



خبر

بیمه آسیا دو محموله سرقتی به ارزش ۲۰۸ میلیارد ریال را به بیمه گذاران خود بازگرداند

بیمه آسیا با همکاری نیروی انتظامی، دو محموله سرقت شده در جمهوری داغستان و استان آذربایجان شرقی را به ارزش ۲۰۸ میلیارد ریال به بیمه گذاران خود بازگرداند.

به گزارش روابط عمومی بیمه آسیا، در یک فقره سرقت پاربری، محموله ۲۱ تنی پسته به ارزش بیش از ۸۸ میلیارد ریال که تحت پوشش بیمه پاربری بیمه آسیا بود، پس از خروج از گمرک آستارا به مقصد روسیه، در جمهوری داغستان توسط سارقین ربوده شد.

بنابر این گزارش، پس از اعلام سرقت محموله از جانب بیمه گذار در آستارا، بلافاصله با تلاش و پیگیری کارشناسان مدیریت بیمه های پاربری بیمه آسیا، افسران زنده پلیس آگاهی و همچنین پلیس روسیه، در کمتر از ۱۰ روز همدستان سارقین در ایران و محل نگهداری محموله در جمهوری داغستان، شناسایی و کالای مسروقه به بیمه گذار مسترد شد.

این گزارش می افزاید، ضمنا در سرقتی دیگر در شهرستان میانه از توابع استان آذربایجان شرقی، یک محموله پاربری حاوی ۲۴ تن سیم مفتول به ارزش ۱۲۰ میلیارد ریال به سرقت رفت که با اطلاع کارشناسان مدیریت پاربری و شعبه بیمه آسیا در میانه و با همکاری نیروی انتظامی، محموله مذکور در کوتاه ترین زمان کشف و به صاحب کالا استرداد شد.

گفتنی است، از ابتدای سال جاری تاکنون هشت فقره محموله سرقتی به ارزش بیش از ۳۶۰ میلیارد ریال، با پیگیری های کارشناسان مدیریت بیمه پاربری بیمه آسیا کشف و به صاحبین کالا استرداد شده است.

رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور فراجا:

جریمه های دوبرابر شده بخشیده نمی شود



به گفته رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور فراجا، جریمه های دوبرابر شده بخشیده نمی شود و این امر نیاز به مصوب مجلس شورای اسلامی دارد.

سهرنگ محمدحسین ابراهیم پور در گفت و گو با ایسنا گفت: بر اساس ماده ۵ رسیدگی به تخلفات رانندگی، هر تخلفی که توسط افسر پلیس راهور یا دوربین ها ثبت شود؛ پس از ثبت و تأیید در سامانه اجرائیات، به حساب خودرو مختلف نوشته می شود.

وی افزود: پس از ثبت تخلف، مالک خودرو می تواند با مراجعه به شعب مرکز اجرائیات یا مراکز پلیس+۱۰ نسبت به تخلف مذکور اعتراض کند و اعتراض فرد توسط محاکم قضایی یا پلیس مورد بررسی قرار می گیرد. رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور فراجا ادامه داد: باید به این نکته توجه داشت که تنها از زمان ثبت تخلف تا ۶۰ روز، امکان اعتراض به تخلف ثبت شده وجود دارد و این تصور که هر زمان مالک خودرو مراجعه کند، اعتراض او مورد رسیدگی قرار می گیرد؛ کاملا اشتباه و غیرقانونی است.

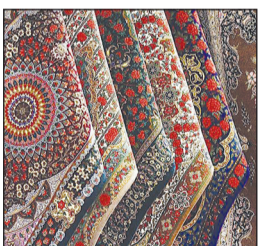
سهرنگ ابراهیم پور به مالکان خودروها تأکید کرد که تنها تا ۶۰ روز پس از ثبت تخلف، می توان نسبت به اعتراض اقدام و یا مبلغ جریمه را پرداخت کرد.

وی افزود: در صورت عدم تسویه مبلغ جریمه تا ۶۰ روز، جریمه های الصافی و تسلیمی، دو برابر می شود و این مبلغ شامل بخشودگی نمی شود.

رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور فراجا درباره روند بخشودگی گفت: پلیس نمی تواند راسا در این باره اقدامی انجام دهد، تنها در صورتی که مجلس شورای اسلامی مصوب کند، جریمه های دوبرابر شده، بخشیده می شود که در حال حاضر چندسالی است که این اتفاق رخ نداده است.

یک مقام صنفی اعلام کرد:

تولید ۸۰ میلیون متر فرش ماشینی



رئیس هیات مدیره اتحادیه تولیدکنندگان فرش ماشینی گفت: میزان تولید فرش ماشینی کشور ما بیش از ۸۰ میلیون متر مربع است که حدود ۷۰ درصد آن به مصرف داخلی می رسد و باقی صادر می شود.

به گزارش محمود محمدحسین تولاوی، رئیس هیات مدیره اتحادیه تولیدکنندگان فرش ماشینی درباره تولید فرش ماشینی گفت: ظرفیت تولید فرش ماشینی در ایران ۱۲۰ میلیون متر مربع است، اما اکنون ۸۰ تا ۹۰ میلیون متر مربع تولید می شود که البته متناسب با نوع فرش هایی که تولید می شود اعم از ظریف و درشت متغیر است، اما به طور متوسط حدود ۸۰ میلیون متر مربع تولید سالانه کشور است.

وی ادامه داد: حدود ۷۰ درصد از این میزان تولید نیز به مصرف داخلی می رسد و باقی صادر می شود.

رئیس هیات مدیره اتحادیه تولیدکنندگان فرش ماشینی گفت: محدودیت هایی که در حوزه تجارت خارجی و تحریم های ظالمانه داریم، فرش ماشینی را هم درگیر کرده است. وی افزود: با وجود مشکلات ارزی و بازگشت ارز ناشی از صادرات و محدودیت هایی که در این حوزه پیش رو داشتیم، حجم صادرات ما در این حوزه کمتر نشد، تنها ارزش صادرات به علت کاهش قیمت جهانی پایین تر آمده است.

تولاوی با بیان این که امسال وضع ما نسبت به سال گذشته بهتر است، گفت: اگر محدودیت های فعلی را نداشته باشیم فرش ماشینی تا یک میلیارد دلار به راحتی ظرفیت صادراتی دارد، به ویژه که در بحث مواد اولیه محدودیت هایی داریم که آنها نیز فعالیت ما را مقدماتی محدود می کند.

وی با بیان این که فرش ایرانی به اقصی نقاط دنیا صادر می شود، افزود: هر خارجی دوست دارد که فرش ماشینی ایرانی داشته باشد و فرش ایرانی را خریداران به عنوان کالای برتر و با برندی بهتر و کیفیتی تر می دانند؛ لذا فرش ایران شرایط بسیار مطلوبی به لحاظ تولید دارد.

رئیس هیات مدیره اتحادیه تولیدکنندگان فرش ماشینی درباره تأمین مواد اولیه نیز گفت: برای تأمین مواد اولیه ما بورس کالا را داریم که متأسفانه مواد اولیه صنعت فرش ماشینی «پلی استر» و «پلی پروپیلن» را گران می خردیم.

وزیر صمت خبر داد:

ایران و پاکستان در آستانه نهایی سازی قرارداد تجارت آزاد



وزیر صمت گفت: قرار است تا دو ماه آینده، روی فهرست کالاهای مشمول تجارت آزاد بین ایران و

پاکستان توافق شود. به گزارش مهر، محمد اتابک وزیر صنعت، معدن و

برگزاری کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و تانزانیا:

وزیر جهاد کشاورزی وارد تانزانیا شد



با تانزانیا را متوجه شوید.

وزیر جهاد کشاورزی تأکید کرد: رهبر معظم انقلاب و رئیس جمهور بر توسعه روابط با آفریقا و کشور تانزانیا

تأکید دارند و امیدواریم امضای سندهای همکاری این روابط رو به توسعه را وارد مرحله جدید کند. معاون وزیر امور خارجه تانزانیا نیز در این دیدار، ضمن خوشامد به وزیر جهاد کشاورزی و هیات همراه، ابراز امیدواری کرد روابط دو کشور توسعه پیدا کند و این سفر نیز زمینه این مهم را فراهم کند.

«دنیس لازارو لاندو» با اشاره به حضور بازرگانان و فعالان اقتصادی در این سفر گفت: امیدواریم نتیجه این سفر و امضای اسناد همکاری برای هر دو ملت دستاورد خوب داشته باشد. وی افزود: کمیسیون مشترک دو کشور نشانه عزم و اراده دو طرف به توسعه همه جانبه روابط است. معاون وزیر امور خارجه تانزانیا تأکید کرد: برای ما استفاده از ظرفیت ایران در زمینه های مختلف از جمله پتروشیمی، صنعت و کشاورزی حائز اهمیت است.

بازدید وزیر راه و شهرسازی از احداث مر تفع ترین پل ایران و غرب آسیا



وزیر راه و شهرسازی و هیات همراه از احداث مرتفع ترین پل اکسترادوز ایران و غرب آسیا بازدید کرد و از نزدیک در جریان جزئیات و میزان پیشرفت این پروژه قرار گرفت.

به گزارش مهر، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی به همراه محبتی عبدالهی استاندار البرز، محسن صادقی مدیر کل حوزه وزارتی، اطهره نژادی مشاور عالی وزیر، سعید کمال هادیان فر معاون حمل و نقل وزیر، خیرالله خادمی معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیر بنای حمل و نقل و جمعی از مدیران و مسئولان حوزه شهرداری و شورای شهر کرج از پروژه کنارگذر شمالی کرج بازدید کرد.

شایان ذکر است، آزادراه کنار گذر شمالی کرج از انتهای غربی آزادراه شهید همت - کرج آغاز و با عبور از شمال شهر کرج و از محدوده شهرستان کمال شهر به آزادراه کرج - قزوین متصل می شود، این پروژه علاوه بر نقش شهری و استانی دارای نقشی فرا استانی و از بارزترین ویژگی های این آزادراه کاهش طول و

زمان سفر، بهبود و گسترش ترافیک، روانی و ایمنی ترافیک، کاهش مصرف حامل های انرژی، کاهش زمان سفر، افزایش میزان گردشگری و رونق کسب و کار خواهد داشت.

مورگان استنلی هشدار داد:

بحران جمعیت سالخورده، اقتصاد اروپا را تهدید می کند



چالش های جمعیتی اروپا در حال تبدیل شدن به یک بوم ساعتی برای اقتصاد منطقه هستند و بانک مورگان استنلی پیش بینی بدی برای اثرات آن بر تولید ناخالص داخلی ارائه داده است. به گزارش مهر، بانک مورگان استنلی می گوید: جمعیت سالخورده اروپا تا سال ۲۰۴۰ می تواند به دلیل افزایش طول عمر مردم و کاهش نرخ تولد، ۴ درصد از تولید ناخالص داخلی منطقه یورو را کاهش دهد. این بانک بر اساس پیش بینی ها مبنی بر کاهش ۶.۵ درصدی جمعیت در سن کار اروپا تا سال ۲۰۴۰، کاهش قابل توجهی در تولید ناخالص داخلی پیش بینی می کند و در نتیجه میزان تولید و درآمدهای مالیاتی را کاهش می دهد. انتظار می رود ایتالیا بزرگترین قربانی این کاهش باشد، زیرا جمعیت سالخورده حدود ۶ درصد از تولید ناخالص داخلی این کشور را در ۱۵ سال آینده کاهش می دهد. فرانسه و آلمان نیز شاهد کاهش شدیدی، هر چند کمتر از میانگین اتحادیه اروپا خواهند بود. مورگان استنلی می گوید: تنها کشوری که به لطف تغییر جمعیت شناسی توسعه می یابد، انگلیس است. انتظار می رود این کشور با تثبیت جمعیت در سن کار خود چهار درصد به تولید ناخالص داخلی اضافه کند. با این حال، انتظار می رود انگلیس همچنان با مشکل کاهش بهره وری مواجه باشد.

کشورهای سراسر غرب با کاهش مداوم جمعیت در سن کار دست و پنجه نرم می کنند، روندی که قبلاً در کشورهای مانند ژاپن و کره جنوبی دیده شده است. این موضوع به طور فزاینده ای به موضوع داغ گفتگو در اتاق های هیات مدیره اروپایی تبدیل می شود. مورگان استنلی با بررسی بیش از ۳۰۰ هزار رونوشت جلسه متوجه شد که تعداد تکرار عبارت «جمعیت سالخورده» در سال های اخیر افزایش شدیدی را تجربه کرده است و تقریباً ۵ درصد از مدیران ارشد اروپایی این موضوع را مطرح کرده اند. با این حال، گزینه های موجود برای سیاست گذاران برای رسیدگی به نگرانی فزاینده در مورد بوم ساعتی جمعیتی، خوب به نظر نمی رسند.

بانک مورگان استنلی می گوید: دو راه اصلی برای برگرداندن جمعیت در حال سقوط وجود دارد. تحقق مناسب ترین گزینه، یعنی رونق فرزند آوری بعید است. ندارد. به گفته این بانک، گام های اخیر برای گسترش خدمات مراقبت از کودکان می تواند به عنوان یک معیار جمعیتی عمل کند و سطوح بالای مهاجرت خالص در سال های اخیر می تواند از برخی از نرخ های باروری پشتیبانی کند. در واقع، اصلاحات برای افزایش مهاجرت خالص در سال های اخیر در اروپا شعله ور شده است و احزاب راست افراطی و ضد مهاجرت امسال جایگاه قابل توجهی را به دست آورده اند. این روند کار را برای دولت هایی که تلاش دارند مزایای مهاجرت را برای رأی دهندگان بیان کنند، سخت تر کرده است. مورگان استنلی می گوید: گزینه سوم برای حفظ تولید ناخالص داخلی که پایین ترین سطح دایلدی در داره، افزایش ساعات کار برای نیروهای کار باقی مانده است. افزایش سن بازنشستگی گزینه دیگری است که احتمالاً در بین رأی دهندگان محبوبیتی ندارد.

تربیبون

تولید شیر خشک نوزاد ۲۵ درصد افزایش یافت



رئیس انجمن تولیدکنندگان شیر خشک نوزاد گفت: بنابر آمار تولید شیر خشک نوزاد با رشد ۲۵ درصدی نسبت به ابتدای سال به ۶.۵ میلیون قوطی در ماه رسیده است.

هانی تحویل زاده در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: براساس آمار ماهانه ۶.۵ میلیون قوطی شیر خشک نوزاد تولید می شود که نسبت به ابتدای سال بیش از ۲۵ درصد رشد داشته است.

او با بیان اینکه مشکلی در تولید شیر خشک نوزاد نداریم، افزود: اکنون ۵ کارخانه شیر خشک در کشور مشغول فعالیت و تولید ۱۰ برند شیر خشک با فرمول های مختلف هستند.

تحویل زاده با تأکید بر پرداخت یارانه به انتهای زنجیره مصرف کننده افزود: تا زمانیکه قیمت شیر خشک واقعی نشود و یارانه در اختیار انتهای زنجیره قرار نگیرد، با تشدید سیستم های نظارتی کاری از پیش نمی رود و بدیهی است که قاچاق روی هر کالایی که یارانه تخصیص یابد، اتفاق می افتد.

کمیودی در عرضه شیر خشک نوزاد نداریم

رئیس انجمن تولیدکنندگان شیر خشک نوزاد ادامه داد: اکنون یارانه در ۲ مرحله ابتدایی زنجیره به تولیدکنندگان و داروخانه پرداخت می شود، در حالیکه پیشنهاد ما این است که قیمت شیر خشک واقعی شود و برای کاهش فشار به مردم، کالابرج در اختیار مردم قرار بگیرد.

او با بیان اینکه کمیودی در عرضه شیر خشک نداریم، افزود: در حال حاضر شرکت هایی که ظرفیت برای تولید داخل پر است، صادرات نداریم چراکه اولویت تولید داخل است و تنها شرکت هایی که ظرفیت خالی است، از طریق ورود موقت وارد و صادر می کنند.

تولید شیر خشک نوزاد تا پایان سال به بالای ۸۰ میلیون قوطی می رسد

تحویل زاده با بیان اینکه تا پایان سال تولید شیر خشک نوزاد به بالای ۸۰ میلیون قوطی می رسد، گفت: در سنوات گذشته سالانه ۵۰ تا ۵۵ میلیون قوطی در کشور مصرف می شد، اما از سال ۱۴۰۰ با پرداخت یارانه به ۲ قسمت تولید و داروخانه ها مصرف افزایش یافت که عادی نیست و مسئولان باید جلوی این تصمیم را بگیرند.

او با بیان اینکه برنامه ای برای تغییر قیمت شیر خشک نوزاد نداریم، افزود: از آبان سال گذشته تا مهرماه قیمت شیر خشک ۹ درصد برای تولیدکننده افزایش یافت به طوریکه حداقل قیمت هر قوطی شیر خشک نوزاد ۱۳۰ و حداکثر ۱۹۰ هزار تومان است که خانوارها به سبب پرداخت یارانه با نصف این قیمت خریداری می کنند.

تحویل زاده گفت: براساس آمار کارخانه های شیر خشک ظرفیت تولید سالانه ۱۲۰ میلیون قوطی شیر خشک نوزاد را دارند.

او با بیان اینکه ۸۵ درصد مواد اولیه از طریق واردات و ۱۵ درصد تولید داخل تامین می شود، افزود: در حال حاضر تولیدکنندگان به سبب پرداخت یارانه به ۲ بخش تولید و مصرف و غیرواقعی بودن تولید، انگیزه ای برای سرمایه گذاری در بخش تولید به منظور تأمین بخش اعظم مواد اولیه در داخل ندارند، در حالیکه با واقعی شدن قیمت ها امکان تأمین نیاز در داخل است.

رئیس انجمن تولیدکنندگان شیر خشک نوزاد گفت: با توجه به افزایش ۷ برابری قیمت ماده اولیه نسبت به سال قبل، تولیدکنندگان نیاز به نقدینگی دارند که انتظار می رود هر چه سریع تر ۵۰ همت اعتبار حوزه سلامت پرداخت شود تا تولیدکنندگان با اعتبارات تخصصی بتوانند نسبت به نوسازی کارخانجات اقدام کنند و از طرفی نقدینگی لازم برای تولید داشته باشند که متأسفانه تاکنون خبری از تخصیص اعتبار نیست

مدیر عامل اتحادیه حمل و نقل مسافر شهری کشور خبر داد:

آغاز ثبت نام تاکسی های «جی ۴» در کشور



مدیر عامل اتحادیه حمل و نقل مسافر شهری کشور با اشاره به ورود ۵۰۰۰ دستگاه خودروی جدید به ناوگان تاکسیرانی در سراسر کشور، نوع خودروی تعیین شده را جی ۴ اعلام کرد.

مرتضی ضامنی در گفت و گو با ایسنا، با اشاره به اینکه طرح نوسازی و توسعه تاکسی ها در راستای ارتقای کیفیت خدمات حمل و نقل عمومی، کاهش آلودگی هوا و از زده خارج کردن ناوگان فرسوده تاکسیرانی اجرا می شود، اظهار کرد: خودروی جی ۴ محصول شرکت کرمان موتور به عنوان تاکسی جدید، از کیفیت مطلوب و قیمت مناسبی با استاندارد آلایندگی یورو ۵ برخوردار است.

مدیر عامل اتحادیه حمل و نقل مسافر شهری کشور قیمت فعلی این خودرو برای ناوگان تاکسیرانی را ۸۵۰ میلیون تومان اعلام کرد و گفت: این خودرو در دو بخش توسعه و نوسازی وارد چرخه حمل و نقل عمومی شهری می شود و متقاضیان باید درخواست خود را به سازمان تاکسیرانی، حمل و نقل مسافر شهری یا حمل و نقل همگانی شهر محل فعالیت خود، اعلام کنند تا فرآیند اجرایی طرح با هماهنگی این اتحادیه انجام شود.

ضامنی گفت: با توجه به انباشت بالای فرسودگی ناوگان تاکسیرانی، استفاده از ظرفیت تمامی شرکت های خودروساز در این بخش می تواند گامی مهم در کاهش تعداد فرسودگی و به تبع آن افزایش سطح کیفی ناوگان در این حوزه باشد.

مدیر عامل اتحادیه حمل و نقل مسافر شهری کشور در خاتمه یادآور شد: ثبت نام این خودرو آغاز شده و شهرهایی که به جمع بندی نهایی برسدند و درخواست خود را برای ورود این خودرو به ناوگان حمل و نقل خود اعلام کنند در اولویت قرار می گیرند.