



تربییون

قاسمی خبر داد؛

راهاندازی مترو تهران -اسلامشهر تا سال ۱۴۰۴



مدیرعامل شرکت متروی اسلامشهر از آغاز عملیات ریل گذاری و روسازی مسیر خط مترو تهران-اسلامشهر و راه اندازی این مترو تا سال آینده خبر داد.

به گزارش مهر، رضا قاسمی، مدیرعامل شرکت متروی اسلامشهر در خصوص وضعیت پروژه احداث خط متروی این شهر گفت: پس از پایان عملیات حفاری مکانیزه تونل خط مترو تهران-اسلامشهر که پاییز سال گذشته محقق شد، پیگیری‌های لازم جهت تکمیل مطالعات و تأمین ادوات و تجهیزات مربوط به این مسیر صورت پذیرفت و هم اکنون مرحله ریل گذاری و روسازی مسیر ۱۰ و نیم کیلومتری از سه راهی آزادگان تا ۴۰۰ متر بعد از ایستگاه میدان نماز، به صورت یک خط رفت و یک خط برگشت در حال انجام است؛ این مسیر در نهایت شامل ۳ ایستگاه چهاردنگه، شاطره و میدان نماز خواهد بود و با راه اندازی آن، امکان دسترسی به اسلامشهر از طریق خط ۳ مترو تهران فراهم خواهد شد.

قاسمی در ادامه افزود: پیش‌بینی‌های صورت گرفته در خصوص تکمیل عملیات ریل گذاری و روسازی این مسیر ۱۰ و نیم کیلومتری، زمانی در حدود ۱۸ ماه را متصور می‌سازد و امیدواریم با تأمین به موقع اعتبارات و منابع مالی لازم، بتوانیم در سال آینده شاهد اتمام این بخش از طرح و نیز تکمیل مرحله روسازی خط مترو تهران-اسلامشهر باشیم.

گفتنی است، خط مترو تهران-اسلامشهر، در ادامه خط ۳ شبکه مترو پایتخت بوده و فاز نخست آن به طول ۱۰۵۰۰ متر، به صورت یک تونل دو خطه و با ۳ ایستگاه، در دست اجرا و تکمیل می‌باشد.



رقم جدید جریمه «سبقت غیرمجاز» چقدر است؟



جریمه تخلفات مرتبط با سبقت با ۲۳ تیرماه امسال افزایش چشمگیری داشته و بسته به نوع و محل ارتکاب تخلف به رقمی برابر ۳۰۰ تا ۷۰۰ هزار تومان رسیده است. به گزارش ایستاد، بر اساس ابلاغ محمد مخبر، سرپرست ریاست جمهوری، از ۲۳ تیرماه سال جاری، مبلغ جریمه‌های راهنمایی و رانندگی افزایش یافت. برخی از این مبلغ برای بازدارندگی بیشتر، افزایش زیادی نسبت به مبلغ قبلی داشته‌اند. تخلفاتی نظیر سبقت غیرمجاز هم که به عنوان یکی از مهم‌ترین دلایل تصادفات رانندگی شناخته می‌شود، جزو همین موارد است. جرائم مرتبط به سبقت غیرمجاز شامل پنج کد جریمه است. این تخلف جزو تخلفات حادثه ساز هم محسوب می‌شود که پلیس حساسیت بیشتری در برخورد با آن دارد. به همین دلیل برای بازدارندگی بیشتر، مبلغ این جرائم، افزایش قابل توجهی نسبت به گذشته است داشته است.

۷۰۰ هزار تومان جریمه برای «سبقت غیرمجاز در راه های دوطرفه»

در جدول جدید جرائم راهنمایی و رانندگی، برای تخلف «سبقت غیرمجاز در راه های دوطرفه»، بر اساس محل ارتکاب تخلف، سه مبلغ متفاوت در نظر گرفته شده است. مبلغ این جریمه در کلانشهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین شهری و مناطق آزاد تجاری - صنعتی نزدیک به یک میلیون تومان یعنی ۷۰۰ هزار تومان است. این تخلف در سایر شهرها، ۵۰۰ هزار تومان و در روستاها و راه های روستایی ۳۰۰ هزار تومان است. پیش از این مبلغ قبلی این تخلف، در کلانشهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین شهری و مناطق آزاد تجاری - صنعتی ۲۰۰ هزار تومان و در سایر شهرها ۱۸۰ هزار تومان بود. همچنین در روستاها نیز این مبلغ، ۱۰۰ هزار تومان بود.

جریمه نیم میلیونی برای «سبقت از سمت راست»

تخلف «سبقت از سمت راست وسیله نقلیه دیگر در راه هایی که در هر طرف رفت و برگشت فقط یک خط عبوری وجود دارد و یا با استفاده از شانه راه» نیز در کلانشهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین شهری و مناطق آزاد تجاری - صنعتی ۵۰۰ هزار تومان جریمه در پی دارد. در سایر شهرها، مبلغ این جریمه ۴۰۰ هزار تومان و در روستاها و راه‌های روستایی نیز ۲۰۰ هزار تومان است. در گذشته، این تخلف ۷۵ هزار تومان در کلانشهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین شهری و مناطق آزاد تجاری - صنعتی جریمه در پی داشت. در سایر شهرها ۶۰ هزار تومان و در روستاها و راه های روستایی ۴۵ هزار تومان برای این تخلف، جریمه پیش بینی شده بود.

۱.۵ میلیون جریمه برای «سبقت اتوبوس و کامیون در داخل شهر»

در جدول جدید جرائم، به تخلف «سبقت اتوبوس و کامیون در داخل شهر» نیز اشاره شده است که متأسفانه این تخلف می‌تواند جان ده ها نفر را به خطر بیندازد. مبلغ جریمه این تخلف در کلانشهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین شهری و مناطق آزاد تجاری - صنعتی یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان پیش بینی شده است. این مبلغ در سایر شهرها نیز یک میلیون تومان است.

تخلف «عدم رعایت فاصله طولی و عرضی کافی قبل، حین و بعد از سبقت»

«عدم رعایت فاصله طولی و عرضی کافی قبل، حین و بعد از سبقت»، چهارمین کد جریمه این سرفصل است. این کد جریمه نیز در کلان شهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین شهری و مناطق آزاد تجاری - صنعتی ۱۰۰ هزار تومان است. در سایر شهرها و روستاها نیز به ترتیب ۶۰ و ۳۰ هزار تومان جریمه پیش بینی شده است.

تخلف «راه ندادن به وسیله نقلیه پشت سر برای سبقت» آخرین تخلف سرفصل سبقت غیرمجاز، تخلف «راه ندادن به وسیله نقلیه پشت سر برای سبقت» است که بر اساس محل تخلف، سه نوع جریمه دارد. در کلان شهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین شهری و مناطق آزاد تجاری - صنعتی و سایر شهرها این تخلف ۹۰ هزار تومان جریمه دارد. در سایر شهرها ۶۰ هزار تومان و در روستاها نیز این تخلف ۲۰ هزار تومان جریمه در پی خواهد داشت.

وزیر صمت:

خودروسازان سهم ارزی خود را از محل صادرات باید تأمین کنند



خودروهای داخلی کشور باید با خودروهای خارجی رقابت کنند، اگر کیفیت خودروهای داخلی با کیفیت خودروهای تراز خارجی نباشد نمی‌توانند صادرات انجام دهند.

علی آبادی افزود: امتیازات وزارت صمت به

وزیر صمت گفت: ما به خودروسازان گفته‌ایم که از سال آینده با توجه به محدودیت ارزی باید سهمی از ارز خودشان را از محل صادرات تأمین کنند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، عباس علی آبادی وزیر صمت در نمایشگاه صنعت گفت: تحول در راه است و ما امروز در مرکز تحول بخصوص صنعت خودرو قرار داریم، حدود ۳ هزار و ۳۰۰ مقاله در خصوص خودروهای احتراقی داریم ولی در زمینه خودروهای برقی این رقم ۱۰ برابر است.

او افزود: ما باید به سمت افزایش راندمان و کاهش انرژی پیش برویم، امیدواریم خودروسازان این روند را رعایت کنند، امروز کرمان موتور در سمت خودروهای برقی به خوبی عمل کرده اند، همچنین ایران خودرو به زودی محصول قابل توجهی از رونمایی و وارد بازار خواهد کرد.

وزیر صمت بیان کرد: امروز قیمت سوخت اقتضا می‌کند به سمت انرژی‌های پاک پیش برویم، کیفیت

خودروسازان براساس کیفیت خودروهای آنها می‌باشد، زمانی که فناوری افزایش یابد به طبع قیمت ها کاهش پیدا خواهد کرد به طور کلی برای توسعه بازار باید به سمت کیفیت خودروهای داخلی برویم.

وزیر صمت اضافه کرد: واردات خودرو بر اساس قانون در حال اجراء است و خوشبختانه آمار واردات بالا است به طوری که روزانه خودرو در کشور وارد میشود ما این دغدغه را برطرف کردیم که هر کس بتواند برای خودش یک خودرو وارد کند.

او در خصوص حذف سامانه یکپارچه گفت: به نظر من سامانه یکپارچه باید حذف شود و این کار باید به صورت تدریجی انجام شود به طوری که ما در نخست پلاک فعال را حذف کرده ایم.

علی آبادی گفت: ما به خودرو سازان گفته ایم که از سال آینده محدودیت‌های ارزی برایشان قائل می‌شویم به طوری که باید سهمی از ارز خودشان را از محل صادرات تأمین کنند.



بذریاش:

۱۴۰ هزار واحد مسکن مهر تحویل مردم شد



دولت آینده ادامه پیدا کند.

بذریاش ادامه داد: ابتدای انقلاب تا قبل از سال ۱۴۰۲ مجموع زمین‌های واگذار شده به مردم ۸۰۰ هزار قطعه بود که در سال گذشته و طی ۴ ماه ابتدای امسال حدود یک میلیون زمین در روستاها تأمین شده که یک عدد بی سابقه است. همچنین میانگین پروانه صادره در بافت فرسوده در دولت یازدهم و دوازدهم سالانه ۴۷ هزار فقره بود اما در سه سال اخیر میانگین صدور پروانه حدود ۹۴ هزار فقره بوده که تقریباً دو برابر شده است.

وی گفت: در اجرای قانون جوانی جمعیت، به بیش از ۷۲ هزار متقاضی این طرح زمین واگذار شد و وزارت

راه و شهرسازی دستگاه برتر در این زمینه شناخته شد.

مدیریت بازار مسکن عضو کابینه دولت سیزدهم افزود: بیش از ۱۱۰ هزار بازرسی از نگاه‌های مشاوران املاک انجام و ۱۲۰ هزار واحد خالی به سازمان امور مالیاتی معرفی شد و راه اندازی سامانه خودنویس و تصویب قانون ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره بها و تعیین سقف افزایش اجاره بها از جمله اقدامات انجام شده برای مدیریت بازار مسکن بود.

وی افزود: بیش از ۱۴۰ هزار واحد مسکن مهر در دولت سیزدهم به اتمام رسید و تحویل مردم شد؛ همچنین ۲۵ هزار میلیارد تومان از منابع مولدسازی برای اتمام مسکن‌های مهر تأمین کردیم و بزرگترین پروژه مولدسازی ایران در اتمام واحدهای مسکن مهر رخ داد.

ساخت شهرهای ساحلی وزیر راه و شهرسازی با اشاره به برنامه اجرایی احداث ۲۷ شهرک ساحلی گفت: از این تعداد دو شهر خلیج فارس و مکران مرکزی به مرحله اجرایی رسیده و این شهرک‌ها در ۴ استان ساحلی ساخته خواهند شد، البته این ۲۷ نقطه ساحلی حداقل ۱۰۰ هزار هکتار زمین را برای ساخت مسکن اضافه می‌کند.



مذاکره با طرف عراقی برای انجام ۳۰۰ پرواز به نجف



راه و شهرسازی هم در حاشیه جلسه هیات دولت اعلام کرده است که نرخ گذاری برای بلیت پروازهای اربعین در دستور کار قرار گرفته است و به زودی نرخ مصوب آن اعلام می‌شود.

وی افزود: به مسافران توصیه می‌شود که بلیت پروازهای اربعین را به صورت رفت و برگشت تهیه کنند تا در ایام برگشت با مشکل نبود بلیت و وسیله حمل‌ونقل مواجه نشوند.

فروش بلیت هواپیما در اربعین فقط اینترنتی خواهد بود

بر اساس این گزارش یکی از مهم ترین شرکت های هواپیمایی که نقش مؤثری در جابه‌جایی زائران اربعین دارد شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران است که مسکن به بخش عمده‌ای از جابه‌جایی زائران را برعهده دارد که در همین رابطه شمس الدین فرزادی پور مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: امسال همزمان با پروازهای اربعین پروازهای حج عمره را هم شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در دستور کار خود دارد. ایران ایر در پروازهای اربعین امسال همانند سال های گذشته از تمامی ظرفیت های خود استفاده خواهد کرد و نسبت به عرضه صندلی های خود سعی می‌کند برنامه ریزی لازم را انجام دهد.

وی ادامه داد: در پروازهای اربعین سال گذشته با توجه به برنامه ریزی که داشته ایم عرضه فروش بلیت پروازها را به صورت گروهی نداشته ایم و فروش بلیت به صورت اینترنتی بوده است، امسال هم سعی کرده ایم تغییری در عرضه بلیت پروازهای اربعین نداشته باشیم تا مشکلی برای زائران ایجاد نشود.

او گفت: تعداد صندلی که در سال گذشته برای پروازهای اربعین داشته ایم ۶۲ هزار صندلی بود که امسال هم سعی خواهیم کرد از تمامی ظرفیت‌های خود در این بخش استفاده کنیم.

فرزادی یون بیان کرد: به تمامی مسافران پروازهای

اربعین توصیه می‌شود که بلیت را به صورت رفت و برگشت خریداری کنند تا مشکلی در هنگام برگشت نداشته باشند و مسافران به راحتی بتوانند از پیاده روی اربعین استفاده کنند.

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران اظهار کرد: جلسات رسمی پروازهای اربعین هنوز از سوی سازمان هواپیمایی کشور اعلام نشده است و در صورت اعلام رسمی اقدامات و برنامه ریزی‌های لازم برای انجام پروازهای اربعین صورت خواهد گرفت.

او بیان کرد: به تمامی مسافران توصیه می‌شود که بلیت پروازهای اربعین را به صورت رفت و برگشت و از طریق سایت خود شرکت های هواپیمایی خریداری کنند تا مشکلی برای جابه‌جایی و بازگشت نداشته باشند. فعلاً نرخ قطعی برای پروازهای اربعین مشخص نشده است.

نرخ بلیت اربعین حدود ۶ میلیون تومان است

همچنین محمد محمدی بخش، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در گفت‌وگو با خبرنگار باشگاه خبرنگاران جوان، با بیان اینکه رازنی ها با کشور عراق برای جابه‌جایی زائران اربعین شروع شده است، گفت: فرودگاه نصف یک فرودگاه کوچک است که ظرفیت پذیرش و نشست و برخاست زیاد همانند سایر فرودگاه های کشورها مختلر ندارد. از سوی دیگر گرمای هوا روند انشام پرواز و نشست و برخاست را می‌کند که در این زمینه هم برنامه ریزی لازم صورت گرفته است.

وی افزود: فرودگاه نجف در اختیار بخش خصوصی بوده است که بخش عمده‌ای از هزینه های بلیت پروازها بابت هزینه های این فرودگاه صرف می‌شود که در این مدت هم رازنی‌ها صورت گرفت اما اقدامی انجام نشد.

او گفت: پیش‌بینی می‌شود که امسال هم با توجه به هزینه های فرودگاه نجف و هزینه های شرکت های هواپیمایی برای افزایش ظرفیت خود نرخ بلیت حدود ۶ تا ۷ میلیون تومان در هر مسیر باشد شرکت های هواپیمایی هم همانند سال گذشته از تمامی ظرفیت های خود برای پذیرش مسافر استفاده می‌کنند.

بر اساس این گزارش حال با توجه به برنامه ریزی های صورت گرفته امیدواریم امسال برنامه ریزی لازم برای جابه جایی زائران اربعین در بخش هوایی به خوبی صورت گیرد و زائران بتوانند به راحتی اقدام به خرید کنند چراکه در سال های گذشته کمتر مسافر عادی توانسته بود بلیت پرواز اربعین با نرخ مصوب را خریداری کند.

نقش ایران در توسعه مسیر شرقی کریدور شمال-جنوب



روسیه، قزاقستان، ایران و ترکمنستان مسیر شرقی کریدور شمال-جنوب را توسعه می‌دهند. به گزارش ایستاد، سرویس مطبوعاتی وزارت حمل‌ونقل قزاقستان گزارش کرد روسیه، قزاقستان، ایران و ترکمنستان نقشه راه توسعه همزمان پتانسیل مسیر شرقی کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال-جنوب (INSTC) طی سال های ۲۰۲۴-۲۰۲۵ را امضا کردند. در این گزارش آمده است اجرای این سند امکان افزایش توان عملیاتی کریدور را به ۱۵ میلیون تن در سال تا سال ۲۰۲۷ و به ۲۰ میلیون تن تا سال ۲۰۳۰ می‌رساند.

وزیر حمل‌ونقل قزاقستان اظهار کرده این کشور قصد دارد به مشارکت فعال خود در توسعه شاخه شرقی کریدور شمال-جنوب ادامه دهد که بالاترین پتانسیل رشد جریان محموله را تا سال ۲۰۳۰ دارد و به نظر می‌رسد این‌ترین در کوتاه‌ترین مسیر ترانزیت به اقیانوس هند است، بنابراین لازم است عملیات اجرایی نقشه راه امضا شده در زمینه توسعه همزمان پتانسیل مسیر شرقی کریدور شمال-جنوب از قلمرو قزاقستان، روسیه، ترکمنستان و ایران آغاز شود.

بیزنس گزارش کرد، این سند در اولین مجمع تجارت و صادرات حمل‌ونقل شمال-جنوب در قزاقستان امضا شد. در این مجمع بیش از ۴۴۰ شرکت‌کننده از ۱۲ کشور، نمایندگان سازمان همکاری اقتصادی و کمیسیون اقتصادی اوراسیا حضور دارند.

این مجمع به‌عنوان بستری برای بحث در مورد موضوعات موضوعی مرتبط با توسعه راه‌آهن، بزرگراه‌ها و بنادر با مشارکت بازرگان اصلی در کریدور حمل‌ونقل شمال-جنوب عمل می‌کند.



طی اطلاعیه‌ای اعلام شد:

فراخوان مشمولان اعزامی پایه خدمتی مرداد ماه سال ۱۴۰۳

سازمان وظیفه عمومی فراجا در اطلاعیه ای اعلام کرد: همه مشمولان دارای برگ آماده به خدمت به تاریخ مرداد ماه سال ۱۴۰۳ باید در محل و مراکز مندرج در برگ معرفی نامه مشمولان حضور یابند.

به گزارش مهر، سازمان وظیفه عمومی فراجا در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: همه مشمولانی که برگ آماده به خدمت به تاریخ مرداد ماه سال ۱۴۰۳ دریافت کرده‌اند، می‌بایست با مراجعه به یکی از دفاتر خدمات الکترونیک انتظامی (پلیس ۱۰۰)، برگ معرفی نامه مشمولان به مراکز آموزش را دریافت و برابر اطلاعات مندرج در آن اقدام کنند.

این دسته از مشمولان می‌توانند فردا دوشنبه یکم مرداد ماه سال ۱۴۰۳ در ساعت، محل و مراکز ذکر شده در برگ معرفی نامه مشمولان اعلام شده، حضور یابند و به خدمت دوره ضرورت اعزام شوند.

مشمولان اعزامی می‌بایست تأییدیه واکنس منتزیت و دوگانه را در روز اعزام به همراه داشته باشند.

مشمولان می‌بایست اصل مدارک مورد نیاز اعم از برگ آماده به خدمت، برگ محل مراجعه، برگ واکنسیانسیون، کارت ملی و شناسنامه، مدارک مربوط به شرایط خاص را به همراه خود داشته باشند. در این اطلاعیه آمده است، عدم حضور به موقع در زمان و محل‌های تعیین شده، غیبت محسوب شده و برابر ماده ۱۰ و ۵۸ قانون خدمت وظیفه عمومی با آنان رفتار خواهد شد.

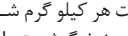
این سازمان در این اطلاعیه متذکر شده است، متقاضیان در صورت نیاز به اطلاع‌ی بیشتر می‌توانند از طریق کاتب خبرگزاری در پیام‌رسان های داخلی (سروش، روبیکا و اپتا) به نشانی @khabaresarbazi از آخرین اخبار مربوطه مطلع شوند.



رصد بازار کالاهای اساسی از ۲۱ تا ۲۸ تیر ۱۴۰۳:

هر کیلوگرم گوشت مرغ گرم بین ۷۸ تا ۸۹ هزار تومان متغیر است

در بازار کالاهای اساسی نرخ گوشت مرغ بین ۷۸ تا ۸۹ هزار تومان متغیر است. به عنوان مثال، در حالی که یک مرغ کامل هر کیلو گرم ۸۴ هزار تومان است قیمت گوشت مرغ بدون کمر ۸۹۰۰ تومان به فروش می‌رسد. به گزارش ایستاد، صادرکنندگان بازار کالاهای اساسی حاکی از آرامش نسبی در این بازار دارد. قیمت هر کیلو گرم شقه گوشت گوسفندی بین ۶۸۰ تا ۷۳۰ هزار تومان بوده و نرخ گوشت ران به حدود ۹۳۰ هزار تومان می‌رسد. این قیمت برای گوشت گوساله بین ۵۲۰ تا ۵۴۰ هزار تومان در نوسان است. نرخ گوشت مرغ هم در هفته جاری بین ۷۸ تا ۸۹ هزار تومان متغیر بود. به عنوان مثال در حالی که یک مرغ کامل هر کیلو گرم ۸۴ هزار تومان به فروش می‌رسد اگر گوشت مرغ جداگانه بدون کمر خریداری شود این مبلغ ۸۹ هزار و ۸۰۰ تومان خواهد شد و اگر با کمر خریداری شود مبلغ قابل پرداخت برای هر کیلو گرم ۷۹ هزار و ۸۰۰ تومان خواهد بود. قیمت تخم مرغ در بازار به دلیل گرمای هوا همچنان پایین بوده و هر شانه ۳۰ عددی بستگی به وزن آن بین ۷۵ تا ۱۳۰ هزار تومان عرضه می‌شود.



معامله ۶.۶ تن شمش طلا در مرکز مبادله ایران طی ۶ ماه

طی فعالیت شش‌ماهه مرکز مبادله ایران و برگزاری ۲۷ حراج حضوری ۶ هزار و ۶۲۵ کیلوگرم شمش طلا معامله شده است. به گزارش ایستاد، صادرکنندگان که امکان رفع تعهد ارزی با شمش طلا را دارند، بهترین عرضه کنندگان شمش طلا در مرکز مبادله ایران هستند. علاوه بر این، تولیدکنندگان داخلی شمش طلا و سایر وارد کنندگان شمش طلا که شمول رفع تعهد صادراتی نیستند هم امکان عرضه شمش طلا در مرکز مبادله ارز و طلا ایران را دارند.

بر اساس شیوه نامه حراج حضوری شمش طلا در مرکز مبادله ارز و طلا ایران، «تولیدکنندگان و سازندگان فعال مصنوعات طلا دارای پروانه کسب مجاز و معتبر»، «فروشنندگان عمده شمش طلا دارای پروانه کسب مجاز و معتبر»، «خرده فروشان طلاي آینده دارای پروانه کسب مجاز و معتبر» و «بانک عامل یا تأیید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران» می‌توانند متقاضی خرید شمش طلای مرکز مبادله ایران باشند.