



تربیبون

صندوق بازنشستگی کشور اعلام کرد:

تمدید مهلت پذیرش اسناد بستری مشمول تأخیر بازنشستگان کشوری



اداره کل خدمات رفاهی صندوق بازنشستگی کشوری در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که مهلت پذیرش اسناد بستری مشمول تأخیر بازنشستگان کشوری مربوط به سال ۱۴۰۲، تا پایان شهریورماه تمدید شده است. به گزارش مهر، اداره کل خدمات رفاهی صندوق بازنشستگی کشوری در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که مهلت پذیرش اسناد بستری مشمول تأخیر بازنشستگان کشوری مربوط به سال ۱۴۰۲، تا پایان شهریورماه تمدید شده است.

در این اطلاعیه آمده است: ضمن مکاتبه اداره کل خدمات رفاهی بازنشستگان با شرکت آتیه‌سازان حافظ مقرر شد، برای رفاه حال بازنشستگان، مهلت پذیرش «اسناد بستری» مشمول «تأخیر بیمه پایه» و همچنین «تأخیر فرایند انحصار وراثت» تا پایان شهریورماه سال جاری تمدید شود.

بر این اساس، بازنشستگان می‌توانند تا ۳۱ شهریورماه ۱۴۰۳ اسناد بستری مربوط به قرارداد سال گذشته (آتیه‌سازان حافظ) را به شعب و نمایندگی‌های این شرکت تحویل دهند.

بر اساس اعلام اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل صندوق بازنشستگی کشوری، پس از بررسی اسناد و تأیید توسط شرکت مربوطه، هزینه اسناد طبق قوانین و در سقف پوشش‌های تعیین شده در فرآیند پرداخت از سوی این صندوق قرار خواهد گرفت.

سهرنگ موسوی پور خبر داد:

توقیف ساعتی خودروی مرتکبان تخلفات حادثه‌ساز در پایتخت

رئیس پلیس راهور پایتخت از توقیف ساعتی خودروی مرتکبان تخلفات حادثه‌ساز در پایتخت خبر داد. سهرنگ سید ابولفضل موسوی پور رئیس پلیس راهور پایتخت در گفت‌وگو با خبرنگار مهر در خصوص توقیف ساعتی خودروی متخلفان و مرتکبان تخلفات حادثه‌ساز در بزرگراه‌های پایتخت گفت: خودروهایی که سرعت و سبقت غیر مجاز و حرکات مخاطره‌آمیز انجام می‌دهند برابر قانون رسیدگی به تخلفات علاوه بر جریمه تا ۷۲ ساعت خودروی آنها متوقف می‌شود.

وی افزود: بیشترین این تخلفات در میان رانندگانی صورت می‌گیرد که جوان هستند و کمتر خانواده با آنها همراه است.

سهرنگ موسوی پور گفت: سرعت و سبقت غیر مجاز، انجام حرکات مارپیچ و حرکت با دنده عقب تخلفات حادثه‌ساز است که منجر به توقیف خودرو می‌شود.

رئیس پلیس راهور پایتخت بیان کرد: این تخلفات بیشتر در ساعات خلوت شبانه روز و معمولاً ساعت ۲۱ و ۲۲ شب به بعد که ترافیک روان، دیده می‌شود.

صادرات مرغ به ۸ هزار تن رسید



مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی گفت: بنابر آمار از ابتدای سال ۸ هزار تن مرغ توسط اتحادیه و زنجیره‌ها به بازارهای هدف صادر شده است.

علی ابراهیمی، مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفت: با توجه به روند افزایشی جوجه ریزی در ماه‌های اخیر، بازار مرغ اشباع است که همین امر موجب شده تا مرغداران در مسیر زیان حرکت کنند.

به گفته او، با وجود آنکه اقدامات پشتیبانی امور دام مبنی بر خرید حمایتی کافی نیست و به شکلی نبوده که اثر مثبت بر بازار بگذارد، از این رو به صادرات روی آوردیم تا بخشی از زیان مرغداران را از این طریق جبران کنیم.

ابراهیمی درباره آخرین وضعیت صادرات مرغ افزود: بنابر آمار از ابتدای سال حدود ۸ هزار تن مرغ به بازارهای هدف صادر شده، هرچند مازاد تولید بیش از این رقم است.

مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی با تأکید بر این موضوع که صادرات باید به شکل تخصصی و علمی انجام شود، گفت: براساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته صادرات ماهانه ۱۰ تا ۱۵ هزار تن مرغ به بازارهای هدف هدفگذاری شده است، اما آنچه تاکنون تحقق پیدا کرده صادرات ماهانه ۳ تا ۴ هزار تن مرغ به عراق بوده است و همواره در تلاشیم تا بتوانیم به دیگر کشورها صادرات داشته باشیم.

او ادامه داد: بنابر سیاست وزارت جهاد مینسی بر افزایش حجم جوجه ریزی‌ها، تولید ماهانه مرغ ۲۰ تا ۳۰ هزار تن مازاد بر نیاز کشور است که امیدواریم همانند تولید پایدار، در صادرات هم به ثبات برسیم.

مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی گفت: با توجه به حجم تولید، اگر ماهانه ۱۵ تا ۲۰ هزار تن مرغ خرید حمایتی و صادر شود، بازار به تعادل می‌رسد.

اجرای ۱۴ پروژه شیلاتی در سواحل مکران



غذایی، نقش آفرینی شیلات برای تولید ۲۶ میلیون تن، طی ۱۰ سال آینده دیده شده است.

معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات ایران، از اجرای ۱۴ پروژه شیلاتی در سواحل مکران خبر داد و گفت: از این تعداد ۷ پروژه به ساخت بنادر صیادی اختصاص دارد.

به گزارش مهر، سیدحسین حسینی، معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات ایران با اشاره به ایجاد دبیرخانه توسعه سواحل مکران جهت مدیریت واحد و برنامه جامع از سوی وزارت جهاد کشاورزی، گفت: این پروژه‌ها در زمینی به مساحت ۶۵ هزار هکتار اجرایی می‌شوند.

وی در ادامه از اجرای ۱۴ پروژه شیلاتی در سواحل مکران خبر داد و گفت: از این تعداد ۷ پروژه به ساخت بنادر صیادی اختصاص دارد.

به گفته معاون وزیر جهاد کشاورزی، توسعه تولید آبزیان با مرهمی‌سازی و توسعه از سواحل مکران آغاز شده که امیدواریم با استفاده از علم شرکت‌های دانش‌بنیان بتوانیم به تولید حداکثری برسیم.

وی یادآور شد: سهم شیلات یک درصد از تولید ۱۲۵ میلیون تنی محصولات کشاورزی است، اما از لحاظ ارزشی ۱۰ درصد کل صادرات را شامل می‌شود. حسینی تصریح کرد: در راستای تأمین امنیت

رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر اعلام کرد:

سیل جان ۶ نفر را گرفت



رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر گفت: ۶ نفر از هموطنان در مناطق رودبار، سوادکوه و کلپیر به دلیل وقوع سیل جان خود را از دست دادند و ۱ نفر در منطقه سوادکوه مفقود شده است. به گزارش مهر، محمودی با اعلام این خبر گفت: از تاریخ یکم تا نهم تیر ماه ۱۴۰۲، نیروهای عملیاتی جمعیت هلال احمر در استان‌های آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اردبیل، تهران، خراسان رضوی، خراسان شمالی، زنجان، سمنان، قزوین، گلستان، گیلان و مازندران در ۱۱۷ عملیات امداد و نجات به

۲ هزار و ۱۲۹ نفر امداد رسانی کردند. وی افزود: نجات گران هلال احمر ۲۱۷ متاثر از سیلاب را به مناطق امن منتقل، همچنین ۴۲۵ نفر نیز اسکان اضطراری داده شد.

رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر ادامه داد: متأسفانه در این مدت ۶ نفر از هموطنان در مناطق رودبار، سوادکوه و کلپیر جان خود را از دست دادند و ۱ نفر در منطقه سوادکوه مفقود شده است. محمودی اضافه کرد: ۳۵۸ واحد آب منازل مسکونی با استفاده از دستگاه‌های لجن کش توسط نجات گران هلال احمر تخلیه شد.

وی بیان کرد: ۱۱۷ دستگاه چادر ۳۱۶ تخته پتو، ۱۵۰ تخته موکت، ۳۱۷ کیلوگرم نایلون، ۱۳۴ توب بسه، ۲۵۸ بطری آب معدنی، ۱۱۶ بسته غذایی، ۵۹ ست ظروف در بین متاثرین توزیع شد.

رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر تصریح کرد: تعداد ۲۴۰ تیم عملیاتی متشکل از ۹۱۴ نفر از امدادگران و نجات‌گران به متاثرین از سیل خدمات امدادی ارائه کردند.

رئیس انجمن سنگ آهن ایران:

ایران بیش از ۵ میلیارد تن ذخایر سنگ آهن در اختیار دارد



رئیس انجمن سنگ آهن ایران گفت: اعداد رسمی با واقعیت‌ها همخوانی ندارند اما باید گفت که ذخیره سنگ آهن در کشور بیش از ۵ میلیارد تن است که با پیشرفت تکنولوژی، استخراج و پیشرفت صنایع معدنی می‌توان به عنوان ذخایر قابل استفاده در نظر گرفت.

مهراد اکبریان، رئیس انجمن سنگ آهن ایران در گفت‌وگو با ایلتا، با بیان اینکه نمی‌توانیم به طور دقیق بگوییم ذخایر سنگ آهن کشور به چه میزانی است، اظهار داشت: متأسفانه اعداد رسمی با واقعیت همخوانی ندارد و این اعداد مربوط به سال‌های قبل و با مطالعات آن دوران به دست آمده است، اما با این حال نیازمند مطالعات دقیق و عمیق‌تری در این بخش هستیم، البته این ارقام می‌تواند بالاتر هم باشد.

وی با اعلام اینکه بر اساس شواهد، بضاعت ذخایر از این میزان بیشتر است، اضافه کرد: بر اساس آخرین آمار به دست آمده، آخرین میزان ۳۲ دهم میلیارد تن بود اما بر اساس برآوردهای جدید این میزان به ۵ میلیارد تن (ذخیره احتمالی) رسیده است.

سرمایه‌گذاری‌ها بر روی اکتشافات می‌توان به ذخایر قابل استفاده تری نیز دست یافت.

اکبریان، میزان ذخیره سنگ آهن در کشور را بیش از ۵ میلیارد تن اعلام کرد و گفت: سرانه و میزان مصرف در کشور پائین است و از طرفی مشکلی در حوزه سنگ آهن وجود ندارد و به میزان کافی سنگ آهن مورد نیاز صنایع فولادی وجود دارد و در صورتی که با استفاده از فناوری‌های روز برآورد جدیدی صورت گیرد، آمار بالاتری از این ذخایر خواهیم داشت و از این بابت نگرانی وجود ندارد.

وی در خصوص عمده‌ترین مشکلات حوزه سنگ آهن، عنوان کرد: امروزه چالش ما میزان ذخیره و با نگرانی از آمار سنگ آهن نیست، بلکه مشکلات عدیده‌ای در صنعت فولاد همچون کمبود انرژی و ... وجود دارد که به تنهایی می‌تواند تأثیری منفی بر روی سرمایه‌گذاری‌ها در صنایع معدنی داشته باشد که در صورت عدم توجه به این موضوع تهدیدی جدی برای

زنجیره فولاد ایجاد خواهد کرد. زنجیره فولاد ایجاد خواهد کرد.

صادرات محصولات کشاورزی در بهار امسال ۲۸ درصد رشد کرد



بر اساس آخرین آمارهای گمرک، ارزش صادرات این اقلام در سه ماه نخست ۱۴۰۳ نسبت به دوره مشابه در سال گذشته، بیش از ۴۳ درصد رشد داشته است.

بر اساس آخرین آمارهای گمرک صادرات محصولات کشاورزی در بهار امسال ۲۸ درصد رشد داشت.

به گزارش مهر، بخش کشاورزی یکی از حوزه‌های درآمدی اقتصاد هر کشوری است. این بخش به امنیت غذایی در جهان گره خورده و کشورها سعی دارند در بخش کشاورزی وابستگی کمتری به واردات داشته باشند.

ایران در این بخش دارای چند رتبه جهانی در تولید و صادرات پسته، انجیر، زعفران، خرما و... است. در چند سال اخیر به برکت کاهش افت‌های گیاهی وضعیت تولید مناسب بوده و انواع محصولات باغی و زراعی با حجم بالا تولید و به بازار عرضه شده است. بر اساس آمارها صادرات محصولات کشاورزی در بهار امسال ۲۸ درصد رشد را نشان می‌دهد.

آخرین آمارهای گمرک از صادرات محصولات کشاورزی در سه ماه نخست سال جاری، رشد در وزن و ارزش صادرات این گروه کالایی را نشان می‌دهد.

بر اساس این آمارها، وزن و ارزش صادرات محصولات کشاورزی، نسبت به سه‌ماهه نخست سال ۱۴۰۲، به ترتیب ۲۳۸۸ و ۲۹۸۵ درصد رشد

خبر

شرکت مترو تهران اعلام کرد:

میانگین افتتاح ایستگاه‌های شبکه مترو طی ۲۵ سال گذشته

طی ۲۵ سال گذشته، هر سال به طور متوسط ۶ و سه دهم ایستگاه تکمیل و در اختیار مردم قرار گرفته است.

به گزارش مهر، شرکت مترو تهران اعلام کرد: شبکه مترو تهران از سال ۱۳۷۷ با راه اندازی ۳ ایستگاه در خط ۵ (تهران-کرج) خدمت‌رسانی به شهروندان پایتخت و کرج را آغاز کرد و تا به امروز ۱۵۸ ایستگاه آن به بهره برداری رسیده است؛ به تعبیر دیگر طی ۲۵ سال گذشته، هر سال به طور متوسط ۶ و سه دهم ایستگاه تکمیل و در اختیار مردم قرار گرفته است.

قدمت تشکیل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) به حدود نیم قرن پیش بازمی‌گردد؛ یعنی سال ۱۳۵۴ که نخستین اساسنامه این شرکت در تیرماه به تصویب رسید و فعالیت‌های اجرایی آن از سال ۱۳۵۶ آغاز گردید. اما افتتاح اولین ایستگاه‌ها به سال ۱۳۷۷ بازمی‌گردد و طی آن سال ایستگاه‌های صادقیه، وردآورد و کرج و مدار بهره برداری شد.

طی ۲۵ سال گذشته، غیر از سال ۱۳۸۰ که ۱۵ ایستگاه به بهره برداری رسید، در هیچ سال دیگری تعداد ایستگاه‌های افتتاح شده طی یک سال از مرز ۹ عدد فراتر نرفته است. این در حالی است سال ۱۳۷۹ هیچ ایستگاهی به مرحله تکمیل نرسید و افتتاح نشد.

طی ۱۴۰۰، ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ (۱ میانگین ۲۵ ساله فراتر رفته است و به ترتیب ۷، ۷ و ۹ ایستگاه افتتاح شد.

البته سال گذشته ۹ ایستگاه به بهره برداری رسید و دسترسی به ایستگاه تبادل تربیت مدرس از خط ۷ نیز حاصل شد تا سال ۱۴۰۲ را بتوان یکی از سالهای قابل قبول در توسعه شبکه مترو پایتخت قلمداد کرد.

اطلاعیه در گاه ملی مجوزها:

مجوزهای مواجه با تأخیر، خودکار صادر می‌شوند

درگاه ملی مجوزهای در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: در ادامه اجرای حکم قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار صدور خودکار تعداد ۱۰۲۹ عنوان مجوز با درخواست‌های مواجه با تأخیر از پنجشنبه گذشته فعال شد.

به گزارش مهر، در اطلاعیه درگاه ملی مجوزها آمده است: در ادامه اجرای حکم قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار (تبره ۳ ماده ۷ مکرر)، صدور خودکار تعداد ۱۰۲۹ عنوان مجوز با درخواست‌های مواجه با تأخیر از روز پنجشنبه ۷ تیرماه ۱۴۰۳ در درگاه ملی مجوزها فعال شد.

شایان ذکر است از سال گذشته تاکنون حدود ۲۷۰۰۰ درخواست مواجه با تأخیر از طریق درگاه ملی مجوزها صادر شده اند.

همه افرادی که در گاه ملی مجوزها شناسه یکتا (مجوز الکترونیکی) دریافت می‌کنند تحت حمایت کامل قانون قرار دارند؛ از نظر دولت شناسه یکتا (مجوز الکترونیکی) کاملاً دارای اعتبار قانونی است و همه مجوزهای کاغذی به حکم قانون باید به شناسه یکتا تبدیل شوند.

دبیرخانه هیأت مقررات‌زایی از همه مراجع صدور مجوز درخواست می‌کند درخواست‌های تأخیرخورده را در اسرع وقت به یکی از دو حالت صدور یا رد با ذکر دلیل، تعیین تکلیف کنند و هشدار می‌دهد: رد درخواست بدون دلیل موجه، معادل درخواست شرط اضافه از تقاضای مجوز است و جرم تلقی می‌شود. خاطر نشان می‌سازد مراجع صدور مجوز می‌توانند در نظارت‌های کنسیتی اقدام مقتضی در خصوص ابطال، تعلیق یا لغو مجوز را دقیقاً بر اساس ملاحظات و مقررات قید شده در کاربرد های ابطال، تعلیق و لغو انجام و از طریق سرویس به درگاه ملی مجوزها با دلایل مستدل برای درج در بانک کسب و کار اعلام نمایند.

لزام به ذکر است: ۲۲۸ هزار و ۲۸۶ درخواست با تأخیر مواجه شده که این درخواست‌ها روی ۴۸۵ عنوان مجوز از ۱۰۲۹ عنوان مجوز تعیین شده بود. از این تعداد درخواستی که با تأخیر مواجه شده بود برای ۱۲۷ هزار و ۳۵۱ درخواست، مجوز صادر و ۱۱۰ هزار و ۸۶۵ درخواست در صف صدور قرار گرفته اند و بتدریج در بانک کسب و کار هم درج می‌شوند.

جزئیات ساماندهی پله‌های برقی پایتخت اعلام شد:

تعویض ۵۱ پله برقی تهران

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران در خصوص آخرین وضعیت پله‌های برقی در تهران توضیحاتی ارائه داد و گفت: در بحث ظاهر پل‌های پایتخت نیز اقدامات زیادی انجام شده و در نظر داریم که پوسته پل‌ها را تغییر دهیم، هادی‌های حقین در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت پله‌های برقی پل‌های مکانیزه که با مجوز شورای شهر تهران مدیریت و ساماندهی آنها به معاونت فنی و عمرانی سپرده شده است، افزود: در سه ماهه اخیر اقدامات همه جانبه‌ای برای بهسازی پل‌های مکانیزه و پله‌های برقی صورت گرفته؛ البته دقت داشته باشید که حدود دو ماه درگیر انتقال قرار دادهای سازمان زیباسازی که پیش از این مدیریت پله‌های برقی را برعهده داشت با پیمانکاران، مشاوران و مجریان بودیم و در یک ماه اخیر نیز که اقدامات اجرایی شروع شده سعی کردیم تا مسأله پل‌های مکانیزه و پله‌های برقی را از ابعاد مختلف بررسی و ورود کنیم.

وی با بیان اینکه بررسی پله‌های برقی نشان داده که نیازمند ۶۵ یونیت نو هستیم، تصریح کرد: در حال حاضر ۵۱ یونیت ساخته شده و تست‌های آن نیز انجام شده و از این میان ۳۶ یونیت در حال نصب است.

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با بیان اینکه موضوع خاموشی پله‌های برقی برای ما اصل نیست چرا که ممکن است پله‌های برقی بنا به دلایلی برای دقایقی خاموش شوند، اما مسأله اصلی ما ایمنی پله‌های برقی است، تصریح کرد: تعدادی از پله‌های برقی به دلیل ناپیمن بودن خاموش هستند و به محض اینکه رفع نقص شده و ایمنی آن تأمین شود آنها را روشن می‌کنیم که عمدتاً در حال تعویض و تأمین قطعات بوده و به محض تأمین قطعات آنها را روشن می‌کنیم.

ساخت پل‌های رمپی به جای پله برقی

حقیقین با بیان اینکه تعدادی از پل‌ها شناسایی شدند که اطلاعات و وضعیت آنها را به کمیته ساماندهی پل‌ها ارجاع کردیم، گفت: تعدادی از پل‌ها می‌توانند تبدیل به رمپ فلزی شوند که در حال حاضر تعدادی از این پل‌ها اجرایی شده و چهار رمپ در شهر تهران جایگزین پله شدند که فضای زیباتر و تردد آرام‌تر برای شهروندان دارند.

وی با بیان اینکه در کنار این اقدامات زیربنایی در بخش نگهداشت نیز جلسات زیادی با پیمانکاران داشته و در بازدیدهای میدانی وضعیت نگهداشت پله‌های برقی را مورد بازدید قرار دادیم، تصریح کرد: در مورد پله‌های برقی برخی از آنها نیاز به قطعات دارند که مناقصات در حال برگزاری بوده و البته بخشی از قطعات تأمین شده و بخش دیگر نیز در حال تأمین است و قطعا فرآیند رو به بهبود است.

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با تأکید بر اینکه در بحث ظاهر پل‌ها نیز اقدامات زیادی انجام شده، به عنوانی که طرح‌هایی در کمیته معماری سازمان مشاور بررسی شده است، اظهار کرد: در نظر داریم که پوسته پل‌ها را تغییر دهیم و به همین دلیل به صورت پایلوت در روی دو پل مکانیزه گیشا و شهرک قدس این طرح‌ها را به صورت پایلوت اجرا کردیم تا میزان دوام، میزان بهره‌وری و هزینه‌ها سنجیده شود.