



تریبون

در راستای تحویل ۵۰۰ دستگاه آمبولانس به اورژانس کشور؛ فاز اول توزیع آمبولانس‌های جدید ۱۱۵ انجام شد

فاز اول توزیع آمبولانس‌های جدید سازمان اورژانس کشور با مساعدت معاونت توسعه مدیریت و منابع وزارت بهداشت انجام شد. به گزارش مهر، دود ششمی مدیرکل امور پشتیبانی و رفاهی وزارت بهداشت در آئین تحویل ۵۰۰ دستگاه آمبولانس جدید به دانشگاه‌های علوم پزشکی سطح کشور، تأمین و توزیع آمبولانس‌های جدید را یکی از اولویتهای مهم وزارت بهداشت عنوان کرد و گفت: پشتیبان اورژانس کشور برای خدمت به مردم و انجام مأموریت‌هایش هستیم.

وی با اشاره به اینکه آمبولانس‌های تحویل شده بخشی از برنامه توزیع ۵۰۰ آمبولانس جدید است، افزود: با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در هفته‌های آتی سایر آمبولانس‌ها نیز به مراکز مورد نظر تحویل خواهند شد. مدیرکل امور پشتیبانی و رفاهی وزارت بهداشت، برنامه‌ریزی، تأمین، تجهیز و توزیع این تعداد آمبولانس در شرایط سخت تحریم را حاصل عزم جدی وزارت بهداشت برای ارائه خدمات به موقع و با کیفیت به مردم عنوان کرد.



خسارت سالانه حوادث به ایران چقدر است؟

سخنگوی سازمان مدیریت بحران کشور گفت که سالانه ۵ میلیارد دلار خسارت ناشی از حوادث طبیعی و غیرطبیعی به کشور ما وارد می‌شود. حسین ظفری در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به بودجه سازمان مدیریت بحران کشور گفت: بر اساس قانون مدیریت بحران در کشور، دو ماده قانونی مربوط به بودجه داریم. در ماده ۱۷ این قانون، آمده است که اگر خسارتی به مناطق کشور وارد شد دولت باید از محل مشخص بودجه‌ای که در سازمان برنام به بودجه کشور وجود دارد؛ پرداختی داشته باشد.

سخنگوی سازمان مدیریت بحران کشور ادامه داد: همچنین در ماده ۱۶ همین قانون، به بحث پیشگیری اشاره شده است. در این ماده قانونی آمده است که دولت تمامی بودجه‌های مورد نیاز مدیریت بحران، را در فصل مشخصی، معین کند و بر اساس آن پرداختی‌ها انجام شود. اما متأسفانه تاکنون سازمان برنامه و بودجه، اقدامی در زمینه اجرای ماده ۱۶ انجام نداده و اعلام می‌کند که نمی‌تواند این بودجه‌ها را مشخص و پرداخت کند. این مسئله قطعاً قابل قبول نیست زیرا نمی‌شود که تنها فقط برای جبران خسارت هزینه کرد و مبحث پیشگیری را نادیده گرفت.

وی با اشاره به نحوه پرداخت خسارت‌ها نیز گفت: در بحث پرداخت خسارت‌ها، ما به عنوان سازمان ناظر عمل می‌کنیم. به این شکل که بعد از هر حادثه‌ای مانند سیل یا زلزله، میزان خسارت وارده توسط سازمان‌های مربوطه ارزیابی می‌شود. مثلاً میزان خسارت‌ها به منازل مسکونی را بنیاد مسکن ارزیابی می‌کند و پس از جمع‌بندی تمام خسارت‌ها به استانداری و سپس به ما در سازمان مدیریت بحران اعلام می‌شود.

سخنگوی سازمان مدیریت بحران کشور ادامه داد: سازمان مدیریت بحران، این برآوردهای هزینه‌ای را به جلسه دولت می‌برد تا سازمان برنامه و بودجه آن را پرداخت کند. متأسفانه سازمان برنامه و بودجه نیز عمدتاً اعلام می‌کند که کسری بودجه دارد و نمی‌تواند تمام این مبالغ را پرداخت کند به همین دلیل همیشه از میزان برآورد شده از سوی ما، مبلغ کمتری را پرداخت می‌کنند.

ظفری در پاسخ به این پرسش که تفاوت میزان برآورد شده و پرداختی سازمان برنامه و بودجه چقدر است؛ گفت: با توجه به شرایط مختلف، این درصد متفاوت است اما متأسفانه شاهد بودیم حتی تا ۴۰ درصد نیز، کمتر به ما برای تأمین خسارت‌ها، بودجه اختصاص داده‌اند. پس از پرداخت خسارت توسط این سازمان، این مبالغ همان مناطق آسیب دیده تقسیم شده و مردم برای بازسازی خانه‌ها و از زمین‌های کشاورزی خود از آن استفاده می‌کنند.

سخنگوی سازمان مدیریت بحران کشور ادامه داد: البته باید به این نکته توجه داشت که به‌طور متوسط سالانه ۵ میلیارد دلار، خسارت ناشی از حوادث طبیعی و غیرطبیعی به کشور ما وارد می‌شود و در سال‌های اخیر، ۱۰۰هزار میلیارد تومان در حوادث مختلف به کشور خسارت وارد شده که از مبلغ بودجه پرداخت شده است. از این میزان حدود ۷۰ تا ۸۰ هزار میلیارد تومان خسارت تأمین هزینه شده و باقی مانده آن نیز خسارت‌هایی ناملمومی بوده که توسط سایر دستگاه‌ها، هزینه شده است. وی اضافه کرد: این درحالی است که تا حد زیادی می‌توان با هزینه کرد در حوزه پیشگیری و آموزش از حجم این خسارت‌ها کم کرد. ظفری با اشاره به نقش بیمه‌ها گفت: بیمه‌های خسارت ساختمانی و زمین‌های کشاورزی نیز فعال شده‌اند تا به دولت در زمینه پرداخت خسارت‌ها، کمک کنند.



معاون مهندسی و توسعه شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور:

تمام ظرفیت‌های ملی و استانی برای تکمیل پروژه‌های آبی جنوب سیستان و بلوچستان به کار گرفته می‌شود

معاون مهندسی و توسعه شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور گفت: وزارت نیرو به موضوع تأمین آب شرب پایدار در جنوب سیستان و بلوچستان توجه ویژه‌ای دارد و از کلیه ظرفیت‌های آبی و اعتباری برای تحقق این مهم استفاده خواهد شد.

به گزارش وزارت نیرو، ذوالفقار مهدی‌زاده در سفر به سیستان و بلوچستان که به منظور بررسی میدانی پروژه‌های آبرسانی شهرستان‌های جنوبی صورت گرفت، بیان کرد: با توجه به ظرفیت ویژه سد‌های جنوب استان، علاوه بر طرح افزایش ظرفیت آبرشیرین‌کن چاهبار – کنارک، اجرا و تکمیل خطوط انتقال پایین دست سد‌های کهنیر، زردان و پیشین برای آبرسانی به ۶ شهر و ۵۸۲ روستای جنوب سیستان و بلوچستان با جمعیت حدود ۵۰۰ هزار نفر در قالب طرح‌های متعدد در دست اجرا قرار دارد.

وی، اظهار کرد: موقعیت ویژه چاهبار و کنارک و ظرفیت‌های اقتصادی ویژه موجود در این منطقه، رونق کسب و کار و در نتیجه افزایش جمعیت را می‌تواند رقم بزند، با توجه به این مهم وزارت نیرو پیش‌بینی‌های لازم را برای آبرسانی پایدار به این منطقه در دستور کار خود قرار داده است.

وی افزود: در همین راستا انتقال آب از سد کهنیر به شهرهای چاهبار و کنارک و روستاهای پایین دست منطقه و مصوب شده و اجرای خط انتقال به روستاها در قالب جهاد آبرسانی با تأمین لوله توسط قرارداد امام حسن مجتبی‌(ع) آغاز شده است.

مهدی‌زاده گفت: اجرای خطوط و مخازن ذخیره برای انتقال آب از سد پیشین به تمامی نقاط جمعیتی شهرستان دشتیاری در فازهای مختلف در قالب طرح جهاد آبرسانی، توسعه سواحل مکران و طرح ملی مجتمع‌های روستایی در حال انجام است که با تکمیل آن شاخص آب شرب شهرستان دشتیاری ۱۰۰ در صد خواهد شد.

وی تصریح کرد: انتقال آب از سد زردان به بیش از ۳۰۰ روستا با وارد مدار شدن تصفیه‌خانه تکمیل شده و برای توسعه طرح در منطقه تلنگ شهرستان قصر قند پیش‌بینی‌های اعتباری جدید در حال انجام است، طی ماه گذشته با تکمیل خط انتقال لاتیان آب به روستاهای دمدید رسید و اولین روستای بخش مرکزی چاهبار به آب پایدار متصل شد.

اولین کشتی مسافری با ظرفیت بیش از ۲۰۰ نفر عازم عراق شد



همزمان با آغاز اعزام زوار اربعین خط دریایی خرمشهر -بصره با ظرفیت بیش از ۲۰۰ نفر با انجام هفته‌ای یک سفر راه اندازی شد. همزمان با شروع سفرهای اربعین بخش ناوگان حمل و نقل عمومی تمامی تداپیر لازم را برای جابه‌جایی زائرین در دستسوار کار خود قرار زدیمه برای ایمنی و تسهیل در تردد زائران در تمامی بخش‌ها فراهم شد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، یکی از اقداماتی که بخش ناوگان حمل‌ونقل عمومی و ستاد اربعین وزارت راه و شهرسازی در دستور کار خود قرار داده است راه‌اندازی خط دریایی خرمشهر -بصره است که این خط دریایی برای اولین بار اقدام به جابه‌جایی زائران اربعین از بندر خرمشهر به بندر بصره در عراق کرده است.

اولین کشتی مسافری عازم عراق شد

همزمان با راه اندازی این خط دریایی هم‌پراد بذریاش وزیر راه و شهرسازی در صفحه شخصی خود نوشت: الحمدلله مسیر دریایی زوار به لطف سید الشهدا (ع) و تلاش همکارانم در سازمان بنادر و دریانوردی باز شد و اولین کشتی از بندر خرمشهر به بندر بصره عراق اعزام شد. ترمنیال مسافری دریایی خلیج فارس به مساحت ۶۰۰ متر مربع با تمام امکانات در خدمت زوار است و ان‌شاءالله این ظرفیت سال آینده افزایش می‌یابد.

سفرهای دریایی اربعین آغاز شد

در همین زمینه علی اکبر مرزبان معاون دریایی سازمان بنادر و دریا نوردی گفت: اولین سفر آزمایشی شناورهای مسافری دریایی بین بندر خرمشهر و بصره برگزار شد و امیدواریم زمینه برای گسترش حمل‌ونقل دریایی در راستای سیاست‌های کلی نظام فراهم شود. وی ادامه داد: سازمان بنادر زیر ساخت‌های لازم برای تردد شناورها از آبادان و خرمشهر را فراهم کرده است و هماهنگی‌های درون سازمانی صورت گرفته است و رایزنی‌های لازم با پلیس گذرنامه و گمرک در حال انجام است چراکه در بحث‌های سیاسی نیاز به رایزنی وجود داشت که خوشبختانه تمامی این اقدامات در سطح کلان صورت گرفت و شاهد آغاز سفرهای دریایی در این مسیر هستیم.

همچنین در این زمینه علی عسگری مدیر بنادر خرمشهر گفت: اولین سفر آزمایشی انجام و توافقات نهایی با بصره صورت گرفت. وی افزود: اولین سفر دریایی زوار با شناور مسافری از خرمشهر به بصره انجام شد و امیدواریم شاهد استمرار در سفرهای دریایی در این مسیر باشیم. این اولین سفر تجربه دریایی است که در مرحله اول این سفر انجام و با توجه به میزان تقاضا ما شاهد توسعه سفرهای دریایی خواهیم بود. بخش خصوصی در این زمینه فعال است و سرمایه‌گذاری کرده و شناور تأمین کرده و برنامه ریزی برای اطلاع‌رسانی این شناور از طریق اداره کل بنادر خرمشهر و از سوی روابط عمومی انجام می‌شود.

مدیرکل بندر خرمشهر تأکید کرد: لیست ارائه یلیت‌ها از طریق آژانس‌ها و از سوی بخش خصوصی انجام می‌شود این اقدام باعث ترویج فرهنگ دریانوردی می‌شود و امیدواریم شاهد گسترش فرهنگ زیارت از طریق بخش دریایی هم باشیم. با راه‌اندازی کرایدور بصره -خرمشهر و راه‌اندازی این مسیر دریایی تمام هدف‌گذاری این است که سیاست‌های کلی دریا

دریابمحمور تقویت شود تمام تلاش خود را به کار گرفته ایم که به صورت مستمر و در بخش گردشگری سلامت و گردشگری شهری اقدامات خود را گسترش دهیم. و باعث شکوفایی شهرهای ساحلی و اقتصاد کشور باشیم. پارکینگ برای خودروهای مسافران در پایانه در نظر گرفته شده است و نگارانی از این بابت وجود ندارد. سفری در خصوص قیمت بلیت سفرهای دریایی هم گفت: سفرهای دریایی در کل سفرهای گران قیمتی است اما با تلاش‌های که صورت گرفته و معافیت‌های در نظر گرفته شده ۲۵۰ هزار تومان قیمت بلیت شناورهای مسافری در بنظر گرفته شده است. به صورت رسمی هفته‌ای یک روز شناور مسافری در این مسیر تردد خواهد کرد امیدواریم با توجه به استقبال صورت گرفته میزان تقاضا افزایش خواهد یافت.

افزایش تعداد شناور های مسافری دریایی اربعین

همزمان با راه اندازی این خط دریایی ،الله مراد حاضر مصدومان این حادثه در بیمارستان تعظیمه عراق بستری هستند و نیروهای امدادی هلال‌احمر کشورمان برای رسیدگی و ارائه خدمات به آنها و در صورت نیاز، انتقال بیماران به ایران، در بیمارستان حضور دارند. به دلیل طولانی بودن مسیر و خستگی راه و همچنین گرمای هوا، حتماً هر ۲ ساعت استراحت کنند و با خستگی و خواب‌آلودگی رانندگی نکنند تا شاهد وقوع حوادث برای زائران نباشیم.



رییس مرکز بهبود محیط کسب و کار:

فروشنندگان وانت باری، باید پروانه کسب بگیرند

کمیسیون مرکز بهبود محیط کسب و کار گفت: بنا بر مصوبه هیأت مقررات زدایی، کسبی که روی وانت بار اقدام به فروش محصول می‌کنند، باید پروانه کسب بگیرند و تحت نظارت اتحادیه درآیند.

به گزارش مهر، سید امیر سیاح درباره مصوبات آخرین جلسه هیأت مقررات زدایی و بهبود فضای کسب و کار در دولت سیزدهم اظهار کرد: تنظیم‌گری پروانه کسب سیار با هماهنگی شهرداری یکی از مصوبات هیأت مقررات زدایی و بهبود فضای کسب و کار بود. بنا بر این مصوبه، کسانی که روی وانت بار اقدام به فروش محصول می‌کنند، باید پروانه کسب بگیرند و تحت نظارت اتحادیه درآیند.

وی افزود: وقتی فروشنندگان سیار، پروانه کسب دریافت کنند، خود به خود نظارت پلیس و وزارت بهداشت نیز در خواهند آمد و باید بروند در جایی که شهرداری تعیین می‌کند، کار کنند.

سیاح گفت: با تحت نظارت درآمدن فروشنندگان سیار، امیدواریم از این وضعیت موجود بیرون بیاییم و از این پس، خیال مردم بابت کیفیت، سلامت و قیمت محصول خریداری شده از وانت بارها، آسوده شود.



سفر ارمنستانی‌ها با خودرو به ایران آسان تر شد

ایران و ارمنستان برای تسهیل تردد خودروها بین دو کشور قرارداد صدور «کارنه دو پاساژ» امضا کردند.

به گزارش ایسنا، این قرارداد سه جانبه بین کانون جهانگردی و اتومبیلرانی ایران، کلوب اتومبیلرانی ارمنستان و یک شرکت خصوصی ایرانی با حضور مهدی سجحانی - سفیر ایران در ارمنستان - محمد حسین صوفی - رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل کانون جهانگردی و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران - آرمن مانوکیان - رئیس کلوب اتومبیلرانی ارمنستان و سعید لدشاد، مدیر عامل شرکت خصوصی به امضا رسید.

مهدی سجحانی، سفیر ایران در ارمنستان در این مراسم با اشاره به اهمیت تقویت روابط فرهنگی و توسعه همکاری میان ایران و ارمنستان، از گردشگری به عنوان مهم‌ترین موضوع همکاری یاد کرد و گفت: این صنعت می‌تواند سهم عمده‌ای در رونق اقتصادی و ارتباطات ملتها و مردم دو کشور داشته باشد. سجحانی با اشاره به تاریخچه عضویت کانون جهانگردی و اتومبیلرانی ایران در سازمان‌های بین‌المللی، از کلوب اتومبیلرانی ارمنستان دعوت کرد تا از این ظرفیت ویژه استفاده کند.

محمد حسین صوفی، مدیرعامل کانون جهانگردی و اتومبیلرانی نیز با تأکید بر توسعه همکاری‌های مشترک در زمینه تسهیل و تسریع تردد گردشگران و مسافران دو کشور، امضاء این قرارداد را اقدامی سازنده و آغازی برای همکاری و تعامل بخش‌های گردشگری و اقتصادی میان ایران و ارمنستان دانست. وی بیان برخی از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های کانون جهانگردی و اتومبیلرانی ایران و نقش مؤثر این نهاد ریشه‌دار ایرانی در مجامع بین‌المللی و جهانی، آمادگی کانون را برای ارائه خدمات و همکاری‌های گسترده در حوزه ظرفیت‌های خلق اساعه که در زمینه مناسب نیاز دارد نه قوانین و دستورات‌عمل‌های خلق اساعه که در شرایط ما مشکلات مهمی را به وجود می‌آورد.

رئیس انجمن ملی خرمای ایران در پایان با تأکید بر اینکه ۷۰ درصد خرمای تولیدی کشور برای مصرف داخلی و ۳۰ درصد آن برای صادرات است، گفت: به دلیل تحریم‌ها، ما مجبور به تسهیل بازارهای صادراتی بودیم و این نیز یکی از مسائلی است که صادرکنندگان ما با ظرفیت‌های مختلفی سعی دارند تا با آن مبارزه کنند. به دلیل همین تحریم‌ها، بازارها هدف ما از کسب‌وکارهای غربی به کشورهای شرقی و حوزه CIS و همچنین روسیه تغییر کرد و صادرکنندگان دوباره باید بازارهایی می‌کردند که این بسیاری کار دشواری است.

بنابراین در حال حاضر بازارهای هدف ما برای صادرات خرمای اروپا، کشورهای حوزه CIS، قسنت‌های ا افراسیبا، روسیه و کشورهای شرق همچون هند، مالزی، اندونزی و کشورهای آسیای شرق هستند.

مبلغ جریمه برای «هر نوع توقف که منجر به سد معبر و یا اختلال در عبور و مرور شود» که جزو تخلفات ساکن محسوب می‌شود در کلانشهرها، مراکز استان‌ها، جاه‌های بین شهری و مناطق آزاد تجاری -صنعتی ۹۰ هزار تومان تعیین شده است. این تخلف در سایر شهرها و روستاها به ترتیب ۶۰ و ۳۰ هزار تومان جریمه در پی خواهد داشت. تفاوت این دو کد جریمه با یکدیگر مربوط به محل ارتکاب تخلف است.

مبلغ جریمه برای «هر نوع توقف که منجر به سد معبر و یا اختلال در عبور و مرور شود» که جزو تخلفات ساکن محسوب می‌شود در کلانشهرها، مراکز استان‌ها، جاه‌های بین شهری و مناطق آزاد تجاری -صنعتی ۹۰ هزار تومان تعیین شده است. این تخلف در سایر شهرها و روستاها به ترتیب ۶۰ و ۳۰ هزار تومان جریمه در پی خواهد داشت. تفاوت این دو کد جریمه با یکدیگر مربوط به محل ارتکاب تخلف است.



تجارت بین‌المللی بسیار مهم و کار بزرگی است و باید در اولین مرحله اعتماد خارجی و داخلی جذب شود. وی ضمن اشاره به اینکه بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن خرما در کشور تولید می‌شود مطرح کرد، قیمت جهانی خرمای ایران به‌طور میانگین یک دلار و ۲۰ سنت است، برخی از خرماها قیمتی بیش از ۲ دلار و برخی کم‌تر از یک دلار دارند؛ بنابراین میانگین قیمتی یک دلار و ۲۰ سنت است که می‌توان گفت تنور مالی خرما بیش از یک ونیم میلیارد دلار است. این تنور مالی به قوانین خاص و مناسب نیاز دارد نه قوانین و دستورات‌عمل‌های خلق اساعه که در شرایط ما مشکلات مهمی را به وجود می‌آورد.

رئیس انجمن ملی خرمای ایران در پایان با تأکید بر اینکه ۷۰ درصد خرمای تولیدی کشور برای مصرف داخلی و ۳۰ درصد آن برای صادرات است، گفت: به دلیل تحریم‌ها، ما مجبور به تسهیل بازارهای صادراتی بودیم و این نیز یکی از مسائلی است که صادرکنندگان ما با ظرفیت‌های مختلفی سعی دارند تا با آن مبارزه کنند. به دلیل همین تحریم‌ها، بازارها هدف ما از کسب‌وکارهای غربی به کشورهای شرقی و حوزه CIS و همچنین روسیه تغییر کرد و صادرکنندگان دوباره باید بازارهایی می‌کردند که این بسیاری کار دشواری است.

بنابراین در حال حاضر بازارهای هدف ما برای صادرات خرمای اروپا، کشورهای حوزه CIS، قسنت‌های ا افراسیبا، روسیه و کشورهای شرق همچون هند، مالزی، اندونزی و کشورهای آسیای شرق هستند.

وضع می‌شوند که صادرات را دچار مشکل می‌کنند. ممنوعیت‌ها، محدودیت‌ها و عوارض صادراتی خرمای گفت: کمبودها مسائل حساسی هستند که ما را در بحث صادرات و رقابت در دنیا دچار مشکل کرده‌اند.

رئیس انجمن ملی خرمای ایران با تأکید بر اینکه هر ساله مسئولین اقدامات خاص خود را انجام می‌دهند، گفت: متأسفانه دیگر ممنوعیت‌های موجود در قوانین صادراتی کشور، جزئی از مراحل صادرات شده‌اند اما نکته بسیار مهم این است که ما نمی‌توانیم یک شبیه برای تجار ممنوعیت اعلام کنیم چراکه موجب عدم اعتماد بازارهای خارجی و صادرکننده‌های داخلی می‌شود و نمی‌توانند به‌طور قاطع قرارداد ببندند.

فرخی درباره صادرات نیز مطرح کرد: تونس یکی از کشورهای پیشرو در بحث بهره‌وری و صادرات است و ما نیز باید سعی کنیم که کشورهای پیشرو همچون تونس را به عنوان چراغ راه قرار دهیم تا بتوانیم صادرات خرمای را از جایگاهی که قرار داریم بالاتر ببریم. وی افزود: هر ساله قوانین خلق اساعه‌ای در کشور

بر اساس مبلغ جدید جرائم راهنمایی و رانندگی، توقف و سدمعبر در تقاطع‌ها و میادین، ۱۲۰ هزار تومان جریمه دارد. به گزارش ایسنا، از ۲۳ تیرماه و بر اساس ابلاغ محمد مخبر، سرپرست وقت ریاست جمهوری، مبالغ جریمه‌های راهنمایی و رانندگی که از سال ۹۶ تاکنون تغییر نکرده بود، افزایش پیدا کرد و از این تاریخ به بعد تخلفات رانندگی با نرخ‌های جدید جریمه می‌شود.

پارانه دهک اول تا سوم واریز شد



پارانه مرداد به حساب سرپرستان خانوار

دهک های اول تا سوم واریز شد

به گزارش مهر، پارانه کمک معیشتی مرحله ۱۶۲ مربوط به مرداد ماه ۱۴۰۳ به حساب تمام سرپرستان خانوار دهک‌های اول تا سوم در سراسر کشور واریز و قابل برداشت است.

ظافر نشان می‌دard بر اساس دهک‌بندی اعلامی از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، به حساب سرپرستان خانوار دهک‌های اول تا سوم در سراسر کشور به ازای هر نفر ۴۰۰ هزار تومان واریز شده است.

رئیس انجمن خرمای ایران عنوان کرد:

خرمای ایران به چه کشورهایی صادر می‌شود؟

رئیس انجمن خرمای ایران با اشاره به میزان تولید خرما در کشور گفت: پایستی موانع صادراتی و تصمیمات خلق اساعه در این بخش برداشته شود تا بتوانیم با صادرات خرما، ارزآوری خوبی برای کشور داشته باشیم.

رشید فرخی - رئیس انجمن ملی خرمای ایران - در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه فصل برداشت خرما به تازگی آغاز شده و تا اواسط می‌لیمون نیز ادامه دارد، اظهار کرد: سال گذشته میزان برداشت خرما در کشور مناسب و حتی بیش از میزان متوسط بود و امیدواریم در سال جاری نیز شاهد میزان قابل توجهی از محصولات باشیم و به حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن برسیم.

وی ضمن اشاره به اینکه عمده سطح زیر کشت خرما در کشور، در ۶ استان کرمان، سیستان و بلوچستان، هرمزگان، بوشهر، خوزستان و فارس است، گفت: کشور ما با تولید یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن خرمای پس از مصر، دومین رتبه را دارد و از نظر تنوع در دنیا مقام اول را داریم و همین مسئله موجب شده که خرمای ایران جایگاه ویژه‌ای در بازارهای هدف داشته باشد.

فرخی درباره صادرات نیز مطرح کرد: تونس یکی از کشورهای پیشرو در بحث بهره‌وری و صادرات است و ما نیز باید سعی کنیم که کشورهای پیشرو همچون تونس را به عنوان چراغ راه قرار دهیم تا بتوانیم صادرات خرمای را از جایگاهی که قرار داریم بالاتر ببریم. وی افزود: هر ساله قوانین خلق اساعه‌ای در کشور



توقف در تقاطع‌ها و میدان‌ها چقدر جریمه دارد؟

بر اساس مبلغ جدید جرائم راهنمایی و رانندگی، توقف و سدمعبر در تقاطع‌ها و میادین، ۱۲۰ هزار تومان جریمه دارد.

تخلف «توقف و سد معبر در سطح یا حریم تقاطع‌ها و میادین یا سطوح شطرنجی» در کلانشهرها، مراکز استان‌ها، جاه‌های بین شهری و مناطق آزاد تجاری -صنعتی، سایر شهرها و روستاها ۱۲۰ هزار تومان جریمه در پی دارد.

خبر

هلال احمر اعلام کرد:

تصادف اتوبوس زائران ایرانی با کامیون حامل قیر



جمعیت هلال‌احمر اعلام کرد: تصادف اتوبوس زائران ایرانی با کامیون حامل قیر در عراق ۶۱ مصدوم و ۲ فوتی برجای گذاشت. به گزارش مهر، پایگاه اطلاع‌رسانی جمعیت هلال‌احمر اعلام کرد: ساعت ۴ صبح روز جمعه، «۲۶ مردادماه»، یک دستگاه اتوبوس حامل زائران ایرانی و یک کامیون حمل قیر در جاده برگشت از دیوانیه به ناصریه در کشور عراق تصادف کردند.

این حادثه ۶۱ نفر مصدوم و ۲ فوتی داشته است که یک نفر از آنها، زائر کشورمان و نفر دیگر راننده اتوبوس عراقی بوده است.

در حال حاضر مصدومان این حادثه در بیمارستان تعظیمه عراق بستری هستند و نیروهای امدادی هلال‌احمر کشورمان برای رسیدگی و ارائه خدمات به آنها و در صورت نیاز، انتقال بیماران به ایران، در بیمارستان حضور دارند. به دلیل طولانی بودن مسیر و خستگی راه و همچنین گرمای هوا، حتماً هر ۲ ساعت استراحت کنند و با خستگی و خواب‌آلودگی رانندگی نکنند تا شاهد وقوع حوادث برای زائران نباشیم.



رییس مرکز بهبود محیط کسب و کار:

فروشنندگان وانت باری، باید پروانه کسب بگیرند

کمیسیون مرکز بهبود محیط کسب و کار گفت: بنا بر مصوبه هیأت مقررات زدایی، کسبی که روی وانت بار اقدام به فروش محصول می‌کنند، باید پروانه کسب بگیرند و تحت نظارت اتحادیه درآیند.

به گزارش مهر، سید امیر سیاح درباره مصوبات آخرین جلسه هیأت مقررات زدایی و بهبود فضای کسب و کار در دولت سیزدهم اظهار کرد: تنظیم‌گری پروانه کسب سیار با هماهنگی شهرداری یکی از مصوبات هیأت مقررات زدایی و بهبود فضای کسب و کار بود. بنا بر این مصوبه، کسانی که روی وانت بار اقدام به فروش محصول می‌کنند، باید پروانه کسب بگیرند و تحت نظارت اتحادیه درآیند.

وی افزود: وقتی فروشنندگان سیار، پروانه کسب دریافت کنند، خود به خود نظارت پلیس و وزارت بهداشت نیز در خواهند آمد و باید بروند در جایی که شهرداری تعیین می‌کند، کار کنند.

سیاح گفت: با تحت نظارت درآمدن فروشنندگان سیار، امیدواریم از این وضعیت موجود بیرون بیاییم و از این پس، خیال مردم بابت کیفیت، سلامت و قیمت محصول خریداری شده از وانت بارها، آسوده شود.



سفر ارمنستانی‌ها با خودرو به ایران آسان تر شد

ایران و ارمنستان برای تسهیل تردد خودروها بین دو کشور قرارداد صدور «کارنه دو پاساژ» امضا کردند.

به گزارش ایسنا، این قرارداد سه جانبه بین کانون جهانگردی و اتومبیلرانی ایران، کلوب اتومبیلرانی ارمنستان و یک شرکت خصوصی ایرانی با حضور مهدی سجحانی - سفیر ایران در ارمنستان - محمد حسین صوفی - رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل کانون جهانگردی و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران - آرمن مانوکیان - رئیس کلوب اتومبیلرانی ارمنستان و سعید لدشاد، مدیر عامل شرکت خصوصی به امضا رسید.

مهدی سجحانی، سفیر ایران در ارمنستان در این مراسم با اشاره به اهمیت تقویت روابط فرهنگی و توسعه همکاری میان ایران و ارمنستان، از گردشگری به عنوان مهم‌ترین موضوع همکاری یاد کرد و گفت: این صنعت می‌تواند سهم عمده‌ای در رونق اقتصادی و ارتباطات ملتها و مردم دو کشور داشته باشد. سجحانی با اشاره به تاریخچه عضویت کانون جهانگردی و اتومبیلرانی ایران در سازمان‌های بین‌المللی، از کلوب اتومبیلرانی ارمنستان دعوت کرد تا از این ظرفیت ویژه استفاده کند.

محمد حسین صوفی، مدیرعامل کانون جهانگردی و اتومبیلرانی نیز با تأکید بر توسعه همکاری‌های مشترک در زمینه تسهیل و تسریع تردد گردشگران و مسافران دو کشور، امضاء این قرارداد را اقدامی سازنده و آغازی برای همکاری و تعامل بخش‌های گردشگری و اقتصادی میان ایران و ارمنستان دانست. وی بیان برخی از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های کانون جهانگردی و اتومبیلرانی ایران و نقش مؤثر این نهاد ریشه‌دار ایرانی در مجامع بین‌المللی و جهانی، آمادگی کانون را برای ارائه خدمات و همکاری‌های گسترده در حوزه ظرفیت‌های خلق اساعه که در زمینه مناسب نیاز دارد نه قوانین و دستورات‌عمل‌های خلق اساعه که در شرایط ما مشکلات مهمی را به وجود می‌آورد.

رئیس انجمن ملی خرمای ایران در پایان با تأکید بر اینکه ۷۰ درصد خرمای تولیدی کشور برای مصرف داخلی و ۳۰ درصد آن برای صادرات است، گفت: به دلیل تحریم‌ها، ما مجبور به تسهیل بازارهای صادراتی بودیم و این نیز یکی از مسائلی است که صادرکنندگان ما با ظرفیت‌های مختلفی سعی دارند تا با آن مبارزه کنند. به دلیل همین تحریم‌ها، بازارها هدف ما از کسب‌وکارهای غربی به کشورهای شرقی و حوزه CIS و همچنین روسیه تغییر کرد و صادرکنندگان دوباره باید بازارهایی می‌کردند که این بسیاری کار دشواری است.

بنابراین در حال حاضر بازارهای هدف ما برای صادرات خرمای اروپا، کشورهای حوزه CIS، قسنت‌های ا افراسیبا، روسیه و کشورهای شرق همچون هند، مالزی، اندونزی و کشورهای آسیای شرق هستند.

مبلغ جریمه برای «هر نوع توقف که منجر به سد معبر و یا اختلال در عبور و مرور شود» که جزو تخلفات ساکن محسوب می‌شود در کلانشهرها، مراکز استان‌ها، جاه‌های بین شهری و مناطق آزاد تجاری -صنعتی ۹۰ هزار تومان تعیین شده است. این تخلف در سایر شهرها و روستاها به ترتیب ۶۰ و ۳۰ هزار تومان جریمه در پی خواهد داشت. تفاوت این دو کد جریمه با یکدیگر مربوط به محل ارتکاب تخلف است.

مبلغ جریمه برای «هر نوع توقف که منجر به سد معبر و یا اختلال در عبور و مرور شود» که جزو تخلفات ساکن محسوب می‌شود در کلانشهرها، مراکز استان‌ها، جاه‌های بین شهری و مناطق آزاد تجاری -صنعتی ۹۰ هزار تومان تعیین شده است. این تخلف در سایر شهرها و روستاها به ترتیب ۶۰ و ۳۰ هزار تومان جریمه در پی خواهد داشت. تفاوت این دو کد جریمه با یکدیگر مربوط به محل ارتکاب تخلف است.