تریبون

قرارداد وام ۳۷۳ هزار واحد نهضت ملی مسکن امضا شد

مدیرعامل بانک مسکن از امضای قرارداد ۳۷۳ هزار واحد نهضت ملی مسکن در قالب ۵۵ هزار و ۴۰۱ پروژه با اعتباری بالغ بر ۱۷۲ هزار و ۶۹۶ میلیارد تومان خبر داد.

به گزارش تسنیم، سید عباس حسینی اظهار کرد:از ابتدای طرح نهضت ملی مسکن تا اول شهریورماه ۱۴۰۳، مجموعاً ۵۳۰ هزار و ۴۲۶ واحد مسکونی در قالب ۹۴ هزار و ۵۵۶ پروژه از سوی اداره کل راه و شهرسازی، بنیاد مسکن، شرکت عمران شهرهای جدید، ستاد اجرایی فرمان امام(ره)، سازمان همیاری شهرداری‌ها، صندوق مسکن، قرارگاه امام حسن(ع) و... به بانک مسکن معرفی شده است که ۲۸ درصد از این واحدها خودمالک هستند.وی با یادآوری این‌که فقط ۳ درصد از سپرده های نظام بانکی کشور در اختیار بانک مسکن است، ادامه داد:تا اول شهریور امسال بانک از مجموع مبلغ تأمین اعتبار پروژه‌های نهضت ملی مسکن در کل شبکه بانکی کشور به تنهایی ۱۰۰ هزار میلیارد تومان به عنوان سهم‌الشرکه به سازندگان پروژه‌ها پرداخت کردهکه در نوع خود بی نظیر و قریب به ۷۰ درصد از پرداختی کل نظام بانکی است.

وی افزود:تاکنون ۵۱ هزار و ۲۹۸ واحد مسکونی نهضت ملی در بانک مسکن به بهره‌برداری و فروش اقساطی رسیده است که بالاترین عملکرد در کل شبکه بانکی بوده و روند فوق با جدیت بیشتر نیز پیگیری می شود.

معاون شهردار تهران اعلام کرد:

اختصاص ۷۷ میلیون یورو برای ساخت واگن ملی مترو

معاون حمل و نقل شهرداری تهران در مورد آخرین وضعیت تولید واگن ملی مترو توضیحاتی ارائه کرد و گفت: به تازگی شورای عالی امنیت ملی مصوبه اختصاص ۷۷ میلیون یورو برای ساخت واگن ملی مترو را تمدید کرده است.

محسن هرمزی در گفت وگو با ایسنا، در مورد آخرین وضعیت قطار ملی مترو با بیان اینکه دولت مبلغ ۷۷ میلیون یورو برای ساخت ۱۱۳ واگن ملی اختصاص داده بود که به تازگی شورای عالی امنیت ملی مصوبه اختصاص ۷۷ میلیون یورو برای ساخت واگن ملی را تمدید کرد، گفت:این مصوبه به وزارت نفت و سایر زیر مجموعه ها ابلاغ شد و در حال حاضر می‌بایست ۷۷ میلیون یورو برای ساخت واگن ملی تخصیص داده شود.

وی با بیان اینکه قرارداد با مجموعه‌های دخیل در ساخت قطار ملی همچون مپنا، جهاد دانشگاهی، علم و صنعت و....توسط شرکت واگن سازی تهران در هفته گذشته منعقد شده است، اظهار کرد:سه رام قطار ملی مجموعا ۲۱ واگن در حال حاضر رنگ شده و در انتظار نصب تجهیزات است و قراردادهایی که با زیر مجموعه‌های ساخت قطار ملی منعقد شد را تا دو هفته آینده ابلاغ می‌کنیم و اگر بتوانیم پیش پرداخت را از دولت بگیریم؛ می‌توان گفت که از ابتدای پاییز وارد مرحله ساخت توسط مابقی پیمانکاران شویم.معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران ادامه داد:وقتی واگن رنگ می‌شود یعنی فاز اجرایی ساخت واگن ملی آغاز شده و بایدتجهیزات بر روی واگن نصب شود که این قراردادها با شرکت‌ها منعقد شده است و از این به بعد به سمت ساخت رام‌های بعدی واگن ملی پیش خواهیم رفت.

هرمزی با اشاره به لزوم کمک‌های دولت برای پیشبرد برنامه تولید واگن ملی گفت: اگر دولت کمک کند و تخصیص ۷۷ میلیون یورو را بدهد، حداقل دو رام قطار درصورت تأمین پول تا پایان سال تحویل می‌دهد.

کمربند ایمنی؛ نجات‌بخش زندگی در ثانیه‌های سرنوشت‌ساز

رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ گفت: بستن کمربند ایمنی، ساده‌ترین اما مؤثرترین اقدام برای کاهش مرگ و میر و صدمات جدی در تصادفات رانندگی است.

سرهنگ رابعه جوانبخت رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان اظهار کرد:بستن کمربند ایمنی یکی از مهم‌ترین اقدامات حفاظتی است که رانندگان و سرنشینان خودروها می‌توانند برای کاهش خطرات ناشی از تصادفات انجام دهند. این اقدام ساده، تأثیرات بزرگی بر کاهش تعداد و شدت تصادفات دارد و می‌تواند به شکل قابل توجهی از مرگ و میرها و صدمات جدی در حوادث رانندگی جلوگیری کند.او بیان کرد:بستن کمربند ایمنی به طور مستقیم با کاهش مرگ و میر در تصادفات رانندگی مرتبط است. بر اساس آمارهای جهانی، استفاده از کمربند ایمنی می‌تواند احتمال مرگ در تصادفات رانندگی را تا ۵۰ درصد کاهش دهد. در تصادفاتی که خودرو با سرعت بالا به مانع یا خودروی دیگری برخورد می‌کند، کمربند ایمنی مانع از پرتاب شدن سرنشینان به خارج از خودرو می‌شود. این امر به ویژه در تصادفات واژگونی و برخوردهای شدید اهمیت دارد، چرا که در چنین شرایطی، احتمال مرگ در صورت عدم استفاده از کمربند به شدت افزایش می‌یابد.

جوانبخت تصریح کرد: علاوه بر کاهش مرگ و میر، بستن کمربند ایمنی به طور چشمگیری می‌تواند از شدت صدمات در تصادفات بکاهد. هنگام بروز تصادف، نیروهای عظیمی به بدن سرنشینان وارد می‌شود. کمربند ایمنی این نیروها را به صورت یکنواخت در سراسر بدن توزیع می‌کند و از تمرکز نیروها بر نقاط حساس بدن جلوگیری می‌کند. به این ترتیب، خطر صدمات جدی مانند شکستگی استخوان‌ها، آسیب‌های داخلی و آسیب‌های نخاعی به شکل قابل توجهی کاهش می‌یابد.

◆ پیشگیری از برخورد با اجسام داخلی خودرو

او گفت: یکی دیگر از تأثیرات مثبت بستن کمربند ایمنی این است که از برخورد سرنشینان با اجسام داخل خودرو مانند داشبورد، فرمان یا شیشه جلو جلوگیری می‌کند. در تصادفاتی که خودرو به طور ناگهانی متوقف می‌شود، سرنشینان بدون بستن کمربند به سمت جلو پرتاب می‌شوند و ممکن است با قسمت‌های سخت و تیز خودرو برخورد کنند. این نوع برخوردها معمولاً منجر به صدمات جدی مانند آسیب‌های سر و صورت، شکستگی دنده‌ها و حتی مرگ می‌شود. کمربند ایمنی با نگه داشتن سرنشینان در جای خود، خطر این گونه صدمات را به میزان قابل توجهی کاهش می‌دهد.

◆ کمک به کنترل بهتر خودرو در شرایط اضطراری

جوانبخت تصریح کرد: بستن کمربند ایمنی نه تنها از سرنشینان در برابر خطرات فیزیکی محافظت می‌کند، بلکه به راننده نیز در حفظ کنترل خودرو در شرایط اضطراری کمک می‌کند. هنگامی که راننده کمربند ایمنی را بسته است، در صورت بروز حادثه یا مانور ناگهانی، موقعیت خود را در صندلی حفظ می‌کند و می‌تواند به بهترین شکل ممکن واکنش نشان دهد. در مقابل، عدم بستن کمربند ممکن است باعث جابه‌جایی راننده در صندلی و از دست دادن کنترل خودرو شود که خود می‌تواند منجر به وقوع تصادفات دیگری شود.

مدیرعامل شرکت عمران پردیس:

هزار واحد نهضت ملی مسکن در پردیس آماده تحویل است

مدیرعامل شرکت عمران پردیس گفت: از ۲ هزار و ۴۰۰ پروژه نهضت ملی مسکن در پردیس هزار واحد آماده تحویل به متقاضیان است.

خلیل محبت خواه مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پردیس در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران با بیان اینکه روند ساخت پروژه‌های نهضت ملی مسکن (اقدام ملی) در شهر جدید پردیس با سرعت بسیار خوبی در حال انجام است گفت: در حال حاضر از ۲ هزار و ۴۰۰ واحد نهضت ملی مسکن که در پردیس هدف گذاری شده بود حدود هزار واحد آماده تحویل به متقاضیان است و تنها چشم انتظار تحویل و همکاری دستگاه‌های خدمات رسان است.

وی ادامه داد:برای پروژه‌های نهضت ملی مسکن در شهر پردیس ۲ هزار و ۴۰۰ واحد مسکونی هدف گذاری شده بود که از این تعداد هزار واحد ۱۰۰ درصد به اتمام رسیده و حدود یک هزار و ۴۰۰ واحد هم در مرحله پیشرفت ۶۰ درصدی است که در صورت همکاری دستگاه‌ها و پیمانکاران به سرعت به اتمام می‌رسد.

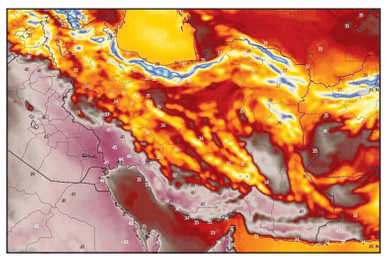
محبت خواه بیان کرد:همکاری دستگاه‌ها در تکمیل و اجرای پروژه‌های نهضت ملی مسکن بسیار مهم و حائز اهمیت است که در صورت ورود دستگاه‌ها ما شاهد پیشرفت چشمگیر اجرای آنها خواهیم بود.

شدت گرمای امسال رکورد زد؛

تابستان ۲۰۲۴ گرم‌ترین تابستان تاریخ شد

دمای متوسط تابستان امسال در جهان به‌طور قابل‌توجهی بالاتر از میانگین دمای سال‌های ۱۹۹۱ تا ۲۰۲۰ بود.به گزارش مهر، ماه اوت در اروپا به عنوان گرم‌ترین ماه و تابستان ۲۰۲۴ گرم‌ترین، تابستان جهان از زمان آغاز ثبت دماها شد و بنا بر اعلام سازمان تغییر اقلیمی اتحادیه اروپا، سه ماه گذشته گرم‌ترین ماه‌ها در جهان بودند. طبق گزارش این سازمان، میانگین دمای جهانی در ماه‌های ژوئن تا اوت در اروپا ۰.۶۹ درجه بالاتر از میانگین دوره مرجع ۱۹۹۱ تا ۲۰۲۰ بود.

این نتیجه از مجموعه داده‌هایی از ماهواره‌ها، کشتی‌ها، هواپیماها و ایستگاه‌های هواشناسی در سراسر جهان به دست آمده است و بر اساس داده‌های سرویس نظارت بر تغییرات آب‌وهوایی، اروپا امسال گرم‌ترین تابستان خود از زمان شروع ثبت دماها را تجربه کرد و میانگین سطح دمای جهانی در ماه اوت به ۱۶.۸۲ درجه سانتیگراد رسید.



«سامانتا برگس»، معاون مدیر سرویس تغییرات اقلیمی در گزارشی که روز (جمعه) منتشر شد، گفت:کره زمین در سال ۲۰۲۴ گرم‌ترین ماه‌های ژوئن و اوت، گرم‌ترین روز و گرم‌ترین تابستان نیم کره شمالی را تجربه کرده است.

مدیرعامل شرکت راه آهن:

طرح ریلی شلمچه - بصره با سرعت در حال اجراست

مدیرعامل شرکت راه آهن گفت:احداث خط ریلی شلمچه -بصره یکی از طرح‌های مهم برون مرزی راه آهن جمهوری اسلامی ایران است که به سرعت در حال اجراست.به گزارش خبرگزاری صدا و سیما؛ سید میعاد صالحی مدیر عامل شرکت راه آهن درباره روند احداث این خط گفت:بیش از ۵۰ سال است که دو کشور ایران و عراق منتظر احداث این خط هستند تا شاهد برقراری پیوند ریلی باشیم.

وی مین روبی را از جمله موانع سر راه این طرح عنوان کرد و افزود:از سال گذشته با توجه به تلاش‌های صورت گرفته توانستیم تاکنون حدود ۴ کیلومتر در عمق خاک عراق مین روبی کنیم.

صالحی همچنین به کشف بیش از ۶ هزار انواع مین‌های جنگی و خمپاره اشاره کرد و گفت:تاکنون در سه مرحله دپوهای کشف شده را منهدم کرده ایم و به تدریج بقیه هم کشف و منهدم می‌شوند.

وی افزود:بیشتر این مین‌ها در منطقه شلمچه و مربوط به عملیات کربلای ۵ است بطوریکه ۵ لایه مین روبی تا عمق ۶ متر به عرض ۵۰ متر و به طول حدود ۴ کیلومتر داشتیم.

مدیرعامل شرکت راه آهن همچنین درباره ویژگی‌های پل احداثی برای این خط گفت:احداث پل بر روی اروند رود در شمال بصره در حال انجام است که ۱۷ پایه در خشکی و آب دارد و این طرح به لحاظ فنی بسیار پیچیده است و هم اکنون در حال شمع کوبی هستیم که این شمع‌ها هر کدام با یک و نیم متر قطر و ۴۵ متر عمق در حال احداث هستند.

صالحی در پایان افزود:امیدواریم با توجه به سرعت خوبی که روند اجرای این طرح دارد بتوانیم در آینده نزدیک با حرکت مستقیم قطار تهران - کربلا، شاهد وصل ۳۶ کیلومتر حلقه مفقودی بین دو کشور باشیم.

آخرین قیمت دام زنده و گوشت گوسفند داخلی

رئیس اتحادیه فروشندگان گوشت گوسفندی تهران بازار گوشت گوسفندی را تا پایان سال با ثبات پیش‌بینی و آخرین قیمت دام زنده سبک و قیمت نهایی گوشت گوسفندی را اعلام کرد.

علی‌اصغر ملکی، رئیس اتحادیه فروشندگان گوشت گوسفندی تهران در گفت‌وگو با ایلنا، شرحی از آخرین وضعیت بازار این کالا را داد و گفت:اکنون عرضه گوشت گوسفندی خوب است اما تقاضا مطلوب نیست و حتی کاهش حدود ۳۰ هزار تومانی قیمت‌ها در چند هفته گذشته هم نتوانسته تقاضا برای گوشت قرمز را تحریک کند، این کاهش تقاضا بیش از هر چیز برآمده از کم شدن مصرف گوشت قرمز و محصولات پروتئینی دیگر در فصل گرماست.

وی افزود: فارغ از روزهای گرم کنونی تقاضای کلی برای گوشت قرمز با افزایش قیمت‌ها در سال‌های اخیر نسبت به سال‌های پیشین افت چشمگیری داشته و در این شرایط گوشت‌های وارداتی تنظیم بازاری که با قیمت‌های پایین‌تر از گوشت تولید داخل در فروشگاه‌های زنجیره‌ای عرضه می‌شود بر افت تقاضای گوشتی که در قصابی‌ها عرضه می‌شود تاثیر زیادی داشته است، قیمت این گوشت‌ها حدودا نصف قیمت گوشت تولید داخل است و بنابراین توانسته بخش قابل‌توجهی از تقاضا را به خود جذب کند. ملکی یادآور شد: البته اگر گوشت وارداتی ارزان در بازار عرضه نشود قیمت گوشت تولید داخل افزایش زیادی پیدا می‌کند و عرضه گوشت‌های وارداتی سبب شده بازار تا حدودی از التهاب دور بماند و تا زمانی که برای تسکین بازار به این گوشت نیاز باشد واردات آن ادامه پیدا می‌کند.

رئیس اتحادیه فروشندگان گوشت گوسفندی تهران در ادامه دلیل گران بودن گوشت قرمز تولید داخل را توضیح داد و گفت: بالا بودن قیمت دام زنده است که به گرانی گوشت انجامیده، قیمت هر کیلو دام سبک زنده به حدود ۳۱۰ هزار تومان رسیده این در حالی است که وزن گوشت حاصل از ذبح گوسفند نصف وزن یک گوسفند زنده است، بنابراین قیمت گوشت هر گوسفند ذبح شده برابر می‌شود با ۶۱۰ هزار تومان در هر کیلو و این گوشت با قیمت حدود ۷۰۰ هزار تومان به دست مصرف‌کننده می‌رسد، سود عمده‌فروشی ۳درصد تا ۴درصد و سود خرده‌فروشی ۱۰درصد است در نتیجه قیمت نهایی ۷۰۰هزار تومانی برای گوشت گوسفند موجه است.

ملکی در پاسخ به اینکه تقویت عرضه نهاده از سوی دولت به کاهش قیمت دام زنده انجامیده یا نه اظهار کرد: نهاده مدت‌داری که دولت عرضه می‌کند کافی نیست و این ارزانی نهاده شاید ادامه‌دار نباشد با این حال پیش‌بینی می‌شود به دلیل زیاد بودن تعداد دام‌ها و افزایش وزن دام‌ها در سال جاری قیمت دام زنده سبک تا پایان سال افزایش نداشته باشد و بازار با ثبات کنونی پیش رود.

خبر

رشد ٦ درصدی ترانزیت در بندر شهید بهشتی

مدیرکل بندر شهید بهشتی گفت:۴۰ هزار کانتینر در بندر شهید بهشتی تخلیه و بارگیری شده که سهم ترانشیپ از این میزان ۱۰ هزار کانتینر بوده است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، قاسم عسکری نسب، مدیرکل بندر شهید بهشتی با بیان اینکه یکی از روش‌های حمل و نقل کالا در دنیا ترانشیپ است به طوری که کالا مستقیم از بندر مبدا وارد بندر مقصد نمی‌شود بلکه در این بین وارد یک بندر واسط شده و از طریق این بندر اقدام به تخلیه و بارگیری کالا می‌کنند گفت: از سال گذشته که در بندر شهید بهشتی چابهار به دلیل موقعیت استراتژیکی که داشته بحث ترانشیپ کالا را شروع کرده ایم و از ۴۰ هزار کانتینری که تخلیه و بارگیری شده سهم ترانشیپ ۱۰ هزار کانتینر بوده که حدود ۲۵ درصد از تخلیه و بارگیری کالا را شامل می‌شود.

وی ادامه داد:در حال حاضر ترانشیپ در بنادر داخلی قشم، عسلویه و بندر بوشهر و بندر خرمشهر انجام شده و کانتینرها از بسیاری نقاط دنیا مخصوصا کانون‌های اصلی وارد بندر چابهار شده و سهم مراودات ما از بندر چابهار به بندر جبل علی سهم ۲۳ درصد، بندر هند ۲۲ درصد و بندر کشور چین هم ۵۵ درصد بوده است.

عسکری نسب اظهار کرد: بندر چابهار آماده پذیرش کانتینر و تسهیلگری در تخلیه و بارگیری کالاست و هدف گذاری که در این بخش انجام داده ۱۰۰ هزار TEU است که از این میزان ۲۵ درصد به ترانشیپ باز می‌گردد.

مدیرکل بندر شهید بهشتی اظهار کرد:این بندر محل ورود و خروج کالا و تخلیه و بارگیری است که در حوزه واردات کالا ۴۸ درصد فعالیت داشته ایم که بخش عمده‌ای از نیازهای مشتریان از جمله قطعات یدکی خودروها که نیاز مشتریان بوده است را وارد کرده ایم.

او بیان کرد: در حوزه ترانزیت هم رشد بسیار خوبی داشته ایم به طوری که رشد ۵ تا ۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته ایم و در حوزه کالاهای اساسی هم تاکنون چندین کشتی وارد شده به طوری که در دو ماه گذشته کشتی ۱۲۰ هزار تنی تخلیه و بارگیری شده و در حال حاضر هم یک کشتی ۷۰۰ هزار تنی در حال تخلیه و بارگیری است و دو کشتی دیگر هم در مسیر هستند که محموله آنها شکر و کنجاله است.

همراه نداشتن چه مدارکی از سوی رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی منجر به جریمه می‌شود؟

همراه نداشتن هریک از مدارک وسایل نقلیه عمومی از سوی راننده مبالغ مختلفی از جریمه را در پی خواهد داشت.

به گزارش ایسنا، از اواخر تیرماه امسال، مبالغ جرائم رانندگی با ابلاغ محمد مخبر، سرپرست وقت ریاست جمهوری، افزایش یافت.افزایشی که هدف از آن پیشگیری و کاهش وقوع تصادفات رانندگی و همچنین ارتقاء نظم ترافیکی عنوان شده است.

رانندگان وسایل نقلیه عمومی، همیشه باید همراه خود علاوه بر مدارک شناسایی خود و وسیله نقلیه، مدارک دیگری مانند دفترچه ثبت سرعت و ساعت، کارت سلامت و ... داشته باشند که در صورت نیاز به پلیس ارائه کنند. همراه نداشتن هر کدام از این مدارک، جریمه درپی خواهد داشت و بدیهی است که در صورتی که رانندگان این ناوگان اصلا اقدام به دریافت یا تمدید این مدارک نکرده باشند، مجازات دیگری در انتظارشان خواهد بود.

بر این اساس «همراه نداشتن دفترچه یا تجهیزات ثبت سرعت و ساعت در وسایل نقلیه عمومی» جزو تخلفاتی است که ارتکاب آن از سوی رانندگاتن وسایل حمل و نقل عمومی مسافر و بار در کلانشهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین شهری و مناطق آزاد تجاری -صنعتی ۹۰ هزار تومان جریمه درپی دارد. همین تخلف در سایر شهرها ۶۰ هزار تومان و در روستاها ۳۰ هزار تومان جریمه دارد.

«همراه نداشتن کارت صحت و سلامت روحی و جسمی راننده وسیله نقلیه عمومی» نیز تخلف محسوب شده و در کلانشهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین شهری و مناطق آزاد تجاری - صنعتی و سایر شهرها ۶۰ هزار تومان جریمه دارد. این تخلف در روستاها ۳۰ هزار تومان جریمه دارد.

«نداشتن تجهیزات پیش بینی شده در برگ بازبینی فنی سلامت وسایل نقلیه عمومی» هم از دیگر تخلفاتی است که ارتکاب آن در کلانشهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین شهری و مناطق آزاد تجاری - صنعتی ۹۰ هزار تومان، در سایرشهرها ۶۰ هزار تومان و در روستاها ۳۰ هزار تومان جریمه دارد.

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای خانم سید ابوالفضل علی جعفری برابر وکالت شماره ۲۷۲۹۸۰ مورخ ۱۴۰۲,۰۱,۰۶ دفتر ۱ م شهد از طرف خانم طاهره نظری به استناد دو برگ استشهادیه گواهی امضاء شده منضم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه و مدعی است که سند مالکیت ۱۰۲۷۶۶ فرعی از ٤ اصلی بخش ۹ مشهد متعلق به وی می باشد به علت جابه جایی مفقود گردیده است با بررسی سیستم جامع املاک معلوم شد شدانگ سند مالکیت ذیل دفتر الکترونیک ۱۳۹۹۲۰۳۰۶۰۰٤۰۰۷۱٤۹ بنام طاهره نظری ثبت وسند مالکیت کاداستری بشماره ۰۱۷۳۳۹ ه ۹۸ صادر و تسلیم شده است سیستم جامع املاک بیش از این حکایتی ندارد. لذا به استناد مفاد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت چنانچه نسبت به ملک فوق الذکر اقدامی در آن اداره محترم صورت پذیرفته است مراتب را به این اداره اعلام نمایید بدیهی است در صورت عدم اعتراض در مهلت مقرر یا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی وتسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد. رونوشت: ستاد اجرائی فرمان حضرت امام (ره)

میم الف ۹۰۳/۳۱۳۹-ش

سرپرست ثبت اسناد و املاک منطقه ۲ مشهد – بشیر پاشایی