



### خبر

## تأکید رئیس هلال احمر ایران بر هوشمندسازی جمعیت‌های ملی



رئیس جمعیت هلال احمر ایران تأکید کرد: جمعیت‌های ملی باید به تکنولوژی هوش مصنوعی و هوشمندسازی خود توجه ویژه داشته باشند. رئیس جمعیت هلال احمر ایران تأکید کرد: جمعیت‌های ملی باید به تکنولوژی هوش مصنوعی و هوشمندسازی خود توجه ویژه داشته باشند و این موضوع را جزو اولویت‌های خود قرار دهند.

دکتر پیرحسین کولیوند در سومین روز از بیست و چهارمین نشست مجمع عمومی فدراسیون بین‌المللی صلیب سرخ بیان کرد: در جمعیت هلال احمر ایران هوشمندسازی فعالیت‌ها جز اولویت‌ها قرار دارد و در این زمینه می‌توان به ایجاد مرکز رصد و داده کاوی اشاره کرد. وی همچنین تأکید کرد: فدراسیون نیز باید بودجه کافی را جهت محقق شدن این مهم تأمین کند.

کولیوند گفت: مرکز هوشمند رصد اطلاعات و داده کاوی جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، با هدف ایجاد مرکزی کاملا هوشمند و به‌روز که قادر است مدیریت شرایط عادی و اضطراری فعالیت‌های داوطلبانه، بشردوستانه و امدادی هلال احمر در سطح ملی و حتی مأموریت‌های برون مرزی را به صورت متمرکز، پایش، اطلاع‌رسانی و مدیریت کند، شکل گرفته است.

کولیوند ادامه داد: مرکز هوشمند رصد اطلاعات و داده کاوی، با تجمیع همه امکانات و دستورات عمل‌های اضطراری و تجربه‌های مدیریتی برای مواجهه با شرایط عادی و اضطراری، عملاً یک (EOC) جامع و دائم برای کشور و برای رصد تمامی رخدادهای و فعالیت‌های جمعیت هلال احمر در همه حوزه‌ها ایجاد شده است.



### یک مقام مسئول اعلام کرد:

## جریمه پلکانی در صورت عدم پرداخت عوارض آزادراه تهران - پردیس



مدیرعامل شرکت آزادراه تهران - پردیس از اعمال جریمه پلکانی در صورت عدم پرداخت عوارض آزادراه‌ها بر اساس مصوبه هیات وزیران خبر داد.

به گزارش مهر، رضا شاه کرمی مدیرعامل شرکت آزادراه تهران - پردیس در جمع خبرنگاران گفت: پیرو مصوبه هیات وزیران و با استناد به ماده ۲۱ قانون رسیدگی به جرایم رانندگی مبلغ جریمه برای عدم پرداخت عوارض آزادراهی برای خودروهای سواری، وانت و مینی بوس مبلغ ۸۰ هزار تومان، اتوبوس و کامیون مبلغ ۱۰۰ هزار تومان و تریلی‌های سه محور و نفت کش مبلغ ۱۸۰ هزار تومان تعیین شده است.

وی افزود: اگر خودرویی ظرف مدت ۱۵ روز نسبت به پرداخت و تسویه مبلغ تردد از آزادراه‌ها اقدام نکند مشمول این جرایم خواهد شد.

شاه‌کرمی ادامه داد: علاوه بر این جریمه که توسط پلیس راه انجام می‌پذیرد، در صورت عدم پرداخت هزینه عوارضی، افزایش نرخ جرایم به صورت پلکانی به روی مبلغ جریمه توسط شرکت‌های بهره‌بردار آزادراه‌ها نیز انجام خواهد شد.

مدیرعامل شرکت آزادراه تهران - پردیس تأکید کرد: این افزایش جریمه به این صورت است که ۳۵ درصد به صورت پلکانی هرماه به مبلغ جریمه محاسبه شده اضافه خواهد شد.



### رئیس انجمن صنایع همکن قطعه‌سازان اعلام کرد:

## رشد ۲ برابری صادرات قطعات خودرو ایران به روسیه



رئیس انجمن صنایع همکن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو از تلاش‌های انجام شده جهت سفارش‌گذاری برای خرید قطعات خودرویی از سوی روس‌ها خبر داد و گفت: سفارش‌گذاری از محصولات قطعه‌سازان ایرانی به دو برابر سال گذشته رسیده به گزارش ایسنا، محمدرضا نجفی‌منش در گفت‌وگویی رادیویی پیرامون بایدها و نبایدهای صادرات خودرو، با بیان این موضوع، اظهار کرد: هرچند که معقدیم رقم قراردادهای منعقد شده هنوز اندک است، اما نشان دهنده به ثمر نرسیدن تلاش‌ها برای حضور در بازار این همسایه قدرتمند شمالی است.

رئیس انجمن صنایع همکن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور، خاطرنشان کرد: روس‌ها همچنین درخواست واردات ۲۰۰۰ دستگاه خودرو از تولید دو خودروساز بزرگ کشور (ایران خودرو و سایپا) را داشته‌اند که به صورت خودروی کامل (CBU) انجام خواهد شد.

وی با بیان اینکه علیرغم همه مشکلات موجود در اقتصاد و صنعت خودروسازی، اما روی صادرات محصولات تمرکز داریم، تأکید کرد: روسیه را بازار مناسبی برای تولیدات ایرانی می‌دانیم؛ در همین راستا از سال ۲۰۲۲ تاکنون سه حضور متوالی در نمایشگاه بزرگ اتومبیلیتی مسکو داشته‌ایم که سبب جلب و جذب روس‌ها به صنعت خودرو و قطعه سازی کشورمان شده است. این فعال صنعت قطعه کشور ابراز امیدواری کرد: حمایت‌ها از این صنعت پیشتران کشور ادامه داشته باشد و برخی دخالت‌های بی‌جا سبب توقف امر خطیر صادرات نشود تا فعالان صنعتی کشورمان بتوانند در بازارهای بین‌المللی حضور متمر ثمر داشته باشند.

### وزیر راه و شهرسازی:

## دهک‌های یک تا سه در اولویت خانه‌دار شدن هستند



مسیر درست ایفای تعهدات دولت: باید مستندسازی

وضع موجود، شناسایی ظرفیت‌ها و تعامل با نهادهای مرتبط و اقدام براساس اولویت‌های مکانی در دستور کار باشد.

وزیر راه و شهرسازی افزود: انتظار دارم تعیین مکان‌های در اولویت برای ساخت پروژه‌های مسکن محرومین براساس توجه دقیق به شاخص‌های محرومیت باشد، تصمیم‌گیری و اقدام مشترک بخش‌های مختلف با روش همکاری هم افزا برنامه ریزی شود و همچنین پیگیری و پایش اجرای برنامه‌ها و ارائه گزارش‌های نوبه‌ای دقیق در دستور کار این گروه تخصصی باشد.



## پیش‌بینی کم‌بارشی و گرما در پاییز و زمستان



خواهد بود. در واقع بارش کمتر از نرمال و دما بیشتر از نرمال پیش‌بینی می‌شود.

او ادامه داد: درغالب این‌ شیب‌سازی‌ها وضعیت «ال‌نینو» و «لائینا» در بلند مدت یک اثر بسیار مهم دارد. در سال‌های «ال‌نینو» بارش‌های پاییز و زمستان بیش از نرمال و در سال‌های «لائینا» بارندگی‌ها کمتر و دما بالاتر از نرمال است. امسال پیش‌بینی می‌کنیم طی پاییز تا زمستان به وضعیت «لائینا» برسیم اما این شرایط احتمالاً قوی نخواهد بود، یعنی آب دمای اقیانوس آرام در محیط صحرای این اقیانوس خیلی افت نخواهد کرد.

وظیفه و در پایان تأکید کرد: اگرچه غالب مناطق ایران به‌خصوص جنوب غرب، یعنی حوزه زاگرس مرکزی کمتر از نرمال است. اگر سه حالت ترسالی، پیش‌بینی کرده‌اند، با این حال کمبود خیلی زیاد بارش نخواهیم داشت بنابراین به شرایط بارندگی در پاییز و زمستان بدبین نیستیم.

بارش از آبان ماه تا دی ماه گفت: قالب مدل‌های عددی برای پنج تا شش ماه آینده نشان می‌دهند که بارندگی‌ها در غالب مناطق ایران به‌خصوص جنوب غرب، یعنی حوزه زاگرس مرکزی کمتر از نرمال است. اگر سه حالت ترسالی، پیش‌بینی کرده‌اند، با این حال کمبود خیلی زیاد بارش نخواهیم داشت بنابراین به شرایط بارندگی در پاییز و زمستان بدبین نیستیم.

شرایط خنثی قرار داریم، یعنی دمای آب اقیانوس آرام در شرایط معمول و نه گرم‌تر از نرمال «ال‌نینو» و نه سردتر از نرمال «لائینا» است. به هر حال این نوسانات دما و بارش همواره در اقلیم جنوبی و مرکزی این اتفاق رخ داد.

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هوشناسی کشور با اشاره به پیش‌بینی دما و



### رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق تعاون:

## تولید برنج امسال جوابگوی نیاز داخل است



سال‌ها اجرای قانون انتزاع نشان داد که وزارت جهاد قادی به این کار نیست و همین امر باعث می‌شود هرسال با مسائلی در حوزه تنظیم بازار اقلام اساسی روبرو شویم.

قاسمی با تأکید بر این موضوع که تا پایان سال نیازی به واردات برنج نداریم، افزود: در حال حاضر مجوز ترخیص برنج‌های مانده در گمرک به منظور تأمین نیاز بازار با ذخایر استراتژیک باید داده شود چرا که تولید برنج امسال جوابگو است.

رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق تعاون با بیان اینکه قیمت کنونی ارقام پرمحصول استان مازندران مشابه قیمت برنج وارداتی است، افزود: دولت مابه تفاوت ارز وارداتی را در راستای حمایت از تولیدکنندگان باید تخصیص دهد تا کمبود برنج خارجی منجر به نوسان قیمت برنج ایرانی نشود.

او گفت: از دستگاه‌های نظارتی انتظار می‌رود که جلوی بازی صنعتی کمبود برنج گرفته شود و همواره با این پدیده برخورد کنند چراکه با آمار و ارقام اعلامی و حجم موجود در گمرک باید جلوی دلال بازی گرفته شود.

رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق تعاون گفت: امسال تولید برنج داخل جوابگوی نیاز بازار است به طوری که تا پایان سال نیازی به واردات نداریم. ارسلان قاسمی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفت: با توجه به آمار متفاوت سرانه مصرف مرکز آمار با وزارت جهاد، معادله چند مجهولی در خصوص برنج وجود دارد، اما آنچه حائز اهمیت است این است که امسال تولید برنج با احتساب واردات ابتدای سال مشروط بر عدم کمبود صنعتی جوابگوی بازار داخل است.

به گفته او، اگر شرکت بازرگانی دولتی افزایش قیمتی در بازار نداشته باشد به طوری که تنظیم بازار آرامی داشته باشیم، به نظر می‌رسد نیازی به واردات بیش از رقم فعلی نداشته باشیم.

قاسمی با تأکید بر تخصیص برنج‌های مانده در گمرک افزود: اکنون برنج‌هایی در گمرک مانده است که بدلیل آنکه منابعی صرف واردات آن شده، نباید گذاشت از بین برود و باید نسبت به ترمیم آن اقدام کرد. اما یکبار برای همیشه به این موضوع باید پایان داد.



## در بازار اقلام اساسی چه می‌گذرد؟



یکی از چالش‌های اساسی بازار است به طوری که شرکت‌ها توزیع نمی‌کنند یا به قیمت مصرف‌کننده توزیع می‌کنند، در حالیکه بنکداران باید حداقل ۷ تا ۸ درصد بر قیمت مصرف‌کننده روغن را خریداری و با احتساب ۲ درصد سود بدست مصرف‌کننده نهایی برسانند که اکنون در حال پیگیری برای رفع چالش فعلی هستیم.

کنگری ادامه داد هم اکنون محدودیت‌هایی در تأمین جای برخی برندها وجود دارد که این امر منجر به کمبود و نوسانات قیمت در بازار شده است.

رئیس اتحادیه بنکداران از افزایش ۱۵ درصدی قیمت حبوبات در بازار خبر داد و گفت: با توجه به نوسان قیمت لپه، روغن و رب گوجه بدلیل صادرات مکاتباتی انجام دادیم و کماکان در حال پیگیری رفع مشکلات هستیم.

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی گفت: علی‌رغم رفع چالش‌های فعلی بازار، شکر در خصوص اقلامی چون روغن، چای و حبوبات مشکلاتی وجود دارد که در حال پیگیری هستیم. رضا کنگری، رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: هم اکنون چالش بازار شکر مرتفع شده به طوری که قیمت محصول به کمتر از نرخ مصوب در بازار رسیده است. به گفته او، وزارت جهاد هر کیلو شکر را با قیمت ۳۸ هزار و ۵۰۰ تومان در اختیار اتحادیه بنکداران می‌گذارد که با نرخ ۴۰ هزار تومان به خرده‌فروشان عرضه و در نهایت با قیمت ۴۲ هزار و ۵۰۰ تومان باید بدست مصرف‌کننده نهایی برسد، اما اکنون هر کیلو شکر با نرخ ۳۹ هزار و ۵۰۰ تومان به عمده‌فروشی‌ها عرضه می‌شود که در نهایت با نرخ ۴۰ تا ۴۱ بدست مصرف‌کننده می‌رسد. کنگری با اشاره به نوسانات قیمت برنج خارجی در بازار افزود: هم اکنون در خصوص برنج چالش‌هایی مربوط به ممنوعیت واردات و عدم ترخیص وجود دارد که همین امر موجب شده قیمت برنج هندی از ۴۵ به ۷۵ هزار تومان

از این پس امکان استفاده از محل تأمین ارز «خرید ارز از سیستم بانکی» برای کد تعرفه‌های مرتبط با ماشین‌های تولید، راه‌سازی و معدنی امکان پذیر نخواهد بود. به گزارش مهر، بر اساس مصوبات جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت، برای ثبت سفارش فهرست کد تعرفه‌های ماشین‌های آلات تولید و ماشین‌های راه‌سازی و معدنی که توسط معاونت صنایع ماشین‌های آلات و تجهیزات آن وزارت اعلام شده است امکان استفاده از محل‌های تأمین ارز «از محل ارز خود» و «از محل ارز دیگران» فراهم گردیده است. لازم به ذکر است از این پس امکان استفاده از محل تأمین ارز «خرید ارز از سیستم بانکی» برای کد تعرفه‌های مذکور امکان پذیر نخواهد بود. ثبت سفارش‌های با محل تأمین ارز «خرید ارز از سیستم بانکی» که دارای تأمین ارزی می‌باشند، امکان ادامه فرآیند ثبت سفارش به میزان تأمین ارز را خواهند داشت.

### میز خیر

## آغاز حرکت روان قطار تجاری افغانستان از ایران

نماینده ویژه وزیر راه و شهرسازی در امور افغانستان گفت: حرکت مستمر قطارهای تجاری بین افغانستان - ایران - ترکیه آغاز شده است و موانع از سراسر راه عبور قطار تجاری برداشته شد. خوشبختانه صاحبان بار استقبال خوبی از این کریدور ریلی داشته و دسترسی آزاد برای انتقال بار ترانزیتی از این مسیر دارند.

به گزارش ایلنا، اردیبهشت ماه امسال قطار تجاری حامل بار ترانزیتی از خاک افغانستان راهی خط آهن خواف-هرات شد اما شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران دولت سیزدهم به دلایل نامعلوم این قطار را در نقطه صفر مرزی متوقف کرد. اما با تغییر دولت و مدیرعامل راه‌آهن در راستای افزایش عبور بار ترانزیتی از مسیر ایران و تقویت کریدورهای ایرانی، عبور بار ترانزیتی افغانستان از مسیر ایران تسهیل شد.

«حسن میرشفیع» نماینده ویژه وزیر راه و شهرسازی در امور افغانستان در گفت‌وگو با ایلنا درباره آخرین وضعیت تردد قطار تجاری افغانستان از مسیر ایران گفت: مشکل تردد قطار تجاری افغانستان - ترکیه از مسیر ایران حل شد و تردها قطارهای تجاری در حال انجام است.

وی با بیان اینکه «ناکری» مدیرعامل جدید راه‌آهن در روز اول کاری خود در شرکت راه‌آهن، مشکلات مربوط به تردد قطار تجاری افغانستان از مسیر ایران را برطرف کرد، گفت: در مدت چندین قطار تجاری در این مسیر تردد داشتند در روزهای گذشته یک قطار حامل بار ترکیه و ایران از این مسیر به افغانستان رسید.

میرشفیع ادامه داد: حرکت مستمر قطارهای تجاری بین افغانستان - ایران - ترکیه آغاز شده است و موانع از سراسر راه عبور قطار تجاری برداشته شد و خوشبختانه صاحبان بار استقبال خوبی از این کریدور ریلی دارند و دسترسی آزاد برای انتقال بار ترانزیتی از این مسیر دارند.



## سوار نکردن یا نرساندن مسافر به مقصد چقدر جریمه دارد؟

امتناع از سوار کردن مسافر یا نرساندن مسافر به مقصد از سوی رانندگان وسایل حمل و نقل عمومی، تخلفی است که ۹۰ هزار تومان جریمه دارد. به گزارش ایسنا، از اواخر تیرماه امسال، مبالغ جرائم رانندگی با ابلاغ سرپرست وقت ریاست جمهوری، افزایش یافت. افزایشی که هدف از آن پیشگیری و کاهش وقوع تصادفات رانندگی و همچنین ارتقاء نظم ترافیکی عنوان شده است. براساس جدول جریمه‌های تخلفات رانندگی، تخلف «امتناع از سوار کردن مسافر یا نرساندن مسافر به مقصد از سوی رانندگان وسایل حمل و نقل عمومی» ۹۰ هزار تومان جریمه دارد.

همین تخلف در بسیاری شهرها ۶۰ هزار تومان و در روستاها نیز ۳۰ هزار تومان جریمه را برای فرد متخلف در پی خواهد داشت.



## بحران آب‌وهوایی و هشدار تشدید فقر در آفریقا

کارشناسان هشدار دادند بحران اقلیمی در آفریقا تا سال ۲۰۵۰ میلادی ۱۵۰ میلیون نفر را به فقر می‌کشاند. به گزارش ایسنا، «هاگنار روپالو سسیلوا» از مؤسسه بهداشت جهانی و توسعه و وزیر بهداشت سابق گینه بیسائو گفت: سیل و خشکسالی، جمعیت عظیمی از آفریقا را مجبور می‌کند که از زمین‌های کشاورزی خود دست بکشند و از دسترسی به تغذیه مناسب محروم شوند.

سیلوا اظهار کرد: این وضعیت باعث سوءتغذیه و سایر بیماری‌های عفونی در اکثر کشورهای آفریقایی می‌شود. اگر ما به سرعت اقدام نکنیم، ۱۵۰ میلیون نفر دیگر در آفریقا قبل از سال ۲۰۵۰ میلادی به فقر کشیده خواهند شد. «اوا ماری سک»، وزیر بهداشت سابق سنگال نیز گفت بحران آب و هوا دیگر یک مفهوم انتزاعی نیست بلکه یک «تهدید بزرگ» برای سلامت عمومی در آفریقا است.

به گزارش آناتولی، اکثر کشورهای آفریقایی از جمله نیجر، چاد، نیجریه، مالی، کامرون و جمهوری دموکراتیک کنگو از زوئن سال جاری (۲۰۲۴) با سیل‌های ویرانگر مواجه هستند. صدها نفر کشته شده‌اند و میلیون‌ها نفر دیگر بر اثر سیل آسیب دیده‌اند. اثرات تغییرات آب و هوایی بر سلامتی شامل بیماری‌های تنفسی و قلبی، بیماری‌های مرتبط با آفات مانند بیماری لایم و ویروس نیل غربی، بیماری‌های مرتبط با آب و غذا و جراحات و مرگومیر است. تغییرات آب و هوایی همچنین با افزایش جرایم خشن و به طور کلی کاهش سلامت روان مرتبط است.

همچنین در برخی نقاط جهان مردم ممکن است به طور همزمان یا در مراحل مختلف زندگی با چندین مورد از پیامدهای تغییرات اقلیم مواجه شوند.

**آکهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده**  
**شرکت سرمایه‌گذاری مهندسان متحد قزوین (سپامی خاص)**  
**ثبت شده به شماره ۳۰۷۷ ثبت قزوین**  
پدیده‌هایی از کلیه صاحبان سهام شرکت سرمایه‌گذاری مهندسان متحد قزوین (سپامی خاص) دعوت به عمل می‌آید که در جلسه مجمع عمومی فوق العاده که رأس ساعت ۱۷ روز یکشنبه ۱۴۰۳/۰۸/۲۰ در محل شرکت واقع در قزوین - بلوار آینه آل خانه است - مقابل هنل مرمر - مجتمع تجاری، اداری، نمایش برقرار می‌گردد حضور بهم رسانید.  
**\*دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده:**  
✓ استماع گزارش هیئت مدیره و بازرسی قانونی در خصوص افزایش سرمایه  
✓ اتخاذ تصمیم در خصوص افزایش سرمایه  
✓ سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی فوق العاده می‌باشد.  
**هیئت مدیره**

**آکهی دعوت شرکت کیمیا زن ایرسا با مسئولیت محدود**  
**به شماره ثبت ۵۲۹۸۹۵ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۷۷۲۸۸۴**  
بدین وسیله از کلیه شرکا شرکت دعوت به عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت که در تاریخ ۱۹/۰۸/۱۴۰۳ رأس ساعت ۱۱:۰۰ شمسی مرکز اصلی شرکت تشکیل می‌گردد، حضور بهم رسانند.  
**\*دستور جلسه:**  
✓ تصویب تراز و صورت‌های مالی  
**هیئت مدیره**

**آکهی فقدان**  
**نوبت دوم**  
خام مجوبه ماشری فرزند حبیب اله دارای شناسنامه شماره ۱۲۸۴ صادره از آبادان متولد ۱۳۴۰ اظهار می‌دارد که:  
داشتنامه و ریز نمرات دائم شماره ۳۱۸۱ مورخ ۱۳۸۹/۰۶/۱۳ مقطع کارشناسی ارشد ناپیوسته رشته زبان و ادبیات فارسی ایشان مفقود شده است.  
به موجب این آگهی دانشنامه و ریز نمرات یادشده باطل اعلام می‌گردد. از یابنده خواهشمند است مدرک یادشده را به مدیریت آموزشی دانشگاه تربیت مدرس تسلیم نمایید.  
شماره آگهی: ۱۷۷۲۳۲۸-۲۲۲  
شماره آگهی: ۱۷۷۲۳۲۸-۲۲۲

**آکهی مفقودی**  
برگ سبز سواری پژو ۴۵۰ GLI مدل ۱۳۸۴ رنگ نوک مدادی به شماره موتور ۱۷۲۳۳۱۵۱ و شماره شناسی ۱۹۱۶۱۶۲ و شماره پلاک ایران ۷۷۹ - ۳۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

**آکهی مفقودی**  
مدرک تحصیلی گرامرنامه نوبت پایان تحصیلات مقطع کارشناسی رشته «بسیاری» به شماره سریال ۲۰۱۲۲۰ صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان، متعلق به «محمدرضا بخشی» به شماره ملی ۱۳۳۳۰۴۱ مفقود گردیده است از یابنده درخواست می‌شود مدرک را به آدرس زنجان - بلوار زنجانی - چاده اراضی پان، کپن - دانشگاه آزاد اسلامی زنجان ارسال نمایند.