



تربیبون

بذرپاش:

رکوردر ۱۵ ساله ترانزیت فرآورده‌های نفتی شکسته شد



وزیر راه و شهرسازی از شکست رکورد ۱۵ ساله ترانزیت فرآورده‌های نفتی از بندر امام خمینی (ره) در سال گذشته خبر داد. به گزارش مهر، مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی در صفحه مجازی شخصی خود نوشت: ۱۴/۵ میلیون تن کالای اساسی در سال ۱۴۰۲ از طریق بندر امام خمینی وارد کشور شده است.

وی در ادامه اعلام کرد: توان عملیاتی تخلیه و بارگیری این بندر به بیش از ۲۵ میلیون تن افزایش یافته و با ثبت رکورد ۱۵ ساله بیش از ۴/۲ میلیون تن انواع فرآورده‌های نفتی در سال ۱۴۰۲ از این بندر ترانزیت شده است.

بازگشت سوت به پلیس راهور پایتخت

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: سوت جزئی از تجهیزات ما در پلیس راهور است و همه همکاران من مجدداً از آن استفاده خواهند کرد.

به گزارش ایسنا، سرهنگ سید ابوالفضل موسوی پور در حاشیه نشست خود با خبرنگاران، گفت: از قدیم ابزار کار پلیس مخصوصاً پلیس راهنمایی و رانندگی، سوت بوده است و حتی در فیلم‌های قدیمی نیز مشاهده می‌کنید که پلیس در سرچهارراه‌ها از سوت استفاده می‌کند.

وی افزود: این سوت، در کنترل و روان‌سازی به همکاران من که در خیابان‌ها مستقر هستند؛ کمک بسیاری می‌کند و در بیشتر کشورها نیز این مسئله رایج است. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: سوت از گذشته با پلیس بود، اما مدتی است که از آن استفاده نمی‌شد اما من به تمام همکارانم اعلام کرده‌ام که باید از سوت مجدداً استفاده کنند.

موسوی پور گفت: سوت، جزئی از لباس و تجهیزات ما در پلیس است و نباید آن را حذف کرد. استفاده از سوت به عنوان یک دستورالعمل داخلی عنوان کرده‌ام و همه باید از آن استفاده کنند.

وی در پاسخ به این پرسش که اگر کسی قصد توزیع کلاه ایمنی نذری داشته باشد؛ چه مسئله‌ای را باید مدنظر قرار دهد؛ افزود: این افراد باید حتماً کلاه‌های ایمنی استاندارد را تهیه و توزیع کنند و می‌توانند از پلیس نیز در این باره مشورت بگیرند.

فقط ماموران راهور اجازه جریمه کردن دارند

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: شهروندان باید دقت کنند که تنها همکاران من که لباس سفید پلیس راهنمایی و رانندگی بر تن دارند و تابلوکی لباس آنها مشخص است؛ می‌توانند رانندگان را جریمه کنند و سایر افرادی که راننده یا سرباز هستند؛ نمی‌توانند کسی را جریمه کنند.

در صورت مشاهده اینگونه تخلف، شهروندان می‌توانند با تماس با شماره ۱۹۷، گزارش خود را ثبت کنند تا این تخلف توسط مسئولان مربوطه بررسی شود زیرا این مسئله کاملاً قابل پیگیری است.

موسوی پور گفت: ما در پایتخت شاهد هستیم که روز به روز در شهر میزان تردها افزایش می‌یابد. در ورودی و خروجی شهر می‌توانیم آمارها را بررسی کنیم که این میزان، یک میلیون و ۴۰۰ هزار تردد است اما در داخل شهرها، نمی‌توان تردد های روزانه را بررسی کرد.

وی افزود: یک زمانی بود که ما اعلام می‌کردیم بار ترافیک صبحگاهی دارم؛ در صورتی که امروزه این مسئله اصلاً معنا ندارد و ما شاهد هستیم در طول روز نیز بیشتر معابر شلوغ و دارای ترافیک هستند و بار ترافیکی در طول روز پیوسته است.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: ما شاهد هستیم که در این تابستان، میزان سفرهای برون شهری کاسته شده اما میزان سفرهای درون شهری افزایش یافته است و در سطح شهر تردها زیاد است. من از همه همکاران خودم در پلیس راهور تشکر می‌کنم که در این گرمای هوا با تمام قوا جهت روان‌سازی ترافیک در خیابان‌ها زحمت می‌کشند.

میزان صادرات فرش دستباف در سال گذشته



مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های فرش دستباف میزان صادرات فرش دستباف در سال گذشته را ۵۰ میلیون دلار ذکر کرد و با بیان اینکه بخش تعاون می‌تواند شعار سال را محقق کند، گفت: تجمع سرمایه‌های اندک مردم در قالب تعاونی‌ها و مشارکت جمعی امکان‌پذیر است. عبدالله بهرامی در گفت‌وگو با

ایسنا، فرش دستباف را کالایی صدرصد ایرانی دانست و گفت: دولت‌مداران باید این صنعت را به عنوان صنعتی ملی، اشتغال‌زا و استراتژیک مدنظر قرار دهند و برای آن هزینه و سرمایه‌گذاری کنند. امروز لازم است تا مدیریت کلان این صنعت بزرگ در برنامه‌ریزی‌ها لحاظ و یک سازمان مستقل با جایگاه استراتژیک برای آن تعریف شود.

وی ادامه داد: خوشبختانه سند راهبردی فرش دستباف در مرکز ملی فرش برای بار دوم بازنگری شده و اصلاحات خوبی در آن انجام گرفته است که امیدواریم با پیشنهاد تشکیل سازمان ملی فرش و صنایع دستی موافقت و همزمان با ایجاد آن، سند راهبردی فرش نیز اجرایی شود.

تجمع سرمایه‌های خرد مردمی با مشارکت جمعی و تعاونی

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های فرش دستباف تصریح کرد: در حال حاضر وضعیت فرش می‌تواند که به این سمت برویم و ما در جلسه دیدار با رئیس جمهور نیز این پیشنهاد را هم به صورت شفاهی و هم کتبی مطرح کردیم و امیدواریم که جزو اولویت‌های دولت چهاردهم قرار گیرد زیرا به نفع کشور است.

رئیس کمیسیون گردشگری، فرش و صنایع دستی اتاق تعاون ایران با بیان اینکه بخش تعاون می‌تواند شمار سال را محقق کند، اظهار کرد: تجمع سرمایه‌های خرد و اندک مردم در قالب تعاونی‌ها و مشارکت جمعی امکان‌پذیر است. می‌توان با مدیریت سرمایه‌های خرد کارهای بزرگی انجام داد.

ارزش افزوده ۷۰ درصدی فرش دستباف در کشور

بهرامی گفت: تولید فرش ۷۰ درصد ارزش افزوده دارد و صرفنظر از آوری بالا برای کشور، مهم‌ترین ویژگی این صنعت، اشتغال‌زایی در سطح شهرها و روستاها و درآمدزایی برای خانواده‌ها است.

وی میزان صادرات فرش دستباف در سال گذشته را ۵۰ میلیون دلار ذکر کرد و گفت: اگر مصوبه تعهد ارزی از فرش دستباف برداشته شود، میزان صادرات فرش افزایش می‌یابد. به گفته مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های فرش دستباف تا دو دهه قبل میزان صادرات فرش دستباف بیش از ۲ میلیارد دلار بود ولی از سال ۱۳۹۷ به دلیل تحریم‌های خارجی و برخی سیاستگذاری‌ها از جمله برون‌سپاری ارزی، صادرات فرش دستباف ۵۰ میلیون دلار در سال کاهش یافت.

وزیر ارتباطات خبر داد؛

استقرار بالون فضایی در مرز مهران برای ارائه اینترنت رایگان



وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: بالون‌های مخابراتی برای ارائه خدمات ارتباطی در شرایط خاص و بحرانی و قطع و اشباع زیرساخت‌های ارتباطی زمینی استفاده می‌شوند و هم‌اکنون یکی از این بالون‌ها در حال ارائه اینترنت رایگان به زائرین در مرز مهران است.

به گزارش ایسنا، در ایران، چند سالی است که به مناسبت فرا رسیدن اربعین، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات خدمات ویژه‌ای را برای زائران در نظر می‌گیرند که می‌توان به بالون فضایی که یکی از کارکردهایش ارائه اینترنت رایگان است اشاره کرد.

بالون‌های اینترنت به جای مبارزه با باد، از "هوش مصنوعی" استفاده می‌کنند تا ارتفاع خود را تغییر دهند و برای رسیدن به مقصد خود از جریان هوا استفاده می‌کنند؛ این امر می‌تواند به طری مسیریابی منجر شود که طولانی و یا پیچیده هستند ولی

این بالون‌ها می‌توان به استفاده در مواقع بحرانی اشاره کرد؛ در واقع با استفاده از چت‌های وای‌فای این بالون‌ها، خدمات ارتباطی برای مردم فراهم می‌شود. در همین رابطه امسال به رسم سالهای گذشته عیسی زارع پور- وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات- با انتشار پستی در یک شبکه اجتماعی داخلی اظهار کرد: بالون‌های مخابراتی برای ارائه خدمات ارتباطی در شرایط خاص، بحرانی و قطع و اشباع زیرساخت‌های ارتباطی زمینی استفاده می‌شوند.

وی افزود: در این دوره نسل جدید سکوها کنترل بالون‌های مخابراتی ساخته شد و هم‌اکنون یکی از این بالون‌ها در حال ارائه اینترنت رایگان به زائرین در مرز مهران است.

گفتنی است سال گذشته نیز مدیرکل ارتباطات استان ایلام از استقرار بالون فضایی و ایجاد چتر وای‌فای رایگان در پایانه شهید سلیمانی در مرز مهران توسط پژوهشگاه فضای خبر داد.

بر این اساس، بالون‌های مخابراتی، بالون‌های ثابتی هستند که می‌توانند تا ارتفاع ۵۰۰ متر قرار گیرد و ارتباطات زمینی را ایجاد کنند. از جمله کاربردهای

در عین حال به انرژی بسیار زیادی هم نیاز ندارند. همچنین این بالون‌ها می‌توانند دسترسی به اینترنت را با ثبات بیشتری فراهم کنند.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد؛

حمل و نقل کشور برای موج بازگشت زوار از روز جمعه آماده است

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد؛



معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی گفت: از روز جمعه شرایط برای افزایش موج برگشت وجود دارد و بخش‌های هوایی، جاده‌ای، ریلی و دریایی در آماده باش کامل قرار دارند.

به گزارش مهر، سید کمال هادیان فر معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی، گفت: در اربعین امسال ۳۱ درصد زائران از ناوگان حمل و نقل عمومی و ۶۹ درصد از خودرو شخصی استفاده می‌کنند و دو پیک رفت تا امروز تجربه شده است و پیک سوم رفت زائران از امروز آغاز می‌شود.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: در پایانه‌های مسافری، اتوبوس و بلیت با نرخ مصوب به اندازه کافی موجود است. همچنین ترمینال سلام فرودگاه امام خمینی (ره) که ۸۰ درصد زائران را در بر می‌گیرد نیز عملکرد خوبی دارد و نزدیک به ۲۵ درصد زائران مشرف شده، به میهمان بازگشتند که نشان دهنده اعتماد مردم به اطلاعیه‌های ستاد اربعین است و جای

هم بتواند به زائران خدمات رسانی مطلوب داشته باشد.

به گفته هادیان فر ۵۱ درصد زائران از مرز زمینی مهران تردد می‌کنند، به همین خاطر زائران باید بازگشت خود را مدیریت کرده و به روز آخر موزول نکنند. زیرا کشور عراق هم با محدودیت‌هایی مواجه است و با همکاری باید شرایط را برای بازگشت زائران هموار و به دولت عراق کمک کرد و اولویت وزارت راه و شهرسازی و فرمایشات مقام معظم رهبری مبنی بر این است که سفرهای اربعین باید ایمن، ارزان و آسان باشد. معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: روزانه دو رام قطار برای کرمانشاه در نظر گرفته شده است و بیشترین توان را برای ایستگاه خرمشهر قرار گرفته است. زیرا پیش‌بینی ما جابه‌جایی ۶۰۰ هزار زائر با حمل و نقل ریلی است و به همین میزان بلیت فروخته شده است و نزدیک ۴۵ درصد این زوار از خرمشهر تا شلمچه را از ریل استفاده می‌کنند.

تقدیر و تشکر دارد. وی اظهار کرد: از روز جمعه شرایط برای افزایش موج برگشت وجود دارد و بخش‌های هوایی، جاده‌ای، ریلی و دریایی در آماده‌باش کامل قرار دارند. معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ۳ هزار پرواز رفت و برگشت زائران به خوبی مدیریت شده است، تأکید کرد: آنچه باید به آن اهتمام داشته باشیم زمان بازگشت زائران است تا دولت عراق

گمرک خبر داد؛

ترخیص سریع ۳۵ اتوبوس برای تردد زائران



گمرک ایران ضمن اشاره به ترخیص ۳۵ دستگاه اتوبوس وارد شده از محل مصوبه اربعین در ۳ هفته اخیر، گفت: تمامی اتوبوس‌های اظهار شده به گمرک از محل این مصوبه ترخیص شد.

به گزارش مهر، بر اساس اعلام گمرک ایران، در ۳ هفته اخیر ۳۵ دستگاه اتوبوس اظهاری برای تسهیل در تردد زوار اربعین حسینی (ع) از گمرکات بازرگان و تهران با حداقل تشریفات و با کمترین زمان ممکن ترخیص شده است. از این تعداد، ۲۶ دستگاه اتوبوس از گمرک تهران و ۱۴ دستگاه اتوبوس از گمرک بازرگان پس از اظهار و اخذ مجوزهای مربوطه، در سریع‌ترین زمان ممکن ترخیص شد.

کشور موجود است، ۵۶ دستگاه اتوبوس در گمرک بازرگان بوده که منتظر اظهار توسط صاحبان کالا است

که تا این لحظه به گمرک اظهار نشده است. شایان ذکر است، صرف ماندگاری کالا در مبادی ورودی که از آن به عنوان ماندن کالا در گمرک یاد می‌شود، لزوماً به خاطر تأخیر در عملکرد گمرک نیست، بلکه برای ترخیص کالاهای وارد از گمرک و انجام تشریفات گمرکی نیازمند ثبت سفارش، اظهار کالا به گمرک، تخصیص ارز و اخذ کد ساتا از بانک مرکزی و همچنین اخذ مجوزهای قانونی مربوط به کالا وارد و پرداخت حقوق ورودی و عوارض متعلقه است. بدیهی است چنانچه هر یک از مراحل فوق توسط صاحبان کالا و دستگاه متولی مجوز مربوطه انجام نشود یا با تأخیر انجام شود، به همان نسبت ترخیص کالاهای وارد به مشکل و تأخیر مواجه خواهد شد.

ایران در تولید ارقام گل‌رنگ و کنجد از میانگین جهانی بالاتر است



رئیس موسسه تحقیقات، اصلاح و تهیه نهال و بذر سازمان تات گفت: ایران با معرفی ۳۹۵ ارقام برای ۵ محصول به لحاظ عملکرد در تولید ارقام دانه‌های روغنی گل‌رنگ و کنجد از میانگین جهانی بالاتر است. به گزارش مهر، بیست و دومین تئور رسانه‌ای سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی (تات) به مناسبت روز مزرعه برگزار شد. محمد زمانیان، رئیس مؤسسه تحقیقات، اصلاح و تهیه نهال و بذر سازمان تات با اشاره به فعالیت حدود ۴ دهه‌ای این مؤسسه گفت: مؤسسه اصلاح بذر روی ۳۵ محصول زراعی که به تأمین امنیت غذایی گره خورده است، در قالب ۵ بخش تحقیقات دارد.

وی اضافه کرد: سال گذشته ۹ تن هسته اولیه ارقام ذرت و ۵ تن گیاهان علوفه‌ای تولید شد. به این ترتیب در ارقام ذرت ۹۰ درصد و گیاهان علوفه‌ای ۱۰۰ درصد خودکفایی محقق شد.

این مسئول دولتی با اشاره به ۴۶ رقم معرفی شده بخش ذرت اعلام کرد: این آمار ۱۲ درصد از کل ارقام معرفی شده (۳۹۵ رقم) را شامل می‌شود که ۳۰ رقم آن به بخش خصوصی واگذار شد.

این محقق در ادامه سخنان خود گفت: سالانه ۱۸ میلیون تن ذرت علوفه‌ای در کشور تولید می‌شود که برآوردها نشان می‌دهد نیاز ما ۱۵ میلیون تن است.

هدف، تولید ارقام سازگار با کم آبی

زمانیان هدف مهم مؤسسه تحقیقات نهال و بذر را معرفی ارقام برمصرف و سازگار با کم آبی در بخش

ذرت عنوان کرد و گفت: امسال شاهد معرفی ارقام هیبرید آرزن علوفه‌ای و سورگوم و معرفی گیاهان علوفه‌ای کاب بر هسته‌ای که کمک شایانی به تأمین نهاده‌های دامی می‌کند.

وی با اشاره به تولید ارقام دانه‌های روغنی اظهار کرد: ارقام کلزا، آفتابگردان، گل‌رنگ، سویا و کنجد با ۵۶ پروژه در دست اجرا است. سال گذشته ۲۷ تن تولید هسته اولیه در ۵ محصول دانه‌های روغنی داشتیم.

این مسئول وزارت جهاد کشاورزی تصریح کرد: تاکنون ۶۱ رقم معرفی و ۱۶ رقم به بخش خصوصی واگذار شده است.

عملکرد ایران در اصلاح ارقام نسبت به جهان

رئیس مؤسسه تحقیقات، اصلاح و تهیه نهال و بذر سازمان تات با اشاره به عملکرد کشور در این مطالعات، اظهار کرد: گل‌رنگ و کنجد به لحاظ عملکرد به طور میانگین از سطح جهانی بالاتر است. در کلزا در سطح جهانی بوده و در دو محصول سویا و آفتابگردان پایین‌تر از جهان هستیم.

زمانیان در پایان گفت: یکی از اهدافی که مؤسسه دنبال می‌کند تولید ارقام هیبرید کلزا و آفتابگردان، معرفی ارقام زودرس و با رزوغ گل‌رنگ و معرفی ارقام کنجد متحمل به ریزش است.

خبر

تهیه مدل جدید طرح ترافیک پایتخت تا بهمن ماه

مدیر عامل سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران در مورد آخرین وضعیت تغییر در طرح ترافیک توضیحاتی ارائه کرد و گفت: تا بهمن ماه طرح ترافیک جدید نهایی می‌شود.

به گزارش ایسنا، شهردار افزودی زاده در مورد ویژگی تراموا در تهران با بیان اینکه در سیستم‌های ریلی، تراموا به سیستم‌هایی گفته می‌شود که مانند اتوبوس با ظرفیت ۱۰ هزار نفر؛ اما آل ارتی بالای ۱۰ هزار مسافر حمل می‌کنند، گفت: قرار شد علاوه بر خطوط مترو، دو خط تراموا نیز احداث شود که در مورد قطار چرخ لاستیکی یا چرخ فلزی باید شاخص‌هایی را همچون جمعیت، مسیر ریلی و بحث ژئوتکنیکی نیز مدنظر قرار گیرد. وی با بیان اینکه مسیر تهرانپارس تا امام حسین (ع) برای تردد این مد حمل و نقلی پیش‌بینی شده و قرار است که جایگزین بی‌آرتی شود، افزود: مشاور در حال بررسی شاخص‌هاست و باید تصمیم‌گیران در این حوزه تصمیم‌گیرند و خوشبختانه با هماهنگی‌های انجام شده قرار است تراموای چرخ لاستیکی وارد شود که به ما در تصمیم‌گیری نهایی کمک می‌کند.

مدیر عامل سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه در شهرها مدهای مختلفی وجود دارد، گفت: تهران نیز لازم دارد که از مدهای مختلف استفاده کند و بعد از تصمیم‌گیری فاز اجرایی آغاز می‌شود.

وی در مورد آخرین وضعیت مطالعات طرح ترافیک جدید با بیان اینکه به ۲۸ دانشگاه فراخوان دادیم، اظهار کرد: مطالعات بر اساس شاخص‌های مختلفی انجام می‌شود.

افندوی زاده با تأکید بر اینکه تا بهمن ماه طرح ترافیک جدید نهایی می‌شود، ادامه داد: این موضوع باید در شورایی ترافیک و شورای شهر بررسی شود و تا بهمن ماه باید این طرح نهایی شود و تمام تلاش‌مان این است که برای سال ۱۴۰۴ این طرح اجرایی شود؛ اما باید تمام مسائل و مشکلات بررسی شود.

وی در مورد ساماندهی فضای پارک خودروها با بیان اینکه ۱۲۰ هزار فضای پارک در شهر تهران شناسایی شده است، گفت: در اسفند ماه سال گذشته سهم هر منطقه با ظرفیت ۳۰ هزار فضای پارک قراردادشان منعقد شده است و فضای پارک‌حاشیه‌ای را کنترل می‌شود و پارک دوبل را هم کنترل می‌کنند.



شهرداری تهران اعلام کرد؛

قیمت تخم مرغ و حبوبات در میادین و بازارهای میوه و تره‌بار



طبق نرخنامه مصوب سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار قیمت تخم مرغ پوسته سفید و حبوبات بسته‌بندی شده اعلام شد.

به گزارش مهر، بر اساس نرخنامه مصوب این سازمان، قیمت هر کیلوگرم تخم مرغ غیر بسته‌بندی ۳۰ عددی در میادین میوه و تره‌بار ۵۴ هزار تومان و هر شانه ۳۰ عددی بسته‌بندی شانه‌های خمیری شیرینگ شده با قیمت ۱۱۲ هزار تومان به فروش می‌رسد.

گفتنی است، هر شانه تخم مرغ ۲۴ عددی بسته‌بندی شانه‌های خمیری درب دار یا بسته‌بندی با دو شانه خمیری و شیرینگ شده ۹۳ هزار تومان، ۲۰ عددی ۷۷ هزار تومان، ۱۲ عددی ۴۶ هزار تومان، ۹ عددی ۳۵ هزار تومان و ۶ عددی ۲۳ هزار تومان در میادین میوه و تره‌بار به فروش می‌رسند.

همچنین حبوبات بسته‌بندی شرکتی در میادین و بازارهای میوه و تره‌بار با این قیمت‌ها عرضه می‌شود:

- ارزن با پوست ۹۰۰ گرم، درجه یک ۲۲ هزار و ۲۰۰ تومان، درجه دو ۲۹ هزار و ۲۰۰ تومان
- جو پرک ۹۰۰ گرم، درجه یک ۳۳ هزار تومان، درجه دو ۳۱ هزار تومان
- جسو دو سر پرک ۴۵۰ گرم، درجه یک ۴۴ هزار و ۳۰۰ تومان، درجه دو ۴۱ هزار و ۳۰۰ تومان
- جولغور ۹۰۰ گرم، درجه یک ۳۳ هزار تومان، درجه دو ۳۱ هزار تومان
- دال عدس ۹۰۰ گرم، درجه یک ۵۵ هزار و ۵۰۰ تومان، درجه دو ۵۱ هزار و ۵۰۰ تومان
- ذرت خشک وارداتی ۹۰۰ گرم، درجه یک ۶۸ هزار و ۷۰۰ تومان، درجه دو ۶۳ هزار و ۷۰۰ تومان
- زرشک بلوایی یک کیلوگرم، درجه یک ۲۱۲ هزار تومان، درجه دو ۲۰۲ هزار تومان
- سویا ۹۰۰ گرم، درجه یک ۶۴ هزار تومان، درجه دو ۶۰ هزار تومان
- عدس درشت ۹۰۰ گرم، درجه یک ۹۷ هزار و ۵۰۰ تومان، درجه دو ۹۱ هزار و ۵۰۰ تومان
- عدس ریز ۹۰۰ گرم، درجه یک ۹۲ هزار و ۵۰۰ تومان، درجه دو ۸۷ هزار و ۵۰۰ تومان
- گندم با پوست ۹۰۰ گرم، درجه یک ۲۶ هزار و ۵۰۰ تومان، درجه دو ۲۴ هزار و ۵۰۰ تومان
- گندم بلغور ۹۰۰ گرم، درجه یک ۳۴ هزار و ۵۰۰ تومان، درجه دو ۳۲ هزار و ۵۰۰ تومان
- گندم پوست‌کنده ۹۰۰ گرم، درجه یک ۳۴ هزار و ۵۰۰ تومان، درجه دو ۳۲ هزار و ۵۰۰ تومان
- لیسه باقلازرد ۹۰۰ گرم، درجه یک ۶۹ هزار و ۵۰۰ تومان، درجه دو ۶۳ هزار و ۵۰۰ تومان
- لیسه درشت ۹۰۰ گرم، درجه یک ۶۹ هزار و ۵۰۰ تومان، درجه دو ۶۱ هزار و ۵۰۰ تومان
- لیه ریز ۹۰۰ گرم، درجه یک ۹۱ هزار و ۵۰۰ تومان، درجه دو ۸۵ هزار و ۵۰۰ تومان
- لوبیا چشم‌بلبلی ۹۰۰ گرم، درجه یک ۹۰ هزار تومان، درجه دو ۸۳ هزار تومان
- لوبیا چیتی ۹۰۰ گرم، درجه یک ۱۰۵ هزار تومان، درجه دو ۹۶ هزار و ۵۰۰ تومان
- لوبیا عروس ۹۰۰ گرم، درجه یک ۱۲۵ هزار تومان، درجه دو ۱۱۵ هزار تومان
- لوبیا قرمز جگری، قمی و مشکلی ۹۰۰ گرم، درجه یک ۱۱۴ هزار و ۵۰۰ تومان، درجه دو ۱۰۴ هزار و ۵۰۰ تومان
- لوبیا کشاورزی ۹۰۰ گرم، درجه یک ۱۳۴ هزار و ۵۰۰ تومان، درجه دو ۱۲۴ هزار و ۵۰۰ تومان
- لیبومعلی ۹۰۰ گرم، درجه یک ۱۴۹ هزار و ۴۰۰ تومان، درجه دو ۱۳۹ هزار و ۴۰۰ تومان
- نخود ۹۰۰ گرم، درجه یک ۷۰ هزار تومان، درجه دو ۶۴ هزار تومان
- نخود و لوبیا ۹۰۰ گرم، درجه یک ۹۱ هزار و ۵۰۰ تومان و درجه دو ۸۲ هزار و ۵۰۰ تومان.