

تریبون

استاندار ایلام:

تردد در مرز مهران از ۹۰۰ هزار نفر عبور کرد



استاندار ایلام گفت: تردد در مرز مهران از ۹۰۰ هزار نفر عبور کرده است.

به گزارش مهر، حسن بهرام نیا در دیدار با زینب اختری مدیر کل زنان و خانواده وزارت کشور در مرکز مانیئورینگ شهر مهران اظهار کرد:

۹۰۰ هزار زائر از مرز مهران تردد کردند و با وجود افزایش تردد زوار هیچ مشکلی در خدمات رسانی و تسهیل تردد وجود ندارد.

بهرام نیا ادامه داد: در بین ۵ گذرگاه مرزی، هرساله بیشترین تردد زوار از مرز مهران به ثبت می‌رسد.

وی با تأکید بر تبیین موضوع اربعین، گفت: ضرورت دارد به موضوعات فرهنگی و تبیین فرهنگ اربعین توجه ویژه شود.

زینب اختری مدیر کل زنان و خانواده وزارت کشور در این دیدار با قدراتی از تلاش‌ها و اقدامات استاندار ایلام و رئیس ستاد اربعین استان و دست‌اندرکاران ستاد اربعین استان، گفت: با وجود تردد بسیار زیاد از مرز مهران در مقایسه با سایر مرزها، اما شاهد تسهیل تردد زوار و خدمات‌رسانی بسیار خوب مواکب هستیم.

لازم به ذکر است در این دیدار سارا فلاحی نماینده مردم استان در مجلس شورای اسلامی، عباسی معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری ایلام، شفیعی فرماندار مهران و مدیرکل امور زنان و خانواده استانداری ایلام نیز حضور داشتند.

شهردار تبریز خبر داد:

تغییر و تحول در چهره شهر با اجرای پروژه‌های ترافیکی و مسیر گشایی

تبریز-توفیقی

شهردار تبریز در بازدید از پروژه‌های عمرانی شهر که با شعار "جمعه‌های بدون تعطیل" صورت می‌گیرد، بر رعایت زمانبندی و تکمیل به موقع پروژه‌های مسیرگشایی گورالچی، شهید بی مثل، شهید سعیدی و تقاطع غیرمسطح شهدای قراملک تأکید کرد.

یعقوب هوشیار در جریان این بازدید که با حضور پاسین بجانی، سخنگوی شورای اسلامی شهر صورت گرفت، اظهار کرد: بودجه شهرداری تبریز در سال جاری ۳۰ هزار میلیارد تومان است که ۸۰ درصد آن عمرانی و ۲۰ درصد آن جاری است.

وی با اشاره به اختصاص سه هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان برای پروژه‌های مسیرگشایی در سال جاری افزود: پروژه مسیرگشایی ۴۳۵ متری "شهید بی مثل" به عنوان مطالعه چند دهه‌ای شهروندان این منطقه خیابان شهید زنجیر (حکیم آباد) را به خیابان فیضیه وصل می‌کند.

هوشیار خاطر نشان کرد: در راستای تحقق شهر انسان محور و توسعه پیاده راه ها، احداث این خیابان به صورت سنگفرش انجام می‌گیرد.

وی اضافه کرد: با اجرای پروژه‌های ترافیکی همچون تقاطع‌های غیرمسطح و پروژه‌های مسیرگشایی شاهد تغییر و تحول گسترده در چهره شهر و زیبایی بصری آن خواهیم بود.

شهردار تبریز همچنین از اتمام ۷ رشته مسیرگشایی تا پایان سال جاری خبر داد و گفت: پروژه مسیرگشایی و سنگفرش گورالچی با ۸۰ درصد پیشرفت یکی از پروژه‌های ترافیکی شهر است که عملیات تملک، مسیرگشایی، سنگفرش بخشی از مسیر، نصب میلان شهری و سیستم روشنایی در طول مسیر در دست اجرا است.

وی ادامه داد: خیابان گورالچی به طول ۴۲۰ متر و عرض ۱۸ متر و ۱۲۲ میلیارد تومان اعتبار تملک و اجرا، خیابان های شهید علیپور، قره باغی ها و امام خمینی (ره) را به یکدیگر متصل خواهد کرد.

هوشیار در بازدید از مسیرگشایی شهید سعیدی با بیان اینکه اولویت شهرداری تبریز اجرای پروژه‌های مسیرگشایی در بافت‌های حاشیه‌نشین و فرسوده شهر است، گفت: پروژه مسیرگشایی شهید سعیدی با یک کیلومتر طول و ۱۸ متر عرض یکی دیگر از پروژه‌های ترافیکی شهرداری در سطح حوزه منطقه ۷ است که ۱۱۷ ملک واقع در این مسیر با ۶۲ میلیارد ریال تملک قطعی و تحریب شده است.

وی افزود: مسیرگشایی شهید سعیدی میدان میوه و تره‌بار را به ۲۰ متری امام در آخماقیه وصل می‌کند و با تکمیل آن، تردد شهروندان در این منطقه تسهیل یافته و ارزش‌افزوده املاک واقع در مسیر بالا می‌رود.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان:

تعویض ۱۲۴۲ زنجیره مقره در شبکه برق ۴۰۰ و ۲۳۰ کیلوولت محدوده شهر اهواز

اهواز-محمدی



مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان گفت: با هدف افزایش پایداری و کاهش خاموشی‌های ناخواسته ناشی از پدیده گرد و خاک، ۱۲۴۲ زنجیره مقره در شبکه ۴۰۰ و ۲۳۰ کیلوولت محدوده شهر اهواز در قالب پروژه‌های اصلاح و بهینه‌سازی شبکه تعویض شد.

علی اسدی بیان کرد: برای بهبود قابلیت اطمینان شبکه ۴۰۰ و ۲۳۰ کیلوولت در محدوده شهر اهواز، ۱۲۴۲ زنجیره مقره سیلیکونی جایگزین مقره‌های پرسیلنی شد.

وی افزود: این تعداد، ۱۰۹۴ زنجیره مقره سیلیکونی جایگزین مقره پرسیلنی خطوط ۲۳۰ کیلوولت نیروگاه رامین -سپیدار و اهواز ۲- کربت -و تعداد ۱۴۸ زنجیره مقره در خط ۴۰۰ کیلوولت شمالغرب -مهریار شده است.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان با بیان اینکه ارزش سرمایه‌گذاری این اقدام ۲۱۰ میلیارد ریال بوده است، تصریح کرد: این اقدام با هدف اصلاح و بهینه‌سازی شبکه صورت گرفته است.

به گفته اسدی بهبود قابلیت اطمینان شبکه ۴۰۰ کیلوولت در محدوده شهر اهواز، افزایش پایداری خطوط و جلوگیری از قطعی‌های ناشی از فرسودگی مقره‌ها، افزایش پایداری و کاهش خاموشی‌های ناخواسته ناشی از پدیده گرد و خاک، افزایش ضریب اطمینان و بهبود پایداری شبکه برق خصوصاً در بخش‌های صنعتی از جمله پتروشیمی مارون، صنایع نفت و گاز شهید محمدی، تأسیسات آب‌رسانی اهواز، تأسیسات طرح پایش گازهای آلوده (اماک)، صنایع فولاد و شهرک های صنعتی مجاور، از دیگر اهداف بهره‌برداری از این پروژه بوده است.

شرکت برق منطقه‌ای خوزستان مسئولیت تأمین و انتقال برق در ۲ استان خوزستان و کهگیلویه و بویراحمد را بر عهده دارد.

قطار تا ۴ سال آینده به بوشهر می‌رسد:

پروژه راه آهن در مسیر توسعه



حامد عرب زاده

شیراز یکی از مهم‌ترین پروژه‌های زیرساختی در جنوب ایران بوده که از گذشته تاکنون به عنوان یک مطالعه مهم و اساسی در بین مردم مطرح بوده است.

پروژه راه‌آهن بوشهر-شیراز یکی از پروژه‌های مهم و استراتژیک برای توسعه استان بوشهر و اتصال آن به شبکه ریلی کشور است.

این پروژه با هدف تسهیل جابجایی بار و مسافر و رونق اقتصادی و اجتماعی منطقه در حال اجرا است.

طول کل مسیر از شیراز تا بوشهر ۴۲۷ کیلومتر است و به ۱۱ قطعه اجرایی تقسیم شده است.

پروژه راه‌آهن بوشهر-شیراز از مصوبات سفر اول دولت نهم به استان بوشهر در سال ۱۳۸۶ بود و هدف اصلی این پروژه، اتصال استان بوشهر به شبکه ریلی کشور، جابجایی سه میلیون تن بار و یک میلیون مسافر در سال اول بهره‌برداری و افزایش این ارقام طی ۱۰ سال آینده است.

همچنین، اتصال تأمین اعتبار و شرایط شبکه ریلی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و می‌تواند به توسعه اقتصادی منطقه کمک کند که در این طرح راه‌آهن قرار گرفته است.

احمد محمدی‌زاده اضافه کرد: در دولت سیزدهم عزم جدی برای تکمیل پروژه راه آهن بوشهر - شیراز صورت گرفت و شهید جمهر نگاه ویژه‌ای به تکمیل این طرح داشت.

وی ادامه داد: این پروژه تا قبل از شروع به کار دولت سیزدهم پیشرفت بسیار کمی داشت و تنها چهار قطعه داری پیمانکار بود ولی اکنون همه قطعات این پروژه دارای پیمانکار بوده و در حال تکمیل است.

استاندار بوشهر با اشاره به تصویب ۱.۲ میلیارد یورو برای تکمیل قطعات مختلف پروژه راه‌آهن بوشهر - شیراز افزود: در سال جاری ۱۵ هزار میلیارد ریال اعتبار برای سرعت بخشی در خط ریلی بوشهر - شیراز تزریق شده است.

وی تصریح کرد: از همه ظرفیت‌ها برای تسریع در روند تکمیل پروژه راه‌آهن بوشهر - شیراز استفاده می‌شود و امید داریم با تأمین مناسب اعتبارات شاهد سرعت بالای تکمیل پروژه باشیم.

این پروژه شامل ۱۰ تونل و ۹ پل خاص است که به دلیل شرایط توپوگرافی سخت منطقه، اجرای آن با چالش‌های زیادی مواجه بوده است و در محدوده قطعه ۲، ۱۰ ایستگاه هور و اهرم به ترتیب به طول ۱۱۵۰ متر و ۱۲۰۰ متر در نظر گرفته شده است.

اتصال بندر عسلویه به شبکه ریلی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و می‌تواند به رونق اقتصادی و اجتماعی استان بوشهر کمک کند. این پروژه

سرپرست صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی:

آذربایجان غربی یکی از قطب‌های معدنی کشور

ارومیه-بیزدان پناه

صایر پرنیان در آئین تجلیل از خبرنگاران با بیان اینکه آذربایجان غربی یکی از قطب‌های معدنی کشور به شمار می‌رود، اظهار کرد: هم اکنون از ۳۳۹ واحد معدنی استان ۵۰ واحد معدنی غیرفعال و غیر قابل احیا و ۱۲۵ واحد معدنی غیرفعال و قابل احیا است.

وی ذخایر معدنی استان بیش از یک میلیارد و ۲۰۰ هزار تن اعلام و اضافه کرد: متأسفانه سهم معادن در اقتصاد استان یک درصد بوده در حالی که این میزان در کشور ۱۵ درصد است.

پرنیان با اشاره به اینکه ۵۱ ماده معدنی در استان وجود دارد، گفت: میزان حقوق دولتی وصول شده و معادن در چهار ماهه اول ۱۴۰۳ حدود سه هزار و ۹۸۳ میلیارد ریال بود که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۷ درصد بیشتر شد.

سرپرست صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی با بیان اینکه رسانه‌های یکی از بازوهای اصلی توسعه همه جانبه استان هستند، ادامه داد: هیچ جامعه‌ای بدون رسانه آزاد رشد پیدا نمی‌کند و رسانه‌ها قطعا یکی از بازوهای اصلی توسعه همه جانبه استان هستند.

پرنیان با اشاره به اینکه یک بنگاه اقتصادی اگر می‌خواهد موفق باشد به رسانه نیاز دارد گفت: در واقع رسانه یک ضرورت انکارناپذیر برای بنگاه‌های اقتصادی به شمار می‌رود.

سهم آب مصرفی صنعت در آذربایجان غربی یک درصد و میانگین کشوری ۳ درصد است وی بیان کرد: سهم آب مصرفی صنعت در آذربایجان غربی یک درصد و میانگین کشوری ۳ درصد است و این خود نشان دهنده این است که ما در حوزه صنعت نتوانستیم آنگونه که باید حرکتی داشته باشیم.

پرنیان تصریح کرد: در حوزه رفع موانع تولید بخش خصوصی ما با هفتاد خوان مانع تولید روبرو هستیم که بخشنامه‌های شبانه، بخشنامه‌های متناقض، عدم ثبات اقتصادی از مهمترین و اصلی ترین این موانع محسوب می‌شود؛ انتظار می‌رود دولت چهاردهم با یک برنامه مدون تولید و اقتصاد پیشرو حامی بخش خصوصی باشد.

به گفته معاون ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، صدای بوق قطار تا چهار سال آینده در استان بوشهر طنین‌انداز می‌شود.

عباس خطیبی اظهار کرد: در دولت سیزدهم تکمیل پروژه راه آهن بوشهر - شیراز پس از ۱۴ سال توقف مجدداً آغاز شد.

وی افزود: تا قبل از دولت سیزدهم بیش از ۱۵۰ میلیارد تومان اعتبار به این طرح تزریق شد اما پیشرفت خاصی حاصل نشد ولی در دولت سیزدهم پیگیری بسیاری صورت گرفت و پس از دور اول سفر رئیس جمهور شهید به استان بوشهر قرار شد از طریق تهاات رفتنی تأمین اعتبار صورت بگیرد که برای این طرح ۱.۲ میلیارد یورو مصوب شد.

معاون ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور اضافه کرد: برای پیشرفت چهار طرح ریلی معجز از رهبر معظم انقلاب صادر شد که اعتبار آن معادل ۱۰.۸ میلیارد یورو بود و اتفاق بزرگی در این عرصه محسوب می‌شود.

وی با بیان اینکه این مسیر ۴۵۰ کیلومتر خط ریلی شیراز به بوشهر دارای ۱۷ قطعه است خاطر نشان کرد: طراحی، تدوین نقشه و انتخاب پیمانکار در دستور کار قرار گرفت و همه این بخش‌ها فعال شد.

اهمیت پروژه راه‌آهن اتصال بندر عسلویه به شبکه ریلی کشور اضافه کرد: برای پیشرفت چهار طرح ریلی معجز از رهبر معظم انقلاب صادر شد که اعتبار آن معادل ۱۰.۸ میلیارد یورو بود و اتفاق بزرگی در این عرصه محسوب می‌شود.

وی با بیان اینکه این مسیر ۴۵۰ کیلومتر خط ریلی شیراز به بوشهر دارای ۱۷ قطعه است خاطر نشان کرد: طراحی، تدوین نقشه و انتخاب پیمانکار در دستور کار قرار گرفت و همه این بخش‌ها فعال شد.

اهمیت پروژه راه‌آهن اتصال بندر عسلویه به شبکه ریلی کشور می‌تواند به افزایش صادرات و واردات کالاها کمک کند و رونق اقتصادی منطقه را به همراه داشته باشد.

اجرای پروژه‌های زیرساختی مانند راه‌آهن می‌تواند فرصت‌های شغلی جدیدی ایجاد کند و نرخ بیکاری را کاهش دهد و با بهبود زیرساخت‌های حمل و نقل، سرمایه‌گذاران بیشتری به منطقه جذب خواهند شد که می‌تواند به توسعه صنایع و خدمات مختلف منجر شود.

استفاده از راه‌آهن به عنوان یک روش حمل و نقل ارزان‌تر و کارآمدتر می‌تواند هزینه‌های حمل و نقل کالاها را کاهش دهد و راه‌آهن بوشهر-شیراز می‌تواند به جابجایی سریع‌تر و ایمن‌تر بار و مسافر کمک کند و ترافیک جاده‌ای را کاهش دهد.

اتصال بندر عسلویه به شبکه ریلی کشور می‌تواند به افزایش صادرات و واردات کالاها کمک کند و رونق اقتصادی منطقه را به همراه داشته باشد.

اجرای پروژه‌های زیرساختی مانند راه‌آهن می‌تواند فرصت‌های شغلی جدیدی ایجاد کند و نرخ بیکاری را کاهش دهد و با بهبود زیرساخت‌های حمل و نقل، سرمایه‌گذاران بیشتری به منطقه جذب خواهند شد که می‌تواند به توسعه صنایع و خدمات مختلف منجر شود.

استفاده از راه‌آهن به عنوان یک روش حمل و نقل ارزان‌تر و کارآمدتر می‌تواند هزینه‌های حمل و نقل کالاها را کاهش دهد و راه‌آهن بوشهر-شیراز می‌تواند به جابجایی سریع‌تر و ایمن‌تر بار و مسافر کمک کند و ترافیک جاده‌ای را کاهش دهد.

اتصال بندر عسلویه به شبکه ریلی کشور می‌تواند به افزایش صادرات و واردات کالاها کمک کند و رونق اقتصادی منطقه را به همراه داشته باشد.

اجرای پروژه‌های زیرساختی مانند راه‌آهن می‌تواند فرصت‌های شغلی جدیدی ایجاد کند و نرخ بیکاری را کاهش دهد و با بهبود زیرساخت‌های حمل و نقل، سرمایه‌گذاران بیشتری به منطقه جذب خواهند شد که می‌تواند به توسعه صنایع و خدمات مختلف منجر شود.

استفاده از راه‌آهن به عنوان یک روش حمل و نقل ارزان‌تر و کارآمدتر می‌تواند هزینه‌های حمل و نقل کالاها را کاهش دهد و راه‌آهن بوشهر-شیراز می‌تواند به جابجایی سریع‌تر و ایمن‌تر بار و مسافر کمک کند و ترافیک جاده‌ای را کاهش دهد.

اتصال بندر عسلویه به شبکه ریلی کشور می‌تواند به افزایش صادرات و واردات کالاها کمک کند و رونق اقتصادی منطقه را به همراه داشته باشد.

اجرای پروژه‌های زیرساختی مانند راه‌آهن می‌تواند فرصت‌های شغلی جدیدی ایجاد کند و نرخ بیکاری را کاهش دهد و با بهبود زیرساخت‌های حمل و نقل، سرمایه‌گذاران بیشتری به منطقه جذب خواهند شد که می‌تواند به توسعه صنایع و خدمات مختلف منجر شود.

استفاده از راه‌آهن به عنوان یک روش حمل و نقل ارزان‌تر و کارآمدتر می‌تواند هزینه‌های حمل و نقل کالاها را کاهش دهد و راه‌آهن بوشهر-شیراز می‌تواند به جابجایی سریع‌تر و ایمن‌تر بار و مسافر کمک کند و ترافیک جاده‌ای را کاهش دهد.

اتصال بندر عسلویه به شبکه ریلی کشور می‌تواند به افزایش صادرات و واردات کالاها کمک کند و رونق اقتصادی منطقه را به همراه داشته باشد.

اجرای پروژه‌های زیرساختی مانند راه‌آهن می‌تواند فرصت‌های شغلی جدیدی ایجاد کند و نرخ بیکاری را کاهش دهد و با بهبود زیرساخت‌های حمل و نقل، سرمایه‌گذاران بیشتری به منطقه جذب خواهند شد که می‌تواند به توسعه صنایع و خدمات مختلف منجر شود.

استفاده از راه‌آهن به عنوان یک روش حمل و نقل ارزان‌تر و کارآمدتر می‌تواند هزینه‌های حمل و نقل کالاها را کاهش دهد و راه‌آهن بوشهر-شیراز می‌تواند به جابجایی سریع‌تر و ایمن‌تر بار و مسافر کمک کند و ترافیک جاده‌ای را کاهش دهد.

اتصال بندر عسلویه به شبکه ریلی کشور می‌تواند به افزایش صادرات و واردات کالاها کمک کند و رونق اقتصادی منطقه را به همراه داشته باشد.

اجرای پروژه‌های زیرساختی مانند راه‌آهن می‌تواند فرصت‌های شغلی جدیدی ایجاد کند و نرخ بیکاری را کاهش دهد و با بهبود زیرساخت‌های حمل و نقل، سرمایه‌گذاران بیشتری به منطقه جذب خواهند شد که می‌تواند به توسعه صنایع و خدمات مختلف منجر شود.

استفاده از راه‌آهن به عنوان یک روش حمل و نقل ارزان‌تر و کارآمدتر می‌تواند هزینه‌های حمل و نقل کالاها را کاهش دهد و راه‌آهن بوشهر-شیراز می‌تواند به جابجایی سریع‌تر و ایمن‌تر بار و مسافر کمک کند و ترافیک جاده‌ای را کاهش دهد.

اتصال بندر عسلویه به شبکه ریلی کشور می‌تواند به افزایش صادرات و واردات کالاها کمک کند و رونق اقتصادی منطقه را به همراه داشته باشد.

اجرای پروژه‌های زیرساختی مانند راه‌آهن می‌تواند فرصت‌های شغلی جدیدی ایجاد کند و نرخ بیکاری را کاهش دهد و با بهبود زیرساخت‌های حمل و نقل، سرمایه‌گذاران بیشتری به منطقه جذب خواهند شد که می‌تواند به توسعه صنایع و خدمات مختلف منجر شود.

استفاده از راه‌آهن به عنوان یک روش حمل و نقل ارزان‌تر و کارآمدتر می‌تواند هزینه‌های حمل و نقل کالاها را کاهش دهد و راه‌آهن بوشهر-شیراز می‌تواند به جابجایی سریع‌تر و ایمن‌تر بار و مسافر کمک کند و ترافیک جاده‌ای را کاهش دهد.

اتصال بندر عسلویه به شبکه ریلی کشور می‌تواند به افزایش صادرات و واردات کالاها کمک کند و رونق اقتصادی منطقه را به همراه داشته باشد.

اجرای پروژه‌های زیرساختی مانند راه‌آهن می‌تواند فرصت‌های شغلی جدیدی ایجاد کند و نرخ بیکاری را کاهش دهد و با بهبود زیرساخت‌های حمل و نقل، سرمایه‌گذاران بیشتری به منطقه جذب خواهند شد که می‌تواند به توسعه صنایع و خدمات مختلف منجر شود.

استفاده از راه‌آهن به عنوان یک روش حمل و نقل ارزان‌تر و کارآمدتر می‌تواند هزینه‌های حمل و نقل کالاها را کاهش دهد و راه‌آهن بوشهر-شیراز می‌تواند به جابجایی سریع‌تر و ایمن‌تر بار و مسافر کمک کند و ترافیک جاده‌ای را کاهش دهد.

اتصال بندر عسلویه به شبکه ریلی کشور می‌تواند به افزایش صادرات و واردات کالاها کمک کند و رونق اقتصادی منطقه را به همراه داشته باشد.

اجرای پروژه‌های زیرساختی مانند راه‌آهن می‌تواند فرصت‌های شغلی جدیدی ایجاد کند و نرخ بیکاری را کاهش دهد و با بهبود زیرساخت‌های حمل و نقل، سرمایه‌گذاران بیشتری به منطقه جذب خواهند شد که می‌تواند به توسعه صنایع و خدمات مختلف منجر شود.

استفاده از راه‌آهن به عنوان یک روش حمل و نقل ارزان‌تر و کارآمدتر می‌تواند هزینه‌های حمل و نقل کالاها را کاهش دهد و راه‌آهن بوشهر-شیراز می‌تواند به جابجایی سریع‌تر و ایمن‌تر بار و مسافر کمک کند و ترافیک جاده‌ای را کاهش دهد.

اتصال بندر عسلویه به شبکه ریلی کشور می‌تواند به افزایش صادرات و واردات کالاها کمک کند و رونق اقتصادی منطقه را به همراه داشته باشد.

اجرای پروژه‌های زیرساختی مانند راه‌آهن می‌تواند فرصت‌های شغلی جدیدی ایجاد کند و نرخ بیکاری را کاهش دهد و با بهبود زیرساخت‌های حمل و نقل، سرمایه‌گذاران بیشتری به منطقه جذب خواهند شد که می‌تواند به توسعه صنایع و خدمات مختلف منجر شود.

استفاده از راه‌آهن به عنوان یک روش حمل و نقل ارزان‌تر و کارآمدتر می‌تواند هزینه‌های حمل و نقل کالاها را کاهش دهد و راه‌آهن بوشهر-شیراز می‌تواند به جابجایی سریع‌تر و ایمن‌تر بار و مسافر کمک کند و ترافیک جاده‌ای را کاهش دهد.

اتصال بندر عسلویه به شبکه ریلی کشور می‌تواند به افزایش صادرات و واردات کالاها کمک کند و رونق اقتصادی منطقه را به همراه داشته باشد.

اجرای پروژه‌های زیرساختی مانند راه‌آهن می‌تواند فرصت‌های شغلی جدیدی ایجاد کند و نرخ بیکاری را کاهش دهد و با بهبود زیرساخت‌های حمل و نقل، سرمایه‌گذاران بیشتری به منطقه جذب خواهند شد که می‌تواند به توسعه صنایع و خدمات مختلف منجر شود.

استفاده از راه‌آهن به عنوان یک روش حمل و نقل ارزان‌تر و کارآمدتر می‌تواند هزینه‌های حمل و نقل کالاها را کاهش دهد و راه‌آهن بوشهر-شیراز می‌تواند به جابجایی سریع‌تر و ایمن‌تر بار و مسافر کمک کند و ترافیک جاده‌ای را کاهش دهد.

اتصال بندر عسلویه به شبکه ریلی کشور می‌تواند به افزایش صادرات و واردات کالاها کمک کند و رونق اقتصادی منطقه را به همراه داشته باشد.

اجرای پروژه‌های زیرساختی مانند راه‌آهن می‌تواند فرصت‌های شغلی جدیدی ایجاد کند و نرخ بیکاری را کاهش دهد و با بهبود زیرساخت‌های حمل و نقل، سرمایه‌گذاران بیشتری به منطقه جذب خواهند شد که می‌تواند به توسعه صنایع و خدمات مختلف منجر شود.

استفاده از راه‌آهن به عنوان یک روش حمل و نقل ارزان‌تر و کارآمدتر می‌تواند هزینه‌های حمل و نقل کالاها را کاهش دهد و راه‌آهن بوشهر-شیراز می‌تواند به جابجایی سریع‌تر و ایمن‌تر بار و مسافر کمک کند و ترافیک جاده‌ای را کاهش دهد.

اتصال بندر عسلویه به شبکه ریلی کشور می‌تواند به افزایش صادرات و واردات کالاها کمک کند و رونق اقتصادی منطقه را به همراه داشته باشد.

اجرای پروژه‌های زیرساختی مانند راه‌آهن می‌تواند فرصت‌های شغلی جدیدی ایجاد کند و نرخ بیکاری را کاهش دهد و با بهبود زیرساخت‌های حمل و نقل، سرمایه‌گذاران بیشتری به منطقه جذب خواهند شد که می‌تواند به توسعه صنایع و خدمات مختلف منجر شود.

استفاده از راه‌آهن به عنوان یک روش حمل و نقل ارزان‌تر و کارآمدتر می‌تواند هزینه‌های حمل و نقل کالاها را کاهش دهد و راه‌آهن بوشهر-شیراز می‌تواند به جابجایی سریع‌تر و ایمن‌تر بار و مسافر کمک کند و ترافیک جاده‌ای را کاهش دهد.

اتصال بندر عسلویه به شبکه ریلی کشور می‌تواند به افزایش صادرات و واردات کالاها کمک کند و رونق اقتصادی منطقه را به همراه داشته باشد.

توسعه اشتغال صنعت‌محور در زندان‌ها:

کارگاه نوشت‌افزار زندان لاهیجان

به بهره‌برداری رسید



رشت - سید اکبر خوشحال

کارگاه نوشت‌افزار زندان لاهیجان با رویکرد اشتغال صنعت‌محور به متر از ۷۰۰ متر مربع و با اشتغال‌آفرینی مستقیم برای بالغ بر ۵۰ زندانی افتتاح شد.

این کارگاه با اشتغال‌آفرینی و با هدف توانمندسازی شغلی زندانیان با حضور مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی اشتغال و حرفه‌آموزی سازمان زندان‌ها آغاز به کار کرده است.

در این افتتاحیه محمدی اصل مدیر کل زندان های گیلان ومسئولین اجرایی و قضایی شهرستان لاهیجان نیز حضور داشتند

معاون فنی و عمرانی شهردار تبریز خبر داد:

رشد سه و نیم برابری تولید آسفالت به نسبت سال ۱۴۰۰

تبریز-توفیقی

معاون فنی و عمرانی شهردار تبریز از رشد سه و نیم برابری تولید آسفالت به نسبت سال ۱۴۰۰ و آغاز دوره ششم مدیریت شهری خبر داد. مسلمان احمدزاده با اعلام این خبر گفت: بهسازی و ساماندهی معابر و محلات شهری و توزیع آسفالت با کیفیت و استاندارد بالا، در دوره فعلی مدیریت شهری شتاب گرفته است.

وی افزود: در هفت رانستا تولید و توزیع آسفالت در چهارماهه اول سال ۱۴۰۳ به نسبت سال ۱۴۰۰ رشد سه و نیم برابری را نشان می‌دهد. احمد زاده با اشاره به هدفگذاری تولید ۵۰۰ هزار تن آسفالت در سال جاری اعلام کرد: سال ۱۴۰۰ تولید آسفالت در کارخانه شهرداری تبریز ۱۶۸ هزار تن بود و پیش‌بینی امسال تولید ۵۰۰ هزار تن آسفالت است، که رشد سه و نیم برابری را نشان می‌دهد.

معاون فنی و عمرانی شهردار تبریز یادآور شد: تولید این حجم از آسفالت در مدت زمان یک سال رکوردی در تاریخ شهرداری تبریز است که در دوره فعلی مدیریت شهری رقم می‌خورد.

وی خاطر نشان کرد: در کنار کمیت موضوع، توجه ویژه‌ای به ارتقای کیفیت آسفالت تولید شده در کارخانه سازمان عمران و همچنین توزیع آن در معابر شهری داریم.

خدمات شبانه‌روزی فوریت‌های پزشکی در مرز سلمچه

دبیر ستاد اربعین گفت: برای خدمات رسانی به زوار اربعین، ۹ دستگاه اتوبوس آمبولانس، ۲۴ دستگاه آمبولانس و ۸ دستگاه موتورلانس در مرز سلمچه مستقر شده‌اند. گزارش خبرگزاری صدا و سیما دبیر ستاد اربعین و رئیس اورژانس پیش بیمارستانی و مدیریت حوادث دانشگاه علوم پزشکی آصفهان گفت: به منظور خدمات رسانی به زائران اربعین حسینی، تعداد ۱۴ عدد کانکس پایگاه موقت فوریت‌های پزشکی و ۶ اتاق سرد برای مقابله با گرمازدگی زائران در مسیر سلمچه مستقر شد.

افشین دریانپسرد افزود: از میدان مقاومت حرمشهر تا پایانه منطقه صفر مرزی با فاصله در هر چند کیلومتر یک آمبولانس و یک اتوبوس آمبولانس و یک موتورلانس مستقر شده است و ۱۴ پایگاه موقت اورژانس به صورت کانکس با تجهیزات کامل بصورت ۲۴ ساعته برای خدمات رسانی به زائرین ابعادالله الحسین (ع) مستقر هستند.

حمایت شهرداری رباط کریم از تولیدکنندگان؛ خیابان سفیدار یکم بهسازی می‌شود

رباط کریم-ذبیح الله اسفصری

شهرداری رباط کریم در راستای حمایت از تولید و صنعت و تحقق شعار سال، اقدامات قابل توجهی را انجام داده است.

یکی از این اقدامات، اجرای پروژه ساماندهی، بهسازی و جدول گذاری خیابان سفیدار یکم است که به عنوان یکی از مناطق صنعتی شهر شناخته می‌شود. دکتر اله یاری، شهردار رباط کریم، با بازدید میدانی از این پروژه، بر اهمیت حمایت از تولیدکنندگان و بهبود زیرساخت‌های صنعتی تأکید کرد. به گفته وی، شهرداری تمام تلاش خود را برای ایجاد محیطی مناسب برای فعالیت واحدهای تولیدی و صنعتی به کار خواهد بست.

با اجرای این پروژه، مشکلات تردد در این منطقه کاهش یافته و دسترسی به واحدهای صنعتی تسهیل خواهد شد. همچنین، بهبود وضعیت ظاهری خیابان سفیدار یکم، به ارتقای چهره شهر و ایجاد محیطی دلپذیر برای کارگران و صنعتگران کمک خواهد کرد.

۱۵.۵ هکتار به فضای سبز شهر تبریز اضافه شد

تبریز-توفیقی

مدیرعامل سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهرداری تبریز