

از سوی وزارت علوم؛ نحوه اعطای بورس‌های خارج و داخل کشور اعلام شد

انتخابی جام جهانی ۲۰۲۶؛ پیروزی سخت ایران مقابل قرقیزستان



شرط رایگان شدن برق کشاورزان اعلام شد



روند کاهش نسبی دما در نوار شمالی کشور تا روز یکشنبه
صف‌های چند کیلومتری مقابل جایگاه‌های سوخت
در غرب مازندران
پولیتیکو گزارش داد: «قحطی، خشکسالی و بیماری» مثلث مرگ در نوار غزه

مهلته انتخاب رشته تافردا، آخرین آمار انتخاب رشته پذیرفته شدگان کنکور سراسری

«ورزش» موثر بر سلامت روده

به منظور پذیرش مهرماه؛ آغاز ثبت نام و انتخاب رشته پذیرش بدون آزمون دانشگاه آزاد اسلامی

انتونی بلینکن: پیشنهادهای جدید به زودی در اختیار حماس و اسرائیل قرار خواهد گرفت
پسکوف: تغییر دکترین هسته‌ای روسیه ناشی از اقدامات غرب و هدف قرار دادن منافع مسکواست



سفر هراسی آور مهاجران غیرقانونی با قایق از ساحل فرانسه به انگلستان



مقابله با مهاجرت غیرقانونی برای هر دو دولت بریتانیا و فرانسه اولویت بوده است. بر اساس آمار دولت بریتانیا، طی هفت روز گذشته بیش از ۲۰۰۰ نفر با قایق‌های کوچک وارد بریتانیا شده اند.

آخرین سفرهای تابستانی و جلوگیری از فجایع تلخ



همواره در هفته‌های آخر تابستان با توجه به نزدیک بودن بازگشایی مدارس و بهبود وضعیت آب و هوا، بسیاری از خانواده‌ها عازم مسافرت می‌شوند تا در آخرین روزهای تعطیلات تابستانی تن و روح را به آرامش برسانند. این حجم از مسافرت در دل جاده‌های کشور موجب بروز فاجعه‌هایی می‌گردد که بعضاً تلخ کامی یک مسافرت را در یاد خانواده‌ها باقی می‌گذارد و جان‌های بسیاری در اثر تصادفات جاده‌ای تلف می‌شود. علت بروز بسیاری از این حوادث عدم رعایت قوانین و علائم راهنمایی و راهنمایی می‌باشد. باز بنظر کارشناسی پلیس این حوادث نباید منجر به مرگ و یا نقص عضو راننده یا سرنشینان گردد؛ چرا که این تصادفات باید به پشتوانه امنیت و کیفیت خودرو مانع از فاجعه‌آفرینی گردد. اما در کشور ما به سبب تولید به غایت بی کیفیت خودروهای داخلی و عدم توان مردم به خرید خودروهای خارجی شدت و میزان تلفات این حوادث تصاعدی افزایش می‌یابد.

حرف از بی کیفیت خودروهای داخلی همچون کوبیدن میخ در سنگ است و بی فایده است. اما حداقل انتظار این است که رسانه‌ها و پلیس راهور با فرهنگ سازی و هشدارهای آموزنده مردم را در مورد ضرورت رعایت قوانین آگاه تر نمایند و به قولی فرهنگ سازی مناسبی در این باره داشته باشیم تا مردم خودشان برای جانمان اهمیت قائل شوند و شدت هزینه‌ها را بکاهدند تا سفرهای تابستانی تبدیل به تلخ کامی ابدی نگردد.

دانشگاه پیام نور اعلام کرد: آغاز ثبت نام غیر حضوری پذیرفته شدگان کارشناسی ارشد از فردا

خبر

نشتت حامیان کی‌یف در پایگاه «رامشتاین» آلمان؛ کمک تسلیحاتی ۲۵۰ میلیون دلاری به کی‌یف
وزیر دفاع آمریکا حمله اوکراین به منطقه کورسک روسیه را «به دست گرفتن ابتکار عمل جنگ» توصیف کرد و از تأمین بسته نظامی جدید برای اوکراین خبر داد.
به گزارش مهر به نقل از رویترز، لویس آستین، وزیر دفاع آمریکا در نشست «گروه تماس دفاع از اوکراین» گفت که بسته کمک امنیتی به ارزش ۲۵۰ میلیون دلار در اختیار اوکراین قرار خواهد گرفت.
آستین در این نشست با اشاره به حمله ارتش اوکراین به منطقه کورسک گفت: در حال حاضر، ارتش کرملین در خاک خودی در لاک دفاعی فرو رفته است.
با این حال، به نظر می‌رسد که اظهارات وی بیشتر بر تلاش گسترده‌تر غرب برای تداوم روند دفاعی کی‌یف برای بیرون راندن نیروهای روس از خاک اوکراین تمرکز دارد. از جمله این تلاش‌ها نیز می‌توان به بسته کمک امنیتی جدید ۲۵۰ میلیون دلاری واشنگتن برای کی‌یف اشاره کرد.

پولیتیکو گزارش داد: «قحطی، خشکسالی و بیماری» مثلث مرگ در نوار غزه
پزشکانی که اخیراً از نوار غزه بازگشته‌اند با تأکید بر اینکه هیچ جای امنی در نوار غزه وجود ندارد، گفتند آنچه که در نوار غزه مشاهده می‌شود، مثلث مرگبار قحطی، خشکسالی و بیماری است.
به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از الجزیره، شماری از پزشکانی که از نوار غزه بازگشته‌اند تأکید کردند که هیچ جای امنی در این باریکه وجود ندارد.
نشریه پولیتیکو Politico به نقل از سه پزشک که اخیراً از نوار غزه بازگشته‌اند، گزارش داد: آنچه در نوار غزه مشاهده می‌شود، مثلث مرگبار «قحطی، خشکسالی و بیماری» است.

آنها افزودند: سیستم مراقبت‌های بهداشتی در نوار غزه دچار فروپاشی شده است و غیرنظامیان با رنج و مشکلات غیرانسانی دست به گریبان هستند. این پزشکان خاطرنشان کردند: ارتش اسرائیل پزشکان بسیاری را ربوده و ماه‌ها آنها را در شرایط غیرانسانی نگه داشته است.

رویتزر گزارش داد: نگرانی پنتاگون از کاهش ذخایر نظامی آمریکا در بحبوحه کمک‌های نظامی مداوم به اوکراین
رویتزر گزارش داد که اخیراً نگرانی فزاینده‌ای در پنتاگون در مورد کاهش ذخایر تسلیحات و مهمات در انبارهای نظامی آمریکا در بحبوحه کمک‌های نظامی مداوم به اوکراین وجود داشته است.
به گزارش روسیا الیوم، این خبرگزاری گزارش داد: «دستیاران کنگره می‌گویند که کاملاً مشخص نیست که چرا ارسال تسلیحات به اوکراین در سال جاری کاهش یافته است، اما آنها معتقدند که این مسئله تا حدودی به دلیل نگرانی پنتاگون در مورد تخلیه ذخایر خود به دلیل مشکلات زنجیره تأمین در صنعت دفاعی ایالات متحده است.»
در اوایل سپتامبر، «جان کری»، هماهنگ‌کننده ارتباطات راهبردی کاخ سفید، گفت که ایالات متحده قصد دارد در هفته‌های آینده بسته جدیدی از کمک‌های نظامی به اوکراین را اعلام کند.

صف‌های چند کیلومتری مقابل جایگاه‌های سوخت در غرب مازندران

کمبود سوخت و غیرفعال بودن برخی جایگاه‌ها، مسافران و شهروندان غرب مازندران را برای تأمین سوخت با مشکل روبرو کرد و به ناچار برای تهیه بنزین بتری به دست شدند.
به گزارش مهر، کمبود سوخت و تعطیلی جایگاه‌ها در تعطیلات جاری، شهروندان و مسافران را در مسیرهای منتهی به پمپ بنزین‌ها به خط کرد و صف‌های چندین کیلومتری در حاشیه راه‌های مازندران ایجاد کرد.
غرب مازندران در ماه‌های عادی به طور میانگین سه میلیون لیتر بنزین مصرف می‌کند و این میزان در تعطیلات و روزهای پیک مسافر چندین برابر می‌شود. در حال حاضر سوخت مورد نیاز جایگاه‌های پمپ بنزین در غرب مازندران از انبار تهران و رشت تأمین می‌شود.
ازدحام جمعیت و حجم بالای مسافران طی چند روز گذشته نه تنها راه‌های استان را قفل و پرتراffیک کرد بلکه جایگاه‌های سوخت منطقه را نیز غیرفعال کرد و سبب شده تا مسافران و اهالی بومی برای تأمین سوخت با مشکل مواجه شوند.



اگر طی روزهای گذشته از مسیرهای منتهی به پمپ بنزین‌ها در غرب مازندران عبور کرده باشید صف‌های طولانی خودرویی و انسانی را مشاهده می‌کردید که برای تأمین سوخت ساعت‌ها معطل بودند و سرانجام یا دست خالی برمی‌گشتند و یا با محدودیت در سوخت گیری روبرو بودند.
برای تهیه سوخت صف‌های طولانی خودرویی برخی شهروندان و مسافران بر آن داشتند تا با دردست داشتن ظروف، اقدام به تهیه سوخت داشته باشند و سبب تشکیل صف‌های انسانی نیز مقابل جایگاه‌ها شده است.

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوای سازمان هواشناسی از روند کاهش نسبی دما در نوار شمالی کشور تا روز یکشنبه خبر داد. صادق ضیاییان در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اینکه امروز ۱۷ شهریور با گذر امواج کم دامنه تراز میانی جو از نوار شمالی کشور در سواحل دریای خزر، استان‌های اردبیل، خراسان شمالی و در ارتفاعات البرز افزایش ابر رگبار باران گاهی رعد و برق و وزش باد پیش‌بینی می‌شود. افزود: در این مدت دریای خزر مواج می‌باشد و روند کاهش نسبی دما در نوار شمالی کشور حاکم است و برای بعدازظهر یکشنبه ۱۸ شهریور نیز از میزان ابرناکی در این مناطق کاسته شده و تنها بارش پراکنده انتظار می‌رود و در روز دوشنبه ۱۹ شهریور هم در ارتفاعات البرز مرکزی رگبار پراکنده رخ می‌دهد.
وی ادامه داد: برای سه شنبه ۲۰ شهریور هم در غالب مناطق کشور جوی پایدار و آرام مستقر است. البته طی روزهای جمعه و شنبه در شمال شرق، شرق، شمال غرب، مرکز، دامنه‌های جنوبی البرز و جنوب غرب کشور در برخی ساعات وزش باد شدید گاهی گرد و خاک و کاهش کیفیت هوا رخ خواهد داد.

روند کاهش نسبی دما در نوار شمالی کشور تا روز یکشنبه



به گزارش ایرنا، افزایش تقاضا و مصرف سوخت در غرب استان مازندران همزمان با تعطیلات هفته گذشته و سفر میلیون‌ها مسافر سبب شده تا مردم بومی و هموطن مسافر در این خطه از شمال کشور با سردرگمی ساعت‌ها در صف‌های شلوغ پمپ بنزین معطل باشند.



زمان طرح ترافیک در تهران، به رغم عادی شدن ساعات کار ادارات دولتی، تغییر نمی‌کند. با گذشت ساعت کار کارکنان دولت به روال عادی ساعت اجرای طرح ترافیک در تهران هم تغییر نمی‌کند و گما فی‌السابق از ساعت ۶:۳۰ تا ۱۸ طرح ترافیک در محدوده مرکزی پایتخت اجرایی می‌شود.

سر مقاله

راه بدون پس و پیش برای بنزین
hamidasgari2020@yahoo.com
وضعیت مصرف بنزین در کشورمان تبدیل به موضوعی فاجعه بار شده است. با این میزان مصرف و با این نرخ ارز و با این مقدار فروش نفت در کشور یک معادله معیوب چند وجهی شکل گرفته است که مشخص نیست چطور می‌توان آن را حل و فصل کرد.
از یکسو به قول رئیس جمهور عقلمانی نیست که ما بنزین را با نرخ دلار آزاد بخریم و آن را به ریال بفروشیم و از سوی دیگر دولت پولی نداشته باشد تا حقوق بازنشستگان را بدهد. از سوی دیگر با این نرخ ارز در صورت آزادسازی نسبی یا کامل قیمت بنزین فاجعه‌ای در تورم کشور رخ خواهد داد که نتیجه آن منجر به نابودی قشر متوسط و ضعیف جامعه خواهد شد. اما از طرفی دیگر با وجود تحریم‌ها و نحوه فروش نفت کشور با مدل‌های تهراتی با تسویه با ارزهای محلی، نمی‌توان انتظار تأمین ارز مورد نیاز واردات بنزین را داشت.
مسئله بسیار مهم دیگر کیفیت مصرف بنزین در کشور با وجود وسایل نقلیه بی کیفیت است. البته مسائل دیگری نیز در حوزه مصرف بنزین وجود دارد اما با تمام این مسائل انداختن بار آزادسازی قیمت بنزین به دوش مردم مسئله‌ای غیر منطقی و از مدل مصرف کنونی آن غیر عقلمانی تر است. چرا که در لایه‌های زیرین قیمت بنزین شاهد مدیریت زنجیره وار نادرست دولتی هستیم که طی سالیان سال شکل گرفته و هر دولتی که روی کار آمده آن را ادامه داده و حاضر به قطع درآمدهای غیر اصولی در بخش‌های مختلف برای دولت نگردیده است.
تهنای در یک فقره باید به مسئله درآمدهای دولت در حوزه گمرکات اشاره کرد. جایی که دولت با ورود هر دستگاه خودرویی خارجی درحلقه به میزان قیمت دلاری آن خودرو، تعرفه گمرکی اخذ می‌کند.
اگر قیمت واقعی خودرویی ۲۰ هزار دلار باشد، دولت نیز تقریباً معادل ریالی آن را به عنوان عوارض دریافت می‌کند. یعنی به محض این که خودرو از مرز ایران رد می‌شود، قیمت آن در لحظه دو برابر می‌شود. حال بماند مالیات‌ها و هزینه‌های دولتی دیگر.
پس از آن، سود وارد کننده و دلال‌ها هم بدان افزوده می‌شود و چنین خودرویی در نهایت با قیمتی حدود ۴ میلیارد تومان به دست مصرف کننده نهایی می‌رسد.
در این مرحله، با سود وارد کننده و دلال‌ها کاری نداریم و صرفاً یک محاسبه حدودی به عنوان مثال درباره پولی که دولت می‌گیرد انجام می‌دهیم: فرض کنید دولت برای خودرویی، یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان در همان لب مرز می‌گیرد. اگر دولت برای هر لیتر بنزین ۵۰ هزار یارانه می‌دهد، این بدان معناست که همان ابتدای کار، پول ۲۴ هزار لیتر بنزین را یک جا بابت همین یک خودرو دریافت کرده است. اگر همین خودرو ماهانه ۱۲۰ لیتر بنزین مصرف کند، دولت پول بیش از ۱۶ سال مصرف بنزین را «پیش دریافت» کرده است، یعنی پول مصرف بنزین کل عمر مفید و استاندارد یک خودرو را!

حالا باید از دولت پرسید که آیا این سبک مدیریت گمرکی و اخذ پول از مردم غیرعقلانی است یا میزان یارانه‌ای که به بنزین داده می‌شود. مسلماً هر دو غلط است و اگر دولت منی عقلمانی و اصلاح برای خود در نظر گرفته است باید در وجوه مختلف مسئله بنزین را رصد کند و مردم را مقصر مصرف بی رویه و قیمت ارزان نداند و بار گرانی‌ها را بر دوش جامعه نیندازد.