تریبون

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی:

صنعت پتروشیمی ایران به توان و دانش ایرانی تکیه زده است

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با تأکید بر حمایت حداکثری از شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی گفت: صنعت پتروشیمی ایران در مسیر توسعه و پیشرفت به توان و تخصص دانش ایرانی و بومی تکیه زده است.

به گزارش شانا به نقل از شرکت ملی صنایع پتروشیمی، مرتضی شاهمیرزایی به‌منظور حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان از یک واحد تولیدکننده انواع کاتالیست فرآیندهای پلیمری و مواد شیمیایی در شهرستان خرم‌آباد که تحت لیسانس شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی است، بازدید کرد.

وی در این سفر عملیاتی یکی از چالش‌های عمده در حوزه تولید محصولات زنجیره ارزش را دانش فنی اعلام و اظهار کرد: شرکت ملی صنایع پتروشیمی با برنامه‌ای فشرده، شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی را موظف کرده است با همکاری برخی شرکت‌های فعال ایرانی در این حوزه، بر بومی‌سازی فناوری‌ها و کاتالیست‌های صنعت متمرکز شود.

معاون وزیر نفت تصریح کرد: صنعت پتروشیمی در دولت سیزدهم با تکیه بر راهبردهای رهبر معظم انقلاب مبنی بر پرهیز از خام‌فروشی محصولات و ایجاد ارزش افزوده بالاتر با تولید محصول نهایی راهبری می‌شود.

شاهمیرزایی با ابراز خرسندی از تولید پنج نوع کاتالیست واحدهای پلیمری LLDPE، HDPE و کاتالیست اتیلن اکساید، متانول و هیدروژناسیون استیلن در یک واحد تولیدی گفت: تحریم‌ها سبب شده شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی به موفقیت‌های مطلوبی در فناوری‌های تولید همسو با تکمیل زنجیره ارزش محصولات پتروشیمی دست یابند.

وی تصریح کرد: جای خوشحالی و افتخار دارد امروز شاهد این موفقیت هستیم که برخی شرکت‌های تولیدکننده داخلی انواع کاتالیست در جایگاهی قرار گرفتند که صنعت پتروشیمی ایران به جای واردات از شرکت‌های خارجی به توان و تخصص بالای دانش ایرانی و بومی تکیه زده است.

رئیس مجلس شورای اسلامی:

ناترازی در حوزه انرژی یک تهدید و یک فرصت بزرگ است

رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به ناترازی که در برخی حوزه‌ها مانند انرژی وجود دارد که تهدیدی بزرگ است، گفت: باید در نظر داشت که همین‌جا هم بزرگ‌ترین فرصت ما برای تأمین منابع به شمار می‌آید که هم مردم از آن منفعت ببرند و هم دولت از این طریق بتواند با تأمین منابع پروژه‌های خود را پیش ببرد.

به گزارش شانا به نقل از خانه ملت، محمدباقر قالیباف در نشست مشترک مجلس و دولت که در صحن مجلس با حضور سیدابراهیم رئیسی، اعضای کابینه و نمایندگان مجلس شورای اسلامی به مناسبت روز مجلس برگزار شد، ضمن تشکر و قدردانی از رئیس‌جمهوری و اعضای کابینه دولت سیزدهم برای حضور در این نشست، اظهار کرد: یکی از ویژگی‌های این دولت این است که در مناسبت‌های مختلف در مجلس حضور یافته است که از این بابت تشکر ویژه داریم.

وی افزود: امروز همدلی و همکاری بین دولت و مجلس یک ضرورت و وظیفه است که خواست رهبر معظم انقلاب و مردم در شرایط و مشکلات امروز است و البته همین‌طور هم است و به‌طور حتم افرادی هستند که دوست داشته باشند اختلاف سلیقه و مباحث کارشناسی را به اختلاف میان قوا تبدیل کنند.

رئیس مجلس شورای اسلامی در ادامه تأکید کرد: هرگز چنین چیزی (اختلاف میان قوا) در جبهه انقلاب اتفاق نخواهد افتاد، زیرا ما وظیفه‌ای جز این نداریم که به آن عمل کنیم. از سوی دیگر هم دوستان من در مجلس شاهدند که این موضوع را وظیفه دینی و اخلاقی خود در مجلس می‌دانم.

قالیباف با اشاره به ناترازی که در برخی حوزه‌ها مانند انرژی وجود دارد که تهدیدی بزرگ است، اظهار کرد: باید در نظر داشت که همین‌جا هم بزرگ‌ترین فرصت ما برای تأمین منابع به شمار می‌آید که هم مردم از آن منفعت ببرند و هم دولت از این طریق بتواند با تأمین منابع، پروژه‌های خود را پیش ببرد.

تأمین و توزیع روزانه بیش از ۲ میلیون لیتر فرآورده در جایگاه‌های سوخت کردستان

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان از تأمین و توزیع روزانه بیش از ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر بنزین و نفت‌گاز در جایگاه‌های عرضه فرآورده‌های نفتی این منطقه خبر داد.

به گزارش شانا به نقل از شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان، جهانبخش نوکانی با قدردانی از زحمات و عملکرد مطلوب مجاری عرضه منطقه در سوخت‌رسانی، به‌ویژه تعطیلات تابستانی امسال افزود: با فعالیت ۸۹ جایگاه اختصاصی عرضه فرآورده‌های نفتی و ۵۴ جایگاه سی‌ان‌جی، ظرفیت مناسبی برای سوخت‌رسانی به شهروندان در استان فراهم شده است.

وی با اشاره به بازرسی و بازدیدهای منظم انجام‌شده از جایگاه‌های عرضه منطقه توسط گروه بازرسان منطقه افزود: عرضه مطلوب فرآورده‌های نفتی از نظر کمی و کیفی، جلوگیری از عرضه خارج از شبکه و قاچاق فرآورده‌های نفتی، کاهش مصرف فرآورده‌های نفتی و تحقق حقوق شهروندی از جمله مزایای اجرای این گشت‌ها و بازدیدهای دوره‌ای است.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان خواستار توجه جدی مالکان مجاری عرضه به خرید به‌موقع فرآورده، مدیریت کارت‌های اضطراری موجود در جایگاه، فعال بودن همه دوربین‌ها و تلمبه‌های جایگاه، جلوگیری از قاچاق سوخت از طریق کارت‌های سوخت سرگردان، نظافت نمازخانه و سرویس‌های بهداشتی جایگاه‌های بین‌راهی و آمادگی شرکت‌های پشتیبان فنی و سامانه هوشمند سوخت برای ارائه خدمات به شهروندان شد.

نوکانی با اشاره به ظرفیت مطلوب ذخیره‌سازی فرآورده‌های نفتی در تأسیسات منطقه اظهار کرد: عملیات تأمین و توزیع فرآورده‌های نفتی در همه جایگاه‌های عرضه منطقه در حال انجام است و هیچ‌گونه مشکلی در عرضه سوخت در مجاری عرضه وجود ندارد.

مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان نشان عالی مدیر سال را کسب کرد

مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان نشان برتر هشتمین اجلاس مدیر عالی سال را کسب کرد.

به گزارش خبرنگار ما از اصفهان ، هشتمین اجلاس نشان عالی مدیر سال روز چهارشنبه با هدف تحقق اهداف سیاست های کلان اقتصادی با نگاه ویژه به جایگاه مدیران و همچنین ارزیابی نقش مدیریت و کارآفرینی و ارائه راهکارهای نوین مدیریت بین المللی در مرکز همایش های بین المللی صدا و سیما برگزار شد.

محسن قدیری، مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان در هشتمین اجلاس نشان عالی مدیر سال موفق به کسب نشان برتر اجلاس نشان عالی مدیر سال شد.

مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان در این آئین در جمع مدیران برتر کشور اظهار کرد: همه طرح‌ها و پروژه‌های در دستور کار هلدینگ پتروپالایش اصفهان بر اساس برنامه و هدفمند است.

وی تصریح کرد: ما ننشستیم که تحریم ها بر ما غلبه کند، بلکه برنامه ریزی کردیم و همه آنها را با محوریت دانش و تخصص اجرایی می‌کنیم.

مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان با اشاره به راه‌اندازی ۶ شرکت زیرمجموعه در هلدینگ پتروپالایش اصفهان برای رسیدن به برنامه چشم انداز ۱۴۰۵ افزود: برنامه ما تبدیل شدن به هلدینگ موفق منطقه و دستیابی به بالاترین ضریب پیچیدگی است.

وی گفت: ما در شرکت‌های زیر مجموعه شرکتی را داریم که با محوریت و مدیریت بانوان فعالیت داشته و پروژه بزرگی را در دست اجرا دارد.

قدیری ابراز کرد: ما خود را ملزم به موفقیت می‌دانیم و به همه جهانیان نشان خواهیم داد که تحریم‌ها نمی‌تواند ذره ای از اراده ما نسبت به تحقق اهدافمان که سربلندی ایران عزیز است، کم کند.

آگهی مزایده اموال غیر منقول(اسناد رهنی)
پرونده اجرایی۱۴۰۱۰۲۶۶۱ و ۱۴۰۱۰۲۷۷۶

به موجب پرونده اجرائی کلاسه فوق له بانک مسکن و علیه مرحمت نظری فرهودی ششدانگ یک قطعه آپارتمان مسکونی به پلاک ثبتی ۱۱٤۳۱ فرعی از ۹ اصلی مفروز و مجزی شده از ۳۵۱۵ فرعی از اصلی مذکور(یازده هزار و چهار صد و سی و یک فرعی از نه اصلی مفروز و مجزی شده از سه هزار و پانصد و پانزده فرعی از اصلی مذکور) قطعه ٦٦ در طبقه ٦ و واقع در بخش ۰۱ ناحیه ۹۹ حوزه ثبت ملک همدان ناحیه یک استان همدان به مساحت ۹۰.۸ متن ملک آپارتمان مسکونی قطعه شصت و ششم تفکیکی مفروز و مجزی شده از شماره ۳۵۱۵ فرعی از ۹ اصلی به مساحت (۹۰/۸) نود متر و هشتاد دسیمتر مربع واقع در سمت غربی طبقه ششم بلوک ٤ که (۸/۹۲) هشت متر و نود و دو دسیمتر مربع آن بالکن است به آدرس همدان شهرک بهشتی بلوار شمس مجتمع آبادگران بلوک جی طی شش واحد۱۸ به حدود شمالا دیوار و پنجره است بطول ٤/۹۰ چهار متر و نود سانتی متر به فضای باز مشاعی شرقا در یازده قسمت که قسمت های دوم و ششم و هشتم آن شمالی قسمت چهارم آن جنوبی است اول دیواریست مشترک بطول ۵/۷۱ پنج متر و هفتاد و یک سانتی متر به آپارتمان مسکونی قطعه ٦٤ دوم دیواریست مشترک بطول ۱/۳٤ یک متر و سی و چهار سانتی متر به آپارتمان مسکونی قطعه ٦٤ سوم دیواریست مشترک بطول ۲/۸۵ دو متر و هشتاد و پنج سانتی متر به آپارتمان مسکونی قطعه ٦٤ چهارم دیواریست مشترک بطول ۰/۱۰ ده سانتی متر به راه پله و آسانسور مشاعی پنجم درب و دیوار است بطول ۱/۲۰ یک متر و بیست سانتی متر به راه پله و آسانسور مشاعی ششم دیواریست بطول ۱/۳۱ یک متر و سی و یک سانتی متر به راه پله و آسانسور مشاعی هفتم دیواریست بطول ۲/۹۷ دو متر و نود و هفت سانتی متر به راه پله و آسانسور مشاعی هشتم دیواریست بطول ۱/۲٤ یک متر و بیست و چهار سانتی متر به راه پله و آسانسور مشاعی نهم دیواریست بطول ۰/۲۸ بیست و هشت سانتی متر به راه پله و آسانسور مشاعی دهم نیم دیوار جلوی بالکن بطول ۰/۵۷ پنجاه و هفت سانتی متر به فضای باز مشاعی یازدهم نیم دیوار جلوی بالکن بطول ۲/۸٦ دو متر و هشتاد و شش سانتی متر به فضای باز مشاعی جنوبا در دو قسمت اول نیم دیوار جلوی بالکن بطول ۲/۵۷ دو متر و پنجاه و هفت سانتی متر به فضای خیابان به عرض ۲۵ متر دوم دیوار و پنجره است بطول ۳/٤۲ سه متر و چهل و دو سانتی متر به فضای خیابان به عرض ۲۵ متر غربا دیواریست بطول ۱٤/۷۸ چهار ده متر و هفتاد و هشت سانتی متر به فضای باز مشاعی. مشخصات منضمات ملک: پارکینگ قطعه ۵۵ به مساحت ۱۲ واقع در طبقه -۱ به حدود اربعه شمالا خط فرضی به محوطه مشاعی است بطول ۲/٤۰ دو متر و چهل سانتی متر شرقا خط فرضی به محوطه مشاعی است بطول۵ پنج متر جنوبا خط فرضی به محوطه مشاعی است بطول۲/٤۰ دو متر و چهل سانتی متر غربا خط فرضی به محوطه مشاعی است بطول ۵ پنج مشخصات مالکیت مالکیت مرحمت نظری فرهودی فرزند محمد به شماره ٤۹۷ متولد ۱۳٤۵/۱/۱ صادره از اسدآباد دارای ش ملی ٤۰۱۰۵٦۱۹۳۹ با جز سهم ٦ از کل سهم ٦ بعنوان مالک ششدانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت۱۷۳۸٦۳ تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۹. دفترخانه اسناد رسمی شماره ۳ شهر همدان موضوع سند مالکیت اصلی به شماره چاپی ۲۷٤۰۰۵ سری ب سال ۹۹ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۹۲۰۳۲٦۰۰۱۰۲۲۱۵٦ ثبت گردیده است و طبق نظریه کارشناس رسمی مورخ ۱٤۰۱/۱۰/۱۲ دارای دو باب خواب پذیرایی آشپزخانه و حمام و سرویس بهداشتی می باشد و با حق استفاده از قسمت های اشتراکی مطابق با قانون تملک آپارتمانها و آیین نامه اجرایی مربوط به آن که به قدر السهم اعیان از عرصه مالکیت دارد و نما سازی با ترکیب سنگ و اجر و کف واحد با سرامیک و دیوارهای داخلی با اندود گچ پوشیده شده و سیستم گرمایش رادیاتور و پکیج و سیستم سرمایش کولر آبی است و قدمت بنا حدود ٤ سال می باشد و دارای امتیازات آب و برق و گاز می باشد.و ششدانگ آن به مبلغ ۱٦/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال(شانزده میلیارد ریال) ارزیابی گردیده است و به موجب سند رهنی شماره ۱۷۳۸٦٤ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۹ و ۱٦۹۸۰۰ مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۱٦ دفترخانه اسناد رسمی همدان در رهن بانک مسکن قرار گرفته و تا تاریخ ۱٤۰۲/۱۲/۲۹ دارای بیمه آتش سوزی انفجار صاعقه سیل و زلزله و توفان می باشد. که به علت انجام تعهد پلاک فوق از ساعت ۹ الی۱۲ روز شنبه مورخ ۱٤۰۲/۱۰/۰۲ از طریق مزایده به فروش می رسد محل مزایده واقع درهمدان سعیدیه بالا نبش بلوار غنی زادیان ساختمان اداره کل ثبت اسناد و املاک همدان طبقه اول واحد اجرای اسناد رسمی همدان می باشد. مورد مزایده از مبلغ ۱٦/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال(شانزده میلیارد ریال) شروع شده و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقدا فروخته می شود شرکت در مزایده منوط به پرداخت ده درصد از مبلغ پایه کارشناسی به حساب سپرده ثبت و حضور خریدار یا نماینده قانونی او در جلسه مزایده است برنده مزایده مکلف است مابه التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت ۵ روز از تاریخ مزایده به حساب صندوق ثبت تودیع نماید و در صورتی که ظرف مهلت مقرر مانده فروش را به حساب سپرده ثبت واریز نکند مبلغ مذکور قابل استرداد نبوده و به حساب خزانه واریز خواهد شدلازم به ذکر است که پرداخت بدهی های مربوط به آب و برق وگاز اعم از حق انشعاب و یا حق اشتراک و مصرف در صورتی که مورد مزایده دارای آنها باشد و نیز بدهی های مالیاتی و عوارض شهرداری و غیره اعم از اینکه رقم قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد به عهده برنده مزایده است و نیز در صورت وجود مازاد وجوه پرداختی بابت هزینه های فوق به برنده مزایده مسترد خواهد شد و نیم عشر و حق مزایده نقدا وصول می گردد.

تاریخ انتشار:۱٤۰۲/۰۹/۱٦

م الف۹۹۳/۱۵۲۳-ش

رئیس اداره اجرای اسناد رسمی همدان- ناهید یدی متوسل

خبر

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست:

ناکارآمدی حمل‌ونقل عمومی دلیل آلودگی هواست

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست در واکنش به صحبت‌هایی مبنی بر مازوت‌سوزی در نیروگاه‌ها گفت: این موضوع را تکذیب می‌کنم، به هیچ‌وجه مازوت‌سوزی در تهران و کرج نداشته‌ایم، ناکارآمدی حمل‌ونقل عمومی سبب مشکل آلوده شدن هواست.

به گزارش شانا، داریوش گل‌علیزاده در نشست خبری با بیان اینکه اگر به‌موقع اطلاع‌رسانی انجام نشود در جامعه اطلاعات نادرستی نشر می‌یابد و رفع اثر اطلاعات نادرست بسیار مشکل خواهد شد و مردم را دچار تردید می‌کند که حق با چه کسی است، اظهار کرد: طی روزهای اخیر در مورد علت آلودگی هوا و مسئله مازوت‌سوزی در نیروگاه‌های اطراف شهرها مباحثی مطرح شده است. بنده عضو کارگاه سوخت کمیته اضطرار آلودگی هوا هستم و اعلام می‌کنم نیروگاه بعثت مازوت‌سوزی ندارد.

وی افزود: نیروگاه منتظرالقائم در کرج تاکنون مصرف مازوت نداشته است و بعداً هم استفاده نخواهد کرد. در اصفهان دو نیروگاه وجود دارد که نیروگاه اسلام‌آباد داخل شهر است و مازوت مصرف نمی‌کند و نیروگاه شاهین‌شهر هم مازوت مصرف نمی‌کند. البته نیروگاه شازند که قبلاً مصرف مازوت داشت الان این‌چنین نیست. از این رو نیروگاه‌ها عامل آلودگی هوا نیستند.

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست ادامه داد: پرسش مردم این است که پس علت آلودگی هوا چیست؟ باید پاسخ دهم اگر امسال آلودگی هوا هم نداشتیم مسئله تابع عملکرد مثبت نبود، بلکه وضع جوی هوا و به عبارتی وزش باد و جریان هوا اهمیت دارد از طرفی منابع متحرک و ساکن آلاینده نه‌تنها کم نشده، بلکه بیشتر شده و ۹۴ درصد انرژی کشور تابع سوخت فسیلی است.

گل‌علیزاده تصریح کرد: پارسال ۴۷۰ خودروی نوشماره وارد حوزه حمل‌ونقل شده و ۲۰ هزار خودرو اسقاط و نیمه امسال نیز ۳۵ هزار اسقاط شده است، همچنین نیمه نخست سال مصرف بنزین روزانه ۱۱۶ میلیون لیتر و نیمه دوم ۱۱۵ میلیون لیتر بوده و ۷ میلیون خودروی فرسوده داریم.

وی گفت: ناکارآمدی حمل‌ونقل عمومی سبب مشکل آلوده شدن هواست و شهروندان مجبور به استفاده از خودروهای شخصی هستند و کلیدی‌ترین راهکار برون‌رفت وضع موجود، رفع مشکل آلودگی هواست.

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست در واکنش به صحبت‌هایی مبنی بر مازوت‌سوزی در نیروگاه منتظرقائم اظهار کرد: این موضوع را تکذیب می‌کنم. اطلاعات متناقض اعتماد مردم را کاهش می‌دهد، به هیچ‌وجه مازوت‌سوزی در تهران و کرج نداشته‌ایم، اگر جایی مازوت‌سوزی باشد در سکونتگاه‌ها نیست و برای رفع ناترازی گاز است.

میثم سعیدی، مدیرکل روابط عمومی سازمان حفاظت محیط زیست نیز در این نشست با اشاره به اینکه جز نیروگاه بعثت هیچ‌کدام از نیروگاه‌های تهران امکان مازوت‌سوزی ندارد و مخزن مازوت نیروگاه بعثت نیز پلمب است، گفت: نیروگاه‌هایی هم که دوستان شورای شهر گفتند، یکی در نزدیک قزوین و یکی در فردیس کرج است که هیچ‌کدام از آنها مازوت‌سوزی نداشته‌اند. ما هر شب گشت و پایش داریم و شرایط این نیروگاه‌ها و هر واحدی را که ممکن است آلایندگی داشته باشد رصد می‌کنیم.

وی اظهار کرد: سازمان حفاظت محیط زیست در اجرای قانون هوای پاک نقش نظارتی و حاکمیتی دارد، اما افکار عمومی نقش جدی‌تری را از سازمان انتظار دارند بنابراین هرگاه غبار یا آلودگی هوا حادث می‌شود، نوک پیکان انتقادها به سمت سازمان است، در حالی که ما نقش نظارتی داریم و از نقش خود در حفاظت از محیط زیست مردم کوتاه نخواهیم آمد.

پای کمپرسور سانتریفیوژ ایرانی به بازار روسیه و بلاروس باز شد

یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی موفق به تولید کمپرسور سانتریفیوژ با بازدهی بالا شد که با توجه به فونداسیون سبک آن به تعمیرات و نگهداری کمتری نیاز دارد و توانسته است به بازارهای صنعتی روسیه و بلاروس راه یابد.

به گزارش شانا به نقل از مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، کمپرسورهای سانتریفیوژ از محصولات پرفروش در حوزه ماشین‌آلات و تجهیزات پیشرفته است که بازار صادراتی خوبی هم دارد.

یک شرکت دانش‌بنیان ایرانی در زمینه تولید کمپرسورهای سانتریفیوژ با توان ۴۵۰ کیلووات تا یک مگاوات فعالیت دارد که در سه و چهار طبقه امکان تولید فشارهای ۵.۵ تا ۱۳ بار را دارند و ظرفیت هوای ورودی آنها از ۳ تا ۱۰ هزار نرمال مترمکعب بر ساعت است.

از دیگر ویژگی‌های کمپرسورهای تولیدی این شرکت، امکان فشرده‌سازی هوا تا فشار مورد نظر در محدوده دبی وسیعی است، به‌طوری که نسبت TURN DOWN برای کمپرسورهای تولیدی بین ۲۰ تا ۳۵ درصد است.برخی نوآوری‌هایی که باعث ایجاد پیچیدگی فناوری تولید کمپرسور سانتریفیوژ ایرانی و دانش‌بنیانی آن می‌شود، طراحی ایمپلر با توجه به الزامات آیرودینامیکی و روتوردینامیکی، طراحی و تحلیل بیرینگ‌های ژورنال و تراست و طراحی کیسینگ است، همچنین این شرکت ایرانی کمپرسور سانتریفیوژ Single Shaft را برای بسیاری از کارفرمایان در صنایع پتروشیمی، پالایشگاه، شیمیایی، سیمان، فولاد و صنایع حمل‌ونقل تأمین کرده است.

کمپرسورهای سانتریفیوژی تولیدی، هم پیچیدگی‌های ساخت بیشتری دارد و هم از بسیاری جهات از کمپرسور سانتریفیوژ Single Shaft که مدل‌های مشابه آن هستند، راندمان بالاتر و فونداسیون سبک‌تری دارد و در عین حال، نیازمند تعمیرات و نگهداری پایین‌تری است.

به‌روزترین کمپرسورهای سانتریفیوژ دنیا، کمپرسور سانتریفیوژ چندمحوره است. کمپرسورهایی که هریک از محورهای آن، دور متفاوتی دارد. مثلاً در کمپرسوری که این شرکت می‌سازد، یکی از محورها ۳۶ هزار دور بر دقیقه و محور دیگر ۵۰ هزار دور بر دقیقه است. وقتی یک محور ۵۰ هزار بار می‌چرخد، مسائل مربوط به بالانس، پایداری و دینامیکش، پیچیده می‌شود و تلورانس‌های ساخت و موارد مربوط به تولید و مهندسی آن، چنان پیچیده است که هر شرکتی سمت آن نمی‌رود.

این شرکت ایرانی از مرحله طراحی و مهندسی تا تست نهایی محصول را خود انجام می‌دهد. این شرکت در مرحله انتخاب و سایزبندی کمپرسورها هم طراحی خاص خود را دارد، همچنین طراحی موتورهای دینامیکی و تست محصول خروجی را بخش به بخش طراحی کرده است. نکته دیگری که به‌عنوان مزیت رقابتی می‌توان بر آن تأکید کرد، خدمات پس از فروش است. بی‌تردید این شرکت ایرانی نسبت به دیگر رقبای اروپایی برای کشورهای همسایه همچون عراق، عملکرد بهتری دارد و اگر نیاز به قطعات یدکی داشته باشند، این قطعات را راحت‌تر و با قیمت مناسب‌تر به آنها ارائه می‌کند.