تریبون

در ۷ ماه امسال انجام شد؛

تحویل بیش از ۹ میلیارد لیتر سوخت مایع به نیروگاه‌های کشور

مدیرعامل شـرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه در مجموع ۹ میلیارد و ۷۰۰ میلیون لیتر سـوخت مایع در هفت ماه امسال به نیروگاه‌های کشـور تحویل شـد، اظهار کرد: این رقم نسبت به مدت مشابه پارسـال ۳۸ درصد افزایش یافته اسـت و پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان سال ۱۰ میلیارد لیتر سوخت مایع دیگر به نیروگاه‌های کشور تحویل دهیم.

به گزارش شـانا، کرامت ویس‌کرمی در همایش مدیران مناطق شرکت ملـی پخـش فرآورده‌های نفتی که با موضوع «سوخت‌رسـانی زمسـتانی» برگزار شـد، با بیان اینکه ۲۳۶ ناحیه به نواحی عملیاتی شرکت ملی پخش فرآورده‌هـای نفتی افزوده شـده اسـت، گفت: این شـرکت دارای ۸۰ انبار ذخیره‌سـازی سوخت، ۵۸ مرکز سـوخت‌گیری هواپیمایی، حدود ۴ هزار و ۷۰۰ جایـگاه عرضه سـوخت، ۲ هـزار و ۵۰۰ جایگاه سـی‌ان‌جی و ناوگان حمل‌ونقل در بخش زمینی و ریلی است.

وی بـا بیان اینکه روزانـه ۲۶۰ میلیون لیتر انواع فرآورده نفتی با تلاش شـبانه‌روزی همکاران در کشـور انتقال می‌یابد، گفـت: انتقال فرآورده‌های نفتی با اسـتفاده از ناوگان حمل‌ونقل به‌صورت شـبانه‌روزی و با احتسـاب مسـافت زیاد از مبادی انبارهای ذخیره‌سـازی تا مقصدهای انتقال فرآورده انجام می‌شود.

مدیرعامـل شـرکت ملـی پخـش فرآورده‌های نفتـی ایران با اشـاره به بهره‌برداری از خط لوله جدید بندرعباس - رفسـنجان گفت: فاز نخست این پروژه با ظرفیت روزانه ۱۰۰ هزار بشکه به بهره‌برداری رسیده و با فعال شدن این خط لوله می‌توانیم روزانه ۱۵ میلیون لیتر نفت‌گاز را به رفسنجان انتقال دهیم، همچنین بهره‌برداری از این خط لوله نوید بسـیار خوبی برای شـرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اسـت، چرا که سـبب کاهش شعاع عملیاتی می‌شود.

ویس‌کرمی با بیان اینکه نیم‌سال نخست سال ۱۴۰۳ مدت زمان سختی در زمینه تأمین بنزین بود، ادامه داد: با توجه به آمار بالای مصرف بنزین در ۶ ماه نخست امسال و انتقال سخت فرآورده به نقاط مختلف کشور، مشکلی در زمینه توزیع سـوخت نداشتیم و با تلاش کارکنان در بخش‌های مختلف صنعت نفت توانستیم با موفقیت این دوره را پشت سر بگذاریم.

◆ رشد قابل‌توجه در توزیع سوخت مایع به نیروگاه‌ها

وی بـا بیان اینکـه در مجموع ۹ میلیارد و ۷۰۰ میلیون لیتر سـوخت مایع در هفت ماه امسـال به نیروگاه‌ها تحویل شد، گفت: رشد قابل‌توجهی در توزیع سوخت مایع به نیروگاه‌ها داشته‌ایم، به‌گونه‌ای که امسال نسبت به مدت مشابه پارسال ۲۲ درصد نفت‌گاز و در مجموع ۳۸ درصد سوخت مایع تحویلی به نیروگاه‌ها افزایش یافته است.

مدیرعامل شـرکت ملی پخـش فرآورده‌های نفتی ایـران با بیان اینکه در مجمـوع ۷ میلیـارد و ۸۰۰ میلیون لیتر سـوخت مایـع در هفت ماهه امسال در نیروگاه‌ها مصرف شده است، افزود: در این مدت تنها ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون لیتر نفت‌گاز در نیروگاه‌ها مصرف شـد و پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان سال ۱۰ میلیارد لیتر سوخت مایع دیگر به نیروگاه‌های کشور تحویل دهیم، همچنین باید بتوانیم با استفاده از راهکارهای کوتاه‌مدت و بلندمدت بر رفع ناترازی مصرف و تأمین سوخت نیروگاه‌ها غلبه کنیم.

ویس‌کرمی با بیان اینکه از ابتدای امسـال تاکنون ۱۲۴.۶ میلیون لیتر بنزین در کشـور توزیع شده است، ادامه داد: این رقم در هفت ماهه پارسال ۱۱۶ میلیون لیتر بوده که نشان‌دهنده رشد ۷.۴ درصدی توزیع بنزین نسبت به مدت مشابه پارسال است، همچنین مهرماه امسال میانگین مصرف روزانه بنزین ۱۲۶ میلیون لیتر بوده ت که ۸.۷ درصد نسبت به مهرماه سال ۱۴۰۲ رشد داشته است.

وی با بیان اینکه در هفت ماه امسال ۱۱۱ میلیون لیتر نفت‌گاز در کشور مصرف شـده است، یادآور شـد: این رقم نسبت به مدت مشابه پارسال ۵.۵ درصد افزایش یافته است.

مدیرعامل شـرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه در شهریور امسـال روزانه ۱۳۳ میلیون لیتر بنزین در کشور توزیع شده است، اظهار کرد: ۶۰ درصد بنزین در اسـتان هرمـزگان تولید و ۷۰ درصد بنزین مصرفی از نواحی جنوبی کشـور تأمین می‌شـود، این درحالی است که تنها ۲۵ درصد مصرف در نواحی جنوب کشور و ۷۵ درصد مصرف بنزین در نیمه شمالی کشور اتفاق می‌افتد.

◆ ثبت رقم روزانه بیش از ۱۲۵ میلیون لیتر برای تولید بنزین در مهر ۱۴۰۳

ویس‌کرمـی بـا اشـاره بـه اینکه مهر امسـال تولیـد بنزیـن بیش از ۱۲۵ میلیـون لیتـر در روز بود، افزود: روزانه ۳.۷ میلیـون لیتر بنزین در اسـتان آذربایجان غربی تولید می‌شـود و مصرف این استان به حدود روزانه ۵ میلیون لیتر می‌رسد.

وی بـا بیان اینکه از ابتدای امسـال تاکنون مصـرف نفت‌گاز نیروگاهی ۸۷ میلیون لیتر بوده اسـت که این مصرف شامل بخش حمل‌ونقل، صنایع، کشـاورزی و راه و شهرسـازی می‌شـود، گفـت: این رقم در مدت مشـابه سـال ۱۴۰۲، ۸۶ میلیـون لیتر بوده اسـت که رشـد ۱.۵ درصدی نشـان می‌دهد.

مدیرعامل شـرکت ملی پخـش فرآورده‌های نفتی ایـران با بیان اینکه هم‌اکنون می‌توانیم روزانه ۳۷ تا ۴۰ میلیون لیتر سـوخت مایع به نیروگاه‌ها تحویل دهیم، گفت: از ابتدای سـال تاکنون تنها روزانه ۲۴ میلیون نفت‌گاز به نیروگاه‌ها تحویل شد که نسبت به مدت مشابه پارسال ۲۲درصد افزایش یافته است و هم‌اکنون تلاش می‌کنیم مقدار سوخت تحویلی به نیروگاه‌ها را به ۴۰ میلیون لیتر در روز افزایش دهیم.

ویس‌کرمی با تأکید بر توسعه ناوگان حمل‌ونقل در مناطق گفت: انتظار مـی‌رود مناطقی که در بخش ناوگان مشـکل دارند افزایش تعداد ناوگان را در دستور کار قرار دهند.

وی با بیان اینکه سـی‌ان‌جی نقش قابل‌توجهی در کنترل رشد مصرف بنزیـن دارد، افـزود: مصرف سـی‌ان‌جی از مقدار حداکثـری ۲۳.۵ میلیون مترمکعبـی در روز به ۱۹ میلیون مترمکعب در روز رسـیده اسـت، از این رو باید بازسـازی جایگاه‌های سی‌ان‌جی و احداث جایگاه‌های سی‌ان‌جی در مناطق کم‌برخوردارتر را در دستور کار قرار دهیم.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به موضوع پیشـگیری از قاچاق سـوخت گفت: هرچقدر مصرف سـوخت بیشتر باشد عرضه خارج از شـبکه نیز بیشـتر است و با توجه به اینکه بخش حمل‌ونقل در حوزه نفت‌گاز بیشـترین مصرف را دارد، بنابراین بیشترین انحراف قاچاق سوخت در حوزه حمل‌ونقل دیزلی اتفاق می‌افتد.

مذاکرات سفیر ایران در روسیه با هدف تحقق توافق‌های نفتی و گازی بین تهران و مسکو

سـفیر ایـران در روسـیه در دیدار با معـاون اول وزارت انرژی این کشـور و معاون کمیسـیون مشترک اقتصادی دو کشـور، دربـاره همکاری‌ها در بخش‌های مختلـف از جمله حوزه نفـت و گاز بحث و تبادل نظر کرد.

به گـزارش شـانا بـه نقـل از خبرگـزاری ایرنا، کاظم جلالی در این دیدار گفت: طی ماه‌های گذشـته مذاکرات خوبی بین دو کشور در حوزه‌های نفت و گاز از جمله سرمایه‌گذاری شرکت‌های روسی در میدان‌های نفتی ایران و موضوع انتقال و سـوآپ گاز از روسـیه به ایران بین تهران و مسکو انجام شد.

وی بـا بیـان اینکـه ایـن وزارتخانـه به‌عنـوان

رئیس روسـی کمیسـیون مشـترک اقتصـادی، باید تدابیـری به‌منظور برگزاری نشسـت آتی بیندیشـد، توصیـه کـرد موضوع‌های مهـم در روابط دو کشـور از هم‌اکنون در دسـتور بررسـی این کمیسـیون قرار گیرد.

سـاروکین، معاون اول وزارت انرژی روسیه نیز در این دیدار با اشاره به امضای نقشه راه همکاری‌های فنی و تجهیزات بین دو کشـور، بر اجرایی شـدن و توسعه همکاری‌ها در این بخش تأکید کرد.

وی موضوع‌هایـی مانند کریدور شـمال - جنوب، حمل و نقل، لجستیک، سـرمایه‌گذاری در میدان‌های جدید نفتی در ایران و موضوعاتی از این دست را موارد مورد بررسی در اجلاس کمیسیون مشترک و دیدارهای آینده ارزیابی کرد.

تأکید تهران و باکو بر پیگیری و توسعه پروژه‌های مشترک در حوزه انرژی

وزیر نفت در دیدار با معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان با اشـاره به اشتراک‌های فرهنگی و تاریخی تهران و باکو تأکید کرد: توسعه و افزایش همکاری‌های دو طـرف در حـوزه انـرژی ضـروری و نیازمنـد زیرساخت‌های لازم است.

به گزارش شانا، محسن پاک‌نژاد در دیدار با شاهین مصطفی‌یف با بیان اینکه این دو کشـور اشـتراک‌های تمدنی، تاریخـی و ملی زیادی دارنـد که این موضوع سـبب نزدیکی دو ملت می‌شود، بیان کرد: در سیاست خارجی جمهوری اسـلامی ایران، همسـایگان اولویت ویژه‌ای دارند و در این میان جایگاه جمهوری آذربایجان هم خاص است، از این رو امیدوارم در دولت چهاردهم شاهد ارتقای همکاری‌های دو کشور باشیم.

وی بـا بیـان اینکه حـوزه نفت و انـرژی یکی از محورهای توسعه روابط اقتصادی با جمهوری آذربایجان اسـت، گفت: در این زمینه از هرگونه ابتکار پیشنهادی جمهوری آذربایجـان برای ارتقای سـطح همکاری‌ها استقبال می‌کنیم.

وزیر نفت با تأکید بر تشـکیل کارگروه مشترک دو کشـور با هدف شتاب‌بخشـی به توسعه همکاری‌ها در حوزه انـرژی، معاونت امور بین‌الملل و بازرگانی وزارت نفـت را مسـئول پیگیری تشـکیل و فعالیـت در این کارگروه کرد.

در ادامـه این دیدار معاون نخسـت‌وزیر جمهوری آذربایجـان ضمن تبریک به وزیر نفت بابت تصدی این وزارتخانه گفت: هم‌اکنون روابط گسترده‌ای بین ایران و جمهوری آذربایجان وجود دارد که مبتنی به ریشه‌های قدیمی اسـت و هدف سـفر مـا به ایران مـرور روابط دوکشور و مذاکره درباره اجرای پروژه‌های آینده است.

مصطفی‌یف با اشاره به دیدار روز گذشته با مسعود پزشـکیان، رئیس جمهـوری افزود: ایشـان علاقه‌مند توسـعه روابط ایـران با جمهـوری آذربایجان اسـت، همچنین الهام علـی‌اف، رئیس جمهـوری آذربایجان برای روابط متقابل با ایران اهمیت زیادی قائل اسـت و پایبنـدی خود را برای اجرای پروژه‌های در حال اجرا و آینده اعلام کرده است.

وی همچنیـن از تشـکیل کارگروه مشـترک بین ایران و جمهـوری آذربایجان برای پیگیری و توسـعه پروژه‌های دوجانبه استقبال کرد.

اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک دماوند
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۱۰۵۸۰۰۴۶۱۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسـمی مسـتقر در واحدثبتی حوزه ثبت ملک دماوند تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقـای محمـد محسن سادات اخـوی فرزنـد سـیدمحمد مهـدی بشـماره شناسـنامه ۹۰۵ کـد ملـی ۰۰۴۳۳۴۷۰۰۲ صادره از تهران در ششدانگ یک باب سـاختمان بـه مسـاحت ۵۶/۵۷ مترمربع به استثناء بهای ثمن اعیانی پلاک ۷۴۵ فرعی مفروز ومجـزی شـده از پـلاک ۴۰۵ فرعی از ۷۴ اصلی واقع در کوهان با حقابه از قانون و مقـررات توزیـع عادلانـه آب خریداری از مالک رسمی خانم شهلا خان زادی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب دردونوبت به فاصـله ۱۵ روز آگهـی مـی شـود درصـورتی کـه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضـی داشـته باشـند مـی تواننـد ازتاریخ انتشار اولین اگهی به مدت دوماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه ارتاریخ تسـلیم اعتـراض دادخواسـت خـودرا مراجـع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مـدت مـذکور و عـدم وصـول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشارنوبت اول: ۱۴۰۳/۰۷/۲۸
تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۳/۰۸/۱۳
م/الف ۱۱۱۶/۴۷۰–ش **رئیس ثبت اسناد و املاک دماوند – علی یوسفی ایدلو**

اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک دماوند
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۱۰۵۸۰۰۳۷۲۲ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسـمی مسـتقر در واحدثبتی حوزه ثبت ملک دماوند تصرفات مالکانه بلامعـارض متقاضـی آقـای قـادر کریمی فرزند خلیل بشماره شناسنامه ۱۷۶ کدملی ۱۵۳۰۵۳۰۰۱۶ صـادره از میانـه در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی درآن بـه مسـاحت ۲۳۲/۷۵ مترمربـع پـلاک ثبتی ۲۰۴۷۷ فرعی مفـروز ومجـزی شـده از پـلاک ۱۱۵ فرعـی از ۷۱ اصـلی واقـع درجیلارد با حق استفاده از مقررات قانون آب طبق نحوه ملـی شـدن آبهـای کشـور ازتمامی مالکیت رسمی و مشاعی متقاضی محرز گردیده است. لذا بـه منظـور اطـلاع عموم مراتب دردونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شـود درصـورتی کـه اشـخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین اگهی به مدت دوماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پـس از اخـذ رسـید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خودرا مراجع قضـایی تقـدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عـدم وصـول اعتـراض طبـق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشارنوبت اول:۱۴۰۳/۰۷/۲۸
تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۳/۰۸/۱۳
م/الف ۱۰۷۶/۴۶۵–ش **رئیس ثبت اسناد و املاک دماوند – علی یوسفی ایدلو**

آگهی فقدان سند مالکیت المثنی پلاک ۷۹ فرعی از سنگ ۱۱۷ اصلی واقع در دهن جز حوزه ثبتی دماوند

نظر بر اینکه آقای حسین عباسی و غلامعلی فضل اله فیروزکوهی هر دو اصالتا برابر درخواست شماره ۱۴۳۸۰ مورخ ۰۳/۰۷/۱۴۰۳ و با ارایه دو برگ استشهادیه جهت دریافت سـند مالکیـت المثنی شماره یکتا ۱۴۰۳۰۲۱۵۴۰۲۳۰۰۰۱۴۶۸و ۰۰۰۱۴۶۹ به رمـز تصـدیق ۳۱۸۱۲۹و ۷۸۸۳۱۱ خواهان صدورسند المثنی پلاک ۷۹ فرعی از سنگ ۱۱۷ اصلی میباشند کـه مراتـب در اجـرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می گردد: ۱- نـام و نـام خـانوادگی مالـک: آقایان غلامعلی فضل اله فیروزکوهی و حسین عباسی ۲- شماره پلاک ۷۹ فرعی از سـنگ ۱۱۷ اصلی و علت گم شدن سند مالکیت جابجایی منزل است. ۳- خلاصه وضـعیت مالکیـت سـند مالکیت یکهزارو پانصد سهم مشاع از بیست و پنج هزار سهم سه ربع دانگ مشاع از یک دانگ و نیم مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین به استثنای بهای ثمن اعیانی آن ذیل ثبـت صـفحه ۷۰ دفتر ۵۸۲ به شماره چاپی ۲۵۵۲۲۱ به شماره ثبت ۱۰۸۳۳۲ به نام غلامعلی فضل اله فیروزکوهی ثبت و سند آن صادر شده است و برابر سند انتقال ۱۲۱۱۵ مورخ ۱۳۹۱/۰۵/۳۱ دفتر خانـه ۷۶۷ تهران مقدار ۷۵۰ سهم از مورد ثبت صفحه و دفتر مذکور مع الواسطه به آقای حسـین عباسـی انتقال قطعی یافته است که به نامبرده سند مالکیت صادر نشده است. ٤-لذا با توجـه بـا اعـلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور سند مالکیت المثنی آن مراتب اعلام تا هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکـر نشـده یـا مدعی وجود آن نزد خود میباشد ظرف ده روز پس از انتشار آگهی بـه ثبـت محـل مراجعـه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظـرف مهلـت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائـه نشـوداداره ثبت اسناد و املاک المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر به متقاضی تسلیم خواهدکرد.

م/الف ۳۳۳۳/٤٦٠–ش **کفیل اداره ثبت اسناد و املاک دماوند– علی یوسفی ایدلو**

شرکت ملی نفت ایران سازمان منطقه ویژه و اقتصادی انرژی پارس
دادنامه مرجع حل اختلاف

کد: -LSP۰۱–۰۵/ دادنامه شماره: ۰۳/۱۵۷۰ تاریخ: ۱۴۰۳/۰۵/۲۸
کلاسه پرونده: ۰۳/۹۷/ مرجع رسیدگی شعبه ٦ مرجع حل اختلاف
خواهان: علیرضا عباسی خوانده: شرکت آئین تلاش تبریز
به نشانی اصفهان نجف آباد بـه نشـانی: اسـتان آذربایجـان شـرقی تبریـز خ آزادی– روبروی دانشکده هنرهای کاربردی ساختمان شایان طبقه ۳ واحد ۵

گردش کار

خواسته : اصلاح عنوان شغلی/ خواهان دادخواستی به طرفیت خوانده دائر بـر مطالبـه موارد به شرح خواسته تقدیم داشته که پـس از ثبـت تحـت کلاسـه فـوق و جـری تشریفات قانونی در جلسه مقرر تحت رسیدگی واقع گردید فلذا مرجع حل اختلاف با توجه به اینکه دعوی مطروحه معد صدور تشخیص گردیده به شرح ذیل مبـادرت بـه اصدار رای می نماید.

رای

در خصوص رسیدگی به دادخواست آقای علیرضا عباسی فرزند عباسعلی بـه طرفیـت شرکت آتین تلاش تبریز در اجرای مـدلول مـواد ۲۹ و ۳۰ مقـررات اشـتغال نیـروی انسانی بیمه تامین اجتماعی در مناطق ویژه اقتصادی مرجع رسیدگی ضمن بررسـی و مداقه در محتویات و مندرجات مضبوط در پرونده اطمینان از عـدم حصـول سـازش فیمابین و با احراز رابطه کارگری و کارفرمایی موضوع ماده ۲ مقررات مذکور فیمابین متداعیین از تاریخ ۱۳۸۳/۰۱/۰۱ لغایـت ۱۳۸۵/۱۲/۲۹، بـا در نظـر گـرفتن اسـناد و مدارک پیوسته اعم از گواهی پایان کار و پرینت بیمه ایام کارکرد سمت خواهان را از کارگر ساده به تکنسین ارشد برق محرز نموده و خوانده موصوف را مکلف می دانـد نسبت به اصلاح عنوان شغلی در لیست سوابق بیمه تامین اجتماعی اقدام نمایـد. ایـن رای باستناد ماده ۳۱ مقررات سبق الذکر قطعی و لازم الاجرا بوده و در صورت عـدم اجرای آن توسط محکوم علیه ، ده روز پس از ابلاغ به طرفین، بوسـیله دایـره محتـرم اجرای احکام دادگستری اجرا خواهد شد. رای صادره برای اشـخاص داخـل کشـور ظرف مدت سه ماه و افراد مقیم خارج از کشور ظرف مدت شش ماه ار تـاریخ ابـلاغ دادنامه ی قطعی نزد دیوان عدالت اداری قابل اعتراض می باشد.

۱۱۲۰/۰۳–ش **نماینده سازمان /روح الله حاجیان– کـارگر / نماینده علیرضا عباسی– کارفرما / نماینده شرکت آئین تلاش تبریز**

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان قزوین
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک تاکستان
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱٤۰۳٦۰۳۰۹۰۰۲۰۰۰۸۹٤ – ۲۲ / ۰۵ / ۱٤۰۳ هیـات اول / دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملـک تاکسـتان تصـرفات مالکانـه بلامعـارض متقاضی آقای / خانم مژگان ترابی فرزند قدرت اله بشماره شناسنامه ۲٤۵۹ صادره از در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۸ / ٦۹۱۳ متر مربع مفروز از پلاک ۱۸ اصلی واقع در بخش ۸ حوزه ثبت ملک تاکستان موسوم به خـرم آبـاد محرز گردیده است . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصـله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشـار اولـین آگهـی بـه مـدت دو مـاه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یـک مـاه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نماینـد بـدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سـند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول : ۲۸ / ۰۷ / ۱٤۰۳
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۲ / ۰۸ / ۱٤۰۳
۱۸۰۷۲۱۹م.الف/۱۱۱۹–ش **رئیس اداره ثبت اسناد و املاک – مسعود رحمانی**

آگهـی مفقودی

برگ سبز پژو پارس مدل ۱٤۰۳ به ش موتور: ۱۲۵K۰۲۹۷۳۸۱ش شاسی: NAANA۱HLFRKC٦۷٤۷٤ پلاک: ایـران ٦۰ – ۹٤۸ ج٤۳ مفقود و اعتبار ندارد. **مشکین شهر**

آگهـی مفقودی

کارت هوشمند راننده به شماره هوشمند ۱۱۱۸۷۱٤ به نام خسرو طیبی خوشینانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

خبـر

کارگروه ویژه پارس جنوبی برای ایفای مسئولیت اجتماعی تشکیل می‌شود

سرپرسـت مجتمـع گاز پارس جنوبی از تشـکیل کارگـروه ویژه این مجموعه برای ایفای مسئولیت اجتماعی خبر داد.

به گزارش شـانا به نقل از شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، غلامعباس حسـینی گفت: با برنامه‌ریزی دقیق و منظم، اقدام‌های مسئولیت اجتماعی مناطق پیرامونی را به‌صورت هدفمند دنبال خواهیم کرد.

وی تصریح کرد: در آینده نزدیک با تشـکیل کارگروه ویژه مسـئولیت اجتماعـی با حضور سـه مجموعه اصلی سـازمان منطقه ویـژه اقتصادی پارس، نفت و گاز پارس و مجتمع گاز پارس جنوبی مسـائل مهم و کلیدی مسـئولیت اجتماعی شهرسـتان‌های پیرامونی را به‌منظور رفاه و آسـایش مردمان پیش می‌بریم.

سرپرسـت مجتمع گاز پارس جنوبی بیان کـرد: اقدام‌های مهمی باید برای ایفای مسئولیت اجتماعی انجام شود تا مردم شهرستان‌های همجوار پـارس جنوبی آن را لمس و تأثیـرات مثبت آن در حوزه‌هـای اجتماعی، رفاهی، ورزشی و ... شاهد باشند.

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش:

همه باید نسبت به ناترازی انرژی احساس مسئولیت کنند

مدیرعامل شـرکت ملـی پالایش و پخـش فرآورده‌هـای نفتـی ایران با بیان اینکه تکلیف قانـون برنامه هفتم پیشـرفت، افزایـش تولیـد بنزیـن به روزانـه ۱۲۹ میلیون لیتر اسـت، اعلام کرد: تمرکز بر افزایـش تولید فرآورده باکیفیـت بـا بهره‌گیـری از ظرفیـت پالایشـگاه‌های موجود و تکمیل طرح‌های اولویت‌دار که پیشـرفت بالاتری دارند، در دسـتور کار شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی است تا بتوانیم به هدفگذاری قانون برنامه دست یابیم.

بـه گزارش شـانا، محمدصادق عظیمی‌فر در همایـش مدیران مناطق شـرکت ملی پخـش فرآورده‌هـای نفتی که بـا موضوع «سوخت‌رسـانی زمسـتانی» برگزار شـد، با بیان اینکه در هفت ماه نخسـت امسال نسبت به مدت مشـابه پارسال حجم سوخت مایع تحویلی به نیروگاه‌ها ۳۸ درصد افزایش یافت، افزود: همچنین در این مدت مصرف بنزین نسـبت به مدت مشابه سـال ۱۴۰۲، ۷درصد (۱.۶ میلیارد لیتر) افزایش یافته است که این افزایـش مصرف با اسـتفاده از ظرفیت‌های موجود انتقـال و توزیع به‌طور پایدار تأمین شد.

وی با بیان اینکه تلاش می‌کنیم در زمسـتان امسـال توزیع سـوخت پایداری به نیروگاه‌های کشور انجام شود، یادآور شد: به‌منظور تامین پایدار سـوخت مایع در فصل سـرد سـال، باید برنامه‌ریزی‌های مطلوبی در بخش تولید داشـته باشیم، همچنین با اسـتفاده از افزایش خوراک پالایشگاه‌ها و رفع گلوگاه‌ها و اقدام‌های عملیاتی توانسـتیم در مهرماه امسال، به تولیدات بنزین، نفت‌گاز و نفت‌کوره پالایشگاه‌ها افزوده کنیم.

مدیرعامل شـرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به بهره‌برداری قریب‌الوقوع خط لوله دوم بندرعباس - رفسنجان گفت: ظرفیت انتقال فرآورده‌های نفتی از نوار جنوبی به مناطق مرکزی و شمالی کشور با استفاده از این خط لوله افزایش می‌یابد.

عظیمی‌فـر با تأکید بر اینکه باید تحویل سـوخت مایـع به نیروگاه‌ها نسـبت به پارسـال افزایش یابد، ادامه داد: در فصل سـرد امسـال باید با بهره‌بـرداری از خطوط جدید انتقـال فرآورده نفتی به نیروگاه‌ها، توسـعه ناوگان نفتکش جاده‌پیما و مخزن‌دار ریلی همچنین حجم تحویل سـوخت مایع به نیروگاه نسبت به پارسال افزایش یابد تا اختلالی در تأمین سوخت کشور به‌وجود نیاید.

وی بـا بیان اینکـه تعلل در زمان تصمیم‌گیـری به‌موقع از دلایل مهم ناترازی انرژی در کشـور اسـت، تصریح کرد: باید فهم مشـترک و درستی در نهادهای مختلف نسـبت به موضوع ناترازی انرژی و شناخت عوامل مهم موجود در بروز مسئله این ناترازی وجود داشته باشد و همه مجموعه‌ها باید نسبت به این مسئله احساس مسئولیت کنند.

معـاون وزیر نفت با بیـان اینکه تکلیف قانون برنامه هفتم پیشـرفت، افزایـش تولیـد بنزین به روزانه ۱۲۹ میلیون لیتر اسـت کـه جزو اهداف مهم شـرکت ملی پالایش و پخش به‌شـمار می‌رود، گفت: با اولویت‌بندی و اسـتفاده حداکثری از منابع موجود می‌توانیم به افزایش تولید دست یابیم، از ایـن رو تمرکز بر تولید باکیفیت با بهره‌گیری از ظرفیت پالایشـگاه‌های موجود و تکمیل طرح‌های اولویت‌دار که پیشـرفت بالاتری دارند در دستور کار شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی است.

عظیمی‌فـر با بیان اینکـه افزایش تولید نیازمنـد افزایش بهره‌وری در پالایشـگاه‌ها و تمرکز بر طرح‌های نتیجه‌بخش با پیشـرفت بالاست، افزود: متنوع‌سـازی سبد سوخت از اقدام‌هایی اسـت که در دستور کار قرار دارد. در سـال‌های اخیر مصرف سـی‌ان‌جی از روزانه ۲۴ میلیـون مترمکعب به ۱۹ میلیون متر مکعب در روز رسـیده اسـت و از ظرفیت سی‌ان‌جی غافل شده‌ایم.

وی با بیان اینکه نگهداشت و توسعه زیرساخت‌های انتقال و ذخیره‌سازی انرژی باید در دسـتور کار قرار گیرد، اعلام کرد: با زیرسـاخت‌های کنونی نمی‌توان به‌صورت پایدار این حجم از فرآورده‌های نفتی را منتقل کرد.

مدیرعامـل شـرکت ملی پالایـش و پخش فرآورده‌هـای نفتی با بیان اینکه بیش از ۵۰ درصد ناوگان حمل‌ونقل کشـور فرسـوده اسـت، تأکید کرد: این ناوگان فرسوده سه برابر میانگین استاندارد جهانی سوخت مصرف می‌کنـد و ناوگان جدید نیز بعضاً اسـتانداردهای کافی و مطلوب جهانی را ندارند و سـوخت زیادی مصرف می‌کنند، همچنین زیرسـاخت ناوگان‌های حمل‌ونقـل عمومی توسـعه قابل‌توجهی ندارند و مردم بـه ناچار از خودرو شخصی استفاده می‌کنند.

عظیمی‌فر با بیان اینکه با پیشـگیری از قاچاق فرآورده نفتی و سوخت می‌توان حجم زیادی از مصرف را کاهش داد، یادآور شد: با اقدام‌هایی مانند راه‌اندازی طرح سـوخت‌گیری در مسیر، طرح سـپهتن و سیپاد می‌توانیم شاهد کاهش قابل توجهی در عرضه خارج از شبکه سوخت‌رسانی باشیم.