



خبر

رئیس صندوق توسعه ملی:

به دنبال تسهیل شرایط برای پرداخت وام به تولید هستیم

رئیس صندوق توسعه ملی گفت:به دنبال افزایش تأمین مالی برای پروژه‌ها هستیم.

به گزارش مهر، مهدی غضنفری رئیس صندوق توسعه ملی در مراسم امضای تفاهم نامه همکاری بانک مرکزی با صندوق توسعه ملی گفت: به دنبال افزایش تأمین مالی برای پروژه‌ها هستیم که با امضای این تفاهم نامه این کار سرعت خواهد گرفت.

وی ادامه داد: به طور سنتی متقاضیان به بانک مراجعه و وام می‌گرفتند که با امضای این تفاهم نامه شرایط تغییر خواهد کرد.

وی خاطر نشان کرد: وقتی صندوق آمد، صندوق پول را به بانک می‌داد و بانک آن به مشتری پرداخت می‌کرد در صورتی که این منابع قبلاً محدود به منابع صندوق توسعه بود. در این شرایط اوراق مابجه آمد تا مشکل محدودیت منابع صندوق را بر طرف کند.

غضنفری تصریح کرد: در این شرایط اشخاص دیگر و متعهد پذیره نویسی نمی‌توانستند اقدام به خرید این اوراق کنند و بازیگران تأمین مالی افزایش یافت و عملاً ریسک عدم بازپرداخت کاهش یافت. بانک عامل در این شرایط همان نقش واسطه‌گری را مانند گذشته ایفا خواهد کرد. که با توجه به نقش و حضور بانک مرکزی ریسک را در مجموع کاهش می‌دهد.

این مقام مسئول خاطر نشان کرد:تنها نگرانی که شاید بخش خصوصی داشته باشد این است که صندوق باید بازگشت اوراقی که به صورت ارزی خریداری شده به صورت ارزی تسویه شود تضمین کند.

این تفاهم‌نامه ابزاری مالی و حرکتی به سمت ابزار نوین برای رسیدن به رشد ۸ درصد است که تنها از طریق تأمین منابع از بانک‌ها ممکن نیست.

برای شروع فولاد و هلدینگ خلیج فارس هر کدام ۲۰۰ میلیون یورو از این طریق تأمین مالی خواهند کرد.



اعمال قانون بیش از ۷۰۰ هزار راکب موتورسیکلت در ۷ ماهه امسال

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: در ۷ ماهه امسال ۶۱۴ هزار و ۹۴۴ اعمال قانون ویژه عدم استفاده از کلاه ایمنی و ۱۲۳ هزار ۶۵۸ اعمال قانون ویژه تخلف مخدوشی پلاک موتورسیکلت در آمار پلیس ثبت شد.

سردار سید ابوالفضل موسوی پور رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در گفت‌وگو با مهر در خصوص برخورد جدی با تخلفات موتور سیکلت در شهر تهران گفت: در گزارش‌ها و تحقیقات میدانی به این نتیجه رسیدیم که شهروندان به عنوان عابر پیاده و دیگر کاربران ترافیکی، دیگر تخلفات راکبان موتور سیکلت را بر نمی‌تابند. پلیس از سال گذشته با اجرای طرح ۱۰۰ تلاش داشته است که با تخلفات موتورسیکلت سواران برخورد جدی داشته باشد و از اول مهر ماه امسال به یک برنامه روتین و روزانه پلیس تبدیل شده است.

سردار موسوی پور همچنین گفت:انواع تخلفات موتورسیکلت در طول روز بخش‌های ۵ تا ۷ و تمرکز و توجه پلیس را به خود اختصاص داده است و جدا از آمار و ارقام خیره کننده‌ای که از حوادث و رخدادهای جریان ناپذیر دربارہ این کاربر ترافیکی با وسیله نقلیه کم‌ایمن در دست داریم و ۴۶ درصد از تصادفات فوتی پایتخت را در هفت ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۳ را به خود اختصاص داده‌اند و در تصادفات عابران پیاده نیز نقش داشته‌اند باید بگوییم برخی از رفتارهای رانندگان موتور سیکلت نه تنها نظم و انضباط ترافیکی شهر را برهم می‌زند که جریان روزمره زندگی دیگر شهروندان را نیز دچار مخاطره می‌کند.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ افزود:پوشش و مخدوشی پلاک، تردد در پیاده‌روها، انجام حرکات مخاطره‌آمیز و غیره جدا از اینکه یک تخلف رانندگی محسوب می‌شود و با اعمال قانون پلیس مواجه خواهد شد اعتراض و مطالبه مردم را در بر دارد. پیاده‌روها مامن عبور عابران پیاده محسوب می‌شود و از مسالمنان تا کودکان و دیگر افراد جاغیر نباید نگران تردد غیر قانونی برخی از موتورسواران متخلف در آن باشند در واقع شواهد نشان از این دارد که برخی از این گروه خاص کاربر ترافیکی نه تنها سلامت خودشان که آرامش شهر را نیز بر هم می‌زنند.

موسوی پور همچنین اظهار کرد:روزانه با انواع تخلف موتورسیکلت از جمله تردد در خطوط ویژه، تردد در تونل‌ها، تردد خلاف جهت که عامل بسیاری از حوادث است روبرو هستیم اما بیش از ۷۰ درصد تصادفات فوتی موتورسواران در شهر به عدم استفاده از کلاه ایمنی مرتبط می‌شود که پلیس با طرح‌های مختلف فرهنگی در چند ماه اخیر سعی بر این داشته که موتورسواران را به این مهم گوشزد نماید. اهدای بیش از ۵۰۰۰ کلاه ایمنی رایگان در سطح شهر حرکتی نمادین از سوی پلیس است که مشوق موتورسواران برای کاهش حوادث ناگوار باشد. اتفاقی که آمارها خبر از کاهش ۱۶ درصدی تصادفات فوتی موتورسواران نسبت به سال ۱۴۰۲ می‌دهد اما برای پلیس این آمار نیز قابل قبول نیست و در تلاش هستیم شیب حوادث ناگوار و فوتی موتورسواران را با کمک خودشان، فرهنگ سازی از طریق رسانه‌ها، همراهی خانواده‌ی این کاربر ترافیکی و البته دیگر ارگان‌های مرتبط به سمت کاهش چشمگیر تر بریم.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ بیان کرد:در ۷ ماهه امسال ۶۱۴ هزار و ۹۴۴ اعمال قانون ویژه عدم استفاده از کلاه ایمنی در تهران انجام شده است و ۱۲۳ هزار ۶۵۸ فقره اعمال قانون ویژه تخلف مخدوشی پلاک در آمار پلیس ثبت شده است. پلیس راهور تهران بزرگ همچنین ۱۱۵ هزار و ۶۶۴ پلاک موتورسیکلت را نیز رفع پوشش کرده است.



استقرار مددسراهای سیار در میادین اصلی پایتخت در شب‌های سرد

مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران از آماده‌باش کامل نیروهای این سازمان به منظور خدمات‌رسانی به آسیب‌دیدگان اجتماعی در روزها و شب‌های بارانی و سرد پیش رو در پایتخت تا اوایل هفته آینده خبر داد.

محمد نقیب در گفت‌وگو با ایسنا، با اعلام تمهیدات سازمان خدمات اجتماعی برای شب‌های سرد پیش رو در پایتخت با بیان اینکه طبق اعلام سازمان هوشناسی طی چند روز آینده شاهد کاهش دما و در پی آن بارندگی خواهیم بود، گفت: بر همین اساس برای روزهای آینده این سازمان به حالت آماده‌باش درآمدت تا خدمات رسانی به آسیب دیدگان اجتماعی داشته باشد.

وی با بیان اینکه همراه سراها با ظرفیت بیش از ۵۰۰ نفر آماده خدمات رسانی به این افراد هستند، افزود: معنادهن متجاهر نیز در روزهای سرد پیش رو، ساماندهی خواهند شد تا به مراکز تحت پوشش سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران منتقل شوند و شهروندان می‌توانند در صورت مشاهده معنادهن متجاهر یا در راه مانده، موضوع را به سامانه ۱۲۷ شهرداری تهران و همچنین شماره تلفن‌های ۰۲۱۵۵۰۰۲۱۵۵ و ۰۲۱۵۵۵۲۲۲۲۲۲۲۲۲۲۲۲۲۲۲۲ به صورت شبانه روزی اطلاع دهند تا گشت‌های فوریت‌های خدمات اجتماعی بلافاصله به محل اعزام شده و نسبت به انتقال این افراد به مراکز تحت پوشش سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی اقدام کنند.

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و برزیل:

افزایش صادرات محصولات ایران به برزیل رادر دستور کار داریم



رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و برزیل با اشاره به اینکه با تشکیل کمیسیون های تخصصی هدفمان این است که صادرات محصولات خود به برزیل را افزایش دهیم گفت که به دلیل عدم شناخت کافی ظرفیت‌های تخصصی برزیل بسیاری از تجار ما با کشور برزیل تجارت ندارند.

به گزارش ایسنا، سید فخرالدین عامریان - رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و برزیل-در نشستی با عنوان «اعطای احکام روسای کمیسیون‌های تخصصی این اتاق مشترک» با بیان اینکه هفت سال است که اتاق مشترک ایران و برزیل تشکیل شده و چهار سال، نمایندگی خود ا

عامریان خاطر نشان کرد: به دلیل عدم شناخت کافی ظرفیت‌های برزیل، عدم آشنایی با فرصت‌های تجاری، چالش بعد مسافت و... بسیاری از تجار ما با کشور برزیل تجارت ندارند، با تشکیل این کمیسیون‌های تخصصی قصد داریم که ظرفیت‌های برزیل را برای همه فعالان بازرگانی تا علاوه بر رواج تجارت، بتوان چالش‌ها و مشکلات موجود در روابط تجاری دو کشور را مورد پیگیری و رفع قرار دهیم.

گفتنی است در این مراسم با حضور سفیر سابق ایران در برزیل، محمدجواد عسگری (رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس) و روسای جدید کمیسیون‌های تخصصی این اتاق مشترک برگزار شد.

در سالن‌پانولو ایجاد کرده تا تسهیل در روابط تجاری دو کشور ایجاد شود، اظهار کرد: با حضور نمایندگان ما در این کشور، فعالان در جهت خدمت تجارت برزیلی که با تجار ایرانی همکاری دارند، هستند. وی افزود: امسال با تشکیل هیات

مدیر عامل برق منطقه‌ای تهران: تهران‌ها امسال ۱۱ درصد بیشتر برق مصرف کردند

مدیر عامل برق منطقه‌ای تهران:

تهران‌ها امسال ۱۱ درصد بیشتر برق مصرف کردند



شبهه‌ی از رشد ۱۱ درصدی مصرف برق در تابستان امسال در تهران خبر داد و افزود: حدود ۳۰ درصد شبکه توزیع و انتقال در تهران فرسوده است.

فرهاد شبهبی مدیر عامل برق منطقه‌ای تهران رشد مصرف در تهران را امسال حدود ۱۱ درصد اعلام کرد و افزود: بخشی از این رشد مصرف حاصل گرمای زیاد بوده و بخش دیگری از این رشد حاصل افزایش استخراج رزم آبراهه است.

او با بیان اینکه هدف میزان تولید متناسب با رشد مصرف نیست، ادامه داد: به همین خاطر از تمام مشترکین می‌خواهیم که در مصرف مدیریت بیشتری داشته باشند. ضمن اینکه باید توجه داشت که در نیمه دوم سال تأمین سوخت نیروگاه‌های دچار محدودیت‌هایی می‌شود و همین مساله می‌تواند ظرفیت تولید برق را محدود کرده و کاهش دهد.

افزایش ۲ هزار مگاواتی طی ۲ سال آینده

مدیرعامل برق منطقه تهران در پاسخ به این سوال که متناسب با برنامه هفتم چه میزان ظرفیت تولید برق

هم در برنامه داریم. به گفته مدیرعامل برق منطقه‌ای تهران، یک بحث تغییر سطح ولتاژی در شهر تهران را هم داریم. در این طرح لایه ۴۰۰ به وسط شهر تهران می‌آید. همچنین هدف‌گذاری شده که ظرفیت نیروگاه سایه‌پیشه را افزایش دهیم تا بتوانیم ۲ هزار مگاوات ساعت بار بیشتری از این نیروگاه دریافت کنیم.

او همچنین از احداث نیروگاه حرارتی جدید در اورمین خبر داد و گفت: این پروژه که ظرفیتی بین ۵۰۰ تا هزار مگاوات دارد در دستور کار برق منطقه‌ای قرار دارد.

فراتر از این، افزود: حدود ۳۰ درصد شبکه انتقال و فوق توزیع در تهران فرسوده است که اصلاح آن زمان‌بر خواهد بود.

شبهبی در ادامه سخنان خود با بیان اینکه شبکه برق تهران از فرسوده‌ترین شبکه‌های کشور است، خاطر نشان کرد: ترانسفورماتورهایی با عمر ۵۰ تا ۶۰ سال داریم که نیاز به تعویض دارند. حدود ۳۰ درصد شبکه انتقال و فوق توزیع در تهران فرسوده است که اصلاح آن زمان‌بر خواهد بود.



شناسنامه دار شدن محصولات کشاورزی به آبریان رسید



معاون وزیر جهاد کشاورزی از آماده شدن پیش نویس تفاهم نامه شناسنامه دار کردن آبریان از صید تا بازار خبر داد و گفت:این مسئله در دستور کار سازمان شیلات قرار گرفته است.

به گزارش مهر، همایش نقش صنعت کنسرو در تأمین امنیت غذایی برگزار شد.سعید حسین حسینی، رئیس سازمان شیلات ایران در این مراسم گفت:فعالیت آبرزی پروری در کنار صید و صیادی از جایگاه ویژه در سند امنیت غذایی برخوردار است.

وی افزود شاید تا سال ۲۰۵۰ میلادی بیش از ۷۰ درصد پروتئین حیوانی از آبریان تأمین خواهد شد.همچنین از ۲۲۳ میلیون تن محصولات دریایی ۹۲ میلیون تن در حوزه صید و صیادی بوده و ۸۳ میلیون تن در حوزه ماهیان تون بوده است.

وی گفت: ۹ درصد صید جهان در حوزه ماهیان تن انجام شده که نشان از اهمیت آن دارد.

معاون وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به اینکه ۱۰ صید اقیانوس هند برای ایران است، اظهار کرد:سازمان شیلات در زنجیره تولید و تأمین به عنوان لوکوموتیو پیشتران، عملاً نقش تنظیم گری دارد. اگر پایداری در حوزه خوشه تولید تا زنجیره نبود قطعا تولید مفهوم پیدا نمی‌کرد.

حسینی به اهمیت نقش آفرینی صنایع تبدیلی

در سید سودآوری کمک بسزایی خواهند داشت. وی اظهار کرد:کارخانجات صنایع غذایی نباید سود خود و منبع درآمدی شأن را فقط در محصول نهایی ببینند.

رئیس سازمان شیلات ایران در ادامه سخنان خود یادآور شد: همچنین جمع‌آوری محصول در پیک صید و دیبو آنها آن گونه که باید در صنعت کنسرو ایران وجود ندارد.

حسینی گفت:سازمان شیلات ایران در نظر دارد پشتیبانی در دریا ایجاد شود و از صنایع تبدیلی دعوت می‌کنیم در این حوزه سرمایه گذاری کرده تا محصولات در محل صید از سوی کارخانجات جمع‌آوری شود. این امر انجام نمی‌شود مگر با همکاری مستمر صنایع تبدیلی و کنسروسازی.

معاون وزیر جهاد کشاورزی به آماده شدن پیش‌نویس تفاهم نامه با هدف کند رهگیری و شناسنامه دار شدن محصولات از صید تا بازار خبر داد و گفت:این مسئله در دستور کار سازمان شیلات بود که علاوه بر پوشش بازار داخل در صادرات برنامه‌های زیادی داریم.

حسینی در پایان عنوان کرد:صنایع کنسرو ایران فرصتی در حوزه صادرات بوده که باید زمینه آن با تصمیم‌گیری فراهم شود.



سرپرست سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران:

راه‌اندازی پایانه شرق در آذرماه



سرپرست سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران گفت:اقدامات عمرانی راه‌اندازی پایانه شرق جدید انجام شده و پیش‌بینی می‌کنیم که در آذرماه راه‌اندازی شود. به گزارش مهر، حمیدرضا رحمانی سرپرست سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران در دویست و هفتاد و نهمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران در جریان بررسی گزارش حسابرسی این سازمان برای سال ۱۴۰۲ با بیان اینکه در چند هفته اخیر بحث راه اندازی پایانه شرق جدید به صورت جدی پیگیری می‌شود، اظهار کرد: بخشی از آن تأسیسات و ابنیه و خدمات اجتماعی و بخشی دیگر استقرار تعاونی‌های اتوبوس و کرایه به عنوان بخش اصلی کار است. به دنبال این هستیم که پایانه به صورت عملیاتی به بهره برداری برسد.

وی با بیان اینکه بر اساس جلسات برگزار شده پیش بینی می‌کنیم که بهره برداری در آذرماه به نتیجه

ادامه دارد و بین ۱۲ تا ۱۵ ماه آینده تکمیل خواهد شد.اقدامات تأسیساتی و مترو تخصصی است و اقدامات آن در حال انجام است.

وی ادامه داد: تا پایان سال اتوبوس‌ها و ون‌ها مستقر خواهند شد و مسافران را منتقل خواهد کرد تا کمترین حاشیه و مشکل را داشته باشیم.

سرپرست سازمان حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران با بیان اینکه اساسنامه جمع بندی و ابلاغ شده است، گفت: قطعا به محض ابلاغ اساسنامه، اقدامات بر اساس آن انجام خواهد شد. وی با اشاره به تغییر هیات مدیره در جلسات به صورت مرتب برگزار شده و مشکلی در برگزاری جلسات هیات مدیره بر اساس زمان بندی وجود نخواهد داشت. گفتنی است گزارش حسابرسی سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران برای سال ۱۴۰۲ با حداکثر آرا موافق تأیید شد.

میز خبر

سخنگوی اورژانس استان تهران:

موتورلانس‌های اورژانس به کلینیک‌های سیار قلبی تبدیل شدند

سخنگوی اورژانس استان تهران از تجهیز موتورلانس‌های این مرکز به دستگاه‌های پیشرفته الکتروشوک و دستگاه نوارقلب خبر داد که باعث می‌شود این موتورها به کلینیک‌های سیار قلبی تبدیل شوند.

شروین تبریزی در گفت‌وگو با ایسنا گفت:در اقدامی تحول آفرین و برای اولین بار در کشور تمامی ۲۳۰ دستگاه ناوگان موتورلانس اورژانس استان تهران به دستگاه دانش بنیان تله کاردیوگراف و نرم افزار هوشمند گلاسکو تجهیز شدند.وی افزود: همچنین ۹۵ درصد از این ناوگان موتوری نیز به دستگاه الکتروشوک خودکار مجهز شدند.

سخنگوی اورژانس استان تهران تأکید کرد: با این اقدام ارزشمند، موتورلانس‌ها به کلینیک‌های سیار قلبی تبدیل شدند و این رویداد، سرازاز نوبتی در ارائه خدمات اورژانسی و نجات جان بیماران، به ویژه بیماران دچار سکته حاد قلبی، خواهد بود.

تبریزی گفت: با این تجهیز گسترده، موتورلانس‌های اورژانس استان تهران با کلینیک‌های سریع و دقیق بیماری‌های قلبی و اقدامات درمانی فوری را در محل حادثه فراهم می‌آورند که این امر شانس زنده ماندن بیماران را به طور چشمگیری افزایش داده و کیفیت خدمات اورژانسی را به استانداردهای جهانی نزدیک‌تر می‌کند.



نایب رئیس شورای شهر تهران عنوان کرد:

کاهش ۵ دقیقه‌ای سرفاصله‌ها با ورود اتوبوس‌های جدید چینی و ایرانی

نایب رئیس شورای اسلامی شهر تهران از اضافه شدن ۱۲۵ اتوبوس تازه نفس به ناوگان حمل و نقل عمومی جنوب تهران خبر داد و تأکید کرد که این اقدام به کاهش زمان معطلی مسافران و بهبود خدمات حمل و نقل در مناطق جنوبی پایتخت خواهد انجامید.

به گزارش ایسنا، پرویز سروری در جلسه شورای شهر تهران با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین دستاوردهای اخیر مدیریت شهری افزودن ۱۲۵ اتوبوس جدید به ناوگان حمل و نقل عمومی جنوب تهران است، گفت: این تصمیم بخشی از اهداف بزرگ شورای اسلامی شهر تهران است که بر کاهش فاصله‌ها و ارائه خدمات عادلانه به شهروندان تأکید دارد.

سروری در توضیح بیشتر گفت:۱۲۵ اتوبوس جدید به مناطق جنوبی پایتخت، به ویژه در شهری، اضافه شده است. از این تعداد، ۲۰ دستگاه اتوبوس بی‌آرتی جدید، ۷۵ دستگاه اتوبوس نوسازی شده و ۳۰ دستگاه اتوبوس بازسازی شده است و این گام مهم موجب کاهش چشمگیری زمان معطلی مسافران در ایستگاه‌ها از ۴۵ دقیقه به ۱۵ دقیقه در منطقه شهری خواهد شد.



شرایط معافیت سربازی مشمولان غیرغایب بالای ۳۵ سال سن و دارای دو فرزند

سازمان وظیفه عمومی فراجا در اطلاعیه‌ای مقررات مربوط به مشمولان غیرغایب بالای ۳۵ سال سن و دارای دو فرزند را تشریح کرد.

سازمان وظیفه عمومی فراجا طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد: پیرو اطلاع رسانی قبلی، مشمولان غیرغایب بالای ۳۵ سال سن و دارای حداقل دو فرزند در صورت داشتن شرایط ذیل از خدمت دوره ضرورت معاف می‌شوند. کلیه مشمولان از ابتدای سال ۱۴۰۳ به شرط نداشتن غیبت و رسیدن به سن ۳۵ سال تمام و دارا بودن حداقل ۲ فرزند، می‌توانند با مراجعه به یکی از دفاتر خدمات الکترونیک انتظامی (پلیس +۱۰) درخواست معافیت مربوطه را ثبت کنند تا پس از بررسی مدارک و احراز شرایط و ارائه تعهد جهت طی دوره آموزشی از معافیت مذکور بهره‌مند شوند.

متعهدین خدمت در دستگاه‌های دولتی (قوه قضاییه، آموزش و پرورش و...) نمی‌توانند از معافیت مذکور بهره‌مند شوند.

کارکنان وظیفه مامور به دستگاه‌های دولتی و غیرنظامی، سربازان وظیفه فاقد غیبت سننواتی که حین خدمت در شمول مقررات این معافیت قرار می‌گیرند، با ارائه مدارک مورد نظر به یگان خدمتی و احراز شرایط اولیه، می‌توانند به همراه گواهی اشتغال به خدمت به دفاتر پلیس +۱۰ برای ثبت درخواست مراجعه کنند.

برابر قانون ابلاغی، معافیت مذکور به مشمولان غایب تعلق نمی‌گیرد و اولین شرط رسیدگی به درخواست‌های ثبت شده عدم درج غیبت در سوابق مشمولان می‌باشد.کلیه مشمولانی که قبل از تاریخ یکم فروردین سال ۱۴۰۳ بالای ۳۵ سال سن و دارای دو فرزند بوده چنانچه از تاریخ مذکور وارد غیبت شده باشند، در راستای ماده ۳۰ قانون خدمت وظیفه عمومی غیبت آنان قابل توجیه می‌باشد.

افترادی که حین خدمت مرتکب فرار شده‌اند و درحال حاضر واجد شرایط معافیت فوق هستند، پس از رسیدگی به وضعیت فرار از خدمت، می‌توانند از این معافیت بهره‌مند شوند.

منبع:سایت پلیس



معاون سازمان نقشه برداری:

طی ۲۰ سال گذشته میزان فرونشست زمین به ۴متر رسیده است

معاون سازمان نقشه برداری گفت:میزان فرونشست های زمین در کشور به دلیل استفاده مداوم از آب‌های زیرزمینی طی ۲۰ سال گذشته به حدود ۴ متر رسیده است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، شمشکی معاون فنی سازمان نقشه برداری کنشور در برنامه شبکه پنج با بیان اینکه بیش از ۳۰ میلیون نفر در کشور در معرض مخاطرات فرو نشست زمین هستند گفت:به طور تقریبی تمامی مناطق و استان‌ها به نوعی درگیر فرونشست زمین هستند و طبق آمارها حدود ۳۰ استان کشور درگیر فرو نشست هستند و تقریباً استان گیلان نسبت به سایر استان‌ها از شرایط کمتری در حوزه فرو نشست برخوردار است.سوی با بیان اینکه نقشه‌های پراکندگی فرو نشست نشان می‌دهد که حوزه‌های فرونشست صدمه بسیار زیادی به زیرساخت‌های اصلی از جمله خطوط راه آهن، انتقال گاز و فرودگاه‌ها وارد می‌کند گفت: همواره در حوزه‌های فرونشست شاهد آن هستیم که بحث تعویض و استهلاک هزینه‌های بسیار زیادی را به مردم وارد می‌کند.

وی ادامه داد:تصاویر ماهواره‌ای و پوششی نشان میدهد که در دهه ۶۰ تا ۸۰ ساله ۲۰ تا ۲۴ سانت م فرونشست داشته ایم که البته این آمار طی یکی دو سال گذشته در تهران به ۱۸ سانت رسیده است و بیشترین میزان فرونشست هم در لبه شهرها به ویژه تهران رخ می‌دهد و بسیاری از مناطق زیرساخت‌های مهم در جمله فرودگاه مهرآباد و راه آهن همواره درگیر این موضوع است.معاون فنی سازمان نقشه برداری کشور افزود:در گستره جنوب غربی تهران بخشی از گستره فرو نشست‌ها را شاهد هستیم و بسیاری از شهرها از جمله بهارستان، شپریار، ملارد درگیر این فرونشست‌ها هستند و ما همواره شاهد آن هستیم که این گستره فرونشست‌ها همچنان افزایش پیدا کند و طبق آخرین ارزیابی‌ها صورت گرفته در ۲۰ سال گذشته میزان فرونشست‌ها به ۴ متر رسیده است.