



خبر

وزیر اقتصاد:

بانکها به اجرای برنامه‌های تحولی اهتمام ورزند



وزیر اقتصاد در جلسه شورای هماهنگی بانکها گفت:مدیران عامل بانکهای دولتی و خصوصی شده با جدیت تمام نسبت به اجرای برنامه‌های تحولی اهتمام ورزند.

به گزارش مهر، جلسه شورای هماهنگی بانکها با حضور عبدالناصر همتی، وزیر امور اقتصادی و دارایی بر گزار شد.در این جلسه گزارش عملکرد شبکه بانکی کشور توسط عباس مرادپور، معاون امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی وزارت اقتصاد، ارائه و مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

گفتنی است، گزارش عملکرد شبکه بانکی کشور، شامل محورهایی چون عملکرد اجامی نظام بانکی، تحولات پولی و اعتباری کشور و چالش‌های نظام بانکی بود.

وزیر اقتصاد طی سخنانی در این جلسه، ضمن بیان انتظارات دولت و وزارت اقتصاد از بانکهای تحت مدیریت، خواستار اهتمام جدی مدیران عامل و هیات مدیره بانکها در پیشبرد برنامه‌های تحولی شد.ایشان مدیران عامل بانکهای دولتی و خصوصی شده کشور را افرادی خوشنام و از متخصصین نظام بانکی ارزیابی نمود.

شایان ذکر است در ابتدای این جلسه، احکام مدیران عامل بانکهای مسکن، کشاورزی و صنعت و معدن و همچنین رئیس و عضو هیئت نظارت بانک مرکزی توسط وزیر امور اقتصادی و دارایی اهدا و عنوان شد، تغییرات مدنظر در مدیرعاملی بانکها انجام شده و از این پس، مدیران بدون توجه به شایعات تغییر و جابه‌جایی، به راهبری بانک متبوع خود بپردازند.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی:

ایران و روسیه در صنعت حمل و نقل توافقات جدیدی دارند



معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی در پایان مذاکرات دوجانبه با همتای روسی خود از توافقات جدید در صنعت حمل و نقل خبر داد.

به گزارش مهر، سیدکمال هادیانفر، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی کشورمان که به دعوت معاون وزیر حمل و نقل روسیه برای شرکت در هجدهمین گردهمایی و نمایشگاه بین‌المللی هفته حمل و نقل روسیه به مسکو سفر کرده است، در پایان مذاکرات دوجانبه با همتای روسی خود از توافقات جدید در صنعت حمل و نقل خبر داد.

هادیانفر با اشاره به اینکه در حال حاضر ایران و روسیه در تمام زمینه‌های حمل و نقل ریلی، جاده‌ای، هوایی و دریایی همکاری‌های مشترک دارند، افزود: در دیدار با معاون وزیر حمل و نقل روسیه درباره همه این موضوعات، از جمله برخی رفع موانع و مشکلات مذاکره شد.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی کشورمان ادامه داد: برخی موانع از سمت کشور روسیه است و برخی موانع نیز در پیچ و خم‌های اداری وجود دارد که باید به سرعت اصلاح شود، اما در مجموع توافقات خوبی صورت گرفت.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی، تکمیل گذرگاه شمال-جنوب را جدی‌ترین طرح در دست اجرا بین ایران و روسیه دانست و گفت:تکمیل قطعه ۱۶۲ کیلومتری رشت - استارا برای هر دو کشور، اولویت اساسی است.

وی با تمجید از تلاش‌های رئیس‌جمهور کشورمان برای رفع سریع موانع و مشکلات پیش روی اجرای این طرح مهم گفت: بحث تملک اراضی و رفع برخی موانع اداری در داخل کشور سرعت گرفته و با سرمایه‌گذاری یک میلیارد و شصت میلیون دلاری روسیه، این طرح به زودی وارد مرحله اجرای خواهد شد.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی، تکمیل گذرگاه شمال-جنوب را جدی‌ترین طرح در دست اجرا بین ایران و روسیه دانست و گفت:تکمیل قطعه ۱۶۲ کیلومتری رشت - استارا برای هر دو کشور، اولویت اساسی است.

دستور کار دولت روسیه توسعه و تکمیل گذرگاه ریلی

وی با بیان اینکه تکمیل این گذرگاه یکی از موضوعات اولویت‌دار برای روسیه است، افزود: طرح تکمیل راهگذر شمال - جنوب و اتصال شمال اروپا به شبه قاره هند، از سال ۲۰۰۰ میلادی آغاز شده، اما از سه سال پیش، دولت روسیه توجه خود را به تسریع در تکمیل آن جلب کرده است.

مدیر سازمان گذرگاه‌های حمل و نقل بین‌المللی روسیه گفت: در مسیر این راهگذر کشورهای دیگری هم وجود دارند، اما شریک اصلی گذرگاه حمل و نقل شمال - جنوب برای روسیه، جمهوری اسلامی ایران است.

در هجدهمین گردهمایی و نمایشگاه بین‌المللی هفته حمل و نقل روسیه که از روز سه‌شنبه در مسکو آغاز شده، صدها شرکت بزرگ از روسیه و ۱۴ کشور جهان، تازه‌ترین دستاوردهای خود در زمینه حمل و نقل ریلی، جاده‌ای، دریایی و هوایی را عرضه کرده‌اند.

وزیر صمت:

افزایش قیمت خودرو نصف آن چیزی است که مصوب شده بود



وزیر صمت با ارائه توضیحاتی در مورد افزایش قیمت کارخانه‌های خودرو گفت:افزایشی که برای قیمت خودرو اعمال شد، نصف آن چیزی است که ۱۸ ماه پیش مصوب شده بود.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی دولت، سید محمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت با تشریح دلایل افزایش قیمت کارخانه‌های خودرو گفت: ۸۰ درصد تولید داخلی خودروها برعهده دو شرکت خودروسازی است و خودروهای تولید شده در این دو شرکت یا همان ۸۰ درصد خودروهای تولیدی در کشور طی ۱۸ ماه گذشته هیچ افزایش قیمتی نگرفته بودند.

وی افزود:ما هم علاقه‌ای نداشتیم که قیمت خودروها افزایش پیدا کند، اما باید سیر تورم ۱۸ ماهه را در نظر بگیریم

ایجاد می‌کرد. شرکت‌ها باید یک توازن اقتصادی داشته باشند.

وزیر صمت در ادامه گفت:افزایش قیمت خودروها مصوبه‌ای بود که باید در دولت قبل انجام می‌گرفت ولی رها

وزیر کار:

مشکل بیمه تکمیلی بازنشستگان تأمین اجتماعی حل شد



وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از حل مشکل بیمه تکمیلی بازنشستگان تأمین اجتماعی خبر داد و گفت:قرارداد این بیمه به زودی منعقد می‌شود.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، بازنشستگان تأمین اجتماعی، یکی از اقشار آسیب‌پذیر جامعه هستند که این روزها با چالش‌هایی در حوزه بیمه تکمیلی مواجه‌اند. علی‌رغم اهمیت دسترسی به خدمات درمانی مناسب، بسیاری از این افراد به دلیل ابهامات موجود در قراردادهای بیمه تکمیلی، در شرایطی نامطلوب قرار دارند.

یکی از مشکلات عمده، مشخص نبودن وضعیت قرارداد جدید بیمه تکمیلی است. بازنشستگان از نبود شفافیت در خدمات تحت پوشش و افزایش ناگهانی حق بیمه‌ها گلایه دارند.

به گفته‌ی نمایندگان کانون‌های بازنشستگی، بسیاری از بازنشستگان حتی از توان پرداخت هزینه‌های بیمه تکمیلی را ندارند، در حالی که این خدمات برای

پوشش هزینه‌های سنگین درمانی ضروری است.

با وجود وعده‌های مسئولان تأمین اجتماعی مبنی بر بهبود خدمات بیمه تکمیلی، همچنان بودجه‌ی کافی برای تأمین هزینه‌های این خدمات در نظر گرفته نشده است. بازنشستگان انتظار دارند با توجه به شرایط اقتصادی کنونی، تصمیم‌گیری‌ها با اولویت عدالت و تأمین امنیت درمانی آنها انجام شود.

کانون عالی کارگران بازنشسته کشور طی

اطلاعهایی اعلام کرده‌اند. بازنشستگان و مستمیری بگیران سازمان تأمین اجتماعی می‌رساند، متأسفانه علیرغم پیگیری‌های چند ماهه گذشته عمدتاً به دلیل افزایش چشمگیر نرخ بیمه تکمیلی اعلامی از طرف شرکت‌های مختلف بیمه‌ای قادر به انعقاد قرارداد جدید بیمه تکمیلی با هیچ یک از شرکت‌های بیمه‌ای تاکنون نشده‌ایم.

در همین خصوص احمد مدیری وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در جمع خبرنگاران از حل مشکل بیمه تکمیلی بازنشستگان تأمین اجتماعی خبر داد و گفت: موعد بیمه تکمیلی بازنشستگان تأمین اجتماعی تمام شده و مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی با بیمه مربوطه صحبت کرده است و مشکل حل شده است.

وی با بیان اینکه قرارداد بیمه تکمیلی بازنشستگان تأمین اجتماعی به زودی منعقد می‌شود گفت:در بیمه بازنشستگان هیچ تغییری رخ نداده است.

ممنوعیت ورود "پسته ایران" از دستور کار اتحادیه اروپا خارج شد

به گزارش مهر، علی شریعتی یکی از صادرکنندگان خشکبار گفت:با تلاش و همکاری بخش خصوصی و وزارت جهاد کشاورزی ممنوعیت کلی ورود "پسته ایران" از دستور کار اتحادیه اروپا خارج کرد.

ایران "به اروپا از دستور کار اتحادیه اروپا خارج شد. شرط تدوام صادرات کنترل بار برگشتی توسط صادرکنندگان ایرانی در ۶ ماه آتی است.

تغییر سقف قیمت کره طی روزهای آینده



بنابر سیاست افزایش تعرفه صادرات کره و کنترل خروج کره از کشور پیش بینی می‌شود که مشکل کمبود کره به زودی در بازار مرتفع شود.

بنابر مصوبه سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف کنندگان، قیمت محصولات لبنی پرمصرف در ۲۸ مهرماه افزایش یافت که به رغم افزایش ۲۰ درصدی شیرخام، قیمت کره ۸۰ درصد گران شد که این امر با واکنش‌های شدید مسئولان و مصرف کنندگان روبرو شده است و به رغم تأکید معاون اول رئیس‌جمهور بر اصلاح قیمت کره، اما این امر محقق نشده است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، بررسی‌های میدانی از سطح فروشگاه‌ها و مغازه‌های سطح شهر نشان می‌دهد که کره با قیمت‌های جدید در یخچال‌های فروشگاه‌ها موجود نیست که هر یک از مسئولان دلایلی برای این کمبود مطرح کردند، اما با افزایش تعرفه مابه‌التفاوت صادرات کره انتظار می‌رود که مشکل کمبود کره، مرتفع شود.

در این راستا محمدرضا فرید سخنگوی انجمن صنایع غذایی گفته بود: کره جزء اقلام مشمول قیمت گذاری نیست و شرکت‌های تولیدی بر مبنای ضوابط قیمت گذاری می‌کنند، اما موضوع این است که قیمت چربی برپایه ۳۰۰ تومان عرضه نمی‌شود، اما براساس تصمیمات اتخاذ شده امیدواریم وضعیت عرضه کره در بازار متعادل شود.

فرید با بیان اینکه کره جزء ۴ قلم مشمول قیمت گذاری نیست، افزود: کره در چارچوب ضوابط باید قیمت گذاری شود، منتهی نکته‌ای وجود دارد که سازمان حمایت هر دهم درصد چربی دارد اما در بازار با این نرخ یافت نمی‌شود و از طرفی بالا بودن قیمت جهانی و علاقه مندی تولیدکنندگان به صادرات منجر به کاهش عرضه کره در بازار داخل شده که با تصمیمات اتخاذ شده امیدواریم صادرات کره محدود شود.

سخنگوی انجمن صنایع غذایی لینی انجمن از بهبود وضعیت عرضه کره در روزهای آتی خبر داد و گفت: با افزایش ۳ برابری صادرات، قیمت هر دهم درصد چربی در داخل از ۳۰۰ تومان مصوب به بالاتر از ۴۰۰ تومان رسید که این امر منجر به بحران عرضه کره در بازار داخل شد که بنابر تمهیدات صورت گرفته امیدواریم وضعیت

دلار افزایش دهد و سپس برای هر کیلو صادرات ۱۵۰ هزار تومان مابه‌التفاوت یارانه تخصیصی دریافت کند.

◆ نیاز سالانه کره کشور ۴۰ هزار تن است براساس مصوبه ابلاغی ستاد تنظیم بازار در ۷ مهرماه، قیمت مصوب هر کیلو شیرخام با چربی ۳۲ درصد و پروتئین ۳ درصد ۱۸ هزار تومان اعلام گردید. همچنین قیمت چربی به ازای هر دهم درصد ۳۰۰ تومان تعیین قیمت شد.

در ادامه سیاوش سلیمی رئیس انجمن تولیدکنندگان شیرخشک گفت:با افزایش ۲۰ درصدی قیمت شیرخام، قیمت شیرخشک، کره و خامه هم باید به این میزان بالا رود که متأسفانه به سبب کاهش قیمت شیرخشک، شاهد آن تر بازار چربی هستیم. او با بیان اینکه مشکلاتی در تأمین کره نخواهیم داشت، افزود:با توجه به قیمت گذاری چربی کارخانجات بسته بندی از دریافت کره و خامه اجتناب کردند که این منجر به خلاق کمبود در بازار شد که با همکاری انجمن لبنی صورت جلسه‌ای تنظیم شد که خامه تولیدی با قیمت تمام شده ۳۷۵۰ تومان و کره در بسته‌های ۲۵ کیلویی با نرخ ۳۲۵ هزار تومان در اختیار واحدهای تولیدکننده کره یا بسته بندی کره قرار بگیرد که با احتساب هزینه بسته بندی، توزیع و سرفه‌پردازت‌ها به دست مصرف کننده برسد.

سلیمی نیاز سالانه کره داخل را ۴۰ هزارتن اعلام کرد و افزود: در حال حاضر در تأمین کره مشکلاتی داریم و خلا کمبود کره با فعالیت واحدهای بسته بندی تا یک هفته آتی در بازار مرتفع می‌شود به طوریکه کره در تمامی فروشگاه‌ها و مغازه‌ها همانند قبل به وفور موجود است.

او با بیان اینکه صادرات کره ارتباطی به گرانی آن ندارد، افزود:بنابر آمار در ۷ ماهه امسال ۲۰ هزارتن کره صادر شده که براین اساس صادرات در حدی نیست که بتواند در بازار اثر بگذارد.

رئیس انجمن تولیدکنندگان شیرخشک تولید سالانه کره را ۸۰ هزارتن و تولید خامه ۸۰ هزارتن اعلام کرد و گفت: در سنوات گذشته که واردکننده کره بودیم، سالانه ۴۰ هزارتن کره وارد می‌شد و اکنون با کاهش قدرت خرید خانوار، میزان مصرف نسبت به قبل پایین تر است.

میز خبر

آغاز ریل گذاری راه آهن خاش-چابهار با حضور وزیر راه و شهرسازی



عملیات ریل گذاری راه آهن خاش-چابهار، با حضور وزیر راه و شهرسازی آغاز شد.

به گزارش مهر، با حضور وزیر راه و شهرسازی عملیات ریل گذاری راه آهن چابهار-زاهدان حداقل‌صاف خاش تا چابهار به طول ۴۶۶ کیلومتر با هدف تکمیل کریدور شمال-جنوب شرق کشور و بهره‌مندی از مزایای ترانزیت ریلی کشور آغاز شد.

معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه‌های کشور در این مراسم، پیشرفت فیزیکی کل راه آهن خاش-ایرانشهر را ۶۰ درصد اعلام کرد و گفت: پیشرفت عملیات زیرسازی در این محدوده نیز ۷۴ درصد است و شاهد آغاز عملیات ریل گذاری آن هستیم.

عباس خطیبی، ریل مورد نیاز برای ساخت این ۴۶۶ کیلومتر را ۷۰ هزار تن بیان کرد و افزود: تمام ریل مورد نیاز این پروژه تولید ملی هست و کارخانجات داخل کشور تأمین می‌شود.

وی ادامه داد: هم اکنون تمامی جبهه‌های کاری در بخش زیرسازی، روسازی و ساختمان در راه آهن چابهار-زاهدان فعال هستند.

معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه‌ها در خصوص وضعیت اجرایی راه آهن چابهار-زاهدان گفت: در حال حاضر، پیشرفت فیزیکی کل محور ۷۲ درصد، زیرسازی ۸۷ درصد، رو سازی ۲۶ درصد و ساختمان‌ها ۲۷ درصد است. خطیبی وضعیت پیشرفت فیزیکی محدوده ایرانشهر-نیکشهر به طول ۱۷۴ کیلومتر را ۶۰ درصد اعلام و ادامه داد: عملیات اجرایی در محدوده نیکشهر تا چابهار به طول ۱۴۰ کیلومتر نیز ۷۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و زیرسازی آن نیز به ۹۴ درصد رسیده است.

وی راه آهن چابهار-زاهدان را یکی از اولویت مهم کشور دانست و بیان کرد: توسعه مناطق کم برخوردار شرق کشور، سواحل مکران و باغفل شدن پتانسیل‌های معدنی شرق کشور از مزایای این مسیر ریلی در سطح ملی و اتصال ترانزیتی کشورهای آسیای میانه و شرق روسیه به آب‌های آزاد، دسترسی افغانستان به آب‌های آزاد و کشور هندوستان به بندر چابهار از دیگر مزایای آن در سطح بین‌المللی است.

معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه‌ها این خط ریلی را از نظر حجم عملیات اجرایی یک ابر پروژه اعلام کرد و گفت: حدود ۷۰ میلیون مترمکعب حجم عملیات خاکی این پروژه است و در طول مسیر ۲۷ کیلومتر پل و ۱۷ کیلومتر تونل احداث می‌شود و برای ساخت آن ۹۱ هزار تن ریل، ۱۰۱۹ میلیون تن اصله تراورس و ۲۸۷ دستگاه سوزن به کار می‌رود.

اجرای طرح سوختگیری در مسیر برای ناوگان باری بالای ۵۰ تن



رانندگان ناوگان حمل و نقل باری بالای ۵۰ تن از شنبه سوم آذر فقط با استفاده از نرم‌افزار استعلام، امکان سوختگیری در مسیر را خواهند داشت.

معاون دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری در مصاحبه با صداوسیما گفت:در راستای اجرای ماده ۴۶ قانون برنامه هفتم توسعه و آیین نامه اجرایی جزء یک بند ث ماده واحده تبصره ۴ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ طرح سوختگیری در مسیر برای ناوگان باری حمل و نقل بین شهری بالای ۵۰ تن عملیاتی شده است و رانندگان بعد از این فقط با استفاده از این برنامه در جاده‌های کشور امکان سوختگیری در مسیر را خواهند داشت.

عارف رومینا افزود: اجرای این طرح توسط شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران با همکاری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای انجام می شود و از این پس تمامی رانندگان مشمول این طرح قادر خواهند بود سوختگیری را صرفاً در مسیرهای مندرج و مطابق با برنامه خود انجام دهند.وی گفت: با استفاده از برنامه کاربردی استعلام که توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تهیه شده است، برای هر بارنامه یک بازه زمانی در نظر گرفته می‌شود که شامل شروع و پایان سفر می‌باشد.

رومینا افزود: رانندگان بخش حمل و نقل بین شهری برای استفاده از این برنامه می‌توانند با مراجعه به فروشگاه‌های اینترنتی نسبت به دانلود و نصب برنامه استعلام اقدام نمایند.

وی تأکید کرد: فیلم آموزشی کار با برنامه کاربردی سامانه استعلام نیز تهیه شده و از طریق مراجعه به پایگاه اطلاع رسانی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به نشانی <https://rmtto.ir/s/mfajU34> قابل دسترسی و مشاهده است.معاون دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری گفت: پیش‌بینی‌های لازم جهت پاسخگویی و رفع مشکلات رانندگان گرامی در اجرای طرح از طریق مرکز تماس ۰۹۶۲۷، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران و سامانه پاسخگویی ۱۴۱ سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور لحاظ شده است.وی افزود: کانال پیام رسان بله به نشانی https://t.me/sookkht_darmasir جهت ارائه محتویات آموزشی و اطلاع رسانی‌های اجرایی طرح در اختیار رانندگان قرار گرفته است، همچنین کانال پاسخگویی و رسیدگی به شکایات و رفع مشکلات در اجرای طرح به نشانی [@darmasir_admin1](https://t.me/darmasir_admin1) نیز آماده ارائه خدمات است.

این طرح در این مرحله صرفاً برای ناوگان باری بالای ۵۰ تن می‌باشد که در مراحل بعدی به سایر بخش‌های حمل و نقل باری تسری خواهد یافت.