



خبر

وزیر اقتصاد:

احتمالا تعرفه واردات آیفون ۳۰ درصد باشد



وزیر اقتصاد گفت: تعرفه ۹۶ درصدی واردات آیفون موبوه ما نیست و احتمالا تعرفه واردات آن ۳۰ درصد باشد.

به گزارش ایسنا، عبدالناصر همتی در جمع خبرنگاران در رابطه با ارز تخصیصی به واردات آیفون گفت: با همان ارزی که موبایل‌هایی مانند سامسونگ وارد می‌شود آیفون نیز وارد خواهد شد.

وی در پاسخ به سوال خبرنگاران مبنی بر تعرفه‌های اعلامی برای واردات آیفون گفت: تعرفه ۹۶ درصدی برای واردات آیفون موبوه ما نبوده و به زودی اصلاح می‌شود و احتمالاً نزدیک به ۳۰ درصد باشد.

سکندار وزارت اقتصاد، همچنین در پاسخ به سوال مبنی بر اینکه ارز اختصاص یافته برای واردات آیفون از چه نوعی و از چه بازاری است گفت: ارز مورد نیاز برای واردات آیفون با تعرفه و نرخ بازار ارز توافقی خواهد بود.

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران خبر داد: تشکیل کمیته رفع موانع برقی سازی در پایتخت

مدیر عامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران از تشکیل کمیته رفع موانع برقی سازی در شهرداری تهران خبر داد.

شادی مالکی در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد حل مشکلات رانندگان تاکسی برقی در پی تحقق ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر از طریق دولت با بیان اینکه در دوره مدیریت آیت الله شهید رئیسی، مکاتباتی برای تحقق ماده ۱۲ با سازمان برنامه و بودجه داشتیم و حتی پیشنهادهای برای مصوبه شورای اقتصاد داشتیم چرا که مقرر شده بود به ۱۰ هزار خودروی برقی ماهی ازای صرفه جویی که در مصرف سوخت صورت گرفته، در قالب پارانه به راننده کمک داده شود.

وی با بیان اینکه در دولت جدید نیز مکاتباتی مجدداً با ریاست جمهور از طریق شهرداری تهران در این زمینه صورت گرفته، افزود: در پی نشست شهردار تهران و معاون اول رئیس جمهور نیز مقرر شد که کمیته‌ای بابت شناسایی و رفع موانع برقی سازی برقرار شود که البته این کمیته هنوز فعالیت نداشته است.

مدیر عامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران با بیان اینکه قیمت خوروی برقی نسبت به خودروی غیر برقی متفاوت است، اظهار کرد: اگر بخواهیم استفاده از خودروهایی با سوخت پاک ام از خودروی برقی و یا هیبریدی رواج پیدا کند و علاوه بر خودروهای حمل و نقل عمومی و پرپیامش، خودروهای شخصی نیز به سمت برقی شدن گرایش داشته باشند، حتما نیازمند حمایت خاص و ویژه هستند تا خریداران اینگونه خودروها تشویق و ترغیب شوند که به این سمت حرکت کنند.

وی با تأکید بر اینکه برقی سازی یکی از گام‌های مهم است و اگر می‌خواهیم که راننده را تشویق کرده تا به جای استفاده از خودروی آلاینده و بنزینی از خودروی پاک استفاده کند حتماً باید در قالب کمک بلاعوض به او کمک شود، در مورد اجرای پیشینی یا پسینی ماده ۱۲ افزود: در اجرای ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر از طریق دولت به مسئله پایش خودروها نیز تأکید شده است که در شیوه نامه کمک بلاعوض آمده است که براساس نصب جی پی ای اس این مسئله رصد شود که در شهرداری تهران موضوع پایش و رصد برخط را دنبال می‌کنیم که در این طرح فعالیت تاکسی‌ها نیز پایش می‌شود.

ارانه وام کم بهره ۸ درصد با بازپرداخت ۵ ساله به تاکسیرانان دارای خودروی برقی

مالکی ادامه داد: به منظور تسهیل ارانه خدمت به رانندگان تاکسی و همچنین نوسازی ناوگان تاکسیرانی پایتخت ارانه وام کم بهره ۸ درصد به مبلغ ۹۰۰ میلیون تومان با بازپرداخت ۵ ساله به تاکسیرانان دارای خودروی برقی ارائه شد.

مدیر عامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران درباره ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی نیز گفت: در حال حاضر علاوه بر ایستگاه‌های شارژ آرام، فقط ۱۷ نازل برای شارژ خودروها از مدل شارژ سریع (DC) در سطح شهر وجود دارد که به راحتی پاسخگوی نیاز خودروهای برقی موجود هست، البته شهرداری تهران نیز با سرعت در حال افزایش تعداد ایستگاه‌های شارژ است و تا پایان سال به تعداد قابل ملاحظه‌ای افزایش خواهد یافت.

وی با اشاره به برگزاری جلسات منظم با تاکسیرانان در سازمان تاکسیرانی افزود: به منظور ارائه خدمت هرچه بهتر به رانندگان تاکسی دارای خودروی برقی جلسات متعددی با نمایندگان تاکسیرانان برگزار شد و در ادامه جلسات و مذاکراتی با شرکت خودروساز برای ایجاد زیرساخت شارژ خودروهای برقی برگزار شد و تعیین اولویت بر اساس نیاز تاکسیرانان دارای خودروی برقی تعیین شد؛ البته با شرکت خودروساز برقی جلساتی داشتیم و مقرر شد تعویق پرداخت اولین چک اسقاط تاکسیرانان صورت گیرد.

مالکی خاطر نشان کرد: همچنین جلسات منظم با حضور تاکسیرانان دارای خودرو برقی در شرکت خودروساز برای رفع نواقص احتمالی خودرو برقی و تحویل رایگان دستگاه‌های شارژ خانگی و پیگیری خدمات پس از فروش خودرو توسط شرکت خودروساز از سوی سازمان تاکسیرانی شهر تهران صورت گرفت.

وی در تشریح سایر موانع برقی سازی با بیان اینکه می‌توان به شارژ این خودروها در منازل اشاره کرد و گفت: در کشورهای پیشرو در امر برقی سازی شرایطی ایجاد شده است که امکان شارژ در منزل نیز فراهم است؛ البته در این میان برخی‌ها به مشکلات تأمین برق اشاره می‌کنند که باید گفت که ما نارتاری در سوخت و برق داریم و اساساً جای سوال است که رفع کدام یک از این نارتاری‌ها به نفع مردم و کشور است؟ شاید اگر خودروی برقی و هیبریدی را توسعه دهیم و ماهی ازای آن برق تولید کنیم و مصرف سوخت کاهش یابد؛ قطعاً در کلان کشور این مسئله به نفع محیط زیست و مصرف سوخت است؛ لذا به نظر من برقی سازی پروژه‌ای است که توسعه آن نیاز به همراهی همه دستگاه‌ها دارد.

وزیر جهاد کشاورزی:

صادرات یک میلیارد دلار پسته هدفگذاری شد



وزیر جهاد کشاورزی گفت: با ظرفیت‌های موجود در کشور صادرات یک میلیارد دلار پسته هدف گذاری شده است.

به گزارش مهر، غلامرضا نوری قزلبچه در یازدهمین دوره جشنواره ملی پسته ایران - دامغان به میزبانی دانشگاه دامغان از هدف گذاری صادرات یک میلیارد دلار پسته در کشور خبر داد و بیان کرد: از راهبردهای مهم وزارت جهاد کشاورزی برای تحقق این امر ارتقای بهره‌وری است.

وی با بیان اینکه اصلاح ارقام پسته دیگر راهبردی است که برای افزایش صادرات این محصول در دستور کار قرار دارد افزود: استفاده از سیستم‌های نوین آبیاری دیگر اقدامی است که برای افزایش صادرات پسته برنامه‌ریزی شده است

وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به ظرفیت‌های تولیدی پسته در شهرستان دامغان گفت: مسئولان محلی برای جذب سرمایه‌گذار به خصوص در عرصه فرآوری اقدام کنند.

نوری پسته کاری را یک فرهنگ ارزشمند تولیدی در شهرستان دامغان دانست و افزود: پسته تولیدی در این شهرستان دارای ویژگی‌های کیفی بسیار مناسبی است و وی بیان کرد: طبق اعلام سازمان جهاد کشاورزی

استان سمنان تولید پسته در شهرستان دامغان با رشد ۳۳ درصدی روبرو بوده و این جز در سایه جهاد پسته کاران این شهرستان و همراهی مسئولان میسر

وزیر کار:

پر درآمدها از گرفتن یارانه نقدی حذف می‌شوند



وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: برای حذف افراد پردرآمد از یارانه‌های نقدی یک آیین‌نامه هفته قبل در دولت مطرح و بررسی شد و به تصویب رسید که هفته جاری ابلاغ می‌شود.

به گزارش مهر احمد میدری وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی طی گفتگویی در پاسخ به این سوال که آیا در لایحه بودجه سال آینده هم مطلبی برای حذف افراد پردرآمد از یارانه‌ها و پرداخت یارانه بیشتر به نیازمندان، دیده شده است، گفت: خیر، چیزی در لایحه بودجه نیامده است.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: برای حذف افراد پردرآمد از یارانه‌های نقدی یک آیین‌نامه هفته قبل در دولت مطرح و بررسی شد و به تصویب رسید که هفته جاری ابلاغ می‌شود.

میدری همچنین در مورد اجرای کالابریگ

دولت‌ها تبدیل شده است و تاکنون دولت‌های مختلف با طرح و ایده‌های گوناگون سعی کرده‌اند آن را اجرا کنند. دولت‌ها گاه با هدف ایجاد عدالت در واریز یارانه‌ها و از بین بردن نارتاری بودجه هفتمندی، تغییراتی در مبلغ یارانه و فهرست افراد مشمول دریافت آن ایجاد کرده‌اند اما همچنان نه مشکل نارتاری رفع شده است و نه می‌توان مطمئن بود که عدالت در خصوص واریز یارانه‌ها به‌طور کامل در حال پیاده شدن است.

مطابق لایحه بودجه ۱۴۰۳، سازمان هفتمندسازی یارانه‌ها موظف شده است با همکاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نسبت به حذف یارانه خانوارهای غیرمشمول حمایت دولت اقدام کند. منظور از خانوارهای غیرمشمول حمایت دولت در واقع همان خانوارهای پردرآمد است.

الکترونیکی نیز بیان داشت، سال قبیل مبلغی برای کالابریگ در بودجه دیده نشد، در لایحه بودجه ۱۴۰۴ هم اعتباری برای کالابریگ دیده نشده است. یارانه نقدی که نخستین مرحله واریز آن در آذر ۱۳۸۹ اجرا شد، در زمان حاضر به یک ده‌گانه برای

تمهیدات ترافیکی یوم الله ۱۳ آبان در تهران اعلام شد

۱۳ آبان، در خیابان طالقانی حدفاصل خیابان وصال شیرازی تا خیابان شریعتی محدودیت تردد ایجاد می‌شود.

وی افزود: همچنین در صورت نیاز از سمت شرق خیابان های شریعتی و سیاه، از جنوب خیابان جمهوری اسلامی، از غرب خیابان کارگر و از شمال خیابان کریمخان و بلوار کشاورز نیز محدودیت تردد ایجاد می‌شود.



پیرامونی به ویژه خیابان های ولیعصر (ع - ج) خیابان شهید سپهبد قرنی، خیابان شهید مفتح و میدان فلسطین ممنوع است.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به محل های تعیین شده جهت توقف اتوبوس های شرکت واحد ادامه داد: در خیابان های ولیعصر (عج) ، بلوار کشاورز ، بلوار کریمخان ، خیابان ایرانشهر، خیابان نجات الهی، خیابان حافظ، مفتح، طالقانی از خیابان مفتح تا شریعتی، خیابان قرنی و خیابان شهید موسوی اتوبوس آماده تردد است.

موسوی پور گفت: تا ساعت ۰۷:۳۰ امروز یکشنبه ویژه یوم الله ۱۳ آبان را اعلام کرد.

مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره):

پروازهای قطری به ایران از امروز برقرار می‌شود

او بیان کرد: در حال حاضر روزانه میانگین ۱۶۰ تا ۱۷۰ پرواز در مسیرهای خارجی داریم و احتمال می‌رود که تا چند روز آینده تعداد پروازها به روزانه ۲۲۰ تا ۲۳۰ پرواز برسد.



وی ادامه داد: همزمان با پیگیری‌هایی که انجام دادیم از امروز هم پروازهای قطری به کشور باز

وی با بیان این مطلب که علی‌رغم آنکه ایران‌هایی از جمله اسارات و لوفت‌هانزا به دلیل شرایط خاص پروازهای خود را از ایران به بسیاری از کشورها لغو کرده بودند، گفت: طبق برنامه‌ریزی که انجام دادیم بخشی از جاهه‌جایی‌ها از طریق کانکشن انجام شده که در این زمینه هم با ایرلاین‌های داخلی صحبت شد تا مشکلی برای مسافران پروازهای خارجی از جمله اروپایی ایجاد نشود.

میز خبر

یک مقام مسئول:

مکران برای سرمایه گذاری آماده است



سرپرست معاونت اقتصادی سازمان برنامه با بیان اینکه مکران برای سرمایه گذاری آماده است، گفت: سازمان برنامه بودجه درباره مکران طرح آمایش سرزمینی را کار کرده است.

به گزارش مهر، محمد قاسمی، سرپرست معاونت اقتصادی سازمان برنامه بودجه در نشست کمیسیون خدمات فنی مهندسی و احداث اتاق ایران درباره توسعه مکران گفت: رئیس جمهوری در ایام انتخابات توسعه مکران را اولویت دولت خود اعلام کرد. در معاونت سیاست گذاری توسعه ملی و منطقه‌ای ریاست جمهوری که در آنجا طرح پیشران و زنجیره‌های ارزش را پیگیری می‌کند، در چند جلسه تشکیل شده، رئیس جمهوری از طرح کلی برای توسعه مکران پرسیده است. در جلسات متعددی که در سازمان برنامه بودجه و شورای عالی امنیتی ملی برگزار شده هم به این موضوع پرداخته‌اند. سازمان برنامه بودجه درباره مکران طرح آمایش سرزمینی را کار کرده است.

وی ادامه داد: رئیس جمهوری خواهان گزارش درست و متنق از منطقه است که با بازدید محلی، گزارشی دقیق ارائه شد. مکران ظرفیت منطقه‌ای بی‌نظیر و بکری دارد و برای سرمایه‌گذاری آماده است. به لحاظ آب کفایت لازم را دارد تا در دو سه سال به کشت و صنعت خوبی تبدیل شود. به لحاظ جایابی صنایع و فعالیت‌ها گزارش دقیق انجام شده است. وزارت خارجه درباره روابط بین‌المللی این منطقه بررسی‌هایی انجام داده است.

قاسمی تصریح کرد: عملاً فرض ما این است که الگوی نوینی از حکمرانی کشور در آنجا شکل بگیرد و سرمایه‌گذار خصوصی درگیر مسائل بوروکراتیک نشود. سرپرست معاونت اقتصادی سازمان برنامه بودجه افزود: ارتقای مدارس و هنرستان‌های منطقه مورد توجه است تا آموزش فنی و حرفه‌ای انجام شود. دو بیمارستان مهم باید در میناب و چابهار ارتقا یابد. در حوزه‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری فکر شده و اولین گام در بودجه ۱۴۰۴ برداشته خواهد شد تا این منطقه به منطقه آماده سرمایه‌گذاری تبدیل شود. برخی از طرح‌ها را سرمایه‌گذارها ارائه کرده‌اند که در دست بررسی است.

باید طرح‌ها را با همکاری بخش خصوصی و دولت پیش ببریم

در ادامه این نشست سید جعفر حسینی، رئیس امور آمایش سرزمین و توسعه منطقه‌ای سازمان برنامه بودجه گفت: مهم‌ترین سند بالادستی سند آمایش سرزمینی است. اگر زمانی محور توسعه در ایران غرب کشور بود و شرق مرکز بود، الان به محور شرق توسعه شده است. در اواخر دهه ۹۰ مطالعات آمایش به نتیجه رسیده که شرق پتانسیل بالایی دارد. قلمرو مستعد توسعه الگوی مطلوب سرمایه‌گذاری استقرار جمعیت و زیرساخت‌ها در سند آمایش مشخص شد.

وی افزود: ۳۱ سند استانی داریم که به موازات سند آمایش ملی منتشر شده است. در سال ۱۳۹۹ تصویب‌نامه تصویب شده و تا فعالیت توسعه‌ای کشور مبتنی بر سند آمایش سرزمینی سال ۱۳۹۹ باشد.

حسینی ادامه داد: در حوزه مکران تنها نقطه سند آمایش و سند توسعه منطقه‌ای داریم. مکران در حال حاضر، ۷ میلیون هکتار وسعت توسعه دارد. در توسعه فضایی مکران و در سند آمایش، شهر چابهار شهر سطح یک در نظر گرفته شده است که قرار است بار توسعه‌ای آن بر عهده گیرد. چابهار بیمارستان خوب و قطعی ندارد که بعد از سند توسعه و سند توسعه مکران تأیید شده است. حسینی افزود: در این سند اولویت‌های توسعه‌ای این منطقه مشخص شده است. ۱۲ رسته دارای اولویت و پهنه‌بندی آن‌ها برای حوزه‌های اقتصادی مشخص شده است. در مدل توسعه مکران به توسعه منطقه‌ای توجه شده و مکران فرصت توسعه‌ای برای ایران است



سختگوی شهرداری تهران:

فعالیت دستفروشان در پایتخت رسمی شد

سختگوی شهرداری تهران گفت: در راستای طرح ساماندهی دستفروشان، با همکاری وزارت اقتصاد و شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل، ثبت‌نام دستفروشان در درگاه ملی مجوزها آغاز شده است.

عبدالطهر محدثانی سختگوی شهرداری تهران در گفت‌وگو با مهر، در خصوص اهمیت ساماندهی دستفروشان در پایتخت اعلام کرد: وجود مشاغل غیررسمی در حاشیه خیابان‌ها و معابر آسیب‌هایی جدی به زیبایی بصری پایتخت وارد می‌کند. همچنین در معابر پر تردد حضور دستفروشان موجب بی‌نظمی و ناهماهنگی را فراهم خواهد کرد. از همین رو ساماندهی دستفروشان در تهران از اهمیت بالایی برخوردار است.

ثبت‌نام برای مجوز دستفروشی آغاز شد

وی با اشاره به اینکه تاکنون اقدامات مؤثری در زمینه ساماندهی دستفروشان پایتخت صورت گرفته است افزود: با همکاری وزارت اقتصاد و شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل، ثبت‌نام دستفروشان در درگاه ملی مجوزها آغاز شده است. با استفاده از این مجوز دستفروشان می‌توانند به صورت رسمی اجازه فعالیت داشته باشند.

بازارچه سرمد کجاست؟

مخدختانی با بیان اینکه ۲ هزار نفر در سامانه دریافت مجوز ثبت‌نام کردند اظهار کرد: بازارچه‌های متنوعی برای استقرار دستفروشان در نقاط مختلف شهر در نظر گرفته شده است. به عنوان مثال بازارچه سرمد در محدوده منطقه ۱۱ به وسعت ۲ هزار متر برای دستفروشان محله چهارراه ولیعصر تا سه‌راه جمهوری تعبیه شده و پیش‌بینی می‌شود به زودی محور انقلاب و خیابان ولیعصر از چهارراه ولیعصر تا خیابان فاطمی نیز ساماندهی شود.

به گفته وی در حال حاضر بازارچه سرمد فعال شده و با در اختیار گذاشتن غرفه‌های رایگان برای دستفروشان محیطی امن و دور از مافیای راهم کرده است.

دستفروشان تئاتر شهر ساماندهی شدند

رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران درباره ساماندهی دستفروشان مستقر در محله تئاتر شهر اضافه کرد: چهارراه و خیابان ولیعصر (عج) یکی از پرترددترین معابر اصلی پایتخت به شمار می‌رود که در کنار این چهارراه ساختمان تئاتر شهر و تالار وحدت نیز وجود دارد. وی با اشاره به اینکه از گذشته بساط دستفروشان در محدوده تئاتر شهر پهن بوده یاد آور شد: سال‌هاست بساط دستفروشان در این محدوده مورد اعتراض هنرمندان و همچنین کسبه اطراف این محدوده شده بود که امیدواریم با ساماندهی دستفروشان این محدوده، چالش‌های آن نیز مرتفع شود.