تریبون

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان تهران:

بیش از ۸ هزار تن اقلام موردنیاز هیات‌های مذهبی توزیع می‌شود

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان تهران گفت:با فرارسیدن ماه محرم و صفر، بیش از ۸ هزار تن برنج، شکر، گوشت قرمز و مرغ بین هیات‌های مذهبی تهران توزیع می‌شود.

جبرئیل برادری درباره تخصیص سهمیه تنظیم بازار اقلام و کالاهای ضروری ویژه محرم برای هیئت‌های مذهبی گفت:این کالاها شامل برنج، گوشت قرمز و شکر است.

به گفته او، اقلام با معرفی نامه سازمان تبلیغات و امور مساجد جهت اقامه عزای سید الشهدا (ع)به هیات های مذهبی عرضه می‌شود.

برادری ادامه داد:امسال برای هیئت های مذهبی در استان تهران ۷۵۰ تن گوشت قرمز، ۲۶۵۰ تن گوشت مرغ، ۳۲۰۵ تن برنج و ۱۴۰۰ تن شکر در نظر گرفته شده است.

او با اشاره به نحوه توزیع اقلام بین هیئت‌های مذهبی افزود: بنابر برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته به منظور توزیع مناسب و بهینه این اقلام مقرر شده توزیع این کالاها با معرفی نامه امور مساجد و همچنین سازمان تبلیغات اسلامی در سطح شهر تهران و مباشرین درسطح شهرستان صورت گیرد.

برادری ادامه داد:هیئت های مذهبی می توانند با در دست داشتن معرفی نامه به سردخانه های تهرانپارس و هشت شهریور برای دریافت گوشت قرمز منجمد و مباشرین سازمان تبلیغات و امور مساجد برای دریافت برنج و شکر مراجعه کنند.

رئیس جهاد کشاورزی تهران درخصوص قیمت این کالاها گفت:برنج با قیمت هرکیلوگرم ۳۵ هزارتومان، شکر ۴۲هزار و ۵۰۰ تومان، گوشت قرمز منجمد ۳۰۰هزارتومان و گوشت مرغ منجمد ۶۵ هزار و ۷۰۰ تومان در این طرح عرضه خواهد شد.

معاون شهرسازی شهرداری تهران:

۹۷ درصد از ساختمان‌های تهران کمتر از ۶ طبقه هستند

معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران با تاکید بر طراحی مناسب نمای ساختمان‌ها به ویژه ساختمان‌های بلندمرتبه گفت: ۹۷ درصد از ساختمان‌های تهران کمتر از ۶ طبقه هستند.

به گزارش ایسنا، حمیدرضا صارمی اظهار کرد:ما در تهران سالانه ۲۰ میلیون متر مربع ساخت و ساز داریم و به گفته مرکز تحقیق ساختمان متوسط سن بنا در ایران ۳۰ سال و در جهان ۱۰۰ سال است.

وی افزود:اگر هزینه ساخت هر متر مربع را ۲۰ میلیون تومان در نظر بگیریم، سالانه ۴۰۰هزار میلیارد تومان تولید ناخالص داخلی داریم.

صارمی تصریح کرد: باید ایمنی ساختمان را از زمان احداث در نظر بگیریم؛ چراکه ساخت و ساز در این شرایط ایمن جلو می‌رود و صرفه‌جویی بسیار زیادی برای بهره‌برداران خواهد داشت. در گذشته حدود ۵۰ درصد سازه‌ها بتن و ۵۰ درصد فلز بود اما در حال حاضر به دلیل گرانی فلز، حدود ۸۰ درصد سازه‌ها به سمت بتن می‌رود؛ اما کیفیت این بتن چقدر است؟ این موضوع نیاز به نظارت بیشتری دارد.

وی با بیان اینکه جمعیت شهری ایران در سال ۱۳۳۵ حدود ۵ میلیون نفر و در حال حاضر ۶۵ میلیون نفر است، یادآور شد: وقوع بسیاری از سوانح، اجتناب ناپذیر است و قدرت پیشگیری ما باید افزایش پیدا کند؛ با وجود لوازم گاز سوز، نفت‌سوز و الکتریکی و لوازم قابل اشتعال، آتش‌سوزی تبدیل به یکی از تهدیدات بالقوه ساختمان‌ها شده است.

به گزارش شهر، وی ادامه داد: در تهران ساختمان‌ها به دوبخش تقسیم می‌شود؛ ۶ طبقه و بالاتر و کمتر از آن. بیش از ۹۷ درصد ساختمان‌های تهران زیر ۶ طبقه است. در این ساختمان‌ها راه‌های خروج، دوربند، عدم استفاده از درب شیشه و عدم استفاده از نمای قابل اشتعال از اولویت‌هاست که در نمای بالای ۶ طبقه استفاده از مصالح مقاوم در برابر حریق و ...هم باید مد نظر قرار بگیرد.ایمنی در نما در ساختمان‌ها بسیار مهم است. طراحی نامناسب نما سبب سرایت حریق از آن به داخل ساختمان می‌شود.

دسترسی ۹۸ درصد جمعیت روستایی کشور به اینترنت پرسرعت

براساس آخرین اظهارات وزیر ارتباطات با اتصال ۸ هزار روستای بالای ۲۰ خانوار و ۳ هزار روستای زیر ۲۰ خانوار،تعداد روستاهای متصل بالای ۲۰خانوار از ۸۰ درصددر ابتدای دولت به ۹۷درصد رسید و ۹۸.۵درصد جمعیت روستایی کشور به اینترنت پرسرعت دسترسی پیدا کردند.

به گزارش ایسنا، نزدیک به یک دهه است که رشد و توسعه فضای مجازی بستری جدید برای کسب‌و کار مردم به صورت دیجیتالی فراهم کرده است، به گونه‌ای که در حال حاضر بسیاری از شهروندان یا مشتری این فضا هستند یا فردی از خانواده آنها برای ارائه خدمات در این فضا حضور دارد؛ بنابراین یکی از حقوق اساسی شهروندان در همه کشورها را می‌توان دسرسی به ارتباطات پایدار دانست چراکه تبدیل به حق شده و باید عدالت در این حوزه ایجاد شود.

نکته قابل توجه این است عدالت ارتباطی مختص به مناطق شهری نبوده و مناطق روستایی و صعب العبور هم باید از این حق برخوردار شوند؛ بنابراین توجه به برقراری ارتباطات پایدار و ثابت برای روستاها بیش از گذشته در دولت سیزدهم مورد تأکید و توجه قرار گرفت.

یکی از اقدامات مهمی که طی سه سال گذشت برای این هدف مهم در دستور کار قرار گرفت، می‌توان شبکه ملی اطلاعات دانست که در طی سه سال به پیشرفت بیش از ۶۵ درصدی یعنی دو برابری نسبت به گذشته رسیده است. این شبکه در کنار مزیت‌های گوناگون امکانی را فراهم می‌کند که می تواند روند اتصال روستاها را برای تحقق هرچه بیشتر عدالت ارتباطی، تسریع کند.

رئیس‌کل بانک مرکزی:

ارز اربعین امسال هم به صورت دینار پرداخت می‌شود

به گفته رئیس‌کل بانک مرکزی زائران اربعین حسینی امسال هم می‌توانند ارز لازم را برای سفر اربعین را به‌صورت دینار دریافت کنند.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، محمدرضا فرزین، رئیس‌کل بانک مرکزی با بیان اینکه مشکلی در پرداخت ارز اربعین وجود ندارد، اظهار داشت:طبق برنامه‌ریزی‌های انجام گرفته در بانک مرکزی، زائران اربعین حسینی امسال هم می‌توانند از طریق شعب منتخب شبکه بانکی در همه شهرها و روستاها، ارز لازم را برای سفر اربعین به‌صورت دینار دریافت کنند.

وی درباره میزان ارز اختصاصی و جزئیات آن بیان کرد:جزئیات این خبر به‌زودی اعلام می‌شود.

سازمان حج و زیارت هم اعلام کرد ثبت نام از متقاضیان زیارت اربعین حسینی (ع) همزمان با آغاز ماه محرم از امروز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۷ ساعت ۱۰ صبح در سامانه سماح به نشانی samah.haj.ir آغاز می‌گردد.

رییس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای:

۹۰۰۰ اتوبوس برای جابجایی زائران اربعین نیاز است

رییس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با وعده بهسازی ۳ آزادراه کشور با اعتبار ۳.۵ همت، گفت: ۹۰۰۰ اتوبوس برای برای جابجایی زائران اربعین نیاز است.

به گزارش مهر، داریوش امانی رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از بهسازی آزادراه‌های قم- کاشان، کاشان - اصفهان و زنجان - تبریز با اعتبار ۳۵۰۰ میلیارد تومانی خبر داد و گفت: برای تسریع در روند اجرایی طرح، ۵ اکیپ در محور آزادراه قم - کاشان و ۶ اکیپ اجرایی در آزادراه زنجان - تبریز در حال فعالیت هستند.

وی با بیان این‌که مقاطع ضروری آزادراه قم-کاشان- اصفهان تا پایان سال جاری با اقدامات ترمیمی بهسازی می‌شود، افزود: در زمان حاضر ۳۰۰ اکیپ اجرایی جهت بهسازی ۳۴ هزار کیلومتر راه شریانی در کشور مشغول به فعالیت هستند.

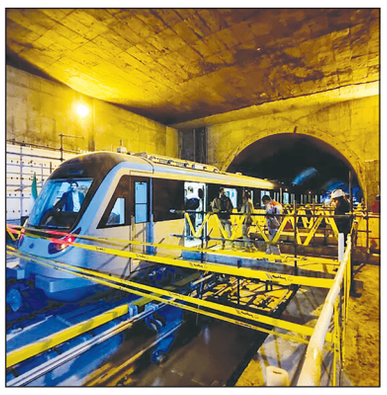
وی حجم اعتبارات اجرایی جهت تحقق شعار نهضت آسفالت در سطح راه‌های کشور را افزون بر ۲۰ همت اعلام کرد و با اشاره به سفرهای اربعین، گفت: اقدامات گسترده‌ای در راستای بهسازی، ایمن‌سازی و... مسیرهای جاده‌ای منتهی به مرزهای اربعینی کشور در حال اجراست که تا ۲۰ روز پیش از شروع سفرها ادامه می‌یابد.

به گفته رئیس سازمان راهداری، نصب و استقرار سایبان‌های جدید، دستگاه‌های آبسرد کن، احداث سرویس‌های بهداشتی و ... در پایانه‌های مرزی، در زمره اقدامات این سازمان جهت امور رفاهی زائرین عزیز است.

امانی ارائه خدمات سفر به زائران اربعین حسینی را از جمله مهم‌ترین مسئولیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای دانست و تصریح کرد: جهت حمل‌ونقل زائران عزیز اربعین حسینی در پیک (اوج) سفرهای بازگشت، ۹ هزار دستگاه اتوبوس نیاز است که با استفاده از ظرفیت داخلی شرکت‌ها، سازمان‌های نظامی و... بتوانیم بهتر از سال‌های گذشته به زائران اربعین ارائه خدمت کنیم.

توسعه حمل و نقل عمومی؛ مطالبه اساسی تهرانی‌ها؛

خط ۱۱ مترو تهران تا قبل نیمه اول سال تعیین تکلیف می‌شود



ابعاد مختلف پروژه احداث خطوط جدید شبکه مترو تهران در یک نشست تخصصی بررسی شد و مدیر عامل شرکت مترو تهران اعلام کرد: خط ۱۱ مترو تهران تا قبل نیمه اول امسال تعیین تکلیف می‌شود.

به گزارش مهر، نشست تخصصی بررسی ابعاد مختلف پروژه احداث خطوط جدید شبکه مترو تهران برگزار شد.

مسعود درستی، مدیرعامل شرکت مترو تهران درباره آخرین وضعیت تراموا در جمع خبرنگاران گفت:راه اندازی خط یک و دو تراموا تصویب شورای عالی ترافیک شده و مطالعات سنجی تکمیلی توسط معاونت حمل و نقل خواهد بود.

وی افزود: شورای عالی ترافیک متولی تصویب و رد ایجاد خطوط جدید است که بهمن سال گذشته راه اندازی خط تراموا تصویب ولی بودجه مورد نیاز توسط شورای شهر صورت می‌گیرد.

درستی گفت:تا پایان نیمه اول امسال مطالعات توسط حمل و نقل به نقطه معقول می‌رسد و ۱۲ تا ۱۴ ماه راه اندازی آن آغاز می‌شود.

مدیرعامل شرکت مترو تهران گفت: تا پایان امسال اولین قطار حاصل از قرارداد چینی را می‌دهند و از یک ساعت آینده واگن ملموس وارد می‌شود.

درستی همچنین بیان داشت: خط ۱۱ مترو تهران تا قبل نیمه اول سال تعیین تکلیف می‌شود.

وی بیان داشت: تا پایان مدیریت شهری کنونی ماهانه متوسط ۴۵۰ متر حفاری مترو و بالای ۵ کیلومتر حفاری در سال صورت می‌گیرد و با برنامه ریزی می‌توان دو تا ۳ ایستگاه را آماده بهره برداری کنیم.

مدیرعامل شرکت متروی تهران و حومه نیز در این سمینار اظهار کرد: امروز بابت تکمیل شبکه مترو تهران دور هم جمع شدیم تا چرایی و چگونگی آن را بررسی کنیم. باید اول به سراغ شرایط موجود برویم. امروز کمتر از ۱۰ درصد حمل و نقل تهران برعهده مترو است که به نظر خیلی فاصله با تکلیف ۷۰ درصدی حمل و نقل عمومی در پایتخت داریم که برای رسیدن به این سهم و ارتقای جایگاه مترو باید کارهای زیادی انجام داد.

وی ادامه داد: مردم ما در حال حاضر از ۷ خطی که در اختیارشان قرار دادیم، به علت نبود ناوگان مناسب آن طور که باید نمی‌توانند استفاده کنند.

درستی با بیان اینکه در سنوات گذشته کارهای زیادی در مورد ارتقا وضعیت ناوگان مترو انجام شده اما شاید مهم‌ترین کار در چند سال گذشته دو قرارداد مهم شهرداری تهران است، خاطرنشان کرد: یکی قرارداد ۶۳۰ دستگاه واگن است که از لحاظ اجرایی در جایی قرار دارد که می‌توان به آن امیدوار بود قرارداد دیگری که وجود دارد قرارداد ۱۰۵ به اضافه ۸ واگن ملی است که به نظر می‌آید روزهای پایانی این قرارداد برای نهایی شدن است.

مدیرعامل شرکت متروی تهران و حومه تاکید کرد: اگر از این مسئله عبور کنیم و نگاهی به دو سال گذشته مترو کنیم می‌بینیم که علی رغم احداث ایستگاه‌های جدید خیلی اتفاق خاصی در حوزه افزایش تعداد مسافر در خطوط نیفتاد. به عبارتی متروی تهران نیاز به خطوط جدید دارد و با خطوط فعلی نباید انتظار بیش از این داشت. البته که ایستگاه‌های جدید شاید یک تعادلی ایجاد کرده باشد.

وی با اشاره به اینکه شبکه متروی تهران با این ۷ خط ناقص است، گفت: یکی از مهم‌ترین اتفاقات سنوات گذشته تکمیل خطوط متروی تهران با خطوط ۱۱ گانه است که بیش از ۳ سال از مطالعات آن می‌گذرد.

درستی بیان داشت:حدود ۱۷۰ کیلومتر و بیش از ۱۳۰ ایستگاه مختص خطوط جدید خواهد بود و اگر بتوانیم طی ۷ سال آینده این خطوط را به نقطه خوبی برسانیم مترو می‌تواند سهم معقول تری را از جا به جایی مردم پایتخت به خود اختصاص بدهد. البته اگر سایر مدهای حمل و نقل همپای مترو حرکت نکنند این ارتقا چندان قابل اتکا نیست. امیدواریم در سنوات عادی در کنار برنامه ریزی برای ارتقای مترو در سایر مدهای حمل و نقل هم شاهد اتفاقات خوب موازی باشیم تا شرایط حمل و نقل عمومی در تهران ارتقا مناسبی را به خود ببینند.

جاده هراز از امروز تا سه‌شنبه مسدود است

محور هراز به منظور اجرای عملیات بهسازی سیستم روشنایی و تهویه تونل‌ها روزهای یکشنبه تا سه شنبه از ساعت ۲۰ شب تا ۵ صبح روز بعد مسدود است.

به گزارش مهر، محور هراز به منظور اجرای عملیات بهسازی سیستم روشنایی و تهویه تونل‌ها از امروز(یکشنبه، ۱۷ تیرماه) تا (سه‌شنبه، ۲۰ تیرماه) از ساعت ۲۰ شب تا ۵ صبح روز بعد مسدود است.

همچنین، در زمان انسداد این محور، کاربران جاده‌ای می‌توانند از محورهای جایگزین سوادکوه و کندوان تردد کنند.

خبر

خرید تضمینی گندم از ۶ میلیون تن گذشت

مجری طرح گندم وزارت جهادکشاورزی اعلام کرد: ۶.۳ میلیون تن گندم تاکنون از کشاورزان خرید تضمینی شده است.

به گزارش مهر، سهراب سهرابی، مجری طرح گندم و برنج وزارت جهاد کشاورزی گفت:بر اساس گزارش سامانه شرکت بازرگانی دولتی ایران (سیفا)، میزان خرید تضمینی گندم تا پایان روز جمعه ۱۵ تیر ماه به میزان ۶.۳ میلیون تن و ارزش گندم خریداری شده معادل ۱۱۱ هزار میلیارد تومان است.

وی افزود:تاکنون ۵۲.۶ هزار میلیارد تومان معادل ۴۷ درصد از پول گندم‌کاران پرداخت شده است و پیگیری‌های لازم برای پرداخت مابقی مطالبات ادامه دارد.

سهرابی بیشترین میزان خرید تضمینی گندم را به ترتیب مربوط به استان‌های خوزستان با ۱.۶۲۰ میلیون تن، گلستان ۱.۰۴۸ هزار تن، فارس ۷۲۵ هزار تن، کرمانشاه ۴۳۲ هزار تن، خراسان رضوی ۳۷۵ هزار تن و ایلام با ۳۳۲ هزار تن عنوان کرد.

وی با بیان اینکه میزان خرید تضمینی سال گذشته در همین تاریخ ۵.۷۴۱ میلیون تن بوده است، گفت:این میزان خرید در سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۵۶۲ هزار تن معادل ۱۰ درصد رشد نشان می‌دهد.

مجری طرح گندم و برنج وزارت جهاد کشاورزی افزود: میزان خرید مشابه در سال ۱۴۰۱ نیز به میزان ۴.۴۵۹ میلیون تن و میزان افزایش خرید معادل ۱.۸۴۴ میلیون تن بوده که معادل ۴۱ درصد رشد داشته است.

سهرابی اظهار کرد:میزان خرید مشابه در سال زراعی ۱۴۰۰ به میزان ۳.۴۲۲ میلیون تن و میزان افزایش ۲.۸۸۰ میلیون تن بوده که رشد ۸۴ درصدی را نشان می‌دهد.

ثبت‌سفارش واردات خودرو به مناطق آزاد ابلاغ شد

معاون دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی طی نامه‌ای، موضوع ثبت سفارش واردات خودرو به مناطق آزاد را ابلاغ کرد که براساس آن تاکید شده همچنان واردات خودروهای آمریکایی، کره‌ای و خودروهای برقی و هیبریدی بالای ۴۰ هزار دلار ممنوع خواهد بود.

به گزارش ایسنا، براساس نامه‌ای که محمد صفری خطاب به گمرکات اجرایی کشور صادر کرده، موضوع ثبت سفارش واردات خودرو به مناطق آزاد را ابلاغ کرده است.

از جمله موارد مهم این ابلاغیه می‌توان به عدم ورود خودروهای آمریکایی، کره‌ای و خودروهای با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی، خودروی هیبرید و برقی بالای ۴۰ هزار دلار اشاره کرد.

البته بدیهی است که ورود و ترخیص خودروهای فاقد ثبت سفارش و تخصیص ارز نیز ممنوع است.

آگهی دعوت از بستانکاران (نوبت اول)
شرکت منحله نارین تن آذین با مسئولیت محدود
به شماره ثبت ۳۰۸۵۱۴ به شناسه ملی ۱۰۱۰۳۴۶۶۶۰۴ در حال تصفیه

در اجرای ماده ۲۱۵ اصلاحیه قانون تجارت از کلیه بستانکاران شرکت منحله نارین تن آذین با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۰۸۵۱۴ به شناسه ملی ۱۰۱۰۳۴۶۶۶۰۴ در حال تصفیه که آگهی انحلال آن در صفحه ۳۷ روزنامه رسمی کشور به شماره ۲۳۰۳۳ مورخ ۱۴۰۳/۲/۴ درج گردیده است دعوت به عمل می آید تا ظرف مدت یکسال از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبته ادعای خود به مدیر تصفیه خانم سهیلا برزگر به شماره ملی ۰۰۴۸۹۷۰۸۱۶ به شماره همراه ۰۹۳۶۲۰۴۷۶۰۴ مستقر در آدرس استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، شهیدرجایی، خیابان ش علی اصغرنصراله زاده مهرآبادی، خیابان شهید علی رضایی عدل(ستاره) ، پلاک ۲، طبقه همکف کدپستی ۱۸۱۶۷۳۴۷۶۴ مراجعه نمایند. بدیهی است شرکت و مدیر تصفیه در مورد هرگونه ادعای احتمالی که خارج از مدت فوق به شرکت منعکس گردد مسئولیتی نخواهد داشت.

مدیر تصفیه شرکت منحله نارین تن آذین (با مسئولیت محدود) در حال تصفیه – سهیلا برزگر
۱۰۸۷

آگهی دعوت از بستانکاران (نوبت اول)
شرکت منحله شرکت انبوه سازان سیاهکلاهان شرق با مسئولیت محدود
به شماره ثبت ۳۱۸۰۶۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۵۶۵۵۶۰ در حال تصفیه

در اجرای ماده ۲۱۵ اصلاحیه قانون تجارت از کلیه بستانکاران شرکت منحله شرکت انبوه سازان سیاهکلاهان شرق با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۱۸۰۶۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۵۶۵۵۶۰ در حال تصفیه که آگهی انحلال آن در صفحه ۳ روزنامه رسمی کشور به شماره ۲۳۰۲۶ مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۷ درج گردیده است دعوت به عمل می آید تا ظرف مدت یکسال از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبته ادعای خود به مدیر تصفیه آقای شهریار حمیدی به شماره ملی ۰۰۱۰۰۶۳۴۷۱ به شماره همراه ۰۹۱۲۱۱۸۴۷۲۲ مستقر در آدرس تهران استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، یوسف آباد، خیابان سید جمال الدین اسدآبادی، خیابان سی و هفتم، پلاک ۲۸ -، طبقه زیرهمکف کد پستی ۱۴۳۴۶۵۳۵۵۱ مراجعه نمایند. بدیهی است شرکت و مدیر تصفیه در مورد هرگونه ادعای احتمالی که خارج از مدت فوق به شرکت منعکس گردد مسئولیتی نخواهد داشت.

مدیر تصفیه شرکت منحله شرکت انبوه سازان سیاهکلاهان شرق (با مسئولیت محدود) در حال تصفیه – شهریار حمیدی
۱۰۸۸

آگهی مفقودی
کارت هوشمند کامیون امیر خدایاری نوع؛ بنز _ باری چوبی شماره هوشمند: ۱۹۲۸۵۰۴۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۱۱۰۴

آگهی مفقودی
شناسنامه مالکیت و کارت موتور سیکلت مدل ۱۳۹۵ رنگ سفید به شماره شهربانی۵۱۶ ایران ۸۷۵۱۶ به شماره موتور ۱۹۶NrN۹۴۰۰۵۴و شماره شاسی ۹۵۱۴۲۴۵ NrN***۲۰۰K بنام احمد علی نوری گله کانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۱۱۰۳

آگهی مفقودی
برگ سبز وانت دو کابین نیسان تیپ DX۲۴۰۰CC مدل ۱۳۸۶رنگ سفید روغنی به شماره موتور KA۲۴۸۵۲۵۲۳Y و شماره شاسی PCBGLUD۲۲۶۱۱۵۵۶۷ و شماره پلاک ایران ۶۷ - ۸۱۲ ط ۹۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
۱۰۹۹

آگهی مفقودی
برگ سبز سواری پراید سفید شیری تیپ GTX مدل ۱۳۸۳ به شماره موتور ۰۰۷۰۲۱۴۴ و شماره شاسیS۱۴۱۲۲۸۳۲۳۳۵۸۵ و شماره پلاک ایران ۸۱-۲۳۴ د۸۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
۱۰۹۸

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو سواری پراید مدل ۱۳۹۶ به رنگ سفید بشماره موتورM۱۳۵۸۹۴۴۵۸ و بشماره شاسیNAS۴۱۱۱۱۰۰H۱۰۱۸۵۶۹ و بشماره پلاک ایران ۵۸ - ۵۵۸ د ۹۴ بنام حسین عاشوری با کد ملی ۳۵۶۰۵۱۲۸۳۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۱۰۹۷

آگهی مفقودی
سند کمپانی، شناسنامه مالکیت و کارت خودرو تیبا مدل ۱۳۹۰ رنگ نقره ای متالیک به شماره شهربانی ایران ۳۰ - ۴۱۷ ب ۵۲ به شماره موتور ۸۰۱۳۹۶۶ و شماره شاسی S۵۸۱۰۰۹۰۰۱۳۹۴۶ بنام عاطفه فرج بداغی به شماره ملی ۵۰۸۰۱۴۱۸۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۱۰۹۶

آگهی مفقودی
برگ سبز موتورسیکلت احسان تیپ ۱۵۰ مدل ۱۴۰۲ رنگ نقره ای شماره پلاک ایران ۳۲۶ - ۴۴۲۷۱ شماره موتور:۰۱۴۹N۱۴۱۱۰۶۴۴ شماره شاسی:N۱۴AVEKJDP۱P۱۷۳۴۳ بنام رضا خیرخواه کدملی:۰۰۷۲۰۴۸۴۶۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.
۱۰۹۴

آگهی مفقودی
برگ سبز و کارت خودرو وانت تیپ پیکان مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ایران ۳۸- ۳۴۱ ج ۸۹ شماره موتور: ۱۱۸P۰۰۹۷۶۷۹ شماره شاسی:NAAA۴۶AAAEG۴۰۷۸۴۱ بنام آقامعلی ترابی کدملی: ۵۰۲۹۲۴۸۸۹۷ مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.
۱۰۹۳