



تریبون

در استان

شهردار کرج تاکید کرد؛

استفاده از امکانات شهرداری برای حمایت از کاندیداها ممنوع است



کرج-فرشته خاکپور

شهردار کرج تصریح کرد: استفاده از امکانات و ظرفیت‌های شهرداری برای هیچ انتخابات و حمایت از هیچ کاندیدایی شرعی و قانونی نیست و ما نیز در این مسیر، رهرو قانون هستیم. به گزارش خبرنگار آفرینش به نقل از پایگاه خبری کرج امروز، مهرداد کبیانی در جلسه شورای برنامه ریزی شهرداری که در باشگاه میلاد این دستگاه برگزار شد، گفت: قانون، زمان استعفا نیروها برای شرکت در انتخابات شورای اسلامی شهر را تعیین کرده و بر این اساس با استعفا هیچ کس پس از طی زمان قانونی موافقت نخواهد شد. کبیانی، پایان مهلت استعفا نیروها برای ثبت‌نام در انتخابات شورای شهر را پایان آبان‌ماه ذکر کرد و افزود: ما از حضور نیروهای پرتوان و متخصص شهرداری کرج در انتخابات شورای شهر استقبال می‌کنیم اما این به معنای تخطی از قانون نیست و بر این اساس اجازه استفاده از تجهیزات و امکانات شهرداری کرج برای معرفی و تبلیغ هیچ کس را نمی‌دهیم. وی، همچنین به قرارگیری در سال پایانی دوره ششم مدیریت شهری اشاره و اذعان کرد: به یقین درباره ما نیز همچون دوره‌های گذشته پس از پایان دوران چهارساله و بر مجموع اقدامات انجام گرفته، قضاوت خواهند کرد. از این رو اگر در میانه راه موفقیت‌هایی نیز داشته‌ایم نباید از کنار نتایج بی‌تفاوت عبور کنیم.

این مسئول تصریح کرد: در این دوره از نظر عمرانی اقدامات بسیار بزرگ و بی‌نظیری انجام شده اما اگر نتوانیم این پروژه‌ها را به سرانجام برسانیم، موفقیت چندانی حاصل نشده است.

وی ضمن تقدیر از همه نیروهای موثر در پیشرفت شهرداری کرج، تاکید کرد: از مدیران و همکاران در همه بخش‌های اقتصادی، عمرانی و سایر حوزه‌ها انتظار داریم با تلاش و پشتکار مضاعف، نسبت به تامین اعتبارات مورد نیاز و اجرای طرح‌های مصوب اقدام کنند.

مدیرعامل گروه صنعتی تراکتورسازی ایران:

تا پایان سال خودروی ون در تراکتورسازی تولید می‌شود



تبریز-توفیقی

در حاشیه مراسم خروج اولین خودروی تجاری ۶ تن از خط تولید خودروسازان تراکتورسازی، مدیرعامل این گروه صنعتی در گفتگو با خبرنگار ما گفت: سال گذشته و هم‌زمان با راه‌اندازی خط تولید خودروهای تجاری در تراکتورسازی قول تنوع‌بخشی به تولیدات در این بخش را دادیم که خوشبختانه امروز شاهد اضافه‌شدن کامیونت ۶ تنی به این خط تولید بودیم و تا پایان سال نیز محصول دیگری کشنده ۹ تنی و خودروی ون به سبد تولیدات خودروهای تجاری تراکتورسازی اضافه خواهد شد. مصطفی وحیدزاده درباره اقدامات صورت گرفته جهت محقق‌شدن تولید کامیونت ۶ تنی اظهار داشت: خوشبختانه با پتانسیل و ظرفیت‌هایی موجود در تراکتورسازی تولید این محصول در سرمایه‌گذاری ریالی صرفاً ۲ هزار میلیارد ممکن شد که زمینه اشتغال ۴۰ نفر در گام اول را به دنبال داشته است. وی افزود: تولیدکننده انگشت‌شمار و با ظرفیت بسیار ناچیز در کشور وجود دارند که کشنده ۶ تنی تولید می‌کنند اما با توجه به ضرورت‌هایی که در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای وجود دارد این میزان تولید جوابگوی نیاز داخلی نیست به همین منظور تراکتورسازی برای رفع نیاز داخلی و تامین درخواست متقاضیان اقدام به تولید این محصول کرده است. وحیدزاده شبکه نمایندگی خدمات پس از فروش، کیفیت فنی، قیمت رقابتی برای مصرف‌کننده نهایی و سراسر از مزیت محصول جدید تولیدی در مجموعه تحت مدیریتش اعلام کرد.

مدیرعامل شرکت خودروسازان دیزلی تراکتورسازی ایران نیز در این مراسم گفت: این خودرو دارای کاربری‌های متعدد از جمله در مباحث شهری، حمل‌ونقل جاده‌ای و ترانزیتی، صنعتی و... می‌باشد. سعید پناهی با تاکید بر اینکه در کمتر از ۸ ماه و با تلاش شبانه‌روزی همکارانش و همراهی مدیرعامل گروه صنعتی تراکتورسازی ایران تولید این محصول امکان‌پذیر شد افزود: تا پایان سال ۲۰۰ دستگاه از این خودرو تولید و روانه بازار مصرف خواهد شد.

وی در پاسخ به ارزیابی بازار و نیاز داخلی به خودروی تجاری ۶ تنی عنوان کرد: شبکه حمل‌ونقل کشور سالانه به ۳ هزار دستگاه از این نوع خودرو با این تناژ نیاز دارد که ظرفیت اولیه تعریف شده در خط تولید کامیونت تراکتورسازی ۸۰۰ دستگاه است و بر اساس تقاضای مصرف‌کننده قابل‌افزایش خواهد بود. گفتنی است گروه صنعتی تراکتورسازی با ۱۲ شرکت آقماری در داخل و خارج از کشور، علاوه بر تامین بیش از ۹۰ درصد داخلی به انواع تراکتور باعرضه ۲۸ نوع از این نوع خودروی کشاورزی به مصرف‌کنندگان، با تولیدات متنوع از جمله تولید انواع کامیونت، انواع ادوات کشاورزی، انواع ماشین‌آلات عمرانی و صنعتی، انواع قطعات ریخته‌گری، انواع موتورهای دیزلی و گازسوز از ۲۷ تا ۱۵۰ اسب بخار در کشور، قادر به تامین نیاز بخش کشاورزی، خودرویی، صنعتی و خانگی به نیروی محرکه است که این تولیدات از ۳ سال قبل و با راه‌برد خروج از تک‌محصولی و تنوع‌بخشی تولیدات با استفاده از کسب کارهای نوین را در برنامه کاری این مجموعه قرار گرفت و تولید محصولاتی نظیر کامیونت ۶ تنی در همین راستا است.

با استفاده از فناوری پلاسما؛

افتتاح کارخانه فرآوری خشکبار در رفسنجان با حضور رئیس سازمان انرژی اتمی



شرایط خاص بسته‌بندی می‌شوند. هدف اصلی از تاسیس و بهره‌برداری این کارخانه، آلودگی‌زدایی از انواع خشکبار برای تضمین ایمنی مواد غذایی و ارتقای کیفیت محصولات کشاورزی در نظر گرفته شده است.

زناترور و بخش اداری طراحی شده است. محصولات پس از دریافت و ذخیره‌سازی، سورت شده، مورد شستشو با بخار قرار گرفته، با فناوری ترکیبی پلاسما- بخار مورد ضدعفونی قرار می‌گیرند و محصولات فرآوری شده در اتاق تمیز، در نهایت در محصول و هم آب و خاک، می‌توانیم آفت‌پذیری را از بین ببریم.

در این کارخانه فضاهایی نظیر سوله سورتینگ، اتاق تمیز برای فعالیت سامانه‌های آلودگی‌زدایی، سوله بسته‌بندی، انبار، سالن‌های بویلر، تاسیسات، دیزل

جزئیات بازگشایی زاینده‌رود؛ رهاسازی آب در ۲ مرحله انجام می‌شود



خواهد بود که آن هم شرایط حجم مخزن خواهد بود. الماسوندی ادامه داد: امیدوار هستیم بارش‌هایی که در ادامه ماه آبان و ابتدای آذر خواهیم داشت مخزن بتواند شرایط مناسبی پیدا کند که ما سرمنده کشاورزان اصفهان نشویم.

وی حجم کنونی مخزن سد زاینده‌رود را ۲۴۰ میلیون مترمکعب اعلام و تصریح کرد: حجم مخزن سد زاینده‌رود به دلیل مسائل کیفی آب نباید به کمتر از ۱۶۰ میلیون مترمکعب برسد زیرا برای شرب از نظر بو و طعم ممکن است اثر گذار باشد و این مراقبت هم به لحاظ کمی و کیفی صورت می‌گیرد.

به گزارش مهر، پیش از این روز پنجشنبه رئیس حوضه آبریز زاینده رود خاطرنشان کرد: این بازگشایی و رهاسازی آب با محدودیت‌هایی همراه

رئیس حوضه آبریز زاینده‌رود با اشاره به بازگشایی آب برای کشت پاییزه کشاورزان اصفهان، گفت: این رهاسازی طی ۲ مرحله و ابتدا برای کشاورزان غرب و سپس برای منطقه شرق اصفهان انجام می‌شود. علیرضا الماسوندی در گفت‌وگو با مهر با اشاره به اینکه چهارشنبه هفته گذشته (۲۲ آبان) جلسه‌ای با حضور کشاورزان، مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان و سایر افراد مؤثر برگزار شد، اظهار داشت: پس از آن نشست نیز راجع به موضوع بازگشایی آب برای کشت پاییزه با استاندار اصفهان داشتیم.

وی افزود: با توجه به شرایط مخزن سد زاینده رود قرار شد رهاسازی آب در ۲ مرحله برای کشت پاییزه کشاورزان اصفهان انجام شود؛ به این صورت که در مرحله اول از ابتدای آذر برای کشاورزان غرب اصفهان یعنی منطقه برخوار و خمینی‌شهر رهاسازی آب داشته باشیم و با یک فاصله زمانی، برای منطقه میانی و کشاورزان شرق، شامل آبشار و رودشت رهاسازی داشته باشیم.

رئیس حوضه آبریز زاینده رود خاطرنشان کرد: این بازگشایی و رهاسازی آب با محدودیت‌هایی همراه خواهد بود که آن هم شرایط حجم مخزن خواهد بود. الماسوندی ادامه داد: امیدوار هستیم بارش‌هایی که در ادامه ماه آبان و ابتدای آذر خواهیم داشت مخزن بتواند شرایط مناسبی پیدا کند که ما سرمنده کشاورزان اصفهان نشویم. وی حجم کنونی مخزن سد زاینده‌رود را ۲۴۰ میلیون مترمکعب اعلام و تصریح کرد: حجم مخزن سد زاینده‌رود به دلیل مسائل کیفی آب نباید به کمتر از ۱۶۰ میلیون مترمکعب برسد زیرا برای شرب از نظر بو و طعم ممکن است اثر گذار باشد و این مراقبت هم به لحاظ کمی و کیفی صورت می‌گیرد.

صادرات ۴۵۰ هزار تن خرما به کشورهای مختلف



رئیس انجمن ملی خرما با اشاره به اینکه ۳۰ درصد کل تولیدات خرما ایران صادر می‌شود، خاطرنشان کرد: سالانه به‌صورت متوسط ۴۰۰ میلیون دلار درآمد حاصل صادرات خرما و هدف‌گذاری امسال بین ۴۰۰ تا ۴۵۰ میلیون دلار است. رشیدفرخی از غدغه‌های مهم صادرکنندگان

خرما را صدور دستورالعمل خلق‌الساعه دولتی نام برد و افزود: برای حل مشکلات تجار و صادرکنندگان محصولات کشاورزی از جمله خرما نیاز به همکاری مستمر مسئولان در ابعاد گوناگون است.

وی با اشاره به اینکه از کل تولیدات خرما ۷۰ درصد در بازار داخلی عرضه می‌شود گفت: توسعه صنایع فرآوری از برنامه‌های مهم انجمن ملی خرماست که در این راستا باید عقب‌ماندگی گذشته جبران شود. رئیس انجمن ملی خرما با اشاره به ظرفیت بالای تولید خرما در استان بوشهر اضافه کرد: بوشهر در تولید خرما از ظرفیت‌های بسیار بالایی برخوردار است که در این راستا باید عقب‌ماندگی گذشته جبران شود. توسعه صنایع فرآوری یکی از مهمترین زیرساخت‌ها در افزایش صادرات محسوب می‌شود. پیش‌بینی می‌شود امسال ۴۵۰ هزار تن محصول خرما ایران به کشورهای مختلف صادر شود.

۱۸ بالگرد مهار حریق خریداری شد؛

افزایش آتش‌سوزی جنگل در کشور



معاون امور جنگل سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور با اشاره به بهره‌کشی از منابع طبیعی از خرید ۱۸ بالگرد اطفای حریق جنگل‌ها برای استان‌های کشور خبر داد. به گزارش تسنیم، فرخ مسجدی، در جلسه کارگروه حفظ و احیای جنگل‌های زاگرس با اشاره به مشکلات پیش روی منابع طبیعی کشور، وضعیت جنگل‌ها به‌ویژه وجه مناسب نیست و آتش‌سوزی جنگل‌ها چندبرابر شده است. او اضافه کرد: جنگل‌ها نقش حیاتی در اکوسیستم دارند و نبود این اکوسیستم منجر به مشکلاتی نظیر کاهش منابع آبی، بروز سیلاب‌های خطرناک، فرونشست زمین و گسترش گردوغبار می‌شود. نماینده ویژه سازمان برنامه‌بودجه کشور ادامه داد: فرسایش خاک، آسیب به سدها و به خطر افتادن تنوع زیستی از دیگر پیامدهای نابودی جنگل‌ها است. مسجدی با اشاره به راهکارهایی برای حفاظت از

افزایش آتش‌سوزی‌ها و خسارت‌های جبران‌ناپذیر به طبیعت، بالگردها تا پایان سال مالی در اختیار استان‌ها قرار می‌گیرد و مناطق زاگرس‌نشین در اولویت هستند.

معاون امور جنگل سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور با اشاره به اجرای طرح جنگلداری اجتماعی در لرستان، اعلام کرد: این طرح با هدف حفظ مشارکت مردم در صیانت از منابع طبیعی از تخریب منابع جلوگیری می‌کند. شعبانی تاکید کرد: مکان‌هایی که توسط راه‌سازی، خطوط انتقال نفت و گاز و سایر فعالیت‌های عمرانی آسیب دیده‌است، باید احیا و خسارت وارده‌ه جبران شود. او توضیح داد: سال‌ها از منابع طبیعی بهره‌کشی شده‌است، اما اکنون وقت آن رسیده‌است که با کمک مردم، جنگل‌ها را حفظ کنیم.

مدیرکل امور عشایر استان خبر داد:

اتمام کوچ پاییزه عشایر در فارس

مدیرکل امور عشایر فارس از اتمام کوچ پاییزه عشایر استان خبر داد و افزود: اکنون تمام عشایر استان در مناطق قشلاقی مستقر شده‌اند. عبدالحمید کریمی در گفت‌وگو با ایسنا، با اعلام این خبر گفت: بارندگی اخیر و سرمای بعد از آن موجب شد، کوچ عشایر استان فارس زودتر انجام شود و عشایر از مناطق بیابان و میان‌بندها به سمت قشلاق حرکت کنند. وی افزود: عشایر استان از مناطق آباده، بوانات، سرچهان، اقلید، بیضا، کامفیروز و اطراف مرودشت به سمت مناطق قشلاق و میان‌بندها مانند فیروزآباد، فراسینده، قیصر و کارزین، نورآباد ممسنی، لار و لامرد و... کوچ کردند.

کریمی با بیان اینکه بارندگی موجب بروز خسارتی هم در بعد تلفات دام هم از بین رفتن علوفه‌ها، هم خسارت به چادرها و وسایل زندگی و ایل راه‌ها شده، گفت: با توجه به شدت بارندگی اخیر، ایل‌راه‌ها دچار آسیب شدند البته تلاش‌هایی برای رفع این آسیب انجام شده است. مدیرکل امور عشایر فارس ادامه داد: راه‌های عشایری راه‌های درجه ۳ روستایی و بندرت هستند به همین خاطر، با هر بارندگی شدیدی دچار بحران می‌شوند و قطعی راه داریم.

وی در ادامه به تشریح میزان خسارات وارد شده به عشایر استان در بارندگی اخیر پرداخت و افزود: طول راه‌های عشایری آسیب دیده از بارندگی اخیر در سطح استان ۴۵۵۵ کیلومتر، تعداد چادر آسیب‌دیده عشایر فارس ۳۶۷ باب، تعداد دام آسیب دیده ۳۹۳ رأس، از بین رفتن علوفه پستجر مزارع ۴۶۳۰ هکتار، علوفه دستی خریداری شده و انبار شده ۱۷۶۰ تن بوده است.

اعزام تانکرهای آبرسانی به مناطق عشایرنشین

کریمی در ادامه در پاسخ به اینکه تمهیدات برای عشایر برای فصل زمستان چیست، گفت: نخستین مشکل ما برای عشایر، بحث کم بارشی است. با توجه به اینکه بارندگی چندانی تاکنون رخ نداده است و در آب انبارها، رودخانه‌ها و... آب جاری چندان نیست، مشکل اول ما تامین آب شرب انسانی و دام است. لذا تمام امکانات خود اعم از تانکرهای آبران را به مناطق قشلاقی برای تامین آب عشایر گسیل کردیم و در برخی مناطق که شرایط حادتر بوده است، تانکرهای آبران بخش خصوصی را برای آبرسانی به عشایر اجاره کردیم.

مدیرکل امور عشایر فارس با بیان اینکه هم اکنون در حال خدمات‌دهی برای بحث آبرسانی به عشایر استان هستیم، افزود: همچنین با توجه به بارندگی که در مناطق گرمسیری و قشلاقی در فصل تابستان و پاییز رخ داد هر آنچه که از ابتدای سال علوفه سبز و خشک جمع شده بود، از دست رفته است و در بسیاری از مناطق دچار کمبود علوفه برای دام عشایر هستیم البته بخشی از نیاز خوراک دام به صورت مدت‌دار سه ماهه را تامین کرده و در اختیار عشایر قرار دادیم.

وی اظهار کرد: هم اکنون در حال تلاش هستیم تا با هماهنگی شرکت‌های پشتیبان و سازمان جهاد کشاورزی بتوانیم خوراک دام یارانه‌ای مدت‌دار را برای عشایر استان تامین کنیم و در اختیار آنان قرار دهیم که هم در بحث تولید دام اشتغال داشته باشند، هم تولید گوشت.

تلاش برای حفظ دام عشایر

کریمی با بیان اینکه تلاش می‌کنیم تا امسال حفظ دام موجود داشته و دام مولدیی از چرخه تولید خارج نشوند، گفت: در سال ۱۴۰۱ به دلیل خشکسالی چندین سال بی در پی، قیمت دام در حداقل بود و هزینه‌های نگهداری کفاف نمی‌داد لذا عشایر مجبور بودند برای نگرانی خود دام استفاده کنند به همین دلیل بسیاری از دام‌ها روانه بازار شدند که البته این شرایط هم برای عشایر هم برای روستاییان بود.

با همکاری معاونین حمل و نقل و ترافیک مناطق دهگانه و شهرداران نواحی تبریز؛

شناسایی و رفع نقاط حادثه‌خیز تبریز به طور مستمر انجام می‌شود

تبریز-توفیقی

با همکاری معاونین حمل و نقل و ترافیک مناطق دهگانه و شهرداران نواحی تبریز نقاط حادثه‌خیز شهر به صورت مستمر شناسایی، و عملیات اجرایی رفع این نقاط و نواقص انجام می‌شود. سرپرست معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز گفت: با همکاری معاونین حمل و نقل و ترافیک مناطق دهگانه و شهرداران نواحی تبریز نقاط حادثه‌خیز شهر به صورت مستمر شناسایی، و عملیات اجرایی رفع این نقاط و نواقص انجام می‌شود.

پورخرمدند گفت: بر اساس گزارش‌های دریافت شده و اخبار منتشر شده از سوی معاونت های حمل و نقل و ترافیک مناطق و نیز شهرداران نواحی، و بر اساس اعلام شهروندان در رسانه ها و راه های ارتباطی، نقاط حادثه‌خیز شهر را به صورت مستمر شناسایی می‌کنیم و در خصوص عملیات اجرایی رفع این نقاط و نواقص هماهنگی ها و تلاش های لازم انجام می‌شود. وی افزود: راهکارهای پیشنهادی در صورت تایید، به فرایند اجرایی بهینه سازی و رفع نواقص نقطه حادثه‌خیز تبدیل می‌شوند. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز عنوان کرد: شهروندان می‌توانند از طریق سامانه ۱۲۷ یا سایت معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز به آدرس: transport.tabriz.ir. اطلاعات نقاط حادثه‌خیز محله ی خود را گزارش دهند تا موضوع بررسی و اقدامات مورد نیاز انجام شود.

برقراری روزانه ۱۲ سرویس اتوبوس به مقصد تهران در ایلام

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ایلام از برقراری روزانه ۱۲ سرویس اتوبوس به مقصد تهران در ایلام خبر داد. سیدزاهدین چشمه خاور در گفتگو با مهر اظهار داشت: بر اساس آماری ارائه شده، از ابتدای آبان ماه تاکنون بیش از ۱۴۷ هزار مسافر توسط ۱۱ هزار سفر جابجا شده‌اند و همچنین صندلی‌های خالی بسیاری در اتوبوس‌های مسافری وجود دارد. وی با اشاره به برقراری روزانه ۱۲ سرویس اتوبوس به مقصد تهران افزود: در این بازه زمانی ۲۵۲ سرویس از مبدا ایلام به تهران حرکت کرده که بیش از هزار و ۱۶۴ صندلی خالی بوده است. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ایلام با بیان اینکه با برنامه‌ریزی‌های انجام شده و هماهنگی با شرکت‌های حمل و نقل، مشکل کمبود اتوبوس در استان ایلام برطرف شده و هیچ کمبود اتوبوسی در استان وجود ندارد، تاکید کرد: بسیاری از اتوبوس‌ها با صندلی‌های خالی به مقصد تهران و سایر شهرهای کشور حرکت می‌کنند.

چشمه خاور اضافه کرد: سرویس‌های ایلام به شهرهای اصفهان و اهواز نیز به صورت منظم و هفتگی برقرار است و مسافران می‌توانند به راحتی بلیت خود را به صورت آنلاین از طریق سامانه‌های سفر ۷۲۴ یا payanehir تهیه کنند.

وی با اشاره به فعالیت پایانه مرزی مهران، بزرگترین پایانه مرزی مسافری کشور، گفت: روزانه ۵ تا ۱۰ هزار مسافر از این پایانه تردد می‌کنند که به سرعت به نقاط مختلف کشور منتقل می‌شوند.