم توسعه تجارت بر پایه صادرات باشیم. در یکسال اخیر شاهد افزایش دو برابری حجم تعاملات اقتصادی میان ایران و برزیل بودیم و تلاش بر این است تا با تنوع بخشی به سبد کالاهای صادراتی ایران به برزیل تراز تجاری دو کشور را متعادل کنیم.

این فعال اقتصادی با بیان اینکه با گفتار درمانی امکان متعادل سازی تراز تجاری میان دو کشور وجود ندارد، تصریح کرد: در یک سال گذشته این موضوع را به صورت مدام مطرح و انتظار می رود که ارکان های خصوصی و دولتی برای ایجاد و تقویت زیرساخت های توسعه صادرات تمرکز بیشتری کنند

عامریان با اشاره به اهمیت تکمیل چرخه توسعه صادرات، اضافه کرد: اتاق مشترک، مرکز تجاری ایران در برزیل، سفیر ایران در برازیلیا برای ایجاد روابط دو سویه و شناخت میان تاجار دو کشور تلاش و زمینه اعتماد سازی برای انعقاد معاملات تجاری را فراهم کردند. ولی این موضوع برای توسعه روابط اقتصادی کافی نیست از این رو صندوق ها، بانک ها، سرمایه گذاران، گمرک و ... باید برای رفع مشکلات لجستیک و برخی قوانین کند کننده تلاش بیشتری انجام شود.

♦ تولیدکنندگان ایرانی امکان تأمین و تولید کالاهایی وارداتی برزیل را دارند

وی با بیان اینکه لیست نیازمندی های وارداتی کشور برزیل مشخص است، گفت: تولیدکنندگان ایرانی امکان تأمین و تولید کالاهایی وارداتی برزیل را دارند، بنابراین بازار بزرگی پیش روی ماست و فرصت برای همه تاجار در این بازار فراهم است.

عامریان با تاکید بر اینکه نرخ ورودی کالای ایرانی به برزیل بسیار بالاست، گفت: کاهش تعرفه کالاهای وارداتی به برزیل از جمله مواردی است که در گفت و گوهایی میان دولت ها باید حل و فصل شود و پس از آن اتاق مشترک و سایر بخش های خصوصی می توانند به تقویت بهره گیری از این فرصت بپردازند.

وی بستر گفت و گوهایی دو سویه برای ایجاد پیمان های پولی مشترک بین دو کشور را مناسب اعلام کرد و گفت: پیشنهاد می کنم مقدمات مذاکرات با دولت برزیل برای ایجاد پیمان پولی مشترک صورت بپذیرد که این اقدام گام بزرگی برای اکتساب سهم بزرگی از بازار برزیل و به تبع کشورهای حوزه آمریکای لاتین خواهد بود.

در جریان بازدید از کارخانه تراکتورسازی تبریز انجام شد؛

دستور رئیس جمهور برای اختصاص تسهیلات خرید تراکتور برای کشاورزان



رئیس جمهور کشورمان در جریان بازدید از کارخانه تراکتورسازی تبریز دستور داد ۵۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات جهت خرید تراکتور به کشاورزان اختصاص یابد. به گزارش مهر، در جریان سفر دو روزه آیت الله سید ابراهیم رئیسی، رئیس جمهور کشورمان به آذربایجان شرقی، وی از گروه صنعتی تراکتورسازی تبریز بازدید کرده و از نزدیک اقدامات انجام شده و مشکلات و چالش های این گروه صنعتی را بررسی کرد.

رئیس جمهور کشورمان در جریان بازدید از کارخانه تراکتورسازی تبریز و در راستای حمایت از تولید و اشتغال دستور داد ۵۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات جهت خرید تراکتور به کشاورزان اختصاص یابد.

همچنین در ادامه این بازدید، خط تولید و مونتاژ خودروهای تجاری جدید با ظرفیت چهار هزار دستگاه را در گروه صنعتی تراکتورسازی تبریز افتتاح کرد. این خط در مساحت ۱۰ هزار متر مربعی و با سرمایه گذاری دو هزار و ۸۰۰ هزار میلیارد ریالی و برای تولید

چهار هزار دستگاه انواع کامیونت، کشنده و ون ایجاد شده است و در کمتر از شش ماه تجهیز و راه اندازی شده و با ایجاد این خط برای ۲۰۰ نفر به صورت مستقیم و بیش از ۳۰۰ نفر به صورت غیر مستقیم زمینه اشتغال فراهم شده است. همچنین از تراکتور شالیزار طراحی و تولید شده توسط واحد تحقیق و توسعه این مجموعه نیز رونمایی شد؛ تراکتور شالیزار تنها تراکتوری بود

که جای خالی آن در سید تولیدات تراکتورسازی و کشور احساس می شد که با همت محققان تراکتورسازی ایران طراحی شده و بزودی با تولید انبوه در اختیار کشاورزان قرار می گیرد. با داخلی سازی تولید تراکتور شالیزار نه تنها سالانه از خروج ۱۵ میلیون دلار ارز از کشور جلوگیری خواهد شد حتی از محل صادرات این نوع تراکتور پیش بینی می شود سالانه ۵ میلیون دلار نیز ارز عاید کشور شود. گفتنی است: شرکت خودروسازان دیزلی آذربایجان یکی از ۱۲ شرکت اقماری تراکتورسازی ایران می باشد که هشت شرکت در تبریز دو شرکت در خارج از آذربایجان شرقی و دو شرکت در بیرون از مرزهای ایران اسلامی، بزرگترین تولید کننده ماشین آلات کشاورزی و تراکتور از ۳۵ تا ۱۵۰ اسب بخار در کشور می باشد که در حال حاضر ۹۹ درصد نیاز کشاورزان کشور به تراکتور را تأمین و بالغ بر ۴۱ میلیون دلار ارز آوری طی سال گذشته از محل صادرات انواع تراکتور، موتور، قطعات ریخته و ... برای کشور داشته است.

کیفیت تولیدات در این حوزه، افزایش تولید روزانه به ۲۰ دستگاه، تلاش برای تنوع بخشی به تولیدات تراکتورسازی و خروج از تک محصولی در این واحد صنعتی و مهمتر از همه ایجاد اشتغال از دیگر اهداف راه اندازی این خط تولید می باشد. همچنین از تراکتور شالیزار طراحی و تولید شده توسط واحد تحقیق و توسعه این مجموعه نیز رونمایی شد؛ تراکتور شالیزار تنها تراکتوری بود

که جای خالی آن در سید تولیدات تراکتورسازی و کشور احساس می شد که با همت محققان تراکتورسازی ایران طراحی شده و بزودی با تولید انبوه در اختیار کشاورزان قرار می گیرد. با داخلی سازی تولید تراکتور شالیزار نه تنها سالانه از خروج ۱۵ میلیون دلار ارز از کشور جلوگیری خواهد شد حتی از محل صادرات این نوع تراکتور پیش بینی می شود سالانه ۵ میلیون دلار نیز ارز عاید کشور شود. گفتنی است: شرکت خودروسازان دیزلی آذربایجان یکی از ۱۲ شرکت اقماری تراکتورسازی ایران می باشد که هشت شرکت در تبریز دو شرکت در خارج از آذربایجان شرقی و دو شرکت در بیرون از مرزهای ایران اسلامی، بزرگترین تولید کننده ماشین آلات کشاورزی و تراکتور از ۳۵ تا ۱۵۰ اسب بخار در کشور می باشد که در حال حاضر ۹۹ درصد نیاز کشاورزان کشور به تراکتور را تأمین و بالغ بر ۴۱ میلیون دلار ارز آوری طی سال گذشته از محل صادرات انواع تراکتور، موتور، قطعات ریخته و ... برای کشور داشته است.

کیفیت تولیدات در این حوزه، افزایش تولید روزانه به ۲۰ دستگاه، تلاش برای تنوع بخشی به تولیدات تراکتورسازی و خروج از تک محصولی در این واحد صنعتی و مهمتر از همه ایجاد اشتغال از دیگر اهداف راه اندازی این خط تولید می باشد. همچنین از تراکتور شالیزار طراحی و تولید شده توسط واحد تحقیق و توسعه این مجموعه نیز رونمایی شد؛ تراکتور شالیزار تنها تراکتوری بود

که جای خالی آن در سید تولیدات تراکتورسازی و کشور احساس می شد که با همت محققان تراکتورسازی ایران طراحی شده و بزودی با تولید انبوه در اختیار کشاورزان قرار می گیرد. با داخلی سازی تولید تراکتور شالیزار نه تنها سالانه از خروج ۱۵ میلیون دلار ارز از کشور جلوگیری خواهد شد حتی از محل صادرات این نوع تراکتور پیش بینی می شود سالانه ۵ میلیون دلار نیز ارز عاید کشور شود. گفتنی است: شرکت خودروسازان دیزلی آذربایجان یکی از ۱۲ شرکت اقماری تراکتورسازی ایران می باشد که هشت شرکت در تبریز دو شرکت در خارج از آذربایجان شرقی و دو شرکت در بیرون از مرزهای ایران اسلامی، بزرگترین تولید کننده ماشین آلات کشاورزی و تراکتور از ۳۵ تا ۱۵۰ اسب بخار در کشور می باشد که در حال حاضر ۹۹ درصد نیاز کشاورزان کشور به تراکتور را تأمین و بالغ بر ۴۱ میلیون دلار ارز آوری طی سال گذشته از محل صادرات انواع تراکتور، موتور، قطعات ریخته و ... برای کشور داشته است.

کیفیت تولیدات در این حوزه، افزایش تولید روزانه به ۲۰ دستگاه، تلاش برای تنوع بخشی به تولیدات تراکتورسازی و خروج از تک محصولی در این واحد صنعتی و مهمتر از همه ایجاد اشتغال از دیگر اهداف راه اندازی این خط تولید می باشد. همچنین از تراکتور شالیزار طراحی و تولید شده توسط واحد تحقیق و توسعه این مجموعه نیز رونمایی شد؛ تراکتور شالیزار تنها تراکتوری بود

که جای خالی آن در سید تولیدات تراکتورسازی و کشور احساس می شد که با همت محققان تراکتورسازی ایران طراحی شده و بزودی با تولید انبوه در اختیار کشاورزان قرار می گیرد. با داخلی سازی تولید تراکتور شالیزار نه تنها سالانه از خروج ۱۵ میلیون دلار ارز از کشور جلوگیری خواهد شد حتی از محل صادرات این نوع تراکتور پیش بینی می شود سالانه ۵ میلیون دلار نیز ارز عاید کشور شود. گفتنی است: شرکت خودروسازان دیزلی آذربایجان یکی از ۱۲ شرکت اقماری تراکتورسازی ایران می باشد که هشت شرکت در تبریز دو شرکت در خارج از آذربایجان شرقی و دو شرکت در بیرون از مرزهای ایران اسلامی، بزرگترین تولید کننده ماشین آلات کشاورزی و تراکتور از ۳۵ تا ۱۵۰ اسب بخار در کشور می باشد که در حال حاضر ۹۹ درصد نیاز کشاورزان کشور به تراکتور را تأمین و بالغ بر ۴۱ میلیون دلار ارز آوری طی سال گذشته از محل صادرات انواع تراکتور، موتور، قطعات ریخته و ... برای کشور داشته است.

کیفیت تولیدات در این حوزه، افزایش تولید روزانه به ۲۰ دستگاه، تلاش برای تنوع بخشی به تولیدات تراکتورسازی و خروج از تک محصولی در این واحد صنعتی و مهمتر از همه ایجاد اشتغال از دیگر اهداف راه اندازی این خط تولید می باشد. همچنین از تراکتور شالیزار طراحی و تولید شده توسط واحد تحقیق و توسعه این مجموعه نیز رونمایی شد؛ تراکتور شالیزار تنها تراکتوری بود

کیفیت تولیدات در این حوزه، افزایش تولید روزانه به ۲۰ دستگاه، تلاش برای تنوع بخشی به تولیدات تراکتورسازی و خروج از تک محصولی در این واحد صنعتی و مهمتر از همه ایجاد اشتغال از دیگر اهداف راه اندازی این خط تولید می باشد. همچنین از تراکتور شالیزار طراحی و تولید شده توسط واحد تحقیق و توسعه این مجموعه نیز رونمایی شد؛ تراکتور شالیزار تنها تراکتوری بود

کیفیت تولیدات در این حوزه، افزایش تولید روزانه به ۲۰ دستگاه، تلاش برای تنوع بخشی به تولیدات تراکتورسازی و خروج از تک محصولی در این واحد صنعتی و مهمتر از همه ایجاد اشتغال از دیگر اهداف راه اندازی این خط تولید می باشد. همچنین از تراکتور شالیزار طراحی و تولید شده توسط واحد تحقیق و توسعه این مجموعه نیز رونمایی شد؛ تراکتور شالیزار تنها تراکتوری بود

کیفیت تولیدات در این حوزه، افزایش تولید روزانه به ۲۰ دستگاه، تلاش برای تنوع بخشی به تولیدات تراکتورسازی و خروج از تک محصولی در این واحد صنعتی و مهمتر از همه ایجاد اشتغال از دیگر اهداف راه اندازی این خط تولید می باشد. همچنین از تراکتور شالیزار طراحی و تولید شده توسط واحد تحقیق و توسعه این مجموعه نیز رونمایی شد؛ تراکتور شالیزار تنها تراکتوری بود

کیفیت تولیدات در این حوزه، افزایش تولید روزانه به ۲۰ دستگاه، تلاش برای تنوع بخشی به تولیدات تراکتورسازی و خروج از تک محصولی در این واحد صنعتی و مهمتر از همه ایجاد اشتغال از دیگر اهداف راه اندازی این خط تولید می باشد. همچنین از تراکتور شالیزار طراحی و تولید شده توسط واحد تحقیق و توسعه این مجموعه نیز رونمایی شد؛ تراکتور شالیزار تنها تراکتوری بود

کیفیت تولیدات در این حوزه، افزایش تولید روزانه به ۲۰ دستگاه، تلاش برای تنوع بخشی به تولیدات تراکتورسازی و خروج از تک محصولی در این واحد صنعتی و مهمتر از همه ایجاد اشتغال از دیگر اهداف راه اندازی این خط تولید می باشد. همچنین از تراکتور شالیزار طراحی و تولید شده توسط واحد تحقیق و توسعه این مجموعه نیز رونمایی شد؛ تراکتور شالیزار تنها تراکتوری بود

کیفیت تولیدات در این حوزه، افزایش تولید روزانه به ۲۰ دستگاه، تلاش برای تنوع بخشی به تولیدات تراکتورسازی و خروج از تک محصولی در این واحد صنعتی و مهمتر از همه ایجاد اشتغال از دیگر اهداف راه اندازی این خط تولید می باشد. همچنین از تراکتور شالیزار طراحی و تولید شده توسط واحد تحقیق و توسعه این مجموعه نیز رونمایی شد؛ تراکتور شالیزار تنها تراکتوری بود

کیفیت تولیدات در این حوزه، افزایش تولید روزانه به ۲۰ دستگاه، تلاش برای تنوع بخشی به تولیدات تراکتورسازی و خروج از تک محصولی در این واحد صنعتی و مهمتر از همه ایجاد اشتغال از دیگر اهداف راه اندازی این خط تولید می باشد. همچنین از تراکتور شالیزار طراحی و تولید شده توسط واحد تحقیق و توسعه این مجموعه نیز رونمایی شد؛ تراکتور شالیزار تنها تراکتوری بود

کیفیت تولیدات در این حوزه، افزایش تولید روزانه به ۲۰ دستگاه، تلاش برای تنوع بخشی به تولیدات تراکتورسازی و خروج از تک محصولی در این واحد صنعتی و مهمتر از همه ایجاد اشتغال از دیگر اهداف راه اندازی این خط تولید می باشد. همچنین از تراکتور شالیزار طراحی و تولید شده توسط واحد تحقیق و توسعه این مجموعه نیز رونمایی شد؛ تراکتور شالیزار تنها تراکتوری بود

کیفیت تولیدات در این حوزه، افزایش تولید روزانه به ۲۰ دستگاه، تلاش برای تنوع بخشی به تولیدات تراکتورسازی و خروج از تک محصولی در این واحد صنعتی و مهمتر از همه ایجاد اشتغال از دیگر اهداف راه اندازی این خط تولید می باشد. همچنین از تراکتور شالیزار طراحی و تولید شده توسط واحد تحقیق و توسعه این مجموعه نیز رونمایی شد؛ تراکتور شالیزار تنها تراکتوری بود

کیفیت تولیدات در این حوزه، افزایش تولید روزانه به ۲۰ دستگاه، تلاش برای تنوع بخشی به تولیدات تراکتورسازی و خروج از تک محصولی در این واحد صنعتی و مهمتر از همه ایجاد اشتغال از دیگر اهداف راه اندازی این خط تولید می باشد. همچنین از تراکتور شالیزار طراحی و تولید شده توسط واحد تحقیق و توسعه این مجموعه نیز رونمایی شد؛ تراکتور شالیزار تنها تراکتوری بود

کیفیت تولیدات در این حوزه، افزایش تولید روزانه به ۲۰ دستگاه، تلاش برای تنوع بخشی به تولیدات تراکتورسازی و خروج از تک محصولی در این واحد صنعتی و مهمتر از همه ایجاد اشتغال از دیگر اهداف راه اندازی این خط تولید می باشد. همچنین از تراکتور شالیزار طراحی و تولید شده توسط واحد تحقیق و توسعه این مجموعه نیز رونمایی شد؛ تراکتور شالیزار تنها تراکتوری بود

همزمان با سفر رئیس جمهور و هیات دولت به آذربایجان شرقی؛ بزرگترین مزرعه آرتیمیای کشور در عجب شیر به بهره برداری رسید

همزمان با سفر رئیس جمهور و هیات دولت به آذربایجان شرقی، بزرگترین مزرعه جلبک و آرتیمیای کشور با ۵۸ هکتار مساحت در بندر «رحمانلو» عجب شیر بهره برداری شد.

به گزارش مهر، همزمان با سفر آیت الله سید ابراهیم رئیسی، رئیس جمهور کشورمان، عملیات اجرایی مزرعه جلبک و آرتیمیای بندر «رحمانلو» با ظرفیت ۱۰ تن بیوماس و چهار تن سیست در سال ۱۳۹۳ آغاز شد. تاکنون ۳۰ میلیارد تومان از محل آورده شخصی، دولتی و تسهیلات بانکی برای آبگیری این مزرعه هزینه شده که ارزش روز آن ۷۰ میلیارد تومان برآورد می شود.

این مزرعه دارای دریاچه مصنوعی به مساحت ۵۸ هکتار و سه حوضچه تحقیقاتی جهت تولید ریزجلبک بوده که از سوی پژوهشکده بیوتکنولوژی شالغرب کشور خردیاری و تجهیز شده است. بهره برداری از این مزرعه برای ۳۰ نفر به صورت مستقیم اشتغال ایجاد می کند و برای انتقال سباز به این مزرعه حدود هشت کیلومتر لوله گذاری شده و آب تخصیصی آن از اداره آب و فاضلاب ۵۰ لیتر در ثانیه است.

♦♦♦ دام زنده ارزان شد

مدیرعامل اتحادیه دام سبک گفت: قیمت دام به سبب از دیاد عرضه طی ماه های اخیر روند کاهشی داشته است. به سه گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، افشین صدرادرس از کاهش نرخ دام در بازار خبر داد و گفت: قیمت کنونی هر کیلو دام زنده ۱۵۰ تا ۱۵۵ هزار تومان بوده که نسبت به ماه های اخیر کاهش چشمگیری داشته است. به گفته او، با توجه به نرخ کنونی دام، گوشت با نرخ های بالا نباید بدست مصرف کننده برسد که در این راستا دستگاه های مسئول باید نظارت کنند.

صدرادرس ادامه داد: علی رغم شرایط مساعد عرضه و کاهش نرخ دام، این موضوع در بازار تاثیری نداشته است.

مدیرعامل اتحادیه دام سبک متوسط قیمت هر کیلو دام سبک در سطح کشور را ۱۵۰ هزار تومان اعلام کرد و گفت: شرکت پشتیبانی امور دام هم هر کیلو گوشت بره نر بدون دنبه را با نرخ ۳۵۲ هزار تومان از دامداران خریداری می کند که این نرخ می تواند معیاری برای قیمت گوشت در بازار باشد.

♦♦♦ سرپرست وزارت جهاد کشاورزی: تلاش دولت برای ایجاد صنایع تبدیلی در پایتخت انگور ایران

سرپرست وزارت جهاد کشاورزی از تلاش دولت برای ایجاد صنایع تبدیلی در ملکان به عنوان قطب و پایتخت انگور ایران خبر داد.

به گزارش مهر، صبح جمعه در جریان سفر رئیس جمهور و هیات دولت به استان آذربایجان شرقی، سرپرست وزارت جهاد کشاورزی در جلسه شورای اداری شهرستان ملکان حضور یافت.

محمد آقامیری در حاشیه این جلسه در گفتگو با خبرنگاران گفت: صنایع تبدیلی در ملکان آن چنان که باید متناسب با ظرفیت های این شهرستان باشد توسعه نیافته است.

آقامیری از شهرستان ملکان به عنوان یکی از قطب های تولید محصولات باغی و زراعی در کشور نام برد و افزود: صنایع تبدیلی در این شهرستان گسترش پیدا نکرده و این وزارت خانه در صدد آن است تا با جذب سرمایه گذاران زمینه را برای ایجاد صنایع تبدیلی فراهم کند.

وی همچنین از تکمیل ایستگاه راه آهن که مدت زیادی است راکد مانده خبر داد و آن را یکی از مصوبات سفر ریاست جمهوری به استان دانست.

آقامیری آبرسانی به سه روستا و ایجاد شهرک گلخانه ای را از مصوبات دیگر این سفر در شهرستان ملکان برشمرد و ادامه داد: دستور اجرای این طرح ها صادر شده و با راه اندازی آن بخش تولید و صادرات در این منطقه گسترش خواهد یافت.

در این جلسه، تخصیص ۲۰ میلیارد تومان برای تکمیل پروژه راه آهن ملکان و ایستگاه آن، دستور شروع تأسیس شهرک گلخانه ای در صورت مهیا بودن اراضی مورد نیاز و مناسب، تخصیص آرد بیشتر بعد از بررسی میزان سهمیه شهرستان و تخصیص تسهیلات برای بهبود و توسعه کانال های آبیاری روستاهای مجیدآباد احمد آباد و سالار آباد و ایجاد فرصت برای سرمایه گذاران در ایجاد و توسعه شهرک صنایع تبدیلی در شهرستان ملکان از موارد مطرح شده در این جلسه بود.

در سفر سید محمد آقا میری به استان آذربایجان شرقی، معاونین و مدیران کل وزارت جهاد کشاورزی و رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان آذربایجان شرقی او را همراهی کردند.

♦♦♦ احیای ۵۰۰ واحد تعطیل و نیمه تعطیل از ابتدای سال تاکنون



دبیر اجرایی نهضت احیای واحدهای اقتصادی گفت: از ابتدای سال تاکنون ۵۰۰ واحد تولیدی تعطیل و نیمه تعطیل احیا شده است. به گزارش مهر، علی کریم پور، دبیر اجرایی نهضت احیای واحدهای اقتصادی در میز اقتصادی برگزار شده در سیما درباره آمار واحدهای احیا شده، گفت: تا هم اکنون ۵۰۰ واحد احیا شده را شناسایی کردیم، در نهضت احیا، دسته بندی وجود دارد و یکی از موضوعاتی که پیگیری می شود بحث های تأمین مالی است نه فقط وام و تسهیلات؛ بحث ها و روش های آشنایی مستگرنان با روش های تأمین مالی است.

دبیر اجرایی نهضت احیای واحدهای اقتصادی ادامه داد: امسال ۵۰۰ واحد تعطیل و نیمه تعطیل احیا شده است؛ اما هنوز فهرست آنها ارائه نشده است.