



خبر

رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور خبر داد: ورود اولین واگن‌های چینی به تهران در بهمن ماه



رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور از ورود تعدادی از واگن‌های مترو از محل قرار **nhn** چین برای شهر تهران خبر داد. مهدی جمالی نژاد در گفت‌وگو با ایستا، در مورد سرانجام قرارداد ۶۳۰ واگن سازمان شهرداری‌ها با شرکت چینی برای تأمین واگن‌های متروی تهران بیان کرد: قرار بود در مرحله ناوگان حمل و نقل عمومی نوسازی شود؛ بگونه‌ای که یک مرحله در سال ۹۸ و بعد از سهمیه بندی بنزین و دیگری بعد از شرایط کرونا تصمیم گیری شد تا نوسازی حمل و نقل عمومی در دستور کار قرار گیرد. وی با بیان اینکه با توجه به اینکه ۱۹ هزار اتوبوس فرسوده در کشور موجود است این مسئله موجب می شود که هم مدیران شهری و هم حاکمیت دست به دست هم دهند تا نوسازی ناوگان را داشته باشند، گفت: در این میان کلاشهرها وضعیتشان سخت تر از مابقی شهرهاست و شهر تهران هم با توجه به اینکه پایتخت کشور است، سهم بیشتری از فرسودگی ناوگان را دارد و باید عنایت بیشتری به تهران داشته باشیم. جمالی نژاد با تأکید بر اینکه وزارت کشور از دو سه سال قبل ورود جدی در مورد نوسازی ناوگان وبویژه اتوبوس و واگن مترو داشته است و در این راستا نیز قرارداد خرید واگن برای ناوگان مترو را داشتیم که در راستای نتیجه بخش بودن قراردادهای حرکت می کنیم، گفت: در شهر تهران نیز با توجه به اینکه شورای شهر و همچنین شهرداری تهران عنایت به نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی دارند، یقینا هم دولت جدید و هم مدیران جدید با توجه به اینکه حمل و نقل عمومی یکی از ملزومات انتظام بخش به شهر است حمایت می کنند و هر کاری از دستشان بر بیاید، در این راستا که بتوانیم نوسازی ناوگان را داشته باشیم حتما انجام می دهند. وی در مورد قرارداد ۶۳۰ واگن مترو با تأکید بر اینکه در این مورد با دولت صحبت شده و خوشبختانه اخیرا نیز اقدامات خوبی هم انجام شده است، اظهار کرد: تمام تلاش خود را به کار خواهیم بست تا بهمن ماه تعدادی از واگن‌های مترو را در اختیار شهرداری تهران قرار دهیم تا گره‌هایش حل شود.



مالکی اعلام کرد:

افزایش ایستگاه‌های شارژ تاکسی برقی در پایتخت



مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی شهر تهران از افزایش تعداد ایستگاه‌های شارژ خودرو برقی در پایتخت خبر داد. به گزارش مهر، شادی مالکی مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر سازمان تاکسیرانی شهر تهران ضمن تأکید بر توجه ویژه به ایستگاه‌های تاکسی برقی اظهار کرد: با توجه به ورود تاکسی‌های برقی به ناوگان حمل و نقل عمومی شهر تهران و لزوم ایجاد زیرساخت‌های لازم جهت شارژ این خودروها، ایجاد و توسعه ایستگاه‌های شارژ به سرعت در حال انجام است و با توجه به اهمیت موضوع و تأکید شهردار محترم و معاون محترم حمل و نقل ترافیک کمیته ای جهت پیگیری موضوعات مربوط به توسعه ایستگاه‌های شارژ ایجاد شده و با جدیت در حال انجام است. وی افزود: با پیگیری‌های انجام شده در طول چند هفته اخیر تعداد ایستگاه‌های شارژ در سطح شهر تهران به ۱۲ ایستگاه افزایش یافته است به نحوی که در برخی از این ایستگاه‌ها بیش از یک دستگاه شارژ سریع DC با توان ۶۰KW نصب شده است.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی شهر تهران تأکید کرد: بر اساس برآوردهای انجام شده هر دویستسرسر دستگاه شارژ سریع در روز قابلیت شارژ ۱۲ خودرو را دارا می باشد. همچنین در هفته آینده نیز از چند ایستگاه شارژ بهیتر در شهر تهران می شود.

مالکی گفت: تعدادی ایستگاه شارژ نیز توسط بخش خصوصی مورد بهره برداری قرار گرفته است که تاکسیرانان می توانستند از این ایستگاه‌های شارژ استفاده نمایند. با تدابیر اتخاذ شده مقرر گردیده از مدیریت ایستگاه‌های شارژ از طریق اپلیکیشن مربوطه صورت گرفته و امکان رزرو ایستگاه شارژ فراهم شود.

مالکی ضمن تأکید بر اینکه باید ایستگاه‌های شارژ مخصوص تاکسی در اختیار رانندگان تاکسی باشد گفت: همچنین سازمان تاکسیرانی پیشنهاد داده که تعدادی از ایستگاه‌های شارژ به صورت اختصاصی برای تاکسی‌ها باشند.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران تصریح کرد: در حال حاضر با توجه به فعالیت تاکسی‌های برقی در سطح شهر تهران ایستگاه‌های محل شارژ خودروهای برقی تاکسی به ۱۲ ایستگاه افزایش یافته است و امیدواریم با همکاری دولت تعداد ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی در شهر تهران طی آینده نزدیک افزایش داشته باشد.



ایران جزو ۷ کشور برتر جهان در صنعت طلا و جواهر

رئیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان طلا و جواهر تهران با اشاره به راننداری اتاق فلزات گران‌بها در گمرک فرودگاه امام (ره) گفت: در صنعت طلا و جواهر جزو ۷ کشور برتر جهان هستیم. به گزارش تسنیم، اسفندیار سیفی رئیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان طلا، جواهر، نقره و سنگ‌های قیمتی استان تهران اظهار داشت: اتاق فلزات گران‌بها در گمرک فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) راه اندازی شد. امیدواریم با راننداری این اتاق، در آینده نزدیک شاهد جهش صادراتی از سوی صادرکنندگان طلای کشور باشیم. وی افزود: نیازمند یک روش اجرایی دقیق و تخصصی برای صادرات طلای مستقیم و ورود موقت هستیم. فکر می‌کنم تا یک ماه آینده روش اجرایی صادرات تکمیل شود. با تدوین این روش اجرایی صادرات طلا طی دو روز انجام می‌شود.

سیفی تأکید کرد: بازارهای هدف صادرات طلا شناسایی شدند و در آینده نزدیک شاهد شکوفایی در صادرات طلا خواهیم بود. رئیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان طلا، جواهر، نقره و سنگ‌های قیمتی استان تهران اظهار داشت: در صنعت طلا و جواهر جزو هفت کشور برتر جهان هستیم؛ محصولات تولید داخل تقریباً با کشورهای ترکیه، ایتالیا و کره جنوبی برابری می‌کند و حتی کیفیت برخی از محصولات داخلی از کشور ترکیه هم قوی‌تر هستند. وی با تأکید بر اینکه نرخ ارز بر قیمت طلا تأثیر زیادی دارد، گفت: فروش طلا در کشور وضعیت خوبی ندارد امیدواریم با افزایش صادرات تولید داخلی طلا افزایش پیدا کند و به گذشته خود بازگردد. سیفی با تأکید بر اینکه تنها راه خروج تولیدکنندگان طلا از بحران فعلی، تسهیلگری صادرات است، گفت: می‌توانیم سالانه حدود ۲۰۰ تن طلا به بازارهای هدف صادر کنیم.

آخرین وضعیت پایتخت مسکن مهر



در شهر جدید پرند حدود ۷۵ هزار متقاضی واجد شرایط طرح نهضت ملی مسکن شناخته شدند که تاکنون ۲۳ هزار واحد آغاز شده، ۳۰۴۹ واحد افتتاح و ۱۸ هزار واحد به پیشرفت فیزیکی ۶۰ تا ۷۰ درصد رسیده است. به گزارش ایستا، از سال ۱۳۸۸ برنامهریزی برای ساخت مسکن بیش از ۹۰ هزار واحد مهر در شهر جدید پرند آغاز شد که تا پایان سال‌های اجرای طرح تعداد آن به ۹۵ هزار واحد رسید. با توجه به این تعداد بالا پرند لقب پایتخت مسکن مهر را از آن خود کرد. از اواسط دهه ۹۰ تا کنون همواره وعده اتمام مسکن مهر پرند از سوی مسئولان مختلف داده شده اما به طور کامل طرح نهضت، آخرین وعده نیز به سال گذشته مربوط می‌شود. مدیرعامل سابق شرکت عمران شهرهای جدید قول داده بود شهریور ۱۴۰۲ پروژه مسکن مهر پرند به اتمام برسد. اما به نظر می‌رسد هنوز تعدادی از واحدهای مسکن مهر باقی مانده است. همزمان با تکمیل واحدهای مسکنی مهر، طرح نهضت ملی مسکن نیز از سال ۱۴۰۰ در این شهر آغاز شد که البته مسئولان اعلام کردند واحدهای مسکن مهر نیز به نهضت ملی الحاق شده است. با توجه به رکود بازار مسکن در حال حاضر قیمت آپارتمان در پردیس حدود یک میلیارد و در پرند حدود ۶۰۰ میلیون تومان نسبت به سال گذشته کاهش یافته است. هم اکنون در شهر پرند می‌توان با نقدینگی کمتر از ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. یک میلیارد تومان صاحب آپارتمان شد.

ساخت ۵۰ هزار واحد دیگر در قالب‌های قراردادهای مشارکتی و خودمالکی در سراسر کشور

طبق آماري که تیرماه امسال ارائه شد ۱۶۸ هزار و ۳۸۹ واحد نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید در بخش‌های حمایتی آغاز شده و در کنار آن ۵۰ هزار واحد دیگر نیز در قالب‌های قراردادهای مشارکتی و خودمالکی در سراسر کشور در حال ساخت است. در شهر جدید پرند تعداد قابل توجهی از متقاضیان برای مسکن ملی ثبت نام کردند. از ۲۲۴ هزار نفر ثبت‌نام کننده حدود ۷۵ هزار نفر واجد شرایط شناخته شدند. اما زمین کافی برای ساخت این تعداد واحد مسکنی وجود نداشت. بر این اساس ۲۳ هزار و ۲۸۰ واحد نهضت ملی مسکن آغاز شد که از بزرگترین پروژه‌های ساخت و ساز مسکن ملی به شمار می‌رود. از این تعداد ۱۸ هزار واحد در فاز ۷ شهر جدید پرند شروع شده و بیش از ۶۰ تا ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

وزیر کار:

داوطلب ارائه گزارش بهبود ایمنی معادن زغالسنگ و معدن طبس هستیم



وزیر کار گفت: ما داوطلب هستیم هر ۳ ماه یک بار گزارش ارائه دهیم که برای بهبود ایمنی معادن زغال سنگ، شهر طبس و شرایط بازماندگان چه اقداماتی انجام شده و این گزارش را به مردم تقدیم خواهیم کرد.

به گزارش مهر، احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تسلیت حادثه معدن طبس و اشاره به اینکه این حادثه بزرگترین حادثه معدن در تاریخ معادن ایران بوده است در برنامه‌ای تلویزیونی گفت: از لحظات ابتدایی حادثه تأکید روسای ۳ قوه برای بررسی موضوع و حضور مدیران کشوری شاهد بودیم.

وی با بیان اینکه در ابتدای حادثه ۱۶ نفر بستری شدند، گفت: یکی از حادثه‌دیدگان با رضایت خانواده برای اهدای عضو به یزد منتقل شده است و حال یک نفر نیز وخیم است.

رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ، از رانندگان خواست در روزهای بارانی حتما فاصله طولی مناسب را رعایت کرده و زمان بیشتری را برای ترمز کردن در نظر بگیرند. سرهنگ رابعه جوانبخت در گفت‌وگو با ایستا با اشاره به بارش باران در سطح پایتخت گفت: شاهد بارش باران در تهران هستیم که این مسئله می‌تواند رانندگان بیش از روزهای گذشته، هنگام رانندگی توجه و دقت داشته باشند.

وی با اشاره به مهمترین نکته روزهای بارانی افزود: رعایت فاصله طولی مناسب با خودروی جلویی، هر روز مهم است اما رعایت این نکته در روزهای بارانی اهمیت بیشتری دارد زیرا زمین خیس و لغزنده است.

رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: در لحظات اولیه بارش باران، قطره‌های باران با اجسام روی آسفالت ترکیب شده و یک سطح صیقلی ایجاد می‌کنند که این سطح صیقلی باعث می‌شود وقتی راننده ترمز می‌کند، وسایل نقلیه لیز بخورند. جوانبخت گفت: در یک روز بارانی، مسافتی که برای ترمز کردن خودرو لازم است، دو برابر روز عادی است. به همین دلیل رانندگان باید زودتر ترمز بگیرند و زمین خیس را مدنظر قرار دهند. رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ اظهار کرد: متأسفانه شاهد هستیم که اگر راننده قانون‌مندی، فاصله طولی مناسب را رعایت کند، سایر رانندگان سریعاً این فضا را بر می‌کنند و احساس رزنگی دارند؛ در صورتیکه اینطور نیست و این راننده

پردیس و پرند افتتاح شده اما ساکنان این دو شهر همچنان از کمبود سرانه‌ها رنج می‌برند.

روز جمعه ۵ مهرماه ۱۴۰۳ شهرام ملکی - سرپرست شرکت عمران شهرهای جدید که اخیراً به این سمت منصوب شده از شهر جدید پرند بازدید ضمن بررسی مسائل و مشکلات شهر جدید پرند در زمینه پروژه‌های نهضت ملی مسکن، مسکن مهر باقی مانده، منابع مالی مورد نیاز، پروژه‌های روئینایی و زیربنایی؛ پاسخگویی به حق مردم و سلامت فضای اداری را از انتظارات اصلی فعلی از مجموعه شرکت عمران پرند اعلام کرد و گفت: مردم باید ما را پشتیبان خود دانسته و با رغبت و انگیزه برای رفع مشکلات خود به سمت ما بیایند.

آرش صیادی - مدیرعامل شهر جدید پرند نیز در این جلسه ۹ پروژه از جمله مدرسه شماره ۲ شهید کرم‌پور، حوزه علمیه خواهران حضرت خدیجه (س)، سه اورژانس ۱۱۵ به همراه پایگاه سلامت در فازهای ۴ و ۶، یک باب کلاتری، پیاده‌روسازی، پروژه ترمیم حفاری جنوب غرب فاز ۵ و اجرای پروژه اصلاح، بهسازی، لکه‌گیری، ترمیم نوار حفاری، تکمیل کانال‌ها و جوی و جدول و پیاده‌روسازی واقع در فازهای ۳ الی ۶ را آماده افتتاح اعلام کرده و گفت مدرسه شهید کرم‌پور به مناسبت بازگشایی مدارس و نیاز موجود در هفته گذشته افتتاح و برای ارائه خدمات به سازمان آموزش و پرورش تحویل داده شد.

یکی از مشکلاتی که بعضاً در شهرهای جدید دیده می‌شود کمبود سرنانه های خدماتی است. اگرچه در سال‌های اخیر تعداد قابل توجهی پروژه شامل مدرسه، مسجد، کلاتری، پارک، مجتمع تجاری و غیره در شهرهای

مدیرعامل توانیر از مشترکان خانگی مناطق غیر گرمسیر

مدیرعامل توانیر از مشترکان خانگی مناطق غیر گرمسیر خبر داد. به گزارش تسنیم، مدیرعامل توانیر در جلسه‌ای با مدیران مناطق غیر گرمسیر گفت: با توجه به فصل گرما و افزایش مصرف برق، مشترکان این مناطق باید مراقب مصرف برق خود بوده و توجه داشته باشند با توجه به این که انرژی مصرفی ۳۰۰ کیلووات ساعت به زیر ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه است که این میزان با شروع فصل پاییز و در ماه‌های گرم و ماه‌های سرد به این که با ورود به ماه مهر از ماه‌های گرم سال خارج شده و به ماه‌های گرم رسیده‌ایم تصریح کرد: از این پس مشترکان باید مراقب مصرف برق خود بوده و توجه داشته باشند با توجه به این که انرژی مصرفی ۳۰۰ کیلووات ساعت به زیر ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه رسیده، در صورتی که مصرف خود را کنترل نکنند مشمول تعرفه‌های بالاتر می‌شوند. افزایش و نزدیکی بردهای تامین برق است خواهند شد.

مدیرعامل توانیر در تشریح چگونگی پلکانی شدن تعرفه برق مشترکان پرمصرف نیز گفت: قانون ضریبی از نرخ تأمین برق را برای پله‌های مختلف مصرف در نظر گرفته به این صورت که برای مشترکان پرمصرف تا میزان الگوی مصرف نیز برابر هزینه تأمین تا ۱.۵ برابر الگو، ۱.۵ برابر هزینه تأمین تا ۲.۵ برابر الگوی مصرف و بیشتر از ۲.۵ برابر الگوی مصرف ۵ برابر هزینه تأمین برق در تعرفه برق مشترکین پرمصرف لحاظ می‌شود و دریافت آن الزام قانونی است.

وی پارامترهای تعیین نرخ تأمین برق که تعرفه‌ها براساس آن طراحی می‌شود را شامل نرخ قراردادهای تبدیل انرژی نیروگاه‌های حرارتی مقیاس بزرگ و مقیاس کوچک در سه سال گذشته، هزینه ترانزیت برق و هزینه سوخت نیروگاهی اعلام کرد که سالانه تعیین می‌شود و خاطرنشان ساخت: طی سال جاری و سال گذشته هزینه سوخت نیروگاهی بر اساس مقررات مربوطه و جداگانه محاسبه می‌شود.

رجبی مشهدی در ادامه نرخ تأمین برق را برای امسال ۷۵۴ تومان به ازای هر کیلووات ساعت اعلام کرد و گفت: این نرخ براساس نرخ قرارداد تبدیل انرژی و ترانزیت برق به دست آمده است.

مدیرعامل توانیر در پایان در خصوص نرخ تأمین برق مشترکان صنعتی نیز گفت: طبق ماده ۳ قانون مانع زدایی از توسعه صنعت برق، متوسط بهای برق این مشترکان براساس متوسط نرخ قراردادهای تبدیل انرژی محاسبه می‌شود که این نرخ در سال جاری براساس قراردادهای تبدیل انرژی سال گذشته ۷۲۴ تومان به ازای هر کیلووات ساعت محاسبه شده که مبنای محاسبه تعرفه مشترکان صنعتی خواهد بود.



مدیر مبارزه با آفات عمومی و همگانی حفظ نباتات:

گزارشی از حمله ملخ صحرائی به استان‌های جنوبی کشور نداریم

مدیر مبارزه با آفات عمومی و همگانی حفظ نباتات گفت: براساس آخرین آمار تا پایان شهریور در سطح ۱۰.۵ میلیون هکتار اراضی استان‌های جنوبی ردیابی صورت گرفته است. سعید معین، مدیر مبارزه با آفات عمومی و همگانی حفظ نباتات در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفت: تاکنون بارندگی‌ها در مناطق شبه جزیره عربستان و جنوب است و در اواخر مهر و اوایل آبان بر مبنای پیش بینی هواشناسی جهانی می‌توان برآورد دقیقی از حمله ملخ صحرائی داشت؛ با بیان اینکه از اواخر مهر پیش بینی هواشناسی جهانی قابل استناد است، افزود: اما شنیده‌ها حاکی از آن است که بر مبنای پیش بینی هواشناسی جهانی تا بهمن ماه بارندگی‌ها در کل شبه جزیره عربستان و خاورمیانه زین‌تر است که بر این اساس احتمال حمله ملخ به کشور وجود ندارد، اما اواخر مهر و اوایل مهر بر مبنای پیش بینی هواشناسی جهانی می‌توان قطعیت داد.

معین با بیان اینکه گزارشی از حمله ملخ صحرائی به استان‌های جنوبی کشور نداشتیم، گفت: برآوردهای اولیه بر آن است که احتمال حمله ۵۰ تا ۶۰ درصدی ملخ صحرائی به استان‌های جنوبی کشور وجود دارد. مدیرمبارزه با آفات عمومی و همگانی حفظ نباتات با بیان اینکه ردیابی‌ها مرتب در سطح ۱۹ میلیون هکتار از استان‌های جنوبی در حال انجام است، گفت: ردیابی‌ها مرتب در استان‌های جنوبی در حال انجام است به طوری که تا پایان شهریور در سطح ۱۰.۵ میلیون هکتار ردیابی صورت گرفته است. در حال حاضر ملخ در شبه جزیره عربستان است، اما اگر شرایط بارش مساعد نباشد امکان پرواز وجود ندارد.

درخواست توانیر از مشترکان خانگی مناطق غیر گرمسیر



مدیرعامل شرکت توانیر از مشترکان خانگی مناطق غیر گرمسیر خواست با کاهش مصرف برق خود متناسب با الگوی مصرف ماه‌های غیر گرم علاوه بر کمک به شبکه برق از قبوض برق ارزان‌تر برخوردار شوند.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، «مصطفی رجبی مشهدی» افزود: الگوی مصرف برق ماهیانه تابستانی در مناطق غیر گرمسیر ۳۰۰ کیلووات ساعت در ماه است که با شروع فصل پاییز به ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه کاهش می‌یابد.

سختگویی صنعت برق با شروع فصل پاییز و کاهش محسوس دما از مشترکان خواست تا با کاهش مصرف برق، خروج نیروگاه‌ها برای تعمیرات را مطابق برنامه فراهم کنند و گفت: بر اساس قانون تعرفه برق مشترکانی که مصرف برق آنها بیش از الگو برسد به صورت پلکانی افزایش می‌یابد. رجبی مشهدی افزود: مطابق ماده شش قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق مصوبه سال ۱۴۰۱ مجلس شورای اسلامی، مصارف مزاد بر الگو در تعرفه مشترکان خانگی براساس روش پلکانی - افزایشی تعیین می‌شود. وی در همین زمینه اضافه کرد: ساختار تعرفه‌گذاری به گونه‌ای طراحی شده که بیشترین یارانه از مشمول مشترکان می‌کند که در محدوده الگوی مصرف قرار گرفته‌اند و قبض‌های برق ارزان‌تری دریافت می‌کنند. به گفته سختگویی صنعت برق، براساس همین قانون مشترکان خانگی به دو دسته مشترکانی که در محدوده الگوی مصرف و کمتر از آن برق مصرف می‌کنند و مشترکان پرمصرف که بالاتر از الگو برق مصرف می‌کنند، تقسیم می‌شوند.

مدیرعامل توانیر در ادامه گفت: الگوی مصرف در ماه‌های گرم و ماه‌های غیر گرم متفاوت است به این صورت که در مناطق عادی و غیر گرمسیر که بیشترین تعداد مشترکین را در خود جای داده است مانند تهران و کلانشهرهایی نظیر مشهد، اصفهان، تبریز و... الگوی مصرف ۳۰۰ کیلووات ساعت در ماه است که این میزان با شروع فصل پاییز و در ماه‌های گرم برای این مناطق به زیر ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه می‌رسد.

رجبی مشهدی با اشاره به این که با ورود به ماه مهر از ماه‌های گرم سال خارج شده و به ماه‌های گرم رسیده‌ایم تصریح کرد: از این پس مشترکان باید مراقب مصرف برق خود بوده و توجه داشته باشند با توجه به این که انرژی مصرفی ۳۰۰ کیلووات ساعت به زیر ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه رسیده، در صورتی که مصرف خود را کنترل نکنند مشمول تعرفه‌های بالاتر می‌شوند. افزایش و نزدیکی بردهای تامین برق است خواهند شد.

مدیرعامل توانیر در تشریح چگونگی پلکانی شدن تعرفه برق مشترکان پرمصرف نیز گفت: قانون ضریبی از نرخ تأمین برق را برای پله‌های مختلف مصرف در نظر گرفته به این صورت که برای مشترکان پرمصرف تا میزان الگوی مصرف نیز برابر هزینه تأمین تا ۱.۵ برابر الگو، ۱.۵ برابر هزینه تأمین تا ۲.۵ برابر الگوی مصرف و بیشتر از ۲.۵ برابر الگوی مصرف ۵ برابر هزینه تأمین برق در تعرفه برق مشترکین پرمصرف لحاظ می‌شود و دریافت آن الزام قانونی است.

وی پارامترهای تعیین نرخ تأمین برق که تعرفه‌ها براساس آن طراحی می‌شود را شامل نرخ قراردادهای تبدیل انرژی نیروگاه‌های حرارتی مقیاس بزرگ و مقیاس کوچک در سه سال گذشته، هزینه ترانزیت برق و هزینه سوخت نیروگاهی اعلام کرد که سالانه تعیین می‌شود و خاطرنشان ساخت: طی سال جاری و سال گذشته هزینه سوخت نیروگاهی بر اساس مقررات مربوطه و جداگانه محاسبه می‌شود.

رجبی مشهدی در ادامه نرخ تأمین برق را برای امسال ۷۵۴ تومان به ازای هر کیلووات ساعت اعلام کرد و گفت: این نرخ براساس نرخ قرارداد تبدیل انرژی و ترانزیت برق به دست آمده است.

مدیرعامل توانیر در پایان در خصوص نرخ تأمین برق مشترکان صنعتی نیز گفت: طبق ماده ۳ قانون مانع زدایی از توسعه صنعت برق، متوسط بهای برق این مشترکان براساس متوسط نرخ قراردادهای تبدیل انرژی محاسبه می‌شود که این نرخ در سال جاری براساس قراردادهای تبدیل انرژی سال گذشته ۷۲۴ تومان به ازای هر کیلووات ساعت محاسبه شده که مبنای محاسبه تعرفه مشترکان صنعتی خواهد بود.



مدیر مبارزه با آفات عمومی و همگانی حفظ نباتات:

گزارشی از حمله ملخ صحرائی به استان‌های جنوبی کشور نداریم

مدیر مبارزه با آفات عمومی و همگانی حفظ نباتات گفت: براساس آخرین آمار تا پایان شهریور در سطح ۱۰.۵ میلیون هکتار اراضی استان‌های جنوبی ردیابی صورت گرفته است. سعید معین، مدیر مبارزه با آفات عمومی و همگانی حفظ نباتات در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفت: تاکنون بارندگی‌ها در مناطق شبه جزیره عربستان و جنوب است و در اواخر مهر و اوایل آبان بر مبنای پیش بینی هواشناسی جهانی می‌توان برآورد دقیقی از حمله ملخ صحرائی داشت؛ با بیان اینکه از اواخر مهر پیش بینی هواشناسی جهانی قابل استناد است، افزود: اما شنیده‌ها حاکی از آن است که بر مبنای پیش بینی هواشناسی جهانی تا بهمن ماه بارندگی‌ها در کل شبه جزیره عربستان و خاورمیانه زین‌تر است که بر این اساس احتمال حمله ملخ به کشور وجود ندارد، اما اواخر مهر و اوایل مهر بر مبنای پیش بینی هواشناسی جهانی می‌توان قطعیت داد.

معین با بیان اینکه گزارشی از حمله ملخ صحرائی به استان‌های جنوبی کشور نداشتیم، گفت: برآوردهای اولیه بر آن است که احتمال حمله ۵۰ تا ۶۰ درصدی ملخ صحرائی به استان‌های جنوبی کشور وجود دارد. مدیرمبارزه با آفات عمومی و همگانی حفظ نباتات با بیان اینکه ردیابی‌ها مرتب در سطح ۱۹ میلیون هکتار از استان‌های جنوبی در حال انجام است، گفت: ردیابی‌ها مرتب در استان‌های جنوبی در حال انجام است به طوری که تا پایان شهریور در سطح ۱۰.۵ میلیون هکتار ردیابی صورت گرفته است. در حال حاضر ملخ در شبه جزیره عربستان است، اما اگر شرایط بارش مساعد نباشد امکان پرواز وجود ندارد.