



تربییون

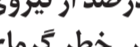
قیمت بلیت شناورهای مسافری خرمشهر - بصره اعلام شد

مدیرکل بندر و دریانوردی گفت: قیمت بلیت شناورهای مسافری برای مسیر خرمشهر -بصره ۳۵۰ هزار تومان تعیین شده است. علی عسگری مدیرکل بندر و دریانوردی با بیان اینکه برای اولین بار جابه جایی زائران از مرز دریایی را راه اندازی کرده ایم گفت: اولین سفر آزمایشی انجام و توافقات نهایی با بصره صورت گرفت. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، وی افزود: تا فردا ۲۵ مرداد ماه ساعت ۸:۰۵ صبح اولین سفر دریایی زوار با شناور مسافری از خرمشهر به بصره انجام می شود و امیدواریم شاهد استمرار در سفرهای دریایی در این مسیر باشیم.

عسگری افزود: این اولین سفر تجربه دریایی است که در مرحله اول این سفر انجام و با توجه به میزان تقاضا ما شاهد توسعه سفرهای دریایی خواهیم بود. او یادآور شد: بخش خصوصی در این زمینه فعال است و سرمایه گذاری کرده و شناور تأمین کرده و برنامه ریزی برای اطلاع رسانی این شناور از طریق اداره کل بندر خرمشهر و از سوی روابط عمومی انجام می شود. مدیرکل بندر خرمشهر تأکید کرد: لیست ارائه بلیت ها از طریق آژانس ها و از سوی بخش خصوصی انجام می شود این اقدام باعث ترویج فرهنگ دریانوردی می شود و امیدواریم شاهد گسترش فرهنگ زیارت از طریق بخش دریایی هم باشیم.

عسگری بیان کرد: با راه اندازی کریدور بصره -خرمشهر و راه اندازی این مسیر دریایی تمام هدف گذاری این است که سیاست های کلی دریا و دریامحور تقویت شود تمام تلاش خود را به کار گرفته ایم که به صورت مستمر و در بخش گردشگری سلامت و گردشگری شهری اقدامات خود را گسترش دهیم. و باعث شکوفایی شهرهای ساحلی و اقتصاد کشور باشیم. او گفت: پارکینگ برای خودروهای مسافران در پایانه در نظر گرفته شده است و ترافیکی از این بابت وجود ندارد.

عسگری در خصوص قیمت بلیت سفرهای دریایی هم گفت: سفرهای دریایی در کل سفرهای گران قیمتی است اما با تلاش های که صورت گرفته و معافیت های در نظر گرفته شده ۳۵۰ هزار تومان قیمت بلیت شناورهای مسافری در نظر گرفته شده است.



بیش از ۷۰ درصد از نیروی کار جهانی در معرض خطر گرمای شدید

بیش از ۲.۴ میلیارد کارگر در معرض خطر گرمای بیش از حد در محل کار قرار دارند. به گزارش ایسنا، بیش از ۷۰ درصد از نیروی کار جهان در اثر گرمای شدید در معرض خطر مرگ یا آسیب هستند. تحقیقات مجمع جهانی اقتصاد پیش بینی می کند که موج گرما تا سال ۲۰۵۰ جان ۱.۶ میلیون نفر را بگیرد و نهاد کارگری سازمان ملل خواستار سیاست‌های جدید برای محافظت از کارگران در برابر استرس گرمایی است. سازمان ملل متحد اعلام کرد که ۲.۴ میلیارد نفر در معرض خطر امواج گرمای شدید فرآیندهای هستند که عمدتاً ناشی از بحران آب‌هوایی ناشی از سوخت فسیلی است.

انجمن جهانی کارگران، مدیر کل سازمان ملل متحد خواستار همکاری بین‌المللی برای کاهش خطرات است. او در جولای ۲۰۲۴ گفت گرمای شدید تأثیر شدیدی بر مردم و کره زمین دارد. جهان باید با چالش افزایش دما مقابله کند و خواستار اقدام برای مراقبت از قشر آسیب پذیر، محافظت از کارگران، استفاده از داده‌ها و علم برای افزایش ایمنی و کاهش دمای کره زمین تا ۱.۵ درجه سانتی گراد با جایگزینی سوخت‌های فسیلی با انرژی‌های تجدید پذیر است.

چه کسانی بیشتر در معرض خطر هستند؟
امواج گرمایی می‌تواند در بیشتر مناطق جهان، از جمله مناطق قطبی رخ دهد، اما مناطق گرم به طور معمول با گرم شدن سیاره، خطرات بیشتری را برای کارگران ایجاد می‌کنند.

در آفریقا، نزدیک به ۹۳ درصد از نیروی کار در معرض گرمای شدید قرار دارند. در شبه جزیره عربستان، بیش از ۸۳ درصد از کارگران با گرمای بیش از حد مواجه هستند. در اروپا و آسیای مرکزی، خطر گرمای شدید کارگران سریعتر از هر جای دیگری در جهان در حال افزایش است و از سال ۲۰۲۰ بیش از ۱۷ درصد افزایش یافته است.

موسسه ملی بهداشت و ایمنی کار ایالات متحده (NIOSH) کارگرانی را که بیشتر در معرض خطر گرمای بیش از حد هستند شناسایی می‌کند که شامل آتش نشانان، کارگران نانوائی، کشاورزان، کارگران ساختمانی، معدنچیان، کارگران اتاق دیگ بخار، کارگران کارخانه و سایر افراد هستند. موسسه ملی بهداشت و ایمنی کار ایالات متحده می‌گوید کارگران ۶۵ سال یا بیشتر که اضافه وزن دارند، بیماری قلبی یا فشار خون بالا دارند، در معرض خطر بیشتری از گرمای شدید هستند.

اثرات گرمای شدید بر سلامت انسان چیست؟
بر اساس هشدار مدیر کل سازمان ملل متحد در جولای ۲۰۲۴، تقریباً ۲۳ میلیون آسیب محل کار در سراسر جهان ناشی از گرمای بیش از حد است.

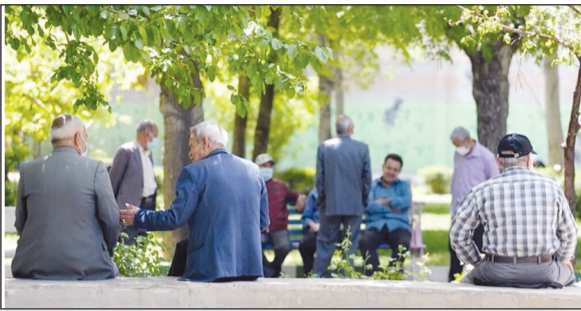
در گزارش سازمان بین المللی کار آمده است که استرس گرمایی «قاتل نامرئی» است و می‌تواند به سرعت بر کارگران تأثیر بگذارد و منجر به بیماری‌هایی مانند گرمازدگی و حتی مرگ شود. در درآمدت، کارگران به بیماری‌های مزمن جدی و ناتوان‌کننده مبتلا می‌شوند که بر سیستم‌های قلبی عروقی و تنفسی و همچنین کلیه‌ها تأثیر می‌گذارد. سازمان بین المللی کار اعلام کرد ۲۶.۲ میلیون نفر به دلیل استرس گرمایی در محل کار با بیماری مزمن کلیوی زندگی می‌کنند. مجمع جهانی اقتصاد در گزارشی در سال ۲۰۲۴ بین گرم شدن کره زمین و خطرات سلامتی میلیاردها نفر ارتباط برقرار می‌کند که فراتر از تأثیر گرمای بیش از حد در محل کار است.

توجه به تأثیر تغییرات آب‌وهوایی بر سلامت انسان نشان می‌دهد که رویدادهای شدید آب‌وهوایی، از جمله موج گرما، در حال حاضر مسئول ۱۰۰ هزار مرگ هستند و ۶۲ هزار مرگ ناشی از موج گرمای اروپا را در بین ماه‌های می تا سپتامبر ۲۰۲۲ برجسته می‌کند.

این گزارش پیش‌بینی می‌کند که امواج گرما تا سال ۲۰۵۰ جان حدود ۱.۶ میلیون نفر را در جهان می‌گیرد و افراد بالای ۶۵ سال مستعدترین افراد در برابر دماهای شدید طولانی‌مدت هستند. مناطقی از جمله آسیای جنوب شرقی احتمالاً در آینده شاهد افزایش اثرات سلامتی ناشی از امواج گرمای طولانی‌مدت خواهند بود.

چگونه از خطرات گرمای بیش از حد جلوگیری کنیم؟
سازمان بین‌المللی کار عنوان کرد که اقدامات ساده و موثری برای کاهش خطرات گرمای بیش از حد در محل کار مانند اطمینان از آبرسانی کافی و ایجاد مناطق استراحت خنک و سایه دار وجود دارد. طبق گزارش ویفروم، مشارکت دادن کارگران در توسعه سیاست‌های استرس گرمایی مناسب برای جهان گرم و برای موفقیت بسیار مهم است.

آخرین اقدام دولت سیزدهم برای متناسب‌سازی حقوق «حداقلی بگیران» تأمین اجتماعی



به دنبال ابلاغ قانون برنامه هفتم توسعه، سازمان تأمین اجتماعی در حالی مکلف به متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان «غیرحداقلی بگیر» طی سه سال اول برنامه شد که در این زمینه بازنشستگان «حداقلی بگیر» به فراموشی سپرده شدند. در همین راستا ماه گذشته دولت سیزدهم در آخرین روزهای پایانی کار خود، لایحه‌ای برای متناسب‌سازی حداقلی بگیران هم تدوین کرد که چند روز پیش توسط محمد مخبر به مجلس ارائه شد.

به گزارش ایسنا، با تدوین و تصویب قانون برنامه هفتم، قوانین جدیدی برای اجرای متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان در نظر گرفته شد که به موجب جزء ۲ بند «ر» ماده ۲۸ آن درخصوص اجرای متناسب‌سازی، صراحتاً در راستای اجرای ماده ۹۶ قانون تأمین اجتماعی با اصلاحات و الحاقات بعدی، سازمان تأمین اجتماعی مکلف شد در طول سه سال اول برنامه نسبت به متناسب‌سازی مستمری بازنشستگان «غیرحداقلی بگیر» اقدام کند، به‌نحوی که از پایان سال سوم برنامه «نسبت

مستمری بازنشسته به حداقل دستمزد همان سال، یا ۹۰ درصد نسبت اولین مستمری بازنشستگی به حداقل دستمزد سال برقراری مستمری، متناسب شود».

این قانون اما در حالی تصویب شد که برای حداقلی بگیران سازمان تأمین اجتماعی که حدود ۷۰ تا ۷۵ درصد بازنشستگان این سازمان را تشکیل می‌دهند، مزایایی در نظر نگرفتند و تنها غیرحداقلی بگیران را مشمول متناسب‌سازی دانستند. در این میان اما، اواخر تیرماه علی بهادری جهری، سخنگوی دولت از

بر این اساس، ۲۰ مردادماه بود که لایحه اصلاح متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان در قانون برنامه هفتم پیشرفت از سوی محمد مخبر سرپرست وقت ریاست جمهوری به مجلس شورای اسلامی ارائه شد. همین رو، برای اجرای اصول ۷۴ و ۱۳۱ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران «لایحه اصلاح جزء (۲) بند (ر) ماده (۲۸) و تبصره (۴) ماده (۲۹) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران» که به پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه کشور، پیشنهادهای وزیران با قید دو فوریت به تصویب رسیده، برای انجام تشریفات قانونی با ارائه بودجه تقدیم شد. طبق ماده یک این لایحه، در جزء ۲ بند (ر) ماده (۲۸) قانون، عبارت «غیرحداقلی بگیر» حذف و تبصره «حداقلی مبلغ متناسب‌سازی متعلقه، معادل ۱۰ درصد حداقل دستمزد قانون کار هر سال بوده و در خصوص افرادی که مستمری آنها به نسبت سنوات بیمه‌پردازی پرداخت می‌شود، این مبلغ متناسب با سابقه پرداخت حق بیمه آنان خواهد بود» الحاق شد.

مستمری بازنشسته به حداقل دستمزد همان سال، یا ۹۰ درصد نسبت اولین مستمری بازنشستگی به حداقل دستمزد سال برقراری مستمری، متناسب شود».

این قانون اما در حالی تصویب شد که برای حداقلی بگیران سازمان تأمین اجتماعی که حدود ۷۰ تا ۷۵ درصد بازنشستگان این سازمان را تشکیل می‌دهند، مزایایی در نظر نگرفتند و تنها غیرحداقلی بگیران را مشمول متناسب‌سازی دانستند. در این میان اما، اواخر تیرماه علی بهادری جهری، سخنگوی دولت از

مدیر کل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری:

کرایه تاکسی‌های دربستی به مرزهای عراق طبق نرخ نامه مصوب است

مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری گفت: ۱۲ هزار دستگاه اتوبوس در سفرهای اربعین خدمت‌رسانی خواهند کرد نرخ تاکسی‌های دربستی به مرزهای عراق براساس قیمت مصوب است.

داریوش باقر جوان مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در گفت‌وگو با مهر با اشاره به وضعیت خرید و فروش بلیت‌های اتوبوس اربعین، گفت: از اواسط سال گذشته برنامه‌ریزی‌ها در زمینه سفرهای اربعین آغاز و اقداماتی از جمله به‌سازی محورها، به‌سازی پل‌ها و اصلاح نقاط حادثه‌ها در جاده‌های منتهی به مرزهای عراق انجام شد. وی افزود: زائرین در هنگام برگشت از سفرهای اربعین به علت خستگی و عیله موجب ایجاد مخاطرات جبران ناپذیری می‌شود، به همین دلیل از زوار تقاضا پس از ورود به کشور ساماتی به مرزها استراحت کنند. گفت: طرح جاده‌های اربعین سازمان راهداری از ۱۶ مردادماه آغاز شده و جابه جایی زوار در حال انجام است؛ البته میزان تقاضا افزایش خواهد یافت و پیشترین تقاضا برای مرز مهران است.

این مقام صنفی تأکید کرد: در حوزه حمل و نقل جاده‌ای برای سفرهای اربعین ظرفیت مطلوبی نسبت

برگشت حدود ۵ روز است؛ همچنین تعدادی دستگاه اتوبوس با پلاک‌های نظامی و دولتی در حال پیگیری است در سفرهای اربعین خدمت‌رسانی و مجموعاً ۱۲ هزار دستگاه اتوبوس در بازه زمانی ذکر شده، فعالیت خواهند داشت.

این مقام مسئول ادامه داد: میزان خروج زائرین از پایانه‌های مرزی مهران و حاج قاسم سلیمانی ۴۸ درصد است که این رقم در بازه زمانی برگشت به ۶۸ درصد می‌رسد و هم‌اکنون متقاضیان امکان خرید بلیت به مرزهای عراق از اکثر نقاط کشور را خواهند داشت. به فرجهای سفری علاوه بر خرید بلیت به مرزهای عراق به صورت مستقیم به مقصد کربلا بلیت را تهیه کنند و قیمت بلیت اتوبوس تهران به مهران ۹۸۰ هزار تومان است و فروش بالاتر از این نرخ غیر قانونی خواهد بود و مسیر مستقیم به نجف نیز ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.

وی در پایان با اشاره به فعالیت نرخ تاکسی‌های اینترنتی در بازه زمانی اربعین گفت: براساس تصمیم گیری‌ها، تاکسی‌های دربستی مانند ساندل‌های گذشته در بازه زمانی اربعین برای خدمت رسانی از زوار فعال هستند و کرایه آنها طبق نرخ مصوب خواهد بود.

مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی:

امسال نیازی به واردات گندم نخواهیم داشت



مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی گفت: امسال تاکنون میزان خرید تضمینی گندم از مرز ۱۱ میلیون و ۱۱۲ هزار تن گذشت. به گزارش مهر، سهراب مهری سرپرست سهرابی در جلسه برنامه‌ریزی و هماهنگی کشت پاییزه سال زراعی ۱۴۰۳-۱۴۰۴ که در سازمان جهاد کشاورزی استان آذربایجان شرقی برگزار شد افزود: این میزان خرید تضمینی گندم تلاش، همت و زحمات کشاورزان، کارشناسان، مدیران، محققین و همه دست اندرکاران بخش را نشان می‌دهد که طبق برآوردها امسال رکورد خرید تضمینی گندم شکسته خواهد شد.

وی یادآور شد: بالاترین میزان خرید تضمینی گندم به سال ۱۳۹۵ با یازده میلیون و ۵۲۰ هزار تن مربوط می‌شود و در سال ۱۴۰۰ میزان خرید تضمینی گندم ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تن بود که در آن سال ۷ میلیون تن واردات به کشور داشتیم که ارزش

متوسط گلوتن به ۲۸ تا ۳۰ درصد رسیده است. مهمترین دلیل این موضوع پذیر بوده که خوشبختانه با تنوع بخشی که مؤسسه تحقیقات دیم کشور در بحث بذر داشته ارتقا کیفیت اتفاق افتاده است.

وی به مصرف کودهای شیمیایی اشاره کرد و گفت: در گندم آبی حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ کیلو کود اوره، ۴۴ کیلو فسفات و ۱۷.۵ کیلو پتاس مصرف کردیم. استان آذربایجان شرقی نیز در خصوص میزان مصرف کود وضعیت خوبی دارد ولی در بعضی موارد با شرایط مطلوب فاصله دارد.

مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی گفت: در کشت پاییزه امسال به ارتقای بهره‌وری، توسعه کشت‌های مکانیزه با همکاری مرکز توسعه مکانیزاسیون، همکاری با مؤسسه‌های تحقیقاتی و افزایش عملکرد با همکاری مدیریت‌های ترویج کشاورزی توجه خواهد شد.

ارزش صادرات ایران به این ۵ کشور بیش از ۱۳ میلیون دلار بوده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۷۲۷ درصد افزایش داشته است.

اوره حتی به صورت محلول در آب، اجزاء و قطعات موتورهای وسایط نقلیه هوایی، تراکتور کشاورزی، چرخ زنجیری و سیم برای پیچ بیشترین محصولات صادرشده به کشورهای آمریکا لاتین است.

خبر

ستاد اربعین اعلام کرد:

عوارض خروج از کشور در ایام اربعین رایگان شد

ستاد اربعین اعلام کرد: عوارض خروج از کشور تا پایان اربعین رایگان شد. به گزارش مهر، ستاد اربعین اعلام کرد: عوارض خروج از کشور تا پایان اربعین رایگان شد.

راهبیمایی اربعین هر سال از ابتدا تا ۲۰ ماه صفر (اربعین حسینی) با حضور زائران ابعبدالله از کشورهای مختلف برگزار می‌شود. ایرانیان برای شرکت در این مراسم به صورت هوایی و زمینی از طریق گذرگاه‌های مرزی وارد کشور عراق می‌شوند.

توسعه حمل و نقل عمومی؛ مطالبه اساسی تهرانی‌ها!

به کارگیری ۱۱۰ اتوبوس برقی از شهریور در تهران

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از به کارگیری ۱۱۰ اتوبوس برقی از نیمه دوم شهریور در پایتخت خبر داد. مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران در گفت‌وگو با مهر درباره سرانجام تأمین اتوبوس برای پایتخت اظهار داشت: برخی از اتوبوس‌ها از تولید داخلی و برخی به صورت واردات برای شهر تهران در حال تأمین است و هر همین اساس شرکت عقاب ۳۷۰ اتوبوس تحویل داده و طبق وعده این شرکت حدود ۶۰۰ اتوبوس دیگر باید واگذار شود تا به آمار تأمین ۱۰۰۰ اتوبوس از طریق این شرکت دست یابیم.

تأمین ۵۰۰ اتوبوس را تحویل داده و قرار است تا پایان سال مابقی هم تحویل داده شود. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران ادامه داد: تعدادی اتوبوس هم بر اساس یک قرارداد چینی مد نظر قرار گرفته است که پیش پرداخت‌هایی صورت گرفته و نیمه دوم شهریور ۱۱۰ اتوبوس برقی وارد تهران می‌شود.

علیزاده بیان داشت: اتوبوس برقی‌های جدید در میدان امام حسین، میدان شهیدا و بهارستان به کار گرفته خواهد شد چرا که اتوبوس‌های این مسیر بسیار قدیمی بوده و اختصاص اتوبوس‌های جدید از حجم آلودگی هوا در مرکز شهر تهران هم می‌کاهد.

واردات ۸ میلیارد دلار کالای اساسی از برزیل



رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و برزیل در تشریح آخرین وضعیت تجارت دو کشور، ارزش صادرات کالاهای اساسی از برزیل به ایران را ۸ میلیارد دلار اعلام کرد.

به گزارش مهر، فخرالدین عامریان، رئیس مشترک اتاق ایران و برزیل در برنامه میز اقتصاد گفت: در بین کشورهای آمریکای لاتین بیشترین کالای اساسی ما از برزیل به ارزش ۸ میلیارد دلار وارد می‌شود. وی افزود: برزیل یکی از تولیدکنندگان بزرگ غلات در جهان است و کشور ما بیش از ۴۰ درصد از نیازش در این حوزه را از برزیل وارد می‌کند در حال حاضر برزیل برخی اقلام مصرفی مورد نیاز ایران از جمله ذرت، سویا، روغن آفتابگردان و سویا، کنجاله سویا و گوشت و شکر را تأمین می‌کند. عامریان با اشاره به اینکه کشورها در سال‌های گذشته بیش از ۱۵۰ هزار تن از کمره‌های گوساله از برزیل وارد می‌کرد، گفت: بیش از ۲۰ سال است که از برزیل گوشت قرمز وارد می‌کنیم و در حال حاضر چون دام‌های موجود جو آبکوی نیاز کشور است واردات آن کمتر شده و در حال حاضر این عدد به ۲۰ هزار تن یا کمتر رسیده است.

وی افزود: به طور کلی به علت تحریم، برخی از واردات ایران از طریق کشورهای واسط انجام شده و به نام آن‌ها ثبت می‌شود. مثلاً آمار واردات ذرت که از کشورهای اروپایی یا حتی داریم همه از برزیل صادر شده ولی اسنادش به نام آن کشورها ثبت می‌شود.

رئیس اتاق بازرگانی ایران و برزیل گفت: صادرات ما به این کشور تا سال پیش ۱۵۰ میلیون دلار بود ولی امسال این رقم رو به افزایش است. وی گفت: اگر خواهیم شاهد اثر گذاری بلندمدت و بنیادی در حوزه تولید باشسیم باید پیش از اصلاح و تقویت قوانین و مقررات، فرآیندها و سامانه‌های تجارت خارجی، از دنبال شناسایی بخش‌هایی از اقتصاد کشور که دارای مزیت است، برویسم و تولیدات با فناوری بالا را در آن بخش‌ها را ساماندهی کنیم. هم‌افزایی و همکاری مؤثر میان بخش‌های دولتی و خصوصی، یکی از الزامات انجام این مهم است.

رئیس اتاق ایران و برزیل اظهار کرد: علاوه بر اینها اقلامی که از برزیل به ایران وارد می‌شود مواد غذایی هستند که شامل تحریم نمی‌شود، اما ایرانی‌ها بیشتر محصولات پتروشیمی می‌فرستند که مشمول تحریم هستند.

جریمه تجاوز به چپ چقدر است؟

در بازنگری انجام شده در مبلغ جریمه‌های رانندگی، برای تخلف تجاوز به چپ، ۲۵۰ هزار تومان جریمه در نظر گرفته شده است. به گزارش ایسنا، بر اساس ابلاغ محمد مخبر، سرپرست وقت ریاست جمهوری، از ۲۳ تیرماه سال جاری، مبلغ جریمه‌های راهنمایی و رانندگی افزایش یافت. برخی از این مبالغ افزایش زیادی نسبت به مبلغ قبلی داشته‌اند که کاهش تصادفات رانندگی و ارتقاء نظم ترافیکی از جمله دلایل آن بوده است.

در این میان تخلف «تجاوز به چپ از محور راه» نیز یکی از تخلفاتی است که جزو خط قرمزهای پلیس محسوب شده و در دسته‌بندی تخلفات حادثه‌ساز رانندگی نیز جای می‌گیرد. این تخلف در کلاس‌بهره، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین شهری و مناطق آزاد تجاری - صنعتی، ۲۵۰ هزار تومان جریمه در پی دارد.

برای همین تخلف، در سایر شهرها نیز ۱۵۰ هزار تومان و در روستاها ۹۰ هزار تومان جریمه در نظر گرفته شده است. در گذشته این تخلف، ۷۵ هزار تومان بود.