

## آغاز ثبت نام از تیر ماه؛ آزمون ارتقای دستیاری دندانپزشکی مر دادماه برگزار می شود

## بازدید سه ساعته رهبر انقلاب از نمایشگاه کتاب؛ تولید کتاب و ترویج کتابخوانی، وظیفه مهم مسئولان



فرزاد آشوبی پیشکسوت فوتبال: پرسپولیس شانس بالایی برای قهرمانی دارد



قیمت جدید شکر اعلام شد



## گره های معیشتی مردم کور شده است



وضعیت اقتصادی کشور از نگاه مسئولان روی ریل پیشرفت قرار دارد و از نظر مردم تداعی کننده شرایطی است که سخت ترین فشارهای معیشتی را بر جامعه تحمیل کرده است. آنچه از این تفاوت در برداشت در میان مسئولان و مردم حاصل شده، وضعیت اقتصادی و معیشتی جامعه را تبدیل به گره های کوری نموده است که به نظر نمی رسد به سادگی قابل باز شدن باشد. البته ناگفته نماند مشکلات اقتصادی مردم خیلی پیچیده نیست و مردم چیز زیادی از بدنه رسمی کشور مطالبه نمی کنند، بلکه اصلی ترین مطالبه مردم ضرورت ایجاد توازن میان درآمد و هزینه هاست. مردم نمی توانند بپذیرند که درازای کار و فعالیتی که انجام می دهند درآمدی کسب کنند که تأمین کننده مخارج روزمره آنها نیست. مخارج روزمره نیز خود به اولویت بندی های جدید تبدیل شده است که جامعه را در تنگنای بیشتری قرار داده و امروز تمام توان مالی خانواده های ایرانی صرف مسکن و خوراک می شود. به عبارتی بهتر درآمد نام یک خانواده صرف تأمین حداقل ها در حوزه مسکن و خوراک می گردد. گردیده است، نمی توان نسبت به این موضوعات بی تفاوت بود. حرف از آسیب شناسی نیست، بلکه در مورد ابتدایی ترین مطالبات عمومی هشدار داده می شود که ممکن است بی توجهی به آنها تبعات سنگینی برای جامعه به همراه داشته باشد.

رئیس دانشگاه پیام نور خبر داد؛  
برگزاری امتحانات پایان نیمسال دوم  
به صورت حضوری و الکترونیکی

## خبر

## منابع هندی: قرارداد ۱۰ ساله هند با ایران برای مدیریت بندر چابهار

این اولین باری است که هند مدیریت یک بندر خارج از کشور را بر عهده می گیرد. قرارداد توسعه بندر چابهار ایران با سرمایه گذاری هند، در سال ۲۰۱۶ زمانی که «نارندرا مودی» نخست وزیر هند از ایران دیدار کرد، امضا شد. به گزارش عصرایران به نقل از وبگاه «اکنومیک تایمز» منابع هندی می گویند در جریان سفر وزیر بنادر و کشتیرانی هند به ایران، دو کشور قراردادی ۱۰ ساله را برای مدیریت بندر چابهار امضا خواهند کرد. این قرارداد ۱۰ ساله قابلیت تمدید خودکار دوره های ۱۰ ساله را داراست. هدف هند این است که بندر چابهار را به یک مرکز ترانزیتی عمده تحت کنترل هند و نقل بین المللی شمال-جنوب (INSTC) برای دسترسی به کشورهای آسیای مرکزی و روسیه تبدیل کند. بر اساس گزارشی در اکنومیک تایمز به نقل از منابع، «سارباناندا سونوال» وزیر بنادر و کشتیرانی هند برای امضای این قرارداد به ایران سفر خواهد کرد. هند که توسعه بندر را تأمین مالی کرده است، طبق این قرارداد، بندر را اداره خواهد کرد.

## اسرائیل بهای سنگین و دردناک جنگ در غزه را متحمل می شود

«بنیامین نتانیاهو» نخست وزیر رژیم صهیونیستی گفت که اسرائیل بهای سنگین و دردناک جنگ در غزه را متحمل می شود. به گزارش الجزیره، وی افزود که این رژیم که دستبندی به پیروزی، به جنگ ادامه می دهد. نتانیاهو افزود: «ارتش اسرائیل با چالش هایی مواجه است که هیچ ارتشی با آن مواجه نشده است». نخست وزیر رژیم صهیونیستی افزود: «ارتش اسرائیل باید از خود دفاع کند. این را نباید از آمریکایی ها و دیگر کشورها خواست.»

## بریتانیا با خطرناک ترین سال های تاریخ خود روبرو است

«ریشی سوناک»، نخست وزیر بریتانیا در یک سخنرانی هشدار خواهد داد که این کشور با خطرناک ترین سال های تاریخ خود روبرو است. به گزارش گاردین، سوناک در مرکز لندن سخنرانی خواهد کرد و توضیح خواهد داد که انتخابات آینده برای او یک خطر است و بریتانیا با تهدیدهایی در ارتباط با درگیری بین المللی، مهاجرت و فناوری مواجه است. طبق این گزارش، این سخنرانی در واقع تلاشی برای تغییر تمرکز سیاسی از آشفتگی هایی است که در سال های اخیر حزب محافظه کار را فرا گرفته و به برتری ۲۰ امتیازی حزب کارگر در نظرسنجی کمک کرده است. به نوشته گاردین انتظار می رود که سوناک در این سخنرانی خواهد گفت: «هن ایده های جسورانه ای دارم که می تواند جامعه را به سمت بهتر شدن تغییر دهد و اعتماد و غرور مردم را به کشورمان بازگرداند. فوریت جدی در کار است، زیرا پنج سال آینده بیشتر از سی سال گذشته تغییر خواهد کرد. من متقاعد شده ام که چند سال آینده یکی از خطرناک ترین و دگرگون کننده ترین سال های خواهد بود که کشور ما تاکنون دیده است.»



## خانواده عشایری



در سرآسار ایران اقوام به شیوه کوچ نشینی یا یکجا نشینی زندگی می کنند که شغل و درآمد اصلی این عشایر از دامداری تأمین می شود. با توجه به موقعیت جغرافیایی و شرایط زندگی عشایر، این اقوام در طول سال با خانواده، دام و وسایل خود از مکانی به مکان دیگری مهاجرت می کنند. خانواده در ایلات دارای ساختار پدرسالاری و پدر تباری بوده و از پدر، مادر، پسران، دختران و فرزندان پسرانی تشکیل می شود. عشایر به هويت قومی و خانوادگی وفادار هستند. این وفاداری برای ایجاد اتحاد و همبستگی در میان آن ها است. عشایر برای ازدواج اهمیت خاصی قابل هستند، زیرا شیوه زندگی ایلاتی به گونه ای است که بدون تشکیل خانواده عملاً غیر ممکن می باشد. اعتقاد به حفظ دودمان دلایل تشکیل خانواده در میان عشایر است.

## امروز یارانه دهک اول تا سوم واریز می شود

امروز ۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۳ یارانه کمک معیشتی این ماه خانوارهای اول تا سوم به مبلغ ۴۰۰ هزار تومان به حساب سرپرستان خانوارها واریز می شود. به گزارش مهر، بر اساس تغییراتی که در بهمن ماه سال گذشته در زمان واریز یارانه های خانوارهای مشمول حمایت دولت شد از این پس یارانه نقدی و معیشتی از بیست و پنج به آخر ماه موکول شده است.



امروز ۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۳ یارانه کمک معیشتی این ماه خانوارهای اول تا سوم به مبلغ ۴۰۰ هزار تومان به حساب سرپرستان خانوارها واریز می شود. به گزارش مهر، بر اساس تغییراتی که در بهمن ماه سال گذشته در زمان واریز یارانه های خانوارهای مشمول حمایت دولت شد از این پس یارانه نقدی و معیشتی از بیست و پنج به آخر ماه موکول شده است.

## صدور کارت سوخت از ابتدای خرداد یک هفته طول می کشد

مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی گفت: از ابتدای خرداد ماه امکان استفاده از سامانه ثبت آنلاین کارت سوخت فراهم می شود و طی هفت تا ۱۰ روز، کارت سوخت برای متقاضیان صادر خواهد شد. به گزارش ایسنا، جعفر سالاری نسب در نشست خبری و در پاسخ به سوال ایسنا، دربار سامانه آنلاین ثبت کارت سوخت، اظهار کرد: از سال ۱۴۰۲، ۴ میلیون قطعه کارت سوخت تحویل مردم شده است و اکنون نیز سامانه های راه اندازی کرده ایم که بتوانیم فرایند صدور کارت سوخت را برای خودروهای نوساز سریع تر کنیم و در برنامه داریم که این اقدام برای سایر خودروها هم انجام شود. وی افزود: طبق آنچه قانون ما را مکلف کرده، ۹۰ درصد سوخت گیری در حوزه بنزین و ۹۵ درصد در حوزه نفت گاز، باید از کارت سوخت شخصی باشد و به همین دلیل به این سمت حرکت کرده ایم و در خردادماه کاملاً عملیاتی می شود. او با بیان اینکه برای بنزین در دولت راهکارهای غیرقیمتی در دستور کار است و هیچ پیشنهادهای قیمتی تاکنون در دولت مطرح نشده و پیشنهادهای قیمتی نیز از ما نخواستند. مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی گفت کاهش سهمیه بنزین آزاد از ۱۵۰ لیتر به ۱۰۰ لیتر و از محدودیت ۴۰ لیتری هر نوبت سوخت گیری در همین راستا بوده است. سالاری نسب افزود: هم اکنون ۹۴ درصد مردم کمتر از ۱۶۰ لیتر در ماه مصرف بنزین دارند که این میزان با مجموع ۶۰ لیتر سهمیه ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر سهمیه بنزین ۳۰۰۰ تومانی پوشش داده می شود.

## ۹۵ درصد بیماران توان پرداخت ندارند؛ هزینه ماهانه ۱۵ میلیون تومانی هر بیمار تالاسمی

رئیس انجمن تالاسمی گفت: در حال حاضر هزینه هر بیمار تالاسمی به ۱۵ میلیون تومان در هر ماه رسیده است و ۹۵ درصد بیماران ما توان پرداخت این هزینه را ندارند. موضوع باعث ایجاد اختلال در درمان و افزایش تلفات جانی در بیماران تالاسمی می شود. به گزارش خبرگزاری فارس، یونس عرب، رئیس انجمن تالاسمی اظهار داشت: در سال ۱۴۰۲ بیش از ۲۹۶ نفر از بیماران تالاسمی به دلیل مشکلات دارویی جان خود را از دست دادند و برآورد انجمن تالاسمی برای میزان تلفات بیماران در سال جاری بیش از این میزان است. وی گفت: ما با دو بحران جدی روبرو داریم که اولین موضوع معطل تهیه دارو بیماران تالاسمی است و موضوع بعدی که متأسفانه اثر سویی بر روی دریافت خدمات درمانی بیماران می گذارد مسئله ایجاد شده از طرف صندوق حمایت از بیماران خاص و صعب العلاج است که واقعا توان بیماران تالاسمی را برای ادامه حیات صلب کرده است. رئیس انجمن تالاسمی با بیان اینکه معطلات پیرامون داروی تالاسمی به دو موضوع تعداد سالانه مورد نیاز بیماران و همچنین کیفیت داروهای مصرفی بیماران تالاسمی بر می گردد، گفت: سال گذشته علی رغم اعلام (اقای پیکان پور) مدیر کل وقت غذا و داروی وزارت بهداشت که طی گفت و گویی با افتخار اعلام کرده بود ۴ میلیون و نصد هزار ویال داروی تزریقی خارجی برای بیماران تالاسمی تأمین خواهد شد که متأسفانه تنها ۵۰۰ درصد این تعداد در کشور تأمین و توزیع شد. وی افزود: البته این آمار اعلامی از طرف مدیر کل فاجعه آمیز بود و انجمن تالاسمی گلایه خود را نسبت به این آمار به دفتر وزیر بهداشت و همچنین معاون دارو و درمان وزیر رساند که این آمار نه تنها محقق نشد بلکه هیچ افتخاری نیست که نیاز ۱۰ میلیون ویال تزریقی بیماران تالاسمی را ۴۰۹ میلیون اعلام کنند.

### استانها

عضو شورای اسلیمی شهر کرج خبر داد:

## آغاز عملیات اجرایی پیاده راه تاریخی-مذهبی امامزاده حسن(ع)

کرج-فرشته خاکپور

مجموعه راهور شهرستان کرج همدمش و مشاوره لیسوز در پروژه های عمرانی شهر هستند. علیرضا رحیمی اضافه کرد: پیاده راه امامزاده حسن(ع) در مسیر تاریخی-مذهبی کاروانسرای عباسی و امامزاده حسن(ع) قرار گرفته که فاز اول پیادهروهای شهری با اعتبار حدود ۲۰ میلیارد تومان آغاز شد.

صفحه ۷  
afarinesh\_ostan@yahoo.com

### استانها

## کسب تندیس نقره ای توسط شرکت گاز استان کرمانشاه در جشنواره مدیریت انرژی

کرمانشاه-محمدعلی محمدی

شرکت گاز استان در نهمین دوره جایزه ملی مدیریت انرژی موفق به کسب تندیس نقره ای دو ستاره شد و مدیر انرژی و کربن این شرکت به عنوان مدیر برتر این جشنواره انتخاب شده. گزارش روابط عمومی شرکت گاز استان کرمانشاه، شرکت گاز استان در نهمین دوره جایزه ملی مدیریت انرژی موفق به کسب تندیس نقره ای دو ستاره شد.

صفحه ۷  
afarinesh\_ostan@yahoo.com

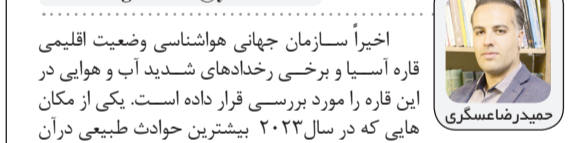
### عکس

میراث جوانان معاصر

رئیس مرکز صدور گواهینامه پلیس راهور فراجا، با اشاره به اهمیت اعتبار گواهینامه رانندگی، گفت: افراد در صورت پایان اعتبار باید برای تمدید آن به مراکز پلیس ۱۰۴ مراجعه کرده و تنها توسط پزشک ویزیت شوند. سرهنگ احمد کریمی آسند در ادامه گفت: بر اساس متن آئین نامه، راننده باید یک ماه پیش از اتمام اعتبار گواهینامه، برای تمدید آن اقدام کند و اگر فردی به هر دلیلی برای تمدید اعتبار اقدام نکند؛ به ازای هر سالی که دیرتر برای تمدید اعتبار گواهینامه اقدام کند، مبلغی به عنوان جریمه در نظر گرفته می شود.

## سرمقاله

## دنیا نگران محیط زیست ایران و ما ... !



امیر شمساعگری

اخیراً سازمان جهانی هواشناسی وضعیت اقلیمی قاره آسیا و برخی رخدادهای شدید آب و هوایی در این قاره را مورد بررسی قرار داده است. یکی از مکان های که در سال ۲۰۲۳ بیشترین حوادث طبیعی در آن رخ داده، ایران است. از جمله رخدادهای شدیدی که در این گزارش آمده سیل آستانرا، خشکی تالاب هامون، طوفان های گردوخاک جنوب شرق و پیامدهای باد لوار می باشد که به برخی جالش های آن نیز اشاره شده است. همچنین مسئله کم آبی و خشکسالی های پیاپی در ایران یکی دیگر از مواردی بود که به لحاظ خطرات زیست محیطی و تهدید حیات انسانی به آن اشاره شده است. جالب اینجاست که هر یک از این حوادث طبیعی به تنهایی برای ورود جدی کشورها و اقدام رسمی دولت ها و تمرکز ملی برای جلوگیری از پیشروی و یا تکرار آن کافی است. اما در کشور ما با وجود چندین معضل و بحران شدید محیط زیستی، با میلیاردها دلار خسارت مالی و صدها نفر تلفات جانی و بعضاً از بین رفتن محل سکونت و کشاورزی مردم، آب از آب تکان نمی خورد و هیچ نهاد و مسئولی برای آن اعلام بحران ملی نمی کند تا به صورت ویژه برای آن برنامه ریزی صورت گیرد. در همین رابطه براساس گزارش سازمان هواشناسی جهانی احتمال وقوع سیل در ایام پیش رو در مناطق جنوب و جنوب شرقی هشدار داده شده و جدی ای اتفاقاتی که طی چند ماه گذشته در جنوب رخ داده احتمال رخدادهای دیگر وجود دارد و متأسفانه به سبب عدم اقدامات و برنامه های پیشگیرانه، دست ما در برابر این حادثه احتمالی خالی است و تنها قادریم تا منطقه مورد نظر را خالی از سکنه نمایانیم. مسلماً سازمان هواشناسی داخلی کشورمان نیز این پیش بینی ها را در اختیار دارد و خودش نیز قادر به کنترل این گزارش ها می باشد. اما صرف پیش بینی آن دردی دوا نخواهد شد و ما صرفاً نظاره گر این حوادث خواهیم بود. حرف برسر این است که چگونه می توان در برابر این بحران های زیست محیطی قدرت پیشگیرانه و مدیریت بحران داشته باشیم. این مسئله به عزمی جدی در حوزه اقلیم شناسی، شهرسازی، آبخیزداری، محیط زیست، الگوسازی کشاورزی و... دارد و به گونه ای کل نهادها و سازمان های کشور را پای کار می طلبد تا هر یک به نحوی مسئولیت خود را در این حوزه به دوش بگیرند. نمی توان مشکلات را به دوش یک وزارتخانه یا یک نهاد و یا یک مسئول انداخت و یا تنها از دولت توقع داشت تا به این بحران رسیدگی کند. مسئله محیط زیست و بحران های طبیعی در کشورمان موضوعی است که عزم ملی می طلبد، برنامه ریزی و بودجه کافی می خواهد. حقیقتاً نمی توان با بودجه های عددی و آمار که هیچگاه هم محقق نمی شود ویا در حوزه های دیگر صرف می شود به سیاست های پیشگیرانه در حوزه بلایای طبیعی بپردازیم. البته اشکال اصلی و گرفتاری ما در این حوزه عدم باور و درک مشکلات و بحران های زیست محیطی در بدنه و ساختار اجرایی و رسمی کشور می باشد. اما چاره ای نیست و باید مدام این موضوع را به مسئولان تذکر داد و در رسانه ها پیگیری کرد تا تبدیل به مطالبه ای ملی و عمومی گردد. وضعیت کشور ما در این حوزه بحرانی است و آینده برای نسل های بعدی ما تیره و تار است و اگر امروز براساس استانداردهای موجود برنامه ریزی نداشته باشیم قطعاً حیات محیط زیست و انسانی کشور با وضعیت بحرانی مواجه خواهد بود.