



### تربییون

رئیس اتحادیه طلا:

### فروش طلای خارجی ممنوع است

رئیس اتحادیه طلای تهران گفت: به طور کلی فروش طلای خارجی و فاقد شناسه استاندارد ایران کد ساخت داخل در واحدهای صنغی ممنوع است و فقط شمش طلا اجازه واردات دارد.

نادر بذرافشان رئیس اتحادیه سازندگان و فروشندگان طلا و جواهر تهران در گفت‌وگو با مهر در مورد فروش طلای خارجی در بازار اظهار کرد: چندین سال است که فروش طلای خارجی ممنوع است و این کالا در سطح بازار به عنوان کالای قاچاق شناخته می‌شود و در صورت مشاهده، بازرسان نسبت به جمع آوری آن اقدام می‌کنند.

وی افزود: صرفاً صادرکنندگان در قبال رفع تعهد ارزی می‌توانند شمش طلا وارد کنند که این شمش نیز به عنوان مواد اولیه در ساخت طلا در داخل کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد.

بذرافشان گفت: بنابراین عرضه هر گونه طلا و جواهر بدون شناسه استاندارد ایران و کد ساخت داخل و همچنین طلای خارجی در واحدهای صنغی ممنوع است.

گفتنی است، مردم می‌توانند در صورت مشاهده تخلفات صنغی موارد را از طریق سامانه ۱۲۴ سامانه پاسخگویی و رسیدگی به شکایات اداره کل صمت منعکس کنند تا توسط بازرسان و کارشناسان مورد رسیدگی قرار گیرد.



### سرهنگ موسوی پور خبر داد:

### موتورسواران عامل ۴۱ درصد از تصادفات مرگبار در تهران



رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: بر اساس آمار پنج سال اخیر، ۴۱ درصد از تصادفات منجر به فوت و ۶۱ درصد از تصادفات جرحی در تهران مربوط به موتورسواران است.

به گزارش مهر، سرهنگ سید ابوالفضل موسوی پور رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در نشست خبری گفت: طرح «۱۰» از ۱۸ دی‌ماه سال گذشته آغاز شده و هدف آن افزایش ایمنی موتورسواران در شهر تهران است. در حال حاضر، حدود ۴۵ میلیون موتورسیکلت در سطح شهر تهران تردد می‌کنند، در حالی که جمعیت تهران نزدیک به ۹ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر است.

وی افزود: این طرح، یکی از طرح‌هایی است که به صورت مستمر اجرا می‌شود و در آینده نیز ادامه خواهد داشت. با مشارکت همه شهروندان و اجرای کامل این طرح، امیدواریم بتوانیم استفاده از کلاه ایمنی را هم در میان موتورسیکلت‌سواران افزایش دهیم.

سرهنگ موسوی پور گفت: بر اساس آمار پنج سال اخیر، ۴۱ درصد از تصادفات منجر به فوت و ۶۱ درصد از تصادفات جرحی در تهران مربوط به موتورسواران است. طرح «۱۰» با هدف کاهش این آمار نگران‌کننده و افزایش ایمنی در سطح شهر به کار خود ادامه می‌دهد.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ بیان کرد: هدف از اجرای طرح «۱۰» کاهش تصادفات منجر به فوت، افزایش انضباط اجتماعی، بهبود رضایت‌مندی شهروندان و کاهش آلودگی هوا در تهران است. وی گفت: در طرح «۱۰» ۴ ماهه سال جاری حدود ۷۱۵ هزار موتور اعمال قانون شده، ۳۹ هزار موتور توقیف ساعتی، ۳۳۲۱ دستگاه به پارکینگ منتقل شده، ۵۹ هزار و ۸۵۱ دستگاه موتور فرغ اثر پوشش پلاک در محل انجام شدند

رئیس پلیس راهور ادامه داد: با همکاری شهرداری تهران، پلیس آگاهی، پلیس انتظامی، و پلیس راهور، اقدام به رفع اثر از پوشش پلاک موتورسیکلت‌ها در سطح شهر شده است. این عملیات شامل بررسی موتورسیکلت‌های پارک شده در حاشیه یا داخل پیاده‌روها می‌شود. پس از اعمال قانون و رفع اثر از پوشش پلاک، در صورت وجود سابقه سرعت یا مورد خاص، موتورسیکلت‌ها با کفی توقیف می‌شوند؛ ۷۰۰ هزار تومان جریمه پوشش پلاک می‌شوند.

سرهنگ موسوی پور گفت: نتایج طرح ۱۰ نشان می‌دهد که فوایدی برای موتورسیکلت‌ها به میزان ۲۷ درصد کاهش یافته است. همچنین، تصادفات در خیابان‌های لیبرص و سعیدی کاهش یافته است.

وی ادامه داد: درخواست داریم از ادارات بیمه، شرکت‌های بخش خصوصی، و خیرین در ایستگاه‌های صلواتی و در مسیر راهپیمایی جاماندگان اربعین که ۲ هزار موکب پیش‌بینی شده از میدان امام حسین تا حرم عبدالعظیم، نذر فرهنگی داشته و کلاه ایمنی هدیه دهند.

وی گفت: در چهار ماه ابتدایی سال، تعداد اعمال قانون به ۶ میلیون و ۶۰۰ هزار مورد رسیده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۷ درصد افزایش یافته است. همچنین، تعداد توقیف‌ها در پارکینگ‌ها به ۳۱ هزار دستگاه رسیده است.

سرهنگ موسوی پور بیان کرد: تصادفات موتورسیکلت‌ها منجر به فوت ۱۶ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش یافته است. ۴۲ درصد تصادفات در روز و ۵۸ درصد در شب رخ می‌دهد و عمدتاً در بزرگراه است. وی ادامه داد: بزرگراه آزادگان با ۹ درصد، برحده‌ترین بزرگراه است، در حالی که در بزرگراه امام علی بزرگراه امام رضا به ترتیب ۷ درصد و ۴ درصد از تصادفات را به خود اختصاص داده‌اند.

وی افزود: روزانه بیش از ۱ میلیون و ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار خودرو به داخل شهر تهران وارد می‌شود و ۹۰۰ هزار خودرو از شهر خارج می‌شود. همه این خودروها وارد شهر نمی‌شوند، اما بسیاری از آنها وارد بزرگراه آزادگان می‌شوند، که به این دلیل ترافیک پرچم و سنگین، تصادفات در این بزرگراه بیشتر است.

### رئیس کل بانک مرکزی:

## تالار مبادلات ارز توافقی نیمه اول شهریور افتتاح می‌شود



تدوین راهبردها، تنظیم‌گری و نظارت بر عهده بانک مرکزی بوده و مرکز مبادله ارز و طلای ایران به عنوان بازوی اجرایی، عملیات بازار ارز و اجرای معاملات را تحت نظارت بانک مرکزی انجام می‌دهد.

فرزین گفت: نیمه اول شهریورماه تالار مبادلات ارز توافقی در مرکز مبادله ارز و طلای ایران راه اندازی می‌شود و از سامانه بومی این مبادلات رونمایی خواهد شد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، محمدرضا فرزین رئیس کل بانک مرکزی تصریح کرد: با راه‌اندازی تالار مبادلات ارز توافقی، امکان معاملات بین واردکنندگان و صادرکنندگان مشمول ارز اشخاص در یک بسته معاملاتی یکپارچه جهت معامله ارز و پروانه صادراتی به صورت توأم با ضمانت بانک های عامل ایجاد می‌شود.

رئیس کل بانک مرکزی در ادامه با اشاره به ویژگی های تالار مبادلات ارز توافقی تاکید کرد: در این بازار، کشف قیمت بصورت هجرت و نقد صورت می‌گیرد و انتظار می‌رود با انتقال تدریجی و برنامه ریزی شده معاملات ارزی کشور به تالار مبادله ارز توافقی مرکز مبادله ارز و طلای ایران، استفاده از سایر ابزارهای معاملاتی بازار ارز نیز توسعه یابد.

گفتنی است بر اساس سیاست بانک مرکزی،

### وزیر کار اعلام کرد:

## ایجاد ۲.۵ میلیون فرصت شغلی بر اساس آمار بیمه شدگان اجباری



وی ادامه داد: رئیس جمهور شهید تاکید داشت هیچ کارخانه‌ای نباید تحت هیچ شرایطی تعطیل شود. حفظ کار و کارگر، اولویت تصمیمات دولت سیزدهم بود. اگر طی گزارشی اعلام می‌شد بنگاهی مشکل دارد باید حتماً با کارفرما هم همان کارگر است چون شیره جان خود را برای تولید سرمایه گذاری می‌کند. امید فرد اهلیت دار مسئولیت را بر عهده بگیرد. وزیر کار با بیان این که نزدیک ۱۰ هزار کارخانه

تعطیل و نیمه فعال در دولت سیزدهم به چرخه تولید برگشت، تصریح کرد: رئیس جمهور هشتم در ۲.۵ سال تصدی خود توانست ۲.۵ فرصت شغلی ایجاد کند.

وی با اشاره به برخی شهات در این خصوص ادامه داد: برخی می‌پرسند این آمار بر اساس چه ملاکی در حوزه کار استخراج شده است و تعریف ما از کار چیست موضوع کار از جایگاه والایی برخوردار بود. نظریات حقوقی وی در دفاع از جامعه کارگری و تولیدکنندگان همواره یکی از مهم‌ترین برنامه‌های وی بود.

وی با بیان این که بنیاد کرامت‌رصدی با همت رئیس جمهور هشتم در دوره‌ای که ریاست آستان را بر عهده داشت راه‌اندازی شده است، افزود: هنگام سکون داری وی در قوه مجریه، نگاهش توأم با عدالت بود.



## ثبت‌نام بالغ بر ۱.۵ میلیون نفر در طرح فروش ایران خودرو



طبق آمار تاکنون بالغ بر ۱.۵ میلیون نفر در طرح فروش ایران‌خودرو، ثبت درخواست داشته‌اند؛ طبق پیش‌بینی‌ها احتمالاً میزان ثبت‌نام تا حدود سه میلیون درخواست هم برسد؛ بنابراین با توجه به ظرفیت در نظر گرفته شده برای این دور عرضه، فرآیند نوبت‌دهی و تخصیص بر مبنای قرعه‌کشی خواهد بود؛ همچنین طبق تاکید ایران‌خودرو، ثبت‌نام متقاضی، به منزله تخصیص قطعی نخواهد بود و منجر به تعهد برای شرکت نمی‌شود.

به مجموع طی چهار روزی که از زمان ثبت نام خودرو گذشته، یک میلیون و ۵۷۰ هزار و ۵۵۳ نفر ثبت نام خودوبی خود را انجام داده‌اند؛ ۷۲۵ هزار نفر متقاضیان عادی بوده و الباقی نیز جزو طرح مازان و خودروهای فرسوده بودند که نیازی به وکالتی کردن حساب خود نداشتند. طبق پیش‌بینی‌ها احتمالاً میزان ثبت‌نام تا حدود سه میلیون درخواست هم برسد؛ بنابراین طبیعتاً با توجه به ظرفیت در نظر گرفته شده برای این دور عرضه که حدود ۱۲۰ هزار دستگاه است، قطعاً فرآیند نوبت‌دهی و تخصیص بر مبنای قرعه‌کشی خواهد بود. طبق آخرین آمار تا این لحظه بایستی قریب به دو میلیون نفر (با احتساب افرادی که تاکنون اقدام به وکالتی کردن حساب خود و مسدود کردن ۲۳۰ میلیون تومان کرده‌اند) ثبت درخواست داشته باشند؛ بنابراین با توجه به اینکه تا پایان این هفته (جمعه دوم شهریور ماه) مهلت ثبت درخواست وجود دارد، پیش‌بینی می‌شود که تعداد متقاضیان شاید از

باقیمانده ظرفیت تولید (پس از تحویل خودروهای سامانه یکپارچه) تا پایان سال ۱۴۰۳ پیش‌بینی شده است.

با توجه به اینکه در حال حاضر تعداد متقاضیان بالاتر از ظرفیت فروش است، مورد تاکید است که ایران‌خودرو پس از انجام فرآیند قرعه‌کشی، صرفاً به متقاضیانی تعهد خواهد داشت که براساس ظرفیت فروش، موفق به دریافت اولویت‌های نخستین این مرحله از ثبت تقاضا شده‌اند؛ در واقع اولویت‌های پایین و خارج از ظرفیت تعیین شده فروش، بلافاصله پس از قرعه‌کشی حذف می‌شوند، اما امکان ثبت مجدد درخواست خرید برای آنان در طرحی که برای انتهای این دوره، بر اساس فرآیند قرعه‌کشی و اولویت‌بندی متقاضیان خواهد بود؛ بدیهی است که تمامی ثبت درخواست‌ها منجر به ایجاد تعهد برای شرکت ایران‌خودرو نخواهد شد و صرفاً متقاضیانی مشمول دریافت خودرو می‌شوند که بر اساس ظرفیت فروش، موفق به دریافت اولویت‌های نخستین این مرحله از ثبت تقاضا شده و درحقیقت در قرعه‌کشی اولویت‌بندی نوبت کسب می‌کنند و الباقی حذف خواهند شد.

طبق تاکید گروه صنعتی ایران‌خودرو در آخرین اطلاعیه‌ای که منتشر کرده است، اولویت‌های خارج از ظرفیت تعیین شده فروش، بلافاصله پس از قرعه‌کشی حذف خواهند شد؛ اما امکان ثبت مجدد درخواست خرید برای آن‌ها در طرحی که برای پایان سال جاری مجدداً پیش‌بینی شده، فراهم خواهد بود. **در جدیدترین اطلاعیه گروه صنعتی ایران‌خودرو آمده است:** "ملاحظو که در اطلاعیه‌های سه‌گانه طرح فروش محصولات ایران‌خودرو تاکید شد، ثبت اولیه درخواست خرید محصولات ایران‌خودرو تعهدی برای این شرکت در تحویل خودرو به تمامی متقاضیان ایجاد نمی‌کند. ثبت درخواست خودرو در طرح فعلی برای

بدین ترتیب مشتریان از چهارشنبه هفته گذشته (۲۴ مرداد ماه) تا پایان روز جمعه (دوم شهریور ماه) فرصت دارند تا خودروی مورد نظر خود را انتخاب کنند؛ این درحالیست که زمان ثبت‌نام و تقدم یا تاخیر ثبت‌نام، هیچگونه تأثیری در اولویت‌دهی متقاضیان ندارد و در نهایت تخصیص بر اساس فرآیند قرعه‌کشی خواهد بود.



## بیش از ۲۱ هزار ماموریت اورژانس تهران در یک هفته

رییس سازمان اورژانس استان تهران از ثبت ۲۱ هزار و ۶۱۴ ماموریت اورژانس ۱۱۵ طی هفته گذشته (۲۰ تا ۲۶ مرداد ماه) خبر داد. به گزارش پانامه‌مسداسمعیل توکلی در ارتباط با حوادث هفته قبل گفت: در پی این ماموریت‌ها ۶ هزار و ۷۴ نفر به مراکز درمانی انتقال یافتند و ۱۵ هزار و ۵۴۰ نفر نیز در محل از خدمات اورژانس استفاده کردند.

وی ادامه داد: در این مدت ۶۴ هزار و ۷۹۸ تماس با مرکز دیسپچ اورژانس تهران برقرار شد که از این تعداد متأسفانه ۲ هزار و ۸۳۲ تماس مزاحم با این مرکز گرفته شد که این رویه همچنان بعنوان یک معضل و مشکل ادامه دارد. مسدوم با بالگرد اورژانس به مراکز درمانی انتقال یافتند.



### خبر

مدیر عامل شرکت بازرگانی شهری اعلام کرد:

### ساخت سالیانه نیم میلیون مسکن در بافت‌های فرسوده با هوش مصنوعی

مدیر عامل شرکت بازرگانی شهری ایران گفت: در آینده نزدیک و با استفاده از هوش مصنوعی، امکان ساخت سالیانه ۵۰۰ هزار واحد مسکونی در بافت‌های فرسوده وجود دارد.

به گزارش مهر، محمد اثینی مدیر عامل شرکت بازرگانی شهری ایران با اشاره بر ضرورت تشکیل پنجره واحد بازرگانی شهری ایران تاکید کرد و گفت: در این دوره تلاش شد تا برگزاری نشست‌های تخصصی به استان‌ها واگذار شود و در این مدت بیش از ۱۴۰ نشست تخصصی در ادارات کل راه و شهرسازی استان‌ها، ۸۴ نشست توسط دبیرخانه‌های انتقال تجارب بازرگانی شهری و پنج نشست تخصصی نیز توسط شرکت بازرگانی شهری برگزار شد.

### ۷۰۰ شهرداری به حوزه بازرگانی شهری

معاون وزیر راه و شهرسازی با یادآوری اینکه هم‌اکنون بیش از ۷۰۰ شهرداری به طور کلی به حوزه بازرگانی شهری ورود پیدا کرده‌اند، تصریح کرد: بر این بین نباید از نقش مهم بخش خصوصی غافل شد، بخش خصوصی از امکانات بیشتری برای استفاده از فناوری‌های نوین و هوش مصنوعی برخوردار است و انتظار می‌رود با استفاده از هوش مصنوعی در حوزه بازرگانی شهری این امر شتاب بیشتری بگیرد.

اثینی ادامه داد: در بازرگانی شهری همواره کیفیت بر کمیت ارجح است و استفاده از فضای هوش مصنوعی کمک مهمی به ارتقای کیفیت بازرگانی می‌کند. هوش مصنوعی می‌تواند هم در تهیه طرح‌های کارآمد و با کمترین نقطه ضعف و هم در اجرا در بازرگانی شهری مؤثر واقع شود؛ امیدوارم استفاده از هوش مصنوعی فتح بابی برای تحول کیفی در حوزه بازرگانی شهری باشد.



### ذوب یخ‌های دائمی قطب شمال و خطر آزاد شدن

یک «بمب حیوهای»



تغییرات آب و هوایی و گرم شدن کره زمین باعث می‌شود تا یخ‌های دائمی قطب شمال به طور مکرر ذوب یخ شوند و هم‌زمان حیوه محبوس در خاکی که برای هزاران سال در آن منطقه یخ زده بود نیز آزاد می‌شود. به گزارش ایسنا، رودخانه کالیفرنیا جنوبی منتشر شده است به روش‌های می‌ریزد، یخ‌های دائمی را در امتداد سواحل خود می‌فرساید و رسوبات را به پایین دست منتقل می‌کند.

با گرم شدن سیاره زمین، این یخ‌های دائمی قطب شمال که به نام‌های پایایخیندان، خاک همیشه یخ‌زده یا خاک منجمد نیز شناخته می‌شوند، با سرعت بیشتری در حال فرسایش هستند و فلز سمی حیوه را در محیط آزاد می‌کنند.

اگرچه حیوه آزاد شده از ذوب یخ‌های دائمی فعلاً یک تهدید سمی فوری ایجاد نمی‌کند، اما انتظار می‌رود اثرات آن به مرور زمان افزایش یابد. این حیوه به تدریج در زنجیره غذایی انباشته می‌شود و ماهی‌ها و حیات‌وحش شکار شده به یک خطر بالقوه برای انسان‌ها در آینده تبدیل می‌شوند. مطالعه جدیدی که توسط کارشناسان کالج ادیسات، هنر و علوم دانشگاه دورنسیف کالیفرنیا جنوبی منتشر شده است به روش‌های دقیق‌تری برای ارزیابی میزان آلودگی حیوه در قطب شمال می‌پردازد.

### اصلاً چرا در قطب شمال حیوه وجود دارد؟

گردش طبیعی استمفر به این معنی است که آلاینده‌ها به سمت عرض‌های جغرافیایی بالاتر حرکت می‌کنند.

این امر منجر به تجمع حیوه در قطب شمال می‌شود که توسط گیاهان جذب می‌شود و سپس هنگامی که این گیاهان می‌میرند به بخشی از خاک تبدیل می‌شوند. این حجم در بستر خاک منجمد جایی که زمین در کل سال منجمد می‌ماند - یخ می‌زند و طی هزاران سال، غلظت حیوه در خاک جمع می‌شود. حیوه در این حالت یخ زده، خطرناک نیست.

این فلز سمی با ذوب شدن خاک آزاد می‌شود، فرآیندی که به دلیل تغییرات آب و هوایی بیشتر می‌شود. قطب شمال با سرعتی چهار برابر بیشتر از میانگین جهانی در حال گرم شدن است.

این حیوه که قبلاً برای هزاران سال در یخبندان دائمی به دام افتاده بود، اکنون با ذوب شدن یخ‌های دائمی در حال فرسایش و انتشار در محیط است. این می‌تواند یک تهدید بزرگ زیست محیطی و بهداشتی برای پنج میلیون ساکنان در قطب شمال باشد و همچنین بیش از سه میلیون نفری باشد که در مناطقی زندگی می‌کنند که انتظار می‌رود تا سال ۲۰۵۰ یخبندان دائمی خود را به طور کامل از دست بدهند.

«جاش وست»، استاد علوم زمین و مطالعات زیست محیطی در دانشگاه دورنسیف کالیفرنیا جنوبی، یکی از نویسندگان این مطالعه می‌گوید: ممکن است یک بمب حیوهای عظیم در قطب شمال آماده انفجار باشد. خطر قرار گرفتن در معرض حیوه از طریق آب آشامیدنی حداقل است، اما بیشتر افراد از طریق رژیم غذایی خود با مقداری حیوه مواجه هستند. علاوه بر این، رسوبات فرسایش یافته اغلب در پایین دست رودخانه‌ها انباشته می‌شوند. در کویابویی این جنبش برای ارزیابی مقیاس تهدید آن برای جوامع قطب شمال حیاتی است.

### پیش‌بینی مشکل آلودگی حیوه قطب شمال

به گزارش یورونیوز، این پژوهش جدید بر روش دقیق‌تری برای اندازه‌گیری میزان حیوه آزاد شده از یخبندان دائمی توسط رودخانه‌ها و تخمین کل حیوه آماده برای رهاسازی تمرکز دارد.

روش‌های قبلی برای تخمین سطوح این فلز سمی با محدودیت‌هایی مانند عمق نمونه‌برداری از خاک مواجه هستند که منجر به تنوع قابل توجهی در نتایج می‌شود. نمونه‌های قبلی فقط از سطح ۳ متری بالای یخ‌های دائمی برداشته شده بود.

در مقابل این مطالعه حیوه را در رسوبات کناره رودخانه‌ها و شن‌ها که به لایه‌های عمیق‌تر خاک می‌رسد، تجزیه و تحلیل کرد. این نشان داد که سطوح حیوه با برآوردهای مطالعات قبلی مطابقت دارد و نشان می‌دهد که روش آنها احتمالاً دقیق است.

این گروه تحقیقاتی همچنین از ماهواره‌ها برای پیش‌بینی چگونگی تغییر مسیر رودخانه یوکان در سال‌های آینده و اینکه چگونه این تغییرات می‌تواند بر فرسایش سواحل رودخانه‌های ملو از حیوه تأثیر بگذارد، استفاده کرد. آن‌ها قصد دارند از این اطلاعات برای پیش‌بینی بهتر حرکت این آلاینده استفاده کنند.

