



تریبون

طرح جدید پلیس برای «گذرگاه‌های عابر پیاده»



رئیس پلیس راهور تهران بزرگ جزئیات اجرای طرح «گذرگاه عابر پیاده» را تشریح کرد. سرهنگ سید ابوالفضل موسوی پور در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به شمار فوت شدگان تصادفات رانندگی گفت: به اساس تحلیل‌های همکاران من در پلیس راهور، ۴۱ درصد متوفیان تصادفات سال گذشته، عابران پیاده بودند و متأسفانه ۶۰ درصد این افراد در بزرگراه‌ها جان خود را از دست دادند. در واقع می‌توان گفت که این افراد، در حال عبور عرضی غیرمجاز از بزرگراه‌ها فوت کرده‌اند؛ در حالی که اصلاً نباید در این محل‌ها تردد می‌کردند. وی افزود: متأسفانه علاوه بر اینکه پیاده‌ها در این تصادفات نقش دارند؛ ۱۱ درصد تصادفات نیز در محل‌هایی رخ داده که خط‌کشی عابر پیاده نیز وجود داشته است. یعنی رانندگان باید حق تقدم عابر پیاده را رعایت کرده و توقف می‌کردند اما این کار را نکرده و منجر به وقوع تصادفات شده‌اند.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: خط‌کشی عابر پیاده محلی است که عابری می‌تواند در امنیت کامل از معابر عبور کند و رانندگان نیز باید تا بردن فرد از خیابان توقف کنند اما شاهد هستیم که این اتفاق در برخی مواقع رخ نمی‌دهد.

در فروردین ماه سال جاری نیز ۴۹ درصد فوتیان تصادفات، عابری پیاده هستند

موسوی پور با اشاره به آمار تصادفات رانندگی در سال جاری نیز گفت: در فروردین ماه سال جاری نیز ۴۹ درصد فوتیان تصادفات، عابری پیاده هستند و ۶۱ درصد این تصادفات نیز در بزرگراه‌ها رخ داده است. همچنین ۱۲ درصد تصادفات نیز در خطوط عابر پیاده رخ داده است و این آمار نشان دهنده افزایش ۱۰ درصدی تصادفات منجر به فوت عابران پیاده است.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: امسال بیشتر این تصادفات در بزرگراه‌های شهید زین الدین و آزادگان رخ داده است.

موسوی پور با اشاره به اهمیت کنترل این آمار و کاهش شمار عابران پیاده جانباخته در تصادفات گفت: در همین راستا طرح «گذرگاه عابر پیاده» در سه حوزه مهندسی ترافیک، آموزش و اعمال قانون از اول اردیبهشت ماه در پایتخت اجرایی شده است. در این طرح اولویت ما، احیای خط‌کشی خطوط عابر پیاده است. همچنین در محل‌هایی که پل عابر و گذرگاه وجود دارد موانعی نصب می‌شود تا عابران نتوانند وارد خیابان و معبر شوند و به استفاده از این گذرگاه‌ها هدایت شوند.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: در زمینه مهندسی ترافیک، افزایش روشنایی‌های گذرگاه‌های عابر پیاده نیز در دستور کار است و هماهنگی‌های آن انجام شده است.

موسوی پور گفت: هم‌راندگان و هم‌عابران پیاده شامل دانش‌آموزان، دانش‌جویان، افراد مسن و در واقع همه گروه‌های سنی هستند در این باره نیاز به آموزش‌های بیشتر دارند که ما از تمام ظرفیت‌های خود در این باره استفاده می‌کنیم.

وی افزود: اطلاع‌رسانی از طریق رسانه‌ها، ارائه آموزش به صورت حضوری و تهیه و توزیع کلیپ‌های مختلف در شبکه‌های اجتماعی از جمله اقدامات پلیس تهران در زمینه آموزش و ارتقای فرهنگ ایمنی است.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: در ۶۲ نقطه مهم تقاطعی، همکاران من حضور خواهند داشت تا به رانندگان یادآوری کنند که هنگامی که چراغ راهنمایی و رانندگی زرد می‌شود، باید برای عبور عابران پیاده باید پشت خط عابر توقف کنند و حق تقدم افراد پیاده را رعایت کنند. همچنین رانندگان که روی خطوط عابر پیاده توقف کرده یا پارک می‌کنند منظر برخورد پلیس باشند. در همین دو هفته‌ای که از اجرای این طرح می‌گذرد؛ بیش از ۳۰ هزار خودرو در این رابطه جریمه شده و اعمال قانون شده‌اند.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ درباره مناطقی که بیشترین میزان تصادفات را دارند؛ ادامه داد: مناطق ۱۸۴، ۵۱۴، ۱۸۵ بیشترین میزان تصادفات را در سال گذشته داشته‌اند بنابراین ما در این مناطق طرح‌های ویژه‌ای نیز در دست بررسی داریم که به کاهش تصادفات منجر شود.

همکاری‌های کشاورزی ایران و تاجیکستان

گسترش می‌یابد

ایران و تاجیکستان بر گسترش همکاری‌های کشاورزی به ویژه در حوزه‌های کشاورزی، تجهیزات آب و خاک، صنایع فراوری و تجارت تاکید و اعلام آمادگی کردند.

به گزارش مهر، در نخستین نشست کارگروه همکاری‌های مشترک کشاورزی میان ایران و تاجیکستان که به صورت آنلاین برگزار شد، معاون آب و خاک وزارتخانه بر گسترش همکاری‌های کشاورزی با تاجیکستان و اجرای طرح‌های مختلف در این حوزه تاکید کرد. صفدر نیازی شهردار و در همین حال خواست در راستای اجرای تفاهم‌نامه‌هایی که میان دو کشور منعقد شده، برنامه عمل تدوین شود.

وی ادامه داد: این تفاهم‌نامه‌ها باید منجر به اقدام شود و بتوانیم خروجی مناسبی از آنها داشته باشیم. نیازی شهردار در زمینه همکاری‌های متقابل در زمینه بذر، واکسن و آموزش‌های کشاورزی اعلام آمادگی کرد و اظهار کرد: ما آماده‌ایم دوره‌های آموزشی نیز در بخش‌های مختلف اعم از آب و خاک، شیلات، دام و طیور، گلخانه و تحقیقات برای کارشناسان، محققان و بهره‌برداران تاجیکستانی برگزار کنیم. همچنین در مورد پذیرش هیأت‌های تجاری، علمی و اقتصادی در حوزه‌های کشاورزی اعم از بخش دولتی و خصوصی تاجیکستان اعلام آمادگی کرد.

معاون آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی با بیان این‌که بیش از ۱۰۰۰ شرکت تولیدکننده و مشاور در حوزه بهره‌وری آبیاری و ارتقای راندمان آبیاری در ایران فعالیت می‌کنند، گفت: ایران می‌تواند نسبت به صدور خدمات فنی و مهندسی در بخش کشاورزی با کشور تاجیکستان همکاری داشته باشد.

دولت ۹۰۰۰ کارخانه را کد را به چرخه تولید برگرداند



قرار است در سطح استان‌ها ایجاد شود مربوط به حوزه فارغ التحصیلان خواهد بود.

نرخ مشارکت اقتصادی نیز در دولت سیزدهم بهبود یافته و طبق آخرین گزارش مرکز آمار ایران در تابستان ۱۴۰۳ نرخ مشارکت اقتصادی ۰۶ درصد افزایش پیدا کرده است. به اعتقاد کارشناسان و تحلیلگران بازار کار، متغیرهای متعددی در بهبود نرخ مشارکت اقتصادی موثر بوده که افزایش جمعیت فعال، کاهش جمعیت بیکار و افزایش جمعیت شاغل از جمله آنهاست. گزارش مرکز آمار ایران همچنین از ثبت نرخ بیکاری ۸.۱ درصدی در سال ۱۴۰۲ حکایت دارد که کمترین میزان نرخ بیکاری سالانه در دهه‌های اخیر به شمار می‌رود.

برگردانده شده‌اند. طبق دستور رئیس جمهور در صورتی‌که کارفرمایی دارای بدهی بانکی بود بانک‌ها اجازه تعطیل کردن کارگاه و کارخانه را ندارند. در حال حاضر بزرگترین چالش و مسأله حاکمیت در حوزه بازار کار، اشتغال فارغ التحصیلان است و به گزارش ایسنا، اهم شاخص‌های

بر همین اساس با توجه به دستور رئیس جمهور در جلسات شورای عالی اشتغال، مهم‌ترین برنامه و تمرکز وزارت کار در سال جاری در حوزه اشتغال فارغ التحصیلان است. امسال برای نخستین بار سهم اشتغال فارغ التحصیلان در تعداد استاندانان گنجانده شده است تا جایی که ۲۵ درصد از فرصت‌های شغلی که

نیمه تعطیل به اشتغال کمک کردیم که در ۹۰۰۰ بنگاه را شامل می‌شود. به گزارش ایسنا، موضوع احیای واحدهای نیمه فعال و راکد یکی از سیاست‌های موثری بود که در دولت سیزدهم مورد توجه قرار گرفت و بر این اساس طرح نهضت احیای واحدهای راکد و نیمه تعطیل در دولت

در پیش گرفته شد؛ به نحوی که مسیر بازگشت کارگران به کارخانه‌های راکد و تعطیل شده هموار شد و کارگرانی که شرکت‌های دانش بنیان دو برابر گذشته شده و آمارها از وجود ۱۰ هزار شرکت دانش بنیان حکایت دارد. آیت الله رئیسی اشاره‌ای هم به احیای بنگاه‌های راکد داشت و تاکید کرد: با احیای کارخانه‌های تعطیل و

مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی خبر داد:

حداقل «حقوق» بازنشستگان؛ ۱۰ میلیون و ۹۰ هزار تومان



مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی کف و سقف حقوق سال ۱۴۰۳ بازنشستگان و مستمری‌بگیران را اعلام کرد. میرهاشم موسوی در گفت‌وگو با ایسنا، در خصوص افزایش حقوق بازنشستگان و مستمری‌بگیران در سال جاری اظهار کرد: به موجب قانون مصوب، دستمزد حداقلی بگیران با افزایش ۳۵ درصدی و همچنین سایر سطوح درآمدی با افزایش ۲۲ درصد ۶۹۰۰ هزار تومان همراه است که از فروردین ماه اعمال اما از اردیبهشت‌ماه پرداخت خواهد شد.

وی در خصوص زمان پرداخت معوقات ناشی از افزایش حقوق نیز اعلام کرد که سعی می‌شود معوقات در خردادماه پرداخت شود. مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی در خصوص

کف و سقف حقوق بازنشستگان با افزایش‌های صورت گرفته توضیح داد: کف حقوق یک فرد دارای همسر و یک فرزند تحت پوشش، ۱۰ میلیون و ۹۰ هزار تومان

پیش فروش بلیت قطار فوق العاده به مشهد آغاز شد



راه آهن اعلام کرد: در ایام میلاد امام رضا (ع) و حضرت معصومه (س) و دهه کرامت، از تاریخ ۲۱ تا ۳۱ اردیبهشت، روزانه ۳ رام قطار فوق العاده در مسیر مشهد مقدس پیش‌بینی شده است.

به گزارش مهر، شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: با توجه به افزایش تقاضا در ایام میلاد

اسام رضا (ع) و حضرت معصومه (ع) و دهه کرامت، از تاریخ ۲۱ تا ۳۱ اردیبهشت، روزانه ۳ رام قطار فوق العاده در مسیر مشهد مقدس پیش‌بینی شده است.

بلیت این قطارها همزمان از سکوهای اینترنتی و حضوری قابل خریداری است.

اسکان اضطراری ۲۳۷ نفر در سیل و آبگرفتگی یک هفته اخیر توسط هلال احمر



رئیس سازمان امدادونجات هلال احمر با اشاره به وقوع سیل و آبگرفتگی در ۲۴ استان، از حضور ۱۰۲۰۰ امدادگر برای کمک‌رسانی به افراد آسیب‌دیده، خبر داد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی جمعیت هلال احمر؛ محمودی به تشریح خدمات ارائه شده در سیل و آبگرفتگی از ۱۲ تا ۱۹ اردیبهشت پرداخت و گفت: در این مدت زمان، ۲۴ استان (آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اردبیل، البرز، اصفهان، ایلام، بوشهر، تهران، چهارمحال و بختیاری، خراسان جنوبی، سمنان، خراسان رضوی، خراسان شمالی، خوزستان، فارس، کردستان، کرمان، کرمانشاه، کهگیلویه و بویراحمد، لرستان، مرکزی، هرمزگان، همدان و یزد) نیاز به

مدیرکل نیروی کشش شرکت راه‌آهن ایران گفت: پروژه بازسازی بدنه ۷۵ دستگاه لکوموتیو از سال گذشته در کارخانجات کرج شروع شده است. به هادی یارچی مدیرکل نیروی کشش شرکت راه‌آهن درباره وضعیت کابین لکوموتیوها، گفت: از سال گذشته پروژه بازسازی بدنه ۷۵ دستگاه لکوموتیو را در کارخانجات کرج شروع کردیم که بدنه و داخل لکوموتیو بازسازی، تا به لحاظ فنی و هم ظاهری لکوموتیو خوبی داشته باشیم و تاکنون ۱۰ لکوموتیو را تحویل گرفتیم.

مدیرکل نیروی کشش شرکت راه‌آهن در ادامه تاکید کرد: داخل کابین لکوموتیوهای مسافری زیرمبنس به لحاظ به‌روز بودن و فناوری بالاتر شرایط بهتری دارد، اما سن لکوموتیوهای باری و مانوری بالاست و به‌خاطر محدودیت‌های منابع مالی و محدودیت‌های مختلف، همیشه اولویت با تعمیرات داخل موتور لکوموتیو بوده است و زمانی که پولی تزریق می‌شده صرف این موضوعات می‌شده و معمولاً به‌ظواهر و کابین لکوموتیو توجهی نشده بود. وی عنوان کرد: با تزریق منابع مالی بیشتر، سرعت کار بیشتر شود؛ همچنین در محل قرار دادهای تعمیر و نگهداری، موضوع نوسازی داخل لکوموتیو و بازسازی بدنه وجود دارد که با توجه به منابع، اولویت‌بندی می‌شود.

رئیس سازمان امداد و نجات افزود: ۲۸۷ تیم عملیاتی شامل ۱۰۲۰۰ امدادگر در عملیات سیل و آبگرفتگی شرکت کردند. محمودی گفت: ۵۸ دستگاه چادر، ۲۰۸۶ تخته پتو، ۸۳۲ تخته موکت، ۴۰۴۷ کیلوگرم نایلون، ۱۲۶۱ بسته غذایی، ۴۸۰۴ قوطی کنسروجات، ۴۸۳۲ کیلوگرم برنج، ۴۲۰ کیلوگرم روغن، ۶۱۵ کیلوگرم حبوبات، ۴۰۴ ست شستشو و ۳۸۲ ست بهداشتی بین افراد متأثر توزیع شد.

مدیرکل نیروی کشش شرکت راه‌آهن ایران گفت: پروژه بازسازی بدنه ۷۵ دستگاه لکوموتیو از سال گذشته در کارخانجات کرج شروع شده است. به هادی یارچی مدیرکل نیروی کشش شرکت راه‌آهن درباره وضعیت کابین لکوموتیوها، گفت: از سال گذشته پروژه بازسازی بدنه ۷۵ دستگاه لکوموتیو را در کارخانجات کرج شروع کردیم که بدنه و داخل لکوموتیو بازسازی، تا به لحاظ فنی و هم ظاهری لکوموتیو خوبی داشته باشیم و تاکنون ۱۰ لکوموتیو را تحویل گرفتیم.

مدیرکل نیروی کشش شرکت راه‌آهن در ادامه تاکید کرد: داخل کابین لکوموتیوهای مسافری زیرمبنس به لحاظ به‌روز بودن و فناوری بالاتر شرایط بهتری دارد، اما سن لکوموتیوهای باری و مانوری بالاست و به‌خاطر محدودیت‌های منابع مالی و محدودیت‌های مختلف، همیشه اولویت با تعمیرات داخل موتور لکوموتیو بوده است و زمانی که پولی تزریق می‌شده صرف این موضوعات می‌شده و معمولاً به‌ظواهر و کابین لکوموتیو توجهی نشده بود. وی عنوان کرد: با تزریق منابع مالی بیشتر، سرعت کار بیشتر شود؛ همچنین در محل قرار دادهای تعمیر و نگهداری، موضوع نوسازی داخل لکوموتیو و بازسازی بدنه وجود دارد که با توجه به منابع، اولویت‌بندی می‌شود.

صنایع شیمیایی، معدنی و ماشین‌آلات باید شناسه کالا بگیرند

طبق اعلام سامانه جامع تجارت صنایع «شیمیایی و پلیمری»، «معدنی» و «ماشین‌آلات و تجهیزات» هنگام ثبت سفارش ملزم به استفاده از شناسه کالا شدند.

به گزارش مهر، سامانه جامع تجارت اعلام کرد که درج شناسه‌کالا جهت ثبت‌سفارش ردیف تعرفه‌های اعلام شده در این سامانه در حوزه صنایع «شیمیایی و پلیمری»، «معدنی» و «ماشین‌آلات و تجهیزات» الزامی شده است.

بر این اساس در حال حاضر امکان اخذ شناسه‌کالا برای کالاهای ذیل این تعرفه‌ها فراهم شده است.

در این اطلاعیه همچنین اشاره شده که کاربران برای مشاهده سرفصل‌های کالایی مرتبط با هر تعرفه، لازم است به مسیر «عملیات شناسه کالا» ثبت کالای جدید» فرم انتخاب سرفصل» در سامانه جامع تجارت مراجعه کنند و اگر کالایی ذیل این تعرفه وجود دارد که امکان اخذ شناسه کالا برای آن فراهم نشده، باید از طریق گزینه «ثبت و پیگیری مشکل» در سامانه جامع تجارت، گروه شناسه کالا، شاخه درخواست ایجاد سرفصل کالا با موضوع ایجاد سرفصل در تعرفه دارای الزام شناسه کالا را به واحد پشتیبانی سامانه ارسال کنند.



مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه:

واگذاری خدمات پس از فروش اتوبوس‌های برقی را به شرکت‌های داخلی

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه گفت: قرار است تا با ۲ شرکت به مذاکره بپردازیم تا خدمات پس از فروش اتوبوس‌های برقی را به شرکت‌های داخلی واگذار کنیم.

به گزارش مهر، مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اعلام کرد: از ابتدای دوره ششم مدیریت شهری ۸۲۶ اتوبوس وارد پایتخت شده است. تا پایان اردیبهشت ماه ۶۰ دستگاه و تا پایان خرداد ۲۰۰ دستگاه اتوبوس را تحویل ما می‌دهند. این حساب ۲۶۰ اتوبوس داخلی به میزان ذکر شده اضافه خواهد شد.

وی در ادامه اظهار کرد: این روند را تا پایان شهریور ادامه خواهیم داد و به این ترتیب تعداد اتوبوس‌ها حدوداً به بالای ۱۵۰۰ اتوبوس می‌رسد. علیزاده با بیان اینکه این اتوبوس‌ها همگی شماره گذاری شده‌اند، تاکید کرد: فقط ۹۷ دستگاه اتوبوس که از سمت وزارت کشور به ما تحویل داده شده است پلاک گذاری نشده بود که با هماهنگی راهور شماره گذاری شده و در خطوط جاری کردیم.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه عنوان کرد: بنابراین هیچ اتوبوس بدون پلاکی نداریم که به بهانه پلاک متوقفش کنیم.

وی درباره مهندسی خطوط سطح پایتخت نیز بیان داشت: مهندسی خطوط را آغاز و برنامه ریزی کردیم تا در تعدادی از خطوط که از نظر بار مسافر احتیاجی به اتوبوس ندارند مینی بوس جایگزین کنیم تا در خطوط پر ازدحام اتوبوس بیشتری داشته باشیم.

علیزاده گفت: این اقدام را در نزدیک ۵۰ خط انجام دادیم. وی در پایان با اشاره به راه اندازی تعمیرگاه مخصوص اتوبوس‌های برقی در تهران، خاطرنشان کرد: قرار است تا با ۲ شرکت به مذاکره بپردازیم تا خدمات پس از فروش اتوبوس‌های برقی را به شرکت‌های داخلی واگذار کنیم.



ناوگان حمل و نقل باید تا ۵ سال آینده برقی شود

مدیر پروژه خودروهای برقی وزارت صمت گفت: باید هدف گذاری کنیم که در ۵ سال آینده ناوگان حمل و نقل شهری را با کمک وزارت نیرو، وزارت نفت و خودروسازان، برقی کنیم.

حسن کریمی سنجری مدیر پروژه خودروهای برقی وزارت صمت در گفت و گو با مهر، درباره علت بروز ناترازی بنزین در کشور و نقش خودروهای داخلی در بروز این مسئله گفت: تقریباً ۱۰۰ درصد خودروهایی که استفاده می‌کنیم خودروهای فسیل سوز هستند و ما جزو کشورهایی هستیم که توسعه خودروهای سبز و استفاده کننده از سوخت غیرفسیلی خیلی کم در کشور ما اتفاق افتاده است؛ مثلاً خودروهای برقی خیلی کم در کشور ما توسعه پیدا کرده است ولی در کشوری مثل چین ۱۰۰ درصد ناوگان حمل و نقل شهری مثل اتوبوس‌ها برقی هستند و از این منظر آنها توسعه یافته‌ی ۱۰۰ درصد را دارند ولی در کشور ما این اتفاق رخ نداده است.

کریمی سنجری ادامه داد: مسأله دیگری که داریم این است که ما خودروی فرسوده زیاد داریم. مصرف بنزین خودروهای فرسوده بیشتر از یک خودروی غیرفرسوده است. علاوه بر این خودروهای غیرفرسوده تکنولوژی قدیمی دارند و خودروهای جدید یک تحول در تکنولوژی موتورشان اتفاق افتاده است؛ با اینکه ما فاصله‌ی زیاد با دنیا از حیث تکنولوژی موتور داریم با همین نگاه در مقایسه با خودروهای فعلی خودروهای فرسوده ما مصرف بالایی دارند.

وی در ادامه بیان کرد: نکته بعدی تأثیر گذار در ناترازی بنزین این است که قیمت سوخت در کشور ما خیلی پایین است.



شهرداری کاشان

آگهی تجدید مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۲/۸۶ «مرحله دوم»

شهرداری کاشان در نظر دارد نسبت به انجام عملیات اجرایی فاز یک پارک بانوان صحابی مطابق شرح خدمات مندرج در اسناد و مدارک و شرایط مناقصه و قرارداد منضم از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان اسناد مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند. مهلت دریافت اسناد حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۲، مهلت قبول پیشنهادات حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۱ و بازگشایی پاکت‌ها در مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۲ خواهد بود. **تضمین شرکت در مناقصه:** مبلغ ۱/۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (یک میلیارد و نهصد میلیون) ریال به صورت ضمانتنامه بانکی با اعتبار حداقل سه ماهه یا سپرده نقدی در وجه سپرده شهرداری کاشان نزد بانک ملت مرکزی.

✓ هرگاه برندگان اول تا سوم مناقصه، حاضر به عقد قرارداد در مهلت مقرر نشوند، سپرده شرکت در مناقصه ایشان به ترتیب ضبط خواهد گردید.

✓ شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.

✓ سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است. **تلفن: ۰۲۱-۵۵۴۴۰۰۵۵ (۰۲۱)۸**

شهردار کاشان - کیومرث محمدپور