



خبر

وزیر جهاد کشاورزی:

قیمت جدید شیر ۱۸ هزار تومان اعلام شد



وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به ابلاغیه محمدرضا عارف مینی بر افزایش ۲۰ درصدی قیمت شیر نسبت به سال گذشته، قیمت جدید شیر را ۱۸ هزار تومان اعلام کرد.

به گزارش مهر، غلامرضا نوری وزیر جهاد کشاورزی گفت: برابر ابلاغیه ای که دو روز قبل از سوی معاون اول رئیس جمهور صادر شد، قیمت تعیین شده برای شیر با ۲۰ درصد افزایش نسبت به سال گذشته مورد تصویب قرار گرفته و همان زمان ابلاغ شده است.

وی ادامه داد: به این ترتیب، قیمت جدید شیر ۱۸ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم شیر خام تحویلی درب دامداری‌ها به فروش می‌رسد.

مدیرعامل صندوق ملی مسکن:

۹۰ هزار تن فولاد برای تکمیل واحدهای نهضت ملی در ۸ استان توزیع شد



صندوق ملی مسکن گفت: توزیع ۹۰ هزار تن فولاد برای تکمیل پروژه‌های نهضت ملی در ۸ استان آغاز شد که برای خرید این میزان فولاد، ۲۰ هزار میلیارد ریال از منابع این صندوق و بورس تامین مالی شده است. با مهر با بیان اینکه فاز اول توزیع ۹۰ هزار تن فولاد برای ساخت و تکمیل پروژه‌های نهضت ملی مسکن در کشور آغاز شده است، گفت: صندوق ملی مسکن با هدف تثبیت و پیش بینی پذیر کردن قیمت مصالح ساختمانی در پروژه‌های نهضت ملی مسکن در ماه پایانی سال ۱۴۰۲، حدود ۹۰ هزار تن فولاد مورد نیاز ساخت و تکمیل پروژه‌های نهضت ملی مسکن از تولیدکنندگان داخلی خریداری شد تا این پروژه‌ها از تحریک قیمت این باسندسوی افزود: این کار با هدف «مدیریت زنجیره کالا از معدن تا مسکن» انجام شده و با این اقدام در سال پیش رو بخش عمده‌ای از عملیات ساخت پروژه‌های نهضت ملی مسکن نسبت به افزایش قیمت‌ها بابت گرانی احتمالی مصالح ساختمانی بیمه شده و پروژه‌هایی که در فرایند مراحل ساخت و تکمیل هستند، نگران افزایش قیمت تمام‌شده نخواهند بود.

مهدیار اسماعیلی مدیرعامل صندوق ملی مسکن در مراسم توزیع فولاد در فاز اول برای ساخت مسکن در استان‌های چهارمحال بختیاری، تهران، همدان، یزد، قم، فارس، سمنان و خراسان شمالی آغاز شد و صندوق ملی مسکن برای تامین هزینه خرید این میزان فولاد مبلغ ۲۰ هزار میلیارد ریال از محل منابع این صندوق و از طریق بورس تامین شده است.

به گزارش مهر، صندوق ملی مسکن با هدف اجرای قانون جهش تولید مسکن با تصویب هیات وزیران در سال ۱۴۰۱ با هدف هم‌افزایی، تقویت توان حمایتی و تخصیص بهینه منابع مالی بخش مسکن و با کارکرد جمعیت و تخصیص منابع مالی تشکیل شده و بر اساس مفاد اساسنامه و قوانین و مقررات حاکم بر شرکت‌های دولتی فعالیت خود را آغاز کرده است.

جریمه باربری با موتور چقدر است؟

یدک‌کشی یا حمل بار غیر متعارف با موتور ۳۰ هزار تومان جریمه دارد. به گزارش ایسنا، از ۲۳ تیرماه و بر اساس ابلاغ محمد مخبر، سرپرست وقت ریاست جمهوری، میالغ جریمه‌های راهمناهی و رانندگی که از سال ۹۶ تاکنون تغییر کرده بود، افزایش پیدا کرد و از این تاریخ به بعد تخلفات رانندگی با نرخ‌های جدید جریمه می‌شود. اقدامی که هدف از آن کاهش تصادفات و خسارات جانی ناشی از آن و نیز افزایش نظم ترافیکی عنوان شده است. تخلف «یدک‌کشی یا حمل بار غیر متعارف به وسیله موتورسیکلت» در کلاشنورها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین شهری و مناطق آزاد تجاری - صنعتی و سایر شهرها ۲۰ هزار تومان جریمه در پی دارد. این تخلف در روستاها نیز ۱۵ هزار تومان جریمه دارد.

افزایش قیمت جهانی قهوه و شکر

انتظار باران در برزیل، قیمت جهانی قهوه و شکر را افزایش داد. به گزارش ایسنا، قیمت‌های جهانی قهوه و شکر به بالاترین حد خود رسید، زیرا سرمایه‌گذاران بر برزیل امیدوارند که خشکسالی و به عنوان بزرگترین تولیدکننده هر دو کالا تمرکز بوبند و البته پیش‌بینی‌های آنبوها همچنان از شرایط خشک حکایت دارد.

برزیل یکی از بدترین خشکسالی‌های تاریخ خود را تجربه می‌کند. در نتیجه آتش‌سوزی در زمین‌های کشاورزی در برخی از مناطق تولید شکر رخ داده است، در حالی که قهوه عربیکا حتی بیشتر تحت تأثیر قرار می‌گیرد زیرا محصول در مرحله گلدهی است.

تحلیلگران اظهار کردند در حالی که برخی از مدل‌های هواشناسی پیش‌بینی باران در برزیل را دارند، اما احتمالاً در اواخر اکتبر تحقق خواهد یافت و پیش‌بینی برای برزیل تا ماه اکتبر تا حد زیادی منفی به نظر می‌رسد. دلالات قهوه و کارشناسان صنعت می‌گویند اگر بارندگی اتفاق بیفتد، درختان در برزیل می‌توانند دوباره زنده شوند، اما وضعیت همچنان در شرایط خوبی نیست. رویترز گزارش کرد که افزایش تولید از ویتنام می‌تواند به کاهش فشار صعودی بر قیمت عربیکا کمک کند. با این حال، ویتنام در اوایل سال جاری آب و هوای نامطلوبی داشت و به طور گسترده انتظار می‌رود که محصول آتی متعکس کننده این باشد.

برنامه ریزی افزایش تجارت ایران و ازبکستان تا یک میلیارد دلار



دیدار توافقات انجام شده در دولت قبل مورد پیگیری قرار گرفت و حل مشکلات

پولی بانکی بین دو کشور، توسعه روابط ترانزیتی بین دو کشور و افزایش تجارت تا یک میلیارد دلار محور گفت‌وگوی وزاری دو کشور نیز بود.

وزیر اقتصاد ازبکستان هدف از برگزاری و میزبانی اجلاس بانک سرمایه‌گذاری زیرساخت آسیا در ازبکستان را برای معرفی فرهنگ این کشور به جامعه جهانی عنوان کرد و گفت: رویکرد دولت جمهوری ازبکستان تعمیق روابط است و یکی از اهداف همکاری با ایران، توسعه کریدورها است.

وزیر امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و طراحی پروژه ۱۰ سال آینده سازمان بنادر و دریانوردی موسوم به «طرح جامع سازمان بنادر و دریانوردی» از مهر امسال آغاز شده است.

به گزارش مهر، به منظور برگزاری بیست و هشتمین همایش هماهنگی نهادهای دریایی کشور که قرار است نهم مهر سال جاری برگزار شود، پنل تخصصی توسعه بندار و لجستیک به میزبانی سازمان بنادر و دریانوردی و به ریاست معاونت امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد.

آغاز تدوین طرح جامع بندار بازرگانی کشور

جلیل اسلامی عضو هیات عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی در این نشست با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی در حال باز طراحی پایانه داری و باز طراحی ساختار قیمت گذاری و تعرفه در بندار تجاری است، گفت: در سال‌های اخیر در حوزه سرمایه‌گذاری، اقدامات بسیار مثبت و شتابان است.

وی با بیان اینکه اکنون سهم بخش خصوصی و دولتی در سرمایه‌گذاری بندار، حدود نصف نصف (۵۰-۵۰) است، افزود: در بندار دنیا، سهم بخش خصوصی حدود ۸۰ درصد است که با استاندارد جهانی فاصله داریم ولی روند حاضر بسیار مثبت و شتابان است.

اسلامی ادامه داد: همه اقدامات توسعه‌ای در حال انجام در بندار کشور اعم از حوزه‌های دریایی، عملیات، سرمایه‌گذاری و... تحت عنوان راهبرد برنامه هفتم در حوزه لجستیک و ترانزیت تبیین و ابلاغ شده است و از مهر سال جاری، تدوین و طراحی پروژه ۱۰ سال آینده سازمان بنادر و دریانوردی موسوم به طرح جامع سازمان بنادر و دریانوردی، آغاز شده است.

۳ محور پنل تخصصی توسعه بندار و لجستیک

حمیدرضا خلیلی مشاور معاون بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی و دبیر پنل تخصصی توسعه بندار و لجستیک در ابتدای پنل تخصصی توسعه بندار و لجستیک با اشاره به محورهای این پنل، اظهار داشت: نقش طرح‌های جامع در توسعه متوازن بندار، نقش نوین بندار در زنجیره تامین و چالش‌های پیش رو همچنین تسهیل سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در بندار ایران محورهای پنل تخصصی توسعه بندار و لجستیک را تشکیل می‌دهد.

در ادامه حمیدرضا آبایی مشاور معاون بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی و دبیر کمیته راهبردی طرح جامع بندار کشور با اشاره به نقش طرح جامع در توسعه متوازن بندار کشور، گفت: نقش برنامه ریزی و تدوین طرح‌های جامع در توسعه متوازن بندار کشور، غیرقابل انکار است و باید به سیاست‌های کلی نظام در بخش حمل و نقل، سیاست‌های کلی و برنامه جامع تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور همچنین قانون برنامه پنج ساله هفتم توسعه، توجه کرد.

وی با بیان اینکه افزایش سهم کشور در حمل و نقل دریایی و ترانزیت را ایجاد و تقویت شبکه حمل و نقل ترکیبی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است، گفت: بر اساس اسناد بالادستی باید برقراری توازن بین زیرساخت‌های بندری و دریایی و تقاضای تجارت دربار، مدنظر قرار گیرد.

کوکب‌نما از ۵۰ درصد ظرفیت بندار بزرگ و ۴۰ درصد بندار کوچک استفاده می‌شود

مشاور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در بندار بزرگ از ۵۰ درصد ظرفیت و در بندار کوچک از حدود ۴۰ درصد ظرفیت استفاده می‌شود؛ ازاین‌رو باید بازنگری طرح‌های جامع بندار کشور مدنظر قرار گیرد و با اقیق ۱۴۱۴ کار را پیش ببریم و بدانیم که فرایند تدوین طرح جامع بندار کشور، نیازمند توجه به رویکردهای نوین است.

آبایی افزود: در طرح‌های جامع دو موضوع منابع مالی و نیروی انسانی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و رقابت پذیری بنگاه‌های فعال در بازار تجارت دربار باید مورد توجه قرار گیرد؛ در عین حال بازنگری طرح جامع بندار کشور با رویکرد نوین بر مشارکت تمامی ذی‌نفعان بندری در برنامه ریزی، بسیار مهم است.

وی نقش کریدور شمال-جنوب و شرق-غرب در حوزه حمل و نقل دریایی و بندری را دارای اهمیت بسیار بالایی دانست و افزود: انجام فعالیت‌ها بر مبنای ریل پایه موضوعی است که باید به آن توجه کرد و باید سهم حمل و نقل ریلی در بندار و به ویژه کریدور شمال-جنوب افزایش یابد.

دبیر کمیته راهبردی طرح جامع بندار کشور با اشاره به اینکه ارائه خدمات مناسب و بهینه به متقاضیان در دستور کار قرار دارد، گفت: تشکیل یک شرکت مادر تخصصی از سوی هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی، مصوب شده است و امیدواریم از این ظرفیت به خوبی استفاده شود و بتوانیم به بهترین شکل کار را پیش ببریم.

سامانه جامع بندری نهایی شد

عادل دریس مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی در تذکری کوتاه نسبت به مسائل مطرح شده، اظهار داشت: سامانه جامع تجارت، عملیاتی شده است و شناخته آن، سامانه جامع حمل و نقل است و سازمان بنادر و دریانوردی به سمت جمعیت سامانه‌ها حرکت کرده است و مرحله نخست سامانه جامع بندری نیز نهایی شده و بخش آزمایشی آن در مرحله اجرایی قرار دارد و امیدواریم به سرانجام برسد.

سهیم اقتصاد دریا از تولید ناخالص داخلی کشور حدود ۲ درصد است

در ادامه این نشست کاظم صالحی سرپرست اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقات نام‌ها سازمان بنادر و دریانوردی، پیرامون نقش نوین بندار در لجستیک و زنجیره تامین و چالش‌های پیش رو، گفت: با وجود اینکه حدود ۹۰ درصد تجارت کشور از طریق دریا صورت می‌گیرد ولی کماکان سهم اقتصاد دریا از تولید ناخالص داخلی کشور حدود ۲ درصد است.

وی با اشاره به برنامه‌ریزی برای افزایش سهم بندار از ترانزیت عبوری کشور در شاخص وزنی، تأکید کرد: کشورهای پیشرو از موضوع لجستیک عبور کرده‌اند و مفاهیم زنجیره تامین، هوشمندسازی و ایجاد ارزش افزوده را در دستور کار قرار داده‌اند؛ در حوزه زنجیره تامین، محور اصلی ارزش افزوده است و در رویکردهای مطالعاتی جدید، بین ارتقای نسل بندار و ارتقای پتانسیل ارزش افزوده، رابطه یک‌پارچه معنادار وجود دارد.

سرپرست اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقات نام‌ها با انتقاد از اینکه تفکر مدیریتی در کشور حاکی از توسعه فیزیکی و سخت‌افزاری است، اظهار داشت: در ظرفیت‌های تجاری امروز، کشورهای توسعه‌یافته خشکی نیز می‌توانند به اندازه کشورهای داری دسترسی به دریای آزاد در زمینه لجستیک موفق شوند به طوری که کشوری مثل فرقیزستان به شدت به دنبال سرمایه‌گذاری لجستیک در بندار ایران است.

برنامه وزارت نیرو برای گذر از خاموشی سال ۱۴۰۴



وزارت نیرو اعلام کرده که تا پایان سال جاری ۵۳۳۳ مگاوات به ظرفیت تولید برق کشور اضافه خواهد شد. این افزایش شامل ۲۸۱۷ مگاوات از واحدهای گازی نیروگاهی، ۹۴۲ مگاوات از واحدهای سیکل ترکیبی، و ۱۲۰ مگاوات از ظرفیت جدید نیروگاه‌های برقی است.

همچنین ۲۰۰ مگاوات از نیروگاه‌های پراکنده و ۱۲۵۴ مگاوات از نیروگاه‌های تجدیدپذیر به شبکه افزوده می‌شود. با وجود برنامه‌ریزی‌های انجام شده، همچنان ناترازی برق یکی از چالش‌های جدی در سال ۱۴۰۴ خواهد بود.

افزایش ۵ هزار ۵۰۰ مگاواتی ظرفیت تولید ممکن است تأثیرات مثبتی بر کاهش ناترازی داشته باشد، اما اگر رشد تقاضا همچنان بالا بماند، فشار بر شبکه برق همچنان به قوت خود باقی خواهد ماند.

به‌ویژه در روزهای اوج گرم، نیاز به مصرف مدیریت‌شده و بهینه‌سازی مصرف برق بسیار حیاتی خواهد بود. این اقدامات اگرچه می‌تواند تا حدودی به کاهش ناترازی کمک کند، اما بدون مدیریت دقیق و همکاری همگانی در بهینه‌سازی مصرف، دستیابی به تعادل کامل میزان تولید و مصرف برق در سال ۱۴۰۴ همچنان چالشی مهم باقی خواهد ماند.

ناترازی برق یک چالش پیچیده بوده که نیازمند اقدامات هماهنگ در سطوح مختلف تولید، توزیع و مصرف است. وزارت نیرو با افزایش ظرفیت تولید و بهینه‌سازی مصرف برق به دنبال کاهش این ناترازی بوده، اما همکاری گسترده عمومی و اطلاع‌رسانی دربار اهمیت جامعه، صنایع، و نهادهای مختلف برای دستیابی به برق پایدار و جلوگیری از آسیب‌های بیشتر ضروری است.

برای مقابله با ناترازی برق و جلوگیری از آسیب‌های ناشی از آن، باید مجموعه‌ای از اقدامات در زمینه مدیریت مصرف، بهینه‌سازی و افزایش تولید برق صورت گیرد. وزارت نیرو برنامه دارد تا با بهره‌برداری از واحدهای گازی، سیکل ترکیبی، برقی و تجدیدپذیر، ظرفیت تولید برق کشور را افزایش دهد.

این اقدام می‌تواند به هزینه‌های تعمیر و نگهداری بالایی به دنبال دارد. قطع مکرر برق باعث توقف خطوط تولید در صنایع مختلف می‌شود و به دلیل چسبندگی و بالا رفتن کمینده دمای هوا بود که به‌طور قابل ملاحظه‌ای شبکه را تحت فشار قرار داد.

ناترازی برق به معنای عدم تعادل بین تولید و مصرف انرژی است که می‌تواند پیامدهای گسترده‌ای بر بخش‌های مختلف اقتصاد، صنعتی و اجتماعی کشور داشته باشد. قطع برق و خاموشی‌های گسترده، آسیب به تجهیزات و زیرساخت‌ها، آسیب به بهره‌وری صنایع و افت تولید، مشکلات بهداشتی و رفاهی و افزایش هزینه‌های انرژی از جمله آسیب‌های ناترازی برق در کشور است.

در واقع ناترازی برق منجر به خاموشی‌های برنامه‌ریزی نشده می‌شود که بر زندگی روزمره مردم تأثیر می‌گذارد و مشکلات زیادی برای بخش‌های خانگی، صنعتی و تجاری به وجود می‌آورد، نوسانات برق و قطع وصل‌های مکرر به تجهیزات صنعتی، لوازم خانگی و سیستم‌های حساس آسیب می‌زند که هزینه‌های تعمیر و نگهداری بالایی به دنبال دارد. قطع مکرر برق باعث توقف خطوط تولید در صنایع مختلف می‌شود و به دلیل چسبندگی و بالا رفتن کمینده دمای هوا بود که به‌طور قابل ملاحظه‌ای شبکه را تحت فشار قرار داد.

تولید در صنایع مختلف می‌شود و به دلیل چسبندگی و بالا رفتن کمینده دمای هوا بود که به‌طور قابل ملاحظه‌ای شبکه را تحت فشار قرار داد.

بهره‌وری آن‌ها لطمه می‌زند. این امر می‌تواند باعث کاهش تولید، افزایش هزینه‌ها و در نهایت کاهش درآمد ملی شود. ناترازی برق بر مراکز درمانی و بیمارستان‌ها تأثیرات منفی دارد و به دلیل وابستگی بسیاری از تجهیزات پزشکی به برق پایدار، می‌تواند سلامت و جان بیماران را به خطر بیندازد.

ناترازی برق باعث افزایش استفاده از سوخت‌های فسیلی برای جبران کمبود برق، توزیع نیرو به علاوه بر بهداشتی و رفاهی و افزایش هزینه‌های زیست‌توان می‌شود و باعث افزایش آلودگی هوا می‌شود.

برای مقابله با ناترازی برق و جلوگیری از آسیب‌های ناشی از آن، باید مجموعه‌ای از اقدامات در زمینه مدیریت مصرف، بهینه‌سازی و افزایش تولید برق صورت گیرد. وزارت نیرو برنامه دارد تا با بهره‌برداری از واحدهای گازی، سیکل ترکیبی، برقی و تجدیدپذیر، ظرفیت تولید برق کشور را افزایش دهد.

این اقدام می‌تواند به هزینه‌های تعمیر و نگهداری بالایی به دنبال دارد. قطع مکرر برق باعث توقف خطوط تولید در صنایع مختلف می‌شود و به دلیل چسبندگی و بالا رفتن کمینده دمای هوا بود که به‌طور قابل ملاحظه‌ای شبکه را تحت فشار قرار داد.

تولید در صنایع مختلف می‌شود و به دلیل چسبندگی و بالا رفتن کمینده دمای هوا بود که به‌طور قابل ملاحظه‌ای شبکه را تحت فشار قرار داد.

بهره‌وری آن‌ها لطمه می‌زند. این امر می‌تواند باعث کاهش تولید، افزایش هزینه‌ها و در نهایت کاهش درآمد ملی شود. ناترازی برق بر مراکز درمانی و بیمارستان‌ها تأثیرات منفی دارد و به دلیل وابستگی بسیاری از تجهیزات پزشکی به برق پایدار، می‌تواند سلامت و جان بیماران را به خطر بیندازد.

ناترازی برق به معنای عدم تعادل بین تولید و مصرف انرژی است که می‌تواند پیامدهای گسترده‌ای بر بخش‌های مختلف اقتصاد، صنعتی و اجتماعی کشور داشته باشد. قطع برق و خاموشی‌های گسترده، آسیب به تجهیزات و زیرساخت‌ها، آسیب به بهره‌وری صنایع و افت تولید، مشکلات بهداشتی و رفاهی و افزایش هزینه‌های انرژی از جمله آسیب‌های ناترازی برق در کشور است.

در واقع ناترازی برق منجر به خاموشی‌های برنامه‌ریزی نشده می‌شود که بر زندگی روزمره مردم تأثیر می‌گذارد و مشکلات زیادی برای بخش‌های خانگی، صنعتی و تجاری به وجود می‌آورد، نوسانات برق و قطع وصل‌های مکرر به تجهیزات صنعتی، لوازم خانگی و سیستم‌های حساس آسیب می‌زند که هزینه‌های تعمیر و نگهداری بالایی به دنبال دارد. قطع مکرر برق باعث توقف خطوط تولید در صنایع مختلف می‌شود و به دلیل چسبندگی و بالا رفتن کمینده دمای هوا بود که به‌طور قابل ملاحظه‌ای شبکه را تحت فشار قرار داد.

تولید در صنایع مختلف می‌شود و به دلیل چسبندگی و بالا رفتن کمینده دمای هوا بود که به‌طور قابل ملاحظه‌ای شبکه را تحت فشار قرار داد.

بهره‌وری آن‌ها لطمه می‌زند. این امر می‌تواند باعث کاهش تولید، افزایش هزینه‌ها و در نهایت کاهش درآمد ملی شود. ناترازی برق بر مراکز درمانی و بیمارستان‌ها تأثیرات منفی دارد و به دلیل وابستگی بسیاری از تجهیزات پزشکی به برق پایدار، می‌تواند سلامت و جان بیماران را به خطر بیندازد.

خبر

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر:

تدوین طرح جامع بندار بازرگانی کشور آغاز شد



معاون امور بندری سازمان بنادر گفت: در راستای برنامه هفتم، تدوین و طراحی پروژه ۱۰ سال آینده سازمان بنادر و دریانوردی موسوم به «طرح جامع سازمان بنادر و دریانوردی» از مهر امسال آغاز شده است.

به گزارش مهر، به منظور برگزاری بیست و هشتمین همایش هماهنگی نهادهای دریایی کشور که قرار است نهم مهر سال جاری برگزار شود، پنل تخصصی توسعه بندار و لجستیک به میزبانی سازمان بنادر و دریانوردی و به ریاست معاونت امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد.

آغاز تدوین طرح جامع بندار بازرگانی کشور

جلیل اسلامی عضو هیات عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی در این نشست با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی در حال باز طراحی پایانه داری و باز طراحی ساختار قیمت گذاری و تعرفه در بندار تجاری است، گفت: در سال‌های اخیر در حوزه سرمایه‌گذاری، اقدامات بسیار مثبت و شتابان است.

وی با بیان اینکه اکنون سهم بخش خصوصی و دولتی در سرمایه‌گذاری بندار، حدود نصف نصف (۵۰-۵۰) است، افزود: در بندار دنیا، سهم بخش خصوصی حدود ۸۰ درصد است که با استاندارد جهانی فاصله داریم ولی روند حاضر بسیار مثبت و شتابان است.

اسلامی ادامه داد: همه اقدامات توسعه‌ای در حال انجام در بندار کشور اعم از حوزه‌های دریایی، عملیات، سرمایه‌گذاری و... تحت عنوان راهبرد برنامه هفتم در حوزه لجستیک و ترانزیت تبیین و ابلاغ شده است و از مهر سال جاری، تدوین و طراحی پروژه ۱۰ سال آینده سازمان بنادر و دریانوردی موسوم به طرح جامع سازمان بنادر و دریانوردی، آغاز شده است.

۳ محور پنل تخصصی توسعه بندار و لجستیک

حمیدرضا خلیلی مشاور معاون بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی و دبیر پنل تخصصی توسعه بندار و لجستیک در ابتدای پنل تخصصی توسعه بندار و لجستیک با اشاره به محورهای این پنل، اظهار داشت: نقش طرح‌های جامع در توسعه متوازن بندار، نقش نوین بندار در زنجیره تامین و چالش‌های پیش رو همچنین تسهیل سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در بندار ایران محورهای پنل تخصصی توسعه بندار و لجستیک را تشکیل می‌دهد.

در ادامه حمیدرضا آبایی مشاور معاون بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی و دبیر کمیته راهبردی طرح جامع بندار کشور با اشاره به نقش طرح جامع در توسعه متوازن بندار کشور، گفت: نقش برنامه ریزی و تدوین طرح‌های جامع در توسعه متوازن بندار کشور، غیرقابل انکار است و باید به سیاست‌های کلی نظام در بخش حمل و نقل، سیاست‌های کلی و برنامه جامع تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور همچنین قانون برنامه پنج ساله هفتم توسعه، توجه کرد.

وی با بیان اینکه افزایش سهم کشور در حمل و نقل دریایی و ترانزیت را ایجاد و تقویت شبکه حمل و نقل ترکیبی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است، گفت: بر اساس اسناد بالادستی باید برقراری توازن بین زیرساخت‌های بندری و دریایی و تقاضای تجارت دربار، مدنظر قرار گیرد.

کوکب‌نما از ۵۰ درصد ظرفیت بندار بزرگ و ۴۰ درصد بندار کوچک استفاده می‌شود

مشاور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در بندار بزرگ از ۵۰ درصد ظرفیت و در بندار کوچک از حدود ۴۰ درصد ظرفیت استفاده می‌شود؛ ازاین‌رو باید بازنگری طرح‌های جامع بندار کشور مدنظر قرار گیرد و با اقیق ۱۴۱۴ کار را پیش ببریم و بدانیم که فرایند تدوین طرح جامع بندار کشور، نیازمند توجه به رویکردهای نوین است.

آبایی افزود: در طرح‌های جامع دو موضوع منابع مالی و نیروی انسانی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و رقابت پذیری بنگاه‌های فعال در بازار تجارت دربار باید مورد توجه قرار گیرد؛ در عین حال بازنگری طرح جامع بندار کشور با رویکرد نوین بر مشارکت تمامی ذی‌نفعان بندری در برنامه ریزی، بسیار مهم است.

وی نقش کریدور شمال-جنوب و شرق-غرب در حوزه حمل و نقل دریایی و بندری را دارای اهمیت بسیار بالایی دانست و افزود: انجام فعالیت‌ها بر مبنای ریل پایه موضوعی است که باید به آن توجه کرد و باید سهم حمل و نقل ریلی در بندار و به ویژه کریدور شمال-جنوب افزایش یابد.

دبیر کمیته راهبردی طرح جامع بندار کشور با اشاره به اینکه ارائه خدمات مناسب و بهینه به متقاضیان در دستور کار قرار دارد، گفت: تشکیل یک شرکت مادر تخصصی از سوی هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی، مصوب شده است و امیدواریم از این ظرفیت به خوبی استفاده شود و بتوانیم به بهترین شکل کار را پیش ببریم.

سامانه جامع بندری نهایی شد

عادل دریس مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی در تذکری کوتاه نسبت به مسائل مطرح شده، اظهار داشت: سامانه جامع تجارت، عملیاتی شده است و شناخته آن، سامانه جامع حمل و نقل است و سازمان بنادر و دریانوردی به سمت جمعیت سامانه‌ها حرکت کرده است و مرحله نخست سامانه جامع بندری نیز نهایی شده و بخش آزمایشی آن در مرحله اجرایی قرار دارد و امیدواریم به سرانجام برسد.

سهیم اقتصاد دریا از تولید ناخالص داخلی کشور حدود ۲ درصد است

در ادامه این نشست کاظم صالحی سرپرست اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقات نام‌ها سازمان بنادر و دریانوردی، پیرامون نقش نوین بندار در لجستیک و زنجیره تامین و چالش‌های پیش رو، گفت: با وجود اینکه حدود ۹۰ درصد تجارت کشور از طریق دریا صورت می‌گیرد ولی کماکان سهم اقتصاد دریا از تولید ناخالص داخلی کشور حدود ۲ درصد است.

وی با اشاره به برنامه‌ریزی برای افزایش سهم بندار از ترانزیت عبوری کشور در شاخص وزنی، تأکید کرد: کشورهای پیشرو از موضوع لجستیک عبور کرده‌اند و مفاهیم زنجیره تامین، هوشمندسازی و ایجاد ارزش افزوده را در دستور کار قرار داده‌اند؛ در حوزه زنجیره تامین، محور اصلی ارزش افزوده است و در رویکردهای مطالعاتی جدید، بین ارتقای نسل بندار و ارتقای پتانسیل ارزش افزوده، رابطه یک‌پارچه معنادار وجود دارد.

سرپرست اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقات نام‌ها با انتقاد از اینکه تفکر مدیریتی در کشور حاکی از توسعه فیزیکی و سخت‌افزاری است، اظهار داشت: در ظرفیت‌های تجاری امروز، کشورهای توسعه‌یافته خشکی نیز می‌توانند به اندازه کشورهای داری دسترسی به دریای آزاد در زمینه لجستیک موفق شوند به طوری که کشوری مثل فرقیزستان به شدت به دنبال سرمایه‌گذاری لجستیک در بندار ایران است.

تولید در صنایع مختلف می‌شود و به دلیل چسبندگی و بالا رفتن کمینده دمای هوا بود که به‌طور قابل ملاحظه‌ای شبکه را تحت فشار قرار داد.

بهره‌وری آن‌ها لطمه می‌زند. این امر می‌تواند باعث کاهش تولید، افزایش هزینه‌ها و در نهایت کاهش درآمد ملی شود. ناترازی برق بر مراکز درمانی و بیمارستان‌ها تأثیرات منفی دارد و به دلیل وابستگی بسیاری از تجهیزات پزشکی به برق پایدار، می‌تواند سلامت و جان بیماران را به خطر بیندازد.

ناترازی برق به معنای عدم تعادل بین تولید و مصرف انرژی است که می‌تواند پیامدهای گسترده‌ای بر بخش‌های مختلف اقتصاد، صنعتی و اجتماعی کشور داشته باشد. قطع برق و خاموشی‌های گسترده، آسیب به تجهیزات و زیرساخت‌ها، آسیب به بهره‌وری صنایع و افت تولید، مشکلات بهداشتی و رفاهی و افزایش هزینه‌های انرژی از جمله آسیب‌های ناترازی برق در کشور است.

در واقع ناترازی برق منجر به خاموشی‌های برنامه‌ریزی نشده می‌شود که بر زندگی روزمره مردم تأثیر می‌گذارد و مشکلات زیادی برای بخش‌های خانگی، صنعتی و تجاری به وجود می‌آورد، نوسانات برق و قطع وصل‌های مکرر به تجهیزات صنعتی، لوازم خانگی و سیستم‌های حساس آسیب می‌زند که هزینه‌های تعمیر و نگهداری بالایی به دنبال دارد. قطع مکرر برق باعث توقف خطوط تولید در صنایع مختلف می‌شود و به دلیل چسبندگی و بالا رفتن کمینده دمای هوا بود که به‌طور قابل ملاحظه‌ای شبکه را تحت فشار قرار داد.