



تریبون

معاون وزیر صمت:

۷۸۰۰ خودرو ترخیص شد

معاون وزیر صمت از ترخیص ۷۸۰۰ خودرو خیر داد و گفت: هفته جاری آخرین عرضه خودروهای وارداتی برای متقاضیان مرحله اول صورت خواهد گرفت.

به گزارش مهر، مهدی ضیعی رئیس سازمان توسعه تجارت ایران در نشست خبری عرضه خودروهای وارداتی گفت: از ابتدای امسال تاکنون نزدیک به ۷۸۰۰ خودرو وارداتی ترخیص شده و به متقاضیان تحویل می‌شود. همچنین اکنون بیش از ۱۶ هزار خودرو نیز در گمرکات کشور وجود دارد که در حال طی فرآیند ترخیص هستند.

وی گفت: هفته جاری سامانه فروش خودروهای وارداتی برای عرضه باز خواهد شد و این عرضه آخرین عرضه‌ای است که ثبت نام کنندگان سال ۱۴۰۱ اولویت و امکان انتخاب دارند. البته در این دوره از ثبت نام همه مردم می‌توانند با بلوک کردن ۵۰۰ میلیون تومان در این عرضه شرکت کنند. ضیعی اضافه کرد: نوبت ثبت نام کنندگان مرحله اول، صرفاً در عرضه هفته جاری، معتبر است و پس از آن دیگر امکان ثبت نام وجود نخواهد داشت.

معاون وزیر صمت تصریح کرد: در این عرضه مانند خودرو برقی صف تشکیل نخواهد شد و پس از اولویت بندی افرادی که خارج از ظرفیت خودرو انتخابی باشند، عدم تخصیص خواهند خورد.



مراجعه تنها ۲۶۹ موتورسیکلت برای معاینه

فنی طی ۴ ماه

مدت‌هاست که مدیران شهری پایتخت به دلیل سهم ۱۰ درصدی آینده موتورسیکلت‌ها در آلودگی هوای تهران بر لزوم اخذ معاینه فنی موتورسیکلت‌ها تأکید دارند، این در حالیست که موتورسیکلت‌ها زیر بار اجرای قانون نمی‌روند، به گونه‌ای که سال گذشته تنها ۵۰۰ دستگاه موتور برای اخذ معاینه فنی به مراکز معاینه فنی مراجعه کردند.

به گزارش ایسنا، برابر سیاهه انتشار سال ۱۳۹۶ که شهرداری تهران منتشر کرده، از منابع مختلف در آلودگی هوا در کلانشهر تهران سهمی برای منابع متحرک قائل می‌شوند و سهم تولید آلودگی‌های گازی نزدیک به ۸۰ درصد عنوان می‌شود که از این ۸۰ درصد سهم خودروهای سبک ۳۷ درصد و سهم موتورسیکلت‌ها ۲۱ درصد است و در تولید ذرات معلق که یکی از عوامل آلودگی هوا در کلان شهرهاست، خودروهای دیزلی سهم قابل ملاحظه‌ای دارند و موتورسیکلت‌ها نیز یک سهم ۱۰ درصدی را به خود اختصاص می‌دهند.

با وجود آنکه موتورسیکلت‌ها سهم ۱۰ درصدی در آلودگی هوا دارند و قطعاً با انجام تست‌های معاینه فنی می‌توانند نقش بسزایی در کاهش آلودگی هوا داشته باشند، اما با هیچ روشی صاحبان موتورسیکلت‌ها زیر بار انجام معاینه فنی نمی‌روند و این در حالی است که برابر ماده شش قانون هوای پاک کلیه وسایل نقلیه موتوری ملزم به گرفتن معاینه فنی هستند؛ یعنی صرفاً به خودروهای سبک و سنگین اشاره نمی‌شود و موتورسیکلت‌ها هم در مقوله وسایل نقلیه موتوری که بایستی معاینه فنی دریافت کنند قرار می‌گیرند، اما میزان مراجعه موتورسیکلت‌ها به مراکز معاینه با وضع این قانون نیز افزایش نیافت.

سردار سپیدتیپور حسینی رئیس پلیس راهور فراچا در گفت و گوئی اعلام کرد که موتورسیکلت‌ها باید مراحل سنجش آلودگی را در مراکز معاینه فنی طی کنند و افزوده بود: اگر موتورسیکلتی معاینه فنی نداشته باشد مطابق دیگر وسایل نقلیه اعمال قانون خواهد شد چرا که از نظر ما هیچ تفاوتی بین موتورسیکلت و خودرو وجود ندارد و موتورسیکلت‌ها نیز باید مراحل سنجش آلودگی را در مراکز معاینه فنی، طی کنند.

به گزارش ایسنا، مراکز معاینه فنی شهرداری تهران برای اجرای طرح‌های مربوط به کنترل معاینه فنی موتورسیکلت‌ها آماده کامل دارند و سید محمد مهدی میزایی قمی مدیر عامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران در گفت‌وگو با ایسنا، درباره میزان سهم موتورسیکلت‌ها در انتشار سالانه گازها و ذرات معلق در شهر تهران می‌گوید: بر اساس آخرین سیاهه انتشار شهر تهران در سال ۱۳۹۶ این منابع متحرک در انتشار سالانه آلودگی‌های گازی با سهم ۲۱٫۳ درصد در رتبه دوم و در تولید ذرات معلق با سهم ۱۰٫۱ درصد در رتبه سوم قرار دارند. به هر حال این ادله علمی نشان می‌دهد برای موتورسیکلت‌ها که سهم بالایی در آلودگی هوا دارند بایستی چاره‌اندیشی و این وسایل نقلیه با مراجعه به مراکز معاینه فنی به صورت مستمر باید پایش و کنترل شوند.

۷ در صد در حدود ۷ درصد به ازای یک میلیارد تومان

مدیر عامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران با توضیح اینکه در یک دهه اخیر سهم موتورسیکلت در جابجایی‌های روزانه شهر تهران از حدود ۷ درصد به ۱۳ درصد رسیده و پیش بینی می‌شود این سهم به ۱۵ درصد نیز افزایش یابد، می‌افزاید: این تغییر سهم نشان می‌دهد که به حمل و نقل به سمت استفاده از این وسیله نقلیه به دلایل مختلفی تغییر یافته است. همین افزایش تعدد و اقبال عمومی در استفاده از موتورسیکلت باعث مشکلاتی برای شهر در بحث آلودگی هوا و تصادفات شده است. به گفته وی، بنا بر اعلام پلیس راهور فراچا بیست و یک درصد از این کاربران موتورسیکلت‌ها متأسفانه کاربراتوری و فرسوده هستند. یک موتورسیکلت کاربراتوری میزان آلودگی آن در مقایسه با یک موتورسیکلت با استاندارد تولید یورو چهار ۱۱۰ برابر و نسبت به یک خودرو با استاندارد تولید یورو پنج در حدود ۱۳ برابر بیشتر است. در بحث تصادفات هم تقریباً بیش از نصف تصادفات منجر به فوت در شهر تهران مربوط به این وسایل نقلیه می‌باشد. میزایی قمی با اشاره به مصاحبه اخیر رییس پلیس راهور فراچا در خصوص الزام اخذ معاینه فنی موتورسیکلت‌ها و اعمال قانون برای موتورسیکلت‌ها فاقد معاینه فنی مطابق با سایر وسایل نقلیه، اظهار می‌کند: براساس قانون، کلیه وسایل نقلیه ملزم به انجام دوره‌ای معاینه فنی هستند که موتورسیکلت‌ها نیز از این قضایه مستثنی نیستند و در این راستا اجرای طرح‌های مختلف توسط پلیس و شهرداری تهران برای نظم بخشی به موتورسیکلت‌ها نشان می‌دهد مدیریت شهری برای ساماندهی این وسایل نقلیه دغدغه‌مند است.

وی با اشاره به مراجعه تنها حدود ۲۶۹ دستگاه موتورسیکلت از ابتدای سال تاکنون به مراکز معاینه فنی شهر تهران، می‌افزاید: شهر تهران از بضاعت ۱۱ خط معاینه فنی موتورسیکلت در مراکز برخورداری بوده که میزان مراجعات به این مراکز تقریباً صفر است. ضمن اینکه در سال گذشته میزان مراجعات موتورسیکلت‌ها به مراکز معاینه فنی شهر تهران تنها ۸۲۳ دستگاه بوده که از این تعداد ۶۰ درصد آن از آلودگی و ۲۰ درصد از آزمون ترمز مردود شده‌اند. ضمن اینکه برخی از موتورسیکلت‌ها نیز همزمان دارای چند ترمز فنی بوده‌اند.

میزایی قمی با تأکید بر این موضوع که پیاده سازی هر انضباط اجتماعی و شهری علاوه بر برخورداری قانونی، نیازمند اجرای طرح‌های ایجابی است، می‌گوید: در همین راستا مدیریت شهری در خصوص توسعه خطوط سیار معاینه فنی موتورسیکلت و پیش بینی طرح‌های تشویقی و حمایتی برنامه‌هایی را در دست اقدام دارد که بزودی اجرایی خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

استجازه رهبر انقلاب برای اجرای ۲ پروژه ریلی



وزیر راه و شهرسازی از تصویب تأمین منابع مالی دو پروژه ریلی از محل منابع استجازه رهبر انقلاب و تصویب در هیات دولت خبر داد.

به گزارش ایسنا به نقل از وزارت راه و شهرسازی، مهرداد بذریاش: وزیر راه و شهرسازی از تصویب دو پروژه ریلی مهم کشور به عنوان پروژه‌های مشمول استجازه مقام معظم رهبری در جلسه هیات دولت خبر داد.

بذریاش گفت: با پیگیری‌های چند ماهه مستمر وزارت راه و شهرسازی دو پروژه ریلی مهم کشور به پروژه‌های مشمول استجازه رهبر انقلاب افزوده شد و ان شاه‌الله جهش قابل توجهی در روند اجرای آنها ایجاد خواهد شد. یکی از این پروژه‌ها پروژه ریلی راهبردی کرمانشاه - خسروی است که شبکه ریلی کشور ایران را

رئیس سازمان برنامه و بودجه:

۳ میلیون تومان به حساب بانو نشستگان واریز شد

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: با تأمین اعتبار ۲۰ هزار میلیارد تومانی، مبلغ ۳ میلیون تومان برای بیش از ۶ میلیون و ۸۰۰ هزار بانو نشسته واریز شد. به گزارش مهر، داود منظور رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور در صفحه شخصی خود اعلام کرد: در اجرای قانون برنامه هفتم پیشرفت آئین نامه اجرایی



فرزین در روسیه مطرح کرد:

آمادگی ایران برای ایجاد پیام رسان مالی مشترک میان کشورهای عضو بریکس

فعالیت‌های بریکس و ایجاد یک نظام مالی جدید از سوی اعضای بریکس در اختیار روسیه قرار دهد. وی موضوع دستیابی به راهکارهای انتقال پول و تسویه پولی را یکی از مهمترین محورهای مورد بحث میان کشورهای عضو بریکس عنوان و خاطر نشان کرد: اتحادیه پایایی انسادی (ACU) فرصت بسیار خوبی برای حذف دلار از معاملات میان کشورهای عضو است که هم اکنون کشورهای مثل "هند" و "پاکستان" هم عضو این اتحادیه هستند اخیراً نیز "بیلاروس" تقاضای عضویت در این اتحادیه را مطرح کرده است و از روسیه نیز دعوت می‌کنیم که به اتحادیه بپیوندد چرا که این اتحادیه ظرفیت بسیار خوبی برای توسعه همکاری میان ایران و روسیه را فراهم می‌کند.

به گزارش ایسنا، به نقل از روابط عمومی بانک مرکزی، محمدرضا فرزین که به منظور توسعه مناسبات پولی و بانکی میان ایران و روسیه به سن پترزبورگ سفر کرده است در کنفرانس مالی روسیه که با حضور خانم ناپولینا رییس بانک مرکزی روسیه و جمعی از فعالان اقتصادی این کشور برگزار شد؛ افزود: هم اکنون تمامی مقررات مرتبط با پولشویی مطابق با قوانین بین المللی در ایران رعایت می‌شود و ایجاد نهادی مشابه پیام رسان مالی "FATF" در میان کشورهای عضو بریکس فرصت بسیار خوبی برای توسعه همکاری‌های بانکی میان کشورهای عضو است.

نحوه همکاری بانک‌های مرکزی در بریکس دکتر فرزین در خصوص نحوه همکاری بانک‌های مرکزی در بریکس گفت: اینجانبان از تلاش‌های ارزشمند تیم BRICS بانک مرکزی روسیه کمال قدرانی را دارم. به عنوان یک عضو جدید در BRICS، اعلام می‌کنم که بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران این آمادگی را دارد در توسعه جریان‌های کاری فعلی و راه اندازی طرح‌های جدید مشارکت فعال داشته باشد. به طور کلی، می‌توان گفت که توسعه کانال‌های پرداخت جایگزین با هدف کاهش اتکا به دلار آمریکا و بازسازی‌های مالی تحت سلطه غرب، انگیزه اصلی تلاش‌های صورت گرفته در BRICS بوده و میزان موفقیت این ابتکارات منوط به تمایل و علاقمندی اعضای BRICS به همکاری و غلبه بر کاستی‌ها است.

فرزین با استناد از آرزوهای محلی بین المللی "FATF" با ایران و روسیه گفت: در حال حاضر با توجه به برگزاری اجلاس بریکس به ریاست روسیه ایران آمادگی دارد تا تمامی توانمندی‌های خود را برای پیشبرد پیشنهادهای مشترک در زمینه توسعه

اراده رهبران سیاسی ایران و روسیه برای استفاده از آرزوهای محلی فرزین با بیان اینکه اراده رهبران سیاسی ایران و روسیه برای استفاده از آرزوهای محلی در مبادلات تجاری جدی است تأکید کرد: اگر بتوانیم در مبادلات، بین روسیه، ایران، چین و سایر کشورها از روبول، یوان،



زمان حراج بعدی شمش طلا اعلام شد



هر قطعه شمش طلا تا ساعت ۲۴ امروز

شنبه ۱۶ تیر ماه، در سی و ششمین حراج این مرکز شرکت کنند. این جلسه حراج فردا یک‌شنبه ۱۷ تیر ماه ۱۴۰۳ از ساعت ۱۲ الی ۱۶ در سالار، معاملات طلای مرکز مبادله ایران برگزار خواهد شد. گفتنی است: ۲۵ حراج حضوری شمش طلای برگزار شده در مرکز مبادله ایران، ۵۸۱۴ کیلوگرم شمش طلای استاندارد با عیار حداقل ۹۹۵ در هزار مورد معامله قرار گرفته است.

رئیس مرکز ملی اقلیم سازمان هواشناسی:

تغییر اقلیم ۲۳ درصد از زمین را غیر قابل بهره‌برداری کرده است

گروه‌های جانوری تلاش کنیم. وظیفه افزودن فعالیت‌های بی‌رویه و بدون توقف انسان‌ها از جمله فعالیت‌های تشدیدکننده تغییرات اقلیمی، زمین و ساکنان زمین را در معرض خطرات جدی قرار داده است. وی اضافه کرد: کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی و توسعه منابع انرژی تجدیدپذیر و اتخاذ شیوه‌های زندگی پایدار یکی از مهم‌ترین اقداماتی است که در سال‌های اخیر بشر به آن پی برده و غالب کشورها را در این مسیر دارند. گام‌های اساسی برمی‌آورد که یک روش مهم برای مقابله با این چالش است.

تعمیر نشده است. در واقع سرعت تغییرات اقلیم و تغییرات اقلیمی به صورت بی‌سابقه‌ای در حال رخ دادن است. رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور گفت: پژوهش‌های دانشمندان حوزه اقلیم نشان می‌دهد که به دلیل تغییر اقلیم، تخریب سرزمین و بیابان‌زایی، ۲۳ درصد از مساحت زمین دیگر قابل بهره‌برداری نیست.

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور گفت: پژوهش‌های دانشمندان حوزه اقلیم نشان می‌دهد که به دلیل تغییر اقلیم، تخریب سرزمین و بیابان‌زایی، ۲۳ درصد از مساحت زمین دیگر قابل بهره‌برداری نیست. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، احد وظیفه اظهار داشت: برآوردها نشان می‌دهد که تقریباً ۷۵ درصد زمین از حالت طبیعی خود تغییر شکل داده است. وی افزود: هیچگاه در طول تاریخ بشر زمین با این سرعت دچار دگرگونی

خبر

زمان واریز سود سهام عدالت متوفیان اعلام شد



دستیار ویژه رئیس سازمان بورس در امور سهام عدالت گفت: پرداخت سود سهام عدالت متوفیان زمانی انجام می‌شود که پرداخت عمومی برای سود سهام عدالت داشته باشیم.

حاجی وند افزود: در کل ممکن است شماره شبای بانکی که ارائه داده یا مدارک ارائه شده مشکلاتی داشته باشند باید به یک نکته هم توجه داشت که اگر یکی از ورثه که سجامی است مدارک را ارائه دهد در صورتی سود برای سایر ورثه واریز می‌شود که حتماً سجامی شده باشند یعنی در واقع یکی از شروط مهم و اصلی دریافت سود این است که دارندگان حتماً سجامی شده باشند.

حاجی وند افزود: در کل ممکن است شماره شبای بانکی که ارائه داده یا مدارک ارائه شده مشکلاتی داشته باشند باید به یک نکته هم توجه داشت که اگر یکی از ورثه که سجامی است مدارک را ارائه دهد در صورتی سود برای سایر ورثه واریز می‌شود که حتماً سجامی شده باشند یعنی در واقع یکی از شروط مهم و اصلی دریافت سود این است که دارندگان حتماً سجامی شده باشند.

وی افزود: باید بر این نکته هم تأکید داشت که اگر فردی دارای سهام عدالت فوت کرده باشد تمام سودهایی که دریافت نکرده به شکل یکجا برای ورثه واریز خواهد شد یعنی در صورت فوت فرد سودی از بین نمی‌رود و این سود انباشت می‌شود و هنگام انحصار وراثت و طی کردن فرآیند سود برای ورثه واریز خواهد شد.

حاجی وند گفت: نکته دیگر این که زمانی فردی اقدامات مربوط به انحصار وراثت را انجام می‌دهد این شکلی نیست که در لحظه سود سهام عدالت برای آن و دیگر ورثه واریز شود و روند این گونه است که در اولین فرصتی که سود سهام عدالت به تمام مشمولان پرداخت شود برای این فرد و سایر ورثه واریز خواهد شد.

وی افزود: یکی اگر کسی بعد از مرحله اول و دوم واریز همگانی سود سهام عدالت اقدامات انتقال سهام عدالت متوفی خود را انجام داده باشد باید منتظر باشد تا سومین مرحله پرداخت سود سهام عدالت انجام شود تا سوده‌ها را یک جا دریافت کند.



دستیار ویژه و مشاور رئیس سازمان بورس در امور سهام عدالت در نهایت تأکید کرد: پرداخت سود سهام عدالت متوفیان میان ورثه زمانی انجام می‌شود که پرداخت عمومی برای سود سهام عدالت داشته باشیم.

زیرگذر بزرگراه همدانی در آستانه افتتاح

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران گفت: دوشنبه ۱۸ تیرماه، یک دسترسی بزرگراهی در غرب تهران در قالب پوییش امید و افتخار به بهره‌برداری می‌رسد.

درباره آخرین وضعیت تکمیل واحدها و احداث تقاطع‌های شهر تهران توضیح داد: کلان‌پروژه اصلاح، تکمیل واحدها و احداث تقاطع‌های ۹۸ گانه شهر تهران به جهت بهبود دسترسی‌های شهروندان و آثار سازنده اقتصادی، ترافیکی و اجتماعی، با جدیت دنبال می‌شود و هم‌اکنون عملیات اجرایی در ۳۰ پروژه اصلاح تقاطع سطح شهر تهران به صورت فعال، در حال انجام است.

بزرگراه شهید همدانی طی روزهای آتی خبر داد. معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران درباره جزئیات این پروژه توضیح داد: در روز دوشنبه ۱۸ تیرماه ۱۴۰۳ - زیرگذر شرق به شرق بزرگراه شهید همدانی در قالب پوییش امید و افتخار و با حضور مدیران شهری به بهره‌برداری می‌رسد.

حقیقین ادامه داد: پروژه احداث زیرگذر دوربرگردان شرق به شرق بزرگراه شهید همدانی که در حدفاصل بلوار پژوهش تا بلوار اردستانی قرار دارد، نخستین دوربرگردان شرق به شرق این بزرگراه ۱۲ کیلومتری و بخشی از طرح آبی بزرگراه شمالی جنوبی دوازدهم در غرب تهران محسوب می‌شود. وی درباره میزان کاهش پیمایش و هزینه این پروژه نیز توضیح داد: کاهش ۲٫۵ کیلومتر پیمایش اضافی در مسیر تردد از شرق بزرگراه شهید همدانی تا بلوار اردستانی و در نتیجه کاهش ترافیک بلوار اردستانی در منطقه ۲۲ تهران، از آثار اجرای این دسترسی جدید است. طول این زیرگذر ۹۳۵ متر بوده و برای بهره‌برداری از این دسترسی در بزرگراه شهید همدانی، ۱۵۰ میلیارد تومان هزینه شده است.

حقیقین با اشاره به اجرای ۱۲۲ متر طول دیوار حائل بتنی و ۴۷۷ متر طول دیوار نمایی پیش ساخته در این پروژه، به احداث ۲ کیلومتر شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی بابت احداث این زیرگذر اشاره کرد. به گزارش شهر؛ معاون شهرداری تهران در پایان از افتتاح بل دوربرگردان بزرگراه شهید باقری در شرق تهران و همچنین فاز سوم تقاطع سه سطحی در محل تلاقی بزرگراه شهیدان نواب و تندگویان در غرب تهران تا کمتر از یک ماه آینده خبر داد.

