

تربیبون

سامانه جدید عرضه خودروهای برقی راه اندازی شد



سامانه جدید عرضه خودروهای برقی راه اندازی شد که برای ثبت نام باید مبلغ یک میلیارد ریال مسدود کرد. مهدی تقدسی مدیر سامانه یکپارچه در گفت و گو با مهر اظهار کرد: سامانه جدید عرضه خودروهای برقی به نشانی <https://evauto.ir> راه اندازی شد. در همین رابطه اولین اطلاعیه برای ثبت نام عرضه خودروهای برقی وارداتی از سوی سامانه مذکور منتشر شده است. بر این اساس در این اطلاعیه آمده است: به اطلاع کلیه متقاضیان می‌رساند، از امروز یکشنبه ۱۴۰۳/۰۲/۲۳ تا ساعت ۲۳:۵۹ روز شنبه ۱۴۰۳/۰۳/۰۵ می‌توانند ثبت نام انجام داده و یک اولویت از سبد محصولات اعلامی در اطلاعیه بعدی انتخاب نمایند. متقاضیان باید تا ساعت ۱۳:۰۰ روز چهارشنبه ۱۴۰۳/۰۲/۰۲ یکی از حساب‌های خود را نزد شعب بانک‌های واجد شرایط اعلامی در سامانه به نام خودرو برقی وارداتی و کالتی و مبلغ یک میلیارد ریال مسدود نمایند. **خودرو برقی عرضه خودروهای برقی وارداتی شامل ۳ مرحله است:**

مرحله اول: بلوکه نمودن مبلغ یک میلیارد ریال و ثبت نام در سامانه خودروهای برقی
مرحله دوم: اولویت بندی و ارسال اطلاعات متقاضیان به شرکت‌های عرضه کننده خودرو برقی
مرحله سوم: ارسال دعوتنامه از سوی عرضه کنندگان و عقد قرارداد با خریداران
♦ مرحله اول: ثبت نام
در مرحله ثبت نام، متقاضیان ابتدا می‌بایست یک حساب و کالتی به نام خودروی برقی توسط متقاضیان در بانک‌های عامل (مندرج در سامانه) افتتاح و مبلغ یک میلیارد ریال در حساب بانکی خود نزد یکی از شعب بانک‌های مذکور مسدود نمایند. وجه مسدود شده که در زمان افتتاح حساب و کالتی جهت ثبت نام اولیه واریز می‌گردد تا زمان اعلام نتایج قطعی باید در حساب مسدود مانده و برداشت وجه به منزله ابطال ثبت نام است. ثبت نام امروز یکشنبه ۱۴۰۳/۰۲/۲۳ تا ساعت ۲۳:۵۹ روز شنبه ۱۴۰۳/۰۳/۰۵ ادامه خواهد داشت.

♦ مرحله دوم: اولویت بندی و ارسال اطلاعات
پس از پایان ثبت نام، اولویت بندی در حضور نهادهای نظارتی صورت خواهد گرفت. متقاضیان می‌توانند وضعیت تخصیص را پروفاایل خود مشاهده نمایند.
♦ مرحله سوم: ارسال دعوتنامه و عقد قرارداد
در این مرحله، دعوتنامه از سوی عرضه کنندگان برای متقاضیان ارسال خواهد شد و عقد قرارداد صورت خواهد گرفت.

نکات مهم
۱- امکان انصراف از معامله تا زمان انعقاد قرار داد نهایی با وارد کننده خودرو از سوی خریدار در سامانه، بدون جریمه، وجود دارد. صرف افتتاح حساب و کالتی و ثبت نام اولیه در سامانه یکپارچه هیچ تعهدی منبئ بر تخصیص خودرو ایجاد نخواهد کرد و به میزان عرضه صورت گرفته به تقاضاها پاسخ داده خواهد شد. عدم واریز وجه در هر یک از مراحل ذکر شده و حداکثر ۵ روز پس از فراخوان صورت گرفته، به منزله انصراف از طرح بوده و متقاضی به طور کلی از اولویت بندی سامانه خودروهای وارداتی حذف می‌گردد. متقاضیانی که علی رغم مسدود سازی مبلغ اعلام شده، اقدام به ثبت نام نکنند نیز به طور کلی از اولویت بندی سامانه خودروهای وارداتی حذف می‌گردند.

اطلاعات کلیه متقاضیان مرتبط با این طرح حسب ماده ۱۹ آئین نامه اجرایی ماده ۱۴ الحاقی قانون مبارزه با پولشویی و طرح مالیات بر عایدی سرمایه در اختیار نهادهای ذیربط قرار می‌گیرد. اطلاعات تکمیلی متعاقباً اعلام می‌شود.



مدیر عامل اتحادیه حمل و نقل شهری کشور خبر داد:

آغاز ثبت نام والدین برای سرویس مدارس از اول خرداد

مدیرعامل اتحادیه حمل و نقل مسافر شهری کشور گفت: ثبت نام والدین جهت دریافت خدمات سرویس مدرسه در سامانه پایش ناوگان دانش آموزی (سپند) برای سال تحصیلی ۱۴۰۴-۱۴۰۳ از اول خرداد سال جاری آغاز می‌شود.

به گزارش ایسنا، مرتضی ضامنی از شروع ثبت درخواست والدین دانش آموزان برای سرویس مدرسه خبر داد و اظهار کرد: این امر بر اساس مصوبات آئین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزی هیات وزیران و به منظور ساماندهی و نظارت بر فعالیت سرویس مدارس و ارتقاء سطح ایمنی تردد دانش آموزان انجام می‌شود.

وی گفت: ثبت درخواست والدین جهت دریافت خدمات سرویس مدرسه در سامانه پایش ناوگان دانش آموزی (سپند) برای سال تحصیلی ۱۴۰۴-۱۴۰۳ از اول خرداد سال جاری آغاز می‌شود. ضامنی با اشاره به ماده ۱۲ این آئین نامه عنوان کرد: «به منظور برنامه ریزی و تأمین ناوگان مورد نیاز حمل و نقل دانش آموزی، والدین موظفند تا ابتدای تیرماه پس از اطلاع رسانی مدارس، اقدام به ثبت درخواست خود در سامانه سپند نمایند.»

وی در ادامه به تیرماه ۱۰ ماده یک این آئین نامه اشاره کرد و افزود: سامانه سپند به استناد آئین نامه هیئت وزیران به منظور اجرای ساماندهی، مدیریت و نظارت یکپارچه و مستمر بر عملکرد تمامی دستگاه‌های متولی، شرکت‌ها و رانندگان مجاز حمل و نقل دانش آموزی، اولیاء متقاضی حمل و نقل (سرویس) و همچنین جمعیت و به روزرسانی و پایش اطلاعات مربوط به صورت بر خط، توسط وزارت کشور ایجاد شده است.

مدیرعامل اتحادیه حمل و نقل مسافر شهری کشور بیان کرد: ثبت نام در این سامانه به صورت الکترونیکی انجام می‌شود و والدین دانش آموزان می‌توانند با مراجعه به آدرس <https://pandir.ir> نسبت به ثبت نام و انتخاب سرویس مورد نظر خود اقدام کنند.

وی گفت: در سامانه سپند همچنین اطلاعات مربوط به رانندگان، خودروها و مسیریهای سرویس مدارس به طور کامل ثبت و در دسترس والدین قرار می‌گیرد. همچنین به منظور افزایش سطح کیفیت و ایمنی این حوزه، امکان نظارت بر خط بر نحوه سرویس دهی ناوگان نیز در این سامانه فراهم شده است.

توافق وزارت راه و صمت برای واردات واگن مسافرتی



وزیر راه و شهرسازی از توافق با وزارت صمت برای رفع موانع واردات واگن مسافری خبر داد و گفت: اگر ظرفیت داخلی جواب ندهد از ظرفیت واردات استفاده خواهیم کرد.

به گزارش تسنیم، مهرداد بذریاش؛ وزیر راه و شهرسازی، در مراسم افتتاحیه یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی با تاکید بر اینکه امسال باید بتوانیم سال متفاوتی را در بخش ریلی رقم بزنیم، اظهار کرد: آنچه که در این بخش از اهمیت بالایی برخوردار است توسعه زیرساخت ناوگان و لکوموتیو است.

وی با تاکید بر اینکه باید بار را از بخش جاده‌ای به بخش ریلی منتقل کنیم، گفت: لازمه این کار ارائه شقوق است. این اقدام باعث ایمنی بیشتر در جاده‌ها می‌شود چرا که یکی از دلایل اصلی تصادفات جاده‌ای تردد خودروهای تجاری است.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ضرورت افزایش سرعت سیر قطارهای باری اضافه کرد: برای این کار نیازمند سرمایه‌گذاری هستیم؛ با توجه به محدودیت‌های منابع مالی در دولت نیازمند حضور بخش خصوصی هستیم که در این راستا مکانیزم‌های تشویقی جدیدی را طراحی کرده‌ایم.

بذریاش از تهازت نفت و ارائه تسهیلات تشویقی به عنوان برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی در این زمینه نام برد و با یادآوری اینکه در حوزه واگن

مسافری پیشنهاد تأمین ۵۰۰ واگن را قبلاً ارائه کرده بودیم، اظهار کرد: در حوزه لکوموتیو نیز تا جایی که امکان داشته باشد، واگذاری انجام خواهد شد. وی با اشاره به اینکه به دلیل سوده نبودن بخش مسافری، بخش خصوصی تمایل کمتری به حضور در آن دارد گفت: در بخش قیمت بلیط قطار با توجه به اینکه اقسار کم بضاعت از این وسیله حمل و نقل استفاده می‌کنند ملاحظات قیمتی را برای تعرفه‌گذاری داریم.

♦ امسال رشد ۵۸ درصدی را در ترانزیت جاده‌ای داشته‌ایم
وزیر راه و شهرسازی در بخش دیگری از اظهاراتش با بیان اینکه امسال رشد ۵۸ درصدی را در ترانزیت

جاده‌ای داشته‌ایم، از رشد ترانزیت ریلی در سال ۱۴۰۲ خبر داد و گفت: با توجه به تقاضای روزافزون در بندر، باید زیرساخت‌های این بخش را توسعه دهیم تا بتوانیم تقاضاها را پاسخگو باشیم.

بذریاش با بیان اینکه زمان سیر کالا از جنوب به شمال کشور در کردور شمال - جنوب به یک سوم کاهش یافته است تصریح کرد: باید زیرساخت‌ها را افزایش دهیم. در این زمینه باید خطوط ریلی تک خطه را دو خطه کنیم که با این کار باز هم شاهد کاهش زمان سیر بار از جنوب کشور به شمال خواهیم بود.

♦ رفع مشکل ماندگاری واگن‌های باری در بندر

وزیر راه و شهرسازی در ادامه با اشاره به اینکه برخی صاحبان بار به دلیل ارزان تر بودن از واگن‌ها به عنوان انبار استفاده می‌کردند افزود: این کار به دلیل ارزان تر بودن نسبت به اجاره انبار صورت می‌گرفت و یکی از دلایل خواب کالاها در بندر بود. با تشکیل یک کارگروه ویژه در هماهنگی بین سازمان بندر و دریانوردی، راه آهن و گمرک این مشکل تا حدودی برطرف شده است.

وی همچنین از توافق با وزارت صمت برای رفع موانع واردات واگن مسافری خبر داد و افزود: اگر ظرفیت داخلی جواب ندهد از ظرفیت واردات استفاده خواهیم کرد.

خبر

مقامات ایران و روسیه اعلام کردند:

آغاز عملیات اجرایی راه آهن رشت - آستارا به زودی



مقامات جمهوری اسلامی ایران و روسیه اعلام کردند، تدوین قرارداد اجرایی موافقتنامه ساخت راه آهن رشت - آستارا مراحل نهایی خود را طی می‌کند و به زودی می‌توان شاهد آغاز عملیات اجرایی این پروژه بود. به گزارش ایسنا، کاظم جلالی سفیر جمهوری اسلامی ایران در فدراسیون روسیه در حاشیه اجلاس ۲۰۲۴ با «ژوروف» معاون وزیر حمل و نقل این کشور، روند همکاری‌های فیما بین در خصوص ساخت راه آهن رشت - آستارا در چارچوب گذرگاه بین‌المللی شمال - جنوب مورد بررسی قرار داد.

طریقین در این ملاقات خاطرنشان کردند که تدوین قرارداد اجرایی موافقتنامه ساخت این قطعه از کردور، مراحل نهایی خود را طی می‌کند و به زودی می‌توان شاهد آغاز عملیات اجرایی این پروژه بود.

زورف در این گفت‌وگو تاکید کرد حمل بار کانتینری از شاخه‌های شرقی، میانی (خزری) و غربی این کریدور در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از رشد قابل توجهی برخوردار بوده است و امیدواریم با اجرای پروژه رشت-آستارا ظرفیت‌های حمل و نقلی به مراتب افزایش پیدا کند.



مدیر گروه خشکسالی پژوهشکده حفاظت خاک عنوان کرد:

تاثیر شدت و نوع بارش‌ها در بخش کشاورزی



مدیر گروه خشکسالی و تغییر اقلیم پژوهشکده حفاظت خاک و آبخیزداری می‌گوید اگر چه بارندگی‌ها می‌توانند رطوبت خاک را افزایش دهد و به رشد گیاهان کمک کند اما شدت، نوع آن و شیب زمین نیز عوامل مهم دیگری هستند که می‌توانند بارش‌ها را تبدیل به منابع آبی موثر یا سیل کنند.

مهران زند در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به این سوال که آیا بارندگی‌های اخیر تاثیری در بخش کشاورزی خواهد داشت یا خیر؟ گفت: هر خرداد بارش با توجه به خصوصیاتش مانند شدت، مدت و مقدار آن می‌تواند بر رطوبت خاک و در نهایت کشاورزی تاثیر داشته باشد.

وی افزود: یکی از عوامل مهمی که در خشکسالی کشاورزی با آن مواجهیم کاهش رطوبت خاک است. هر گیاه و محصولی نیاز آبی مختص به خود را در مراحل مختلف رشد یعنی از بذر تا تبدیل شدن به گیاه کامل دارد که این نیاز در مراحل مختلف رشد گیاه تغییر می‌کند.

مدیر گروه خشکسالی و تغییر اقلیم پژوهشکده حفاظت خاک و آبخیزداری تصریح کرد: البته شدت، میزان، نوع و زمان بارش نیز اهمیت دارد. مثلاً گاهی بارش زمانی رخ می‌دهد که نیاز آبی گیاه کمتر است. یا بارش به شکل تگرگ به گیاه آسیب می‌زند، ولی بارش به شکل برف برای اکثر گیاهان بسیار مفید است.

وی با اشاره به اینکه علاوه بر ویژگی و شرایط بارش‌ها توپوگرافی زمین نیز در این بخش حائز اهمیت است، گفت: در منطقه‌ای که زمین شیب زیادی دارد، بارش رخ داده به سرعت تبدیل به رواناب شده و از دسترس خارج می‌شود. در مقابل در منطقه‌ای که شیب آن کمتر است، بارش فرصت بیشتری برای نفوذ به لایه‌های پایین تر خاک دارد و زمانی که آب مدت زیادی در خاک بماند رطوبت مورد نیاز گیاه را برای دوره طولانی تری تأمین می‌کند. یعنی اگرچه وقوع بارش بسیار مهم است، اما شرایط توپوگرافی زمین، جنس و نوع خاک نیز از اهمیت زیادی در نحوه بهره‌مندی گیاه از بارش و رطوبت حاصل از آن را داراست.

شهرداری کاشان

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۳/۴/۰۰۱

شهرداری کاشان در نظر دارد نسبت به عملیات زیرسازی معابر نواحی یک و دو منطقه چهار شهرداری کاشان با استفاده از ماشین آلات استیجاری (گریدر، غفلک، تاکگر آب پاشی با ظرفیت شش هزار لیتری) مطابق شرح خدمات مندرج در اسناد و مدارک و شرایط مناقصه و قرارداد منضم از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سناد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (صورت‌برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مهلت دریافت اسناد حداقل تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۳۱، مهلت قبول پیشنهادات حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۱ و بازگشایی پاکت‌ها در مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۳ خواهد بود.

ضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یک میلیارد و پانصد میلیون) ریال به صورت ضمانتنامه بانکی با اعتبار حداقل سه ماهه یا سپرده نقدی در وجه سپرده شهرداری کاشان نزد بانک ملت مقرر می‌گردد.

✓ هرگاه برندگان اول تا سوم مناقصه، حاضر به عقد قرارداد در مهلت مقرر نشوند، سپرده شرکت در مناقصه ایشان به ترتیب ضبط خواهد گردید.

✓ شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادهای مختار است.

✓ سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است.

تلفن: ۰۵۵۲۳۴۵۰۰ (۳۱)

سرپرست شهرداری منطقه چهار - ابوالفضل ساروقیان

درآمد یارانه‌بگیران به زودی بازنگری می‌شود



برنامه و بودجه کشور با همکاری وزارتخانه‌های نفت و امور اقتصادی و دارایی تهیه و ابلاغ می‌شود.

♦ تأمین منابع بیشتر برای برخی خانوارها
برخی خانوارها یارانه کمک معیشتی دولت را نقدی به مبلغ ۴۰۰ هزار تومان (دهک اول تا سوم) و ۳۰۰ هزار تومان (دهک چهارم تا نهم) دریافت می‌کنند.

بعضی هم در قالب طرح کالبرگ الکترونیک و خرید ۱۱ قلم کالا تعیین شده از این کمک معیشت دولتی استفاده می‌کنند که در این بخش خانوارهای دهک نهم مشمول خرید کالبرگ الکترونیک نمی‌شوند.

در کنار یارانه عمومی دولت سه خانوار ۹ دهک، طرح «پسنا» و یارانه ویژه مادران باردار و شیرده ۸ استان به مبلغ ماهانه ۴۰۰ هزار تومان به حساب سرپرست خانواده واریز می‌شود.

طرح بعدی، یارانه ویژه کودکان ۷ دهک دارای سوءتغذی است. به این ترتیب کودکان دارای سوءتغذیه دهک‌های اول تا پنجم ماهانه یک میلیون تومان و دهک‌های ششم و هفتم ماهانه ۶۰۰ هزار تومان، مازاد یارانه عمومی به حساب سرپرستان خانوار واریز می‌شود.

در صورت کنار ۳ طرح پرداخت یارانه از سوی دولت، جایزه کالبرگ الکترونیک که در ۳ ماهه اخیر از ۱۲۰ به ۲۲۰ هزار تومان افزایش یافته در حال اجرا است. به نظر می‌رسد هدف دولت در بازنگری هر ساله درآمد خانوارها و حذف برخی افراد با درآمد مطلوب، افزایش سهم دهک‌های نخست است.

و قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت مصوب ۱۳۸۶/۹/۱۸ و سایر منابع و مصارف قانون هدفمند کردن یارانه‌ها توسط دولت در زمان ارائه بخش نود لایحه بودجه به مجلس شورای اسلامی تقدیم می‌گردد.»

گفتنی است، ۱۰۰ درصد منابع حاصل از فروش داخلی و صادرات ۶ فرآورده اصلی (بنزین، نفت گاز، نفت سفید، نفت کوره، گاز مایع و سوخت هوایی) مطابق برنامه اعلامی سال ۱۴۰۲ پالایشگاه‌های نفت بر اساس برنامه تولید منابع این تبصره به حساب سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها نزد خزانه‌داری کل کشور واریز می‌شود. در صورت کاهش تولید فرآورده‌های اصلی نسبت به برنامه تولید، وزارت نفت از طریق شرکت‌های تابعه ذی‌ربط با دریافت و فروش فرآورده‌های ویژه از پالایشگاه‌های مربوطه، مقادیر کسری را جبران می‌کند.

همچنین دستورالعمل این بند توسط سازمان

نایب رئیس شورای ملی زعفران:

ایران رتبه نخست تولید و صادرات زعفران در دنیا را داراست



تولیدی را افزایش داد به طوریکه محصول تولیدی با کشورهای رقیب که به امر تولید ورود پیدا کردند، قابل رقابت باشد.

♦ سال گذشته چه میزان زعفران صادر شد و ارز آوری حاصل از صادرات برای کشور چقدر بود؟

میری: بنابر آمار سال گذشته ۲۲۱ تن زعفران با ارزش بیش از ۲۰۷ میلیون دلار به بازارهای هدف صادر شد. گفتنی است هیچ یک از کشورها این رقم صادرات را ندارند.

ایران اولین تولیدکننده و صادرکننده زعفران در دنیا محسوب می‌شود که به سبب محدودیت و محرومیت نتوانسته بدرستی از ظرفیت‌ها استفاده کند، درحالیکه اگر محدودیت‌ها رفع شود، امکان افزایش تولید تا چندبرابر این رقم وجود دارد.

♦ آیا امکان افزایش سهم گردش مالی بزرگترین تولیدکننده زعفران در دنیا وجود دارد؟

میری: با رفع موانع صادراتی و توسعه صنایع تبدیلی این امکان وجود دارد که نه تنها زعفران، بلکه دیگر فرآورده‌ها هم صادر شود که می‌تواند در افزایش سهم تجارت ما در دنیا اثر بگذارد، اما اکنون به سبب نبود تکنولوژی ناشی از محدودیت‌ها نمی‌توان به ارقام بالایی دست پیدا کرد. هرچند با ورود تکنولوژی و رفع محدودیت و ممنوعیت می‌توان گردش مالی صادرات را به رقم‌های بالایی افزایش داد.

با توجه به آنکه در امر تولید زعفران مشکلی وجود ندارد، از این رو باید تلاش کرد تا کیفیت زعفران محصول اکتنون ۷۵۰ هزار خانوار در امر تولید

نایب رئیس شورای ملی زعفران گفت: ایران با تولید ۹۰ درصد زعفران دنیا، بزرگترین تولیدکننده و صادرکننده این محصول استراتژیک در بازارهای جهانی محسوب می‌شود.

غلامرضا میری نایب رئیس شورای ملی زعفران در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، در خصوص علل سهم ناچیز بزرگترین تولیدکننده زعفران در بازارهای جهانی به بحث و گفت و گو پرداخت.

♦ علل سهم ناچیز بزرگترین تولیدکننده زعفران در گردش مالی این محصول استراتژیک در دنیا چیست؟

میری: ۱۱ میلیارد دلار گردش مالی زعفران در دنیا صرفاً مختص خود محصول نیست، بلکه مربوط به فرآورده‌های مصرفی آن در لوازم آرایشی و صنایع غذایی مربوط می‌شود.

وی توجه به ورود دیگر کشورها در بحث کشت و تولید زعفران، سهم ما از تولید ۹۸ درصد زعفران دنیا به ۹۰ درصد کاهش یافته است. از طرفی به سبب شرایط تحریم طبیعی است که نمی‌توان در بازارهای جهانی به سهولت کار کرد.

♦ آیا امکان افزایش سهم گردش مالی بزرگترین تولیدکننده زعفران در دنیا وجود دارد؟

میری: با رفع موانع صادراتی و توسعه صنایع تبدیلی این امکان وجود دارد که نه تنها زعفران، بلکه دیگر فرآورده‌ها هم صادر شود که می‌تواند در افزایش سهم تجارت ما در دنیا اثر بگذارد، اما اکنون به سبب نبود تکنولوژی ناشی از محدودیت‌ها نمی‌توان به ارقام بالایی دست پیدا کرد. هرچند با ورود تکنولوژی و رفع محدودیت و ممنوعیت می‌توان گردش مالی صادرات را به رقم‌های بالایی افزایش داد.

با توجه به آنکه در امر تولید زعفران مشکلی وجود ندارد، از این رو باید تلاش کرد تا کیفیت زعفران