



خبر

سخنگوی هدفمندسازی یارانه‌ها:

یارانه اکثر خانوارهای دهک‌های چهارم تا نهم واریز شد



سخنگوی هدفمندسازی یارانه‌ها گفت که یارانه آبان ماه دهک‌های چهارم تا نهم به حساب عمده سرپرستان خانوار واریز شده و سایر افراد باقی مانده نیز به حسابشان واریز و قابل برداشت خواهد بود.

به گزارش ایسنا، طیبه حسینی -سخنگوی سازمان هدفمندی یارانه‌ها- گفت: یارانه ۵۲ میلیون نفر (دهک‌های ۴ تا ۹) با پار مالی قریب به ۱۶ هزار میلیارد تومان واریز و هم اکنون قابل برداشت است.

وی با اشاره به حجم بالای تراکنش‌های بانکی که برای پرداخت یارانه وجود داشته، توضیح داد: در حال حاضر یارانه به حساب عمده سرپرستان خانوار واریز شده و قابل برداشت است و سایر سرپرستان خانوار یارانه به حسابشان واریز و امکان برداشت برای آنها وجود دارد.

حسینی در ادامه عنوان کرد: فرایند انجام کار در این مرحله مقداری زمان بر بوده و صحبت‌هایی که در روزهای اخیر در خصوص حذف یارانه افراد و سایر موارد مطرح شده مورد تایید نیست و هیچ مشکلی در پرداخت یارانه وجود ندارد.



سخنگوی انجمن واردکنندگان برنج:

برنج‌های وارداتی در حال ترخیص است

سخنگوی انجمن واردکنندگان برنج درباره وضعیت ترخیص بارهای دیو در گمرکات گفت: پس از پایان ممنوعیت واردات از ابتدای آذر ترخیص برنج‌های خارجی آغاز شده و در حال انجام است.

به گزارش مهر، واردات برنج ایرانی از ابتدای مرداد ماه همزمان با فصل برداشت برنج داخلی ممنوع شد. این ممنوعیت تا پایان آبان به مدت ۳ ماه ادامه دارد. بر اساس اعلام انجمن واردکنندگان برنج حدود ۱۰۰ هزار تن برنج در گمرکات کشور دیو و امکان ترخیص نیافتند.

برخی از فعالان این حوزه عنوان کردند این ممنوعیت ترخیص پیش از این موضوع یعنی مرداد اعمال شد زیرا برنج‌های خارجی موجود در گمرکات تیر ماه وارد ایران شده بودند.

مجیدرضا خاکی، سخنگوی انجمن واردکنندگان برنج درباره وضعیت ترخیص بارهای دیو در گمرکات به خبرنگار مهر گفت: پس از پایان ممنوعیت واردات از ابتدای آذر ترخیص برنج‌ها آغاز شده و در حال انجام است. وی افزود: بسته به ظرفیت گمرکات روزانه بخشی از محموله‌ها ترخیص و به زودی در بازار عرضه خواهد شد.

گفتنی است، بر اساس سخنان ناظر گمرکات استان سیستان و بلوچستان با پایان محدودیت ترخیص برنج، کار بارگیری و ترخیص برنج از ابتدای آذر از گمرکات سیستان و بلوچستان آغاز شده است. در نخستین روز ترخیص از گمرکات زاهدان و چابهار در مجموع حدود ۵ هزار تن برنج بارگیری شد.

همچنین مجموع موجودی این گمرک ۱۱۰ هزار تن بوده که به تدریج بارگیری و ترخیص می‌شود.



رشد ۱۸ درصدی نوسازی تاکسی‌ها در مقایسه با سال گذشته

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران از رشد ۱۸ درصدی نوسازی تاکسی‌ها در مقایسه با سال گذشته خبر داد.

به گزارش مهر، شادی مالکی مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران اظهار کرد: از ابتدای اسفند تاکنون تعداد ۱۳۳۰ دستگاه تاکسی در تهران نوسازی شده است.

وی با اشاره به مواد ۹ و ۹ قانون هوای پاک در خصوص از رده خارج کردن خودروهای فرسوده و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی عنوان کرد: با این حال بیش از ۴۰ درصد ناوگان تاکسی شهر تهران فرسوده است و نیاز به نوسازی دارد.

مالکی یکی از رویکردهای اصلی مدیریت شهری در حوزه حمل و نقل عمومی را نوسازی ناوگان تاکسیرانی پایتخت دانست و گفت: در راستای نوسازی ناوگان فرسوده تاکسیرانی پایتخت سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با توجه به درخواست مکرر تاکسیران در خصوص تسهیلات نوسازی، اقدام به ارائه تسهیلات به رانندگان تاکسی کرده است.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران ادامه داد: خوشبختانه نوسازی ناوگان تاکسیرانی پایتخت نسبت به سال گذشته روند بسیار خوبی داشته است.

مالکی تاکید کرد: از ابتدای سال تا پایان آبان ماه اسفند، ۱۳۳۰ خودرو نوسازی شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۱۸ درصد رشد داشته است.



پرواز هواپیماهای ایران ایر به فرودگاه استانبول روزانه شد

روابط عمومی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: با هدف دسترسی بیشتر و پروازهای منظم برای مسافران، پروازهای ایران ایر به فرودگاه استانبول روزانه شد.

به گزارش مهر، روابط عمومی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) اعلام کرد: با هدف دسترسی بیشتر و پروازهای منظم برای مسافران و پاسخگویی به تقاضای موجود، پروازهای ایران ایر به فرودگاه استانبول روزانه شد.

بر همین اساس پروازهای هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما" از منبده تهران همه روزه در ساعت ۱۱:۱۵ دقیقه از فرودگاه امام (ره) به فرودگاه استانبول انجام می‌شود.

این پرواز در ساعت ۱۷:۰۰ به وقت محلی از فرودگاه استانبول به فرودگاه امام (ره) باز می‌گردد.

هموطنان برای خرید بلیت می‌توانند به صورت آنلاین، حضوری و تلفنی اقدام کنند.

مراجعه به دفاتر فروش، سایت هما به نشانی iranair.com و تماس با شماره تلفن ۰۲۱۴۶۶۲۱۸۸۸ - راه‌های تهیه بلیت این پرواز است.

وزیر جهاد کشاورزی در دیدار با سفیر ژاپن اعلام کرد:

رفع موانع صادرات پنیر ایرانی به ژاپن به زودی



وزیر جهاد کشاورزی در پاسخ به درخواست سفیر ژاپن در کشورمان مبنی بر تسهیل صادرات پنیر ایرانی به این کشور گفت: موانع موجود به زودی رفع خواهد شد و مردم ژاپن طعم مطلوب پنیر ایرانی را تجربه خواهند کرد.

به گزارش ایسنا، غلامرضا نوری در دیدار تسوکادا تاموکی گفت: روابط عمیق ایران و ژاپن در مسایل زیست‌محیطی به ویژه آب، زمینه مناسبی برای گسترش مرادبات میان دو کشور است.

وی افزود: مقاومت دو ملت ایران و ژاپن در برابر متجاوز از مهم‌ترین اشتراکات فرهنگی دو کشور است و ایستادگی در برابر شداید جنگ و آبادانی مهین به دست مردم در تاریخ معاصر، الگوی خوداتکایی و مقاومت را به نمایش گذاشته است.

وزیر جهاد کشاورزی انتقال دانش فنی پیشرفته ژاپن در کشاورزی مبتنی بر استفاده حداکثری از منابع تولید محدود را از نکات بارز در مذاکرات دو کشور برشمرد و تصریح کرد: ایران آماده همکاری در بخش افزایش راندمان صادرات پنیر ایرانی به این کشور است.

بنا بر اعلام وزارت جهاد کشاورزی، سفیر ژاپن هم در این دیدار به وزیر جهاد کشاورزی گفت: همکاری ژاپن و ایران به دهه‌ها پیش به ویژه در پروژه جایکا برمی‌گردد و کشورم در زمینه آب و خدمات فنی مهندسی آن همکاری موثری با جمهوری اسلامی ایران داشته و دارد.

تسوکادا تاماکی در ادامه، از سفارش به استان‌های شمال غرب کشور و بازدید از دریاچه ارومیه گفت و افزود: در مورد کشاورزی، مدیریت آب و احیای دریاچه ارومیه، با حضور رئیس گروه پارلمانی ایران و ژاپن مباحث کلیدی مطرح شد. تسوکادا تاماکی در ادامه، از سفارش به استان‌های شمال غرب کشور و بازدید از دریاچه ارومیه گفت و افزود: در مورد کشاورزی، مدیریت آب و احیای دریاچه ارومیه، با حضور رئیس گروه پارلمانی ایران و ژاپن مباحث کلیدی مطرح شد. تسوکادا تاماکی در ادامه، از سفارش به استان‌های شمال غرب کشور و بازدید از دریاچه ارومیه گفت و افزود: در مورد کشاورزی، مدیریت آب و احیای دریاچه ارومیه، با حضور رئیس گروه پارلمانی ایران و ژاپن مباحث کلیدی مطرح شد.

تسوکادا تاماکی در ادامه، از سفارش به استان‌های شمال غرب کشور و بازدید از دریاچه ارومیه گفت و افزود: در مورد کشاورزی، مدیریت آب و احیای دریاچه ارومیه، با حضور رئیس گروه پارلمانی ایران و ژاپن مباحث کلیدی مطرح شد.

تسهیلات ساخت مسکن روستایی ۴۰۰ میلیون تومان می‌شود



مدیرکل مسکن روستایی بنیاد مسکن آید کرد: برای سال اعتباری ۱۴۰۳ پیش‌نویس مصوبه تهیه و به هیات دولت ارسال شد، با هماهنگی وزارت راه و شهرسازی و بسازمان برنامه و بودجه در ابتدا توسط معاون اول به کمیسیون عمران مسکن هیات دولت ارجاع شد، سپس کمیسیون کمیته اصلی و کمیته فرعی تشکیل و نهایتاً به کمیسیون اصلی عمران مسکن ارسال شد که در این کمیسیون کلیت کار تصویب و به هیات دولت ارسال شد تا از زاویه کمیسیون اقتصادی نیز مورد بررسی قرار گیرد.

وی ادامه داد: سعی داریم مشابه سال گذشته با اخذ مصوبه عملیات اجرایی تسهیلات از بهمن‌ماه آغاز کنیم، بانک‌ها در راستای اعطای تسهیلات مسکن روستایی همکاری خوبی داشتند و از زمان ابلاغ مصوبه در سال جاری حدود ۳۹ همت بانک‌ها تسهیلات بابت پرداخت مسکن روستایی، مقام‌سازی و نوسازی واحدها پرداختی داشتند.

حمیددی در پایان تاکید کرد: در صورتی که هیات دولت این قانون را مصوب کند، می‌توانیم با ابلاغ آن به بانک‌ها نسبت به معرفی متقاضیان برای دریافت وام ۴۰۰ میلیون تومانی اقدام کنیم.

و حدود ۳۶۰ هزار واحد دیگر آن نیز در مراحل مختلف در حال ساخت است.

حمیددی یادآور شد: پیشرفت فیزیکی واحدهای داد و گفت: امیدوارم عملیات معرفی متقاضیان به بانک برای دریافت این وام از بهمن‌ماه امسال آغاز شود.

رضا حمیددی مدیرکل مسکن روستایی بنیاد مسکن در گفتگو با مهر با بیان اینکه تسهیلات ساخت مسکن روستایی پس از مصوبه هیئت دولت از ۳۵۰ میلیون تومان به ۴۰۰ میلیون تومان افزایش می‌یابد، گفت: بهمن‌ماه سال گذشته افزایش تسهیلات مسکن روستایی به ۳۵۰ میلیون تومان ابلاغ شد و امیدواریم در سال جاری نیز بتوانیم مشابه سال گذشته از بهمن‌ماه مصوبه و ابلاغیه افزایش تسهیلات به ۴۰۰ میلیون تومان را داشته باشیم.

وی افزود: از مجموع ۳۵۰ هزار فقره، حدود ۳۴۰ هزار فقره معرفی به بانک انجام شد که هم‌اکنون ۲۷۰ هزار فقره با بانک‌ها انعقاد قرار داد داشتند و این متقاضیان مراحل ساخت واحدهای مسکن روستایی خود را آغاز کردند. گفتنی است که یکم مهر ۱۴۰۰ که قانون جهش تولید مسکن ابلاغ شد، بنیاد مسکن تقریباً ۷۰۰ هزار واحد مسکن روستایی را آغاز کرد که حدود ۳۴۰ هزار واحد تکمیل و تحویل متقاضیان شد.

رئیس اتاق مشترک ایران و عراق مطرح کرد: ایجاد کنسر سیوم‌های سه گانه در عراق با هدف ساماندهی بازار صادراتی ایران



رئیس اتاق مشترک ایران و عراق، گفت: زمینه‌سازی برای تشکیل کنسرسیون‌های سه‌گانه با حضور شرکتهای صاحب برند از ایران، عراق و یک کشور سوم با هدف ساماندهی بازار صادراتی در این کشور، در اولویت اتاق مشترک است.

به گزارش ایسنا، یحیی آل اسحاق - رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق - با اشاره به اهمیت جلب افکار عمومی عراق نسبت به کالاهای ایرانی، گفت: به دلیل تنوع بالای محصولات ایرانی در بازار عراق، باید صادرات به عراق با درایت و برنامه‌ریزی ساماندهی شود. شایسته این ساماندهی حضور شرکتهای بزرگ صاحب‌نام و برند ایران در عراق است.

وی ادامه داد: متأسفانه هنوز برندهای شناخته‌شده ایران وارد بازار عراق نشده‌اند. اگر این اتفاق بیفتد دغدغه‌های مربوط به کیفیت و تعهد و تسهیل امور قابل حل است.

آل اسحاق در توضیح دلیل عدم حضور برندهای صاحب‌نام ایرانی در بازار عراق، اظهار کرد: اوایل مسائل امنیتی مانع می‌شد. اما دلایل دیگر هم مؤثرند؛ از جمله مشکلات نظام ارزی و تعهدات، حمل‌ونقل و گمرک. صاحبان برند در شرایط رکود هم بازار داخلی خود را از دست ندهادند، بنابراین ترجیح می‌دهند به جای مواجهه با این مشکلات با دردرس کمتری فعالیت کنند. البته اگر آتیه‌نگری داشته باشند باید وارد بازارهای جدید شوند.

آل اسحاق افزود: الان با رکودی که وجود دارد بازار داخلی کمتش بسیاری از تولیدات ما را ندارد. در تولید کاشی و سرامیک، مصرف ما به اندازه نصف تولید ماست و اگر ۵۰ درصد این تولیدات صادر نشوند کارخانه‌های ما ورشکست خواهند شد. بنابراین اگر فعالین اقتصادی می‌خواهند ادامه دهند، باید بازار جدید پیدا کنند و به جنگ مشکلات اقتصادی بروند. دولت هم اگر به دنبال درآمد بیشتر است باید زمینه را فراهم کند.

مانع تراشی تحریم‌ها برای تجارت ایران و عراق تنها ۳۰ درصد است

رئیس اتاق مشترک ایران و عراق در گفت‌وگو با اتاق ایران، با اشاره به مشکلات تحریم در تجارت خارجی، تأکید کرد: اثر تحریم در تجارت ما با عراق بیش از ۳۰ درصد نیست و ۷۰ درصد دیگر موانع مربوط به عوامل دیگر از جمله کیفیت محصول، ایفای تعهدات، بازارشناسی، رقابت‌پذیری و ... است. تحریم‌ها باعث شده نقل و انتقالات ارزی برای ما پنج درصد گران تر تمام شود. اما این اثر آنچنانی به نسبت عوامل دیگری که اشاره کردم ندارد.

آل اسحاق ادامه داد: اگر نظامات بانکی، گمرک، مسائل ارزی، حمل‌ونقل، مسائل اجرایی و پشتوانه‌های حقوقی و سیاسی و ... به درستی حل‌وفصل شوند حجم تجارت ما افزایش خواهد یافت. این عزم هم طرفینی است. یک سری مسائل مربوط به دولت ایران و عراق و برخی مربوط به نهادهای تأثیرگذار مثل اتاق‌های بازرگانی و گمرک و ... است و یک بخش هم متأثر از انگیزه خود فعالین اقتصادی است.

او با اشاره به حجم تجارت ۱۲ میلیارد دلاری ایران و عراق، تأکید کرد: با همین شرایط موجود و استانداردها و نیازهای عراق امکان رسیدن به حجم تجارت ۲۰ میلیارد دلاری با عراق وجود دارد. اگر فرصت‌های جدید و ابتکارات جدیدی خلق کنیم حتی تجارت دو جانبه ما ۳۰ میلیارد دلار نیز جای رشد عراق به درستی شناسایی و به دنبال حل مشکلات

رئیس اتاق مشترک ایران و عراق، گفت: برای ایجاد کنسرسیون‌های سه‌گانه در عراق، عراق و یک کشور سوم با هدف ساماندهی بازار صادراتی در این کشور، در اولویت اتاق مشترک است.

به گزارش ایسنا، یحیی آل اسحاق - رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق - با اشاره به اهمیت جلب افکار عمومی عراق نسبت به کالاهای ایرانی، گفت: به دلیل تنوع بالای محصولات ایرانی در بازار عراق، باید صادرات به عراق با درایت و برنامه‌ریزی ساماندهی شود. شایسته این ساماندهی حضور شرکتهای بزرگ صاحب‌نام و برند ایران در عراق است.

وی ادامه داد: متأسفانه هنوز برندهای شناخته‌شده ایران وارد بازار عراق نشده‌اند. اگر این اتفاق بیفتد دغدغه‌های مربوط به کیفیت و تعهد و تسهیل امور قابل حل است.

آل اسحاق در توضیح دلیل عدم حضور برندهای صاحب‌نام ایرانی در بازار عراق، اظهار کرد: اوایل مسائل امنیتی مانع می‌شد. اما دلایل دیگر هم مؤثرند؛ از جمله مشکلات نظام ارزی و تعهدات، حمل‌ونقل و گمرک. صاحبان برند در شرایط رکود هم بازار داخلی خود را از دست ندهادند، بنابراین ترجیح می‌دهند به جای مواجهه با این مشکلات با دردرس کمتری فعالیت کنند. البته اگر آتیه‌نگری داشته باشند باید وارد بازارهای جدید شوند.

مبادلات پیله‌وری میان ایران و عراق باید محدود شود

او با تأکید افزود: در شرایط فعلی، یعنی تجار عراق با هدف دسترسی بیشتر و پروازهای منظم برای مسافران و پاسخگویی به تقاضای موجود، پروازهای ایران ایر به فرودگاه استانبول روزانه شد.

بر همین اساس پروازهای هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما" از منبده تهران همه روزه در ساعت ۱۱:۱۵ دقیقه از فرودگاه امام (ره) به فرودگاه استانبول انجام می‌شود.

این پرواز در ساعت ۱۷:۰۰ به وقت محلی از فرودگاه استانبول به فرودگاه امام (ره) باز می‌گردد.

هموطنان برای خرید بلیت می‌توانند به صورت آنلاین، حضوری و تلفنی اقدام کنند.

مراجعه به دفاتر فروش، سایت هما به نشانی iranair.com و تماس با شماره تلفن ۰۲۱۴۶۶۲۱۸۸۸ - راه‌های تهیه بلیت این پرواز است.

میز خبر

افزایش ۳۸ درصدی تعرفه برق برای تمامی مشترکان



بر اساس قبوض برق صادر شده در دوره جدید شاهد افزایش ۳۸ درصدی تعرفه برق برای تمامی مشترکان هستیم.

به گزارش مهر، ابتدای آبان بود که وزیر نیرو خبر از افزایش قیمت برق برای مشترکان پر مصرف داد و در توضیح این موضوع گفت: بر اساس قانون مانع زدایی صنعت برق تکلیف شده است که قیمت برق افزایش پیدا کند و مطابق با قانون وزارت نیرو نباید وابسته به بودجه دولتی باشد.

وی ادامه داد: بر اساس قانون مانع زدایی از صنعت برق دولت موظف است دیگر نقشی در تأمین ریلی برق نداشته باشد و مردم باید برق مورد نیاز خود را خریداری کنند به خصوص پر مصرف‌ها که باید برق خود را از بازار آزاد و محل تجدید پذیرها تهیه کنند.

وزیر نیرو خاطر نشان کرد: بر اساس قانون تنها به مصرف برق تا سطح الگو یارانه پرداخت می‌شود و آن دسته از مشترکانی که مصرف بالایی دارند، یا باید با اقدامات مدیریتی مصرف برق خود را به سطح الگو نزدیک کنند و یا برق مازاد خود را از طریق روش‌های جایگزین مانند ذخیره ساز، مولدهای خورشیدی و بورس انرژی تأمین کنند.

مصطفی رحبی مشهدی، مدیرعامل توانیر در راستای شفافیت این موضوع گفت: ساختار تعرفه‌گذاری به گونه‌ای طراحی شده است که بیشترین یارانه را مشمول مشترکانی می‌کند که در محدوده الگوی مصرف قرار گرفته‌اند و قبض‌های برق ارزان‌تری دریافت می‌کنند.

به گفته سخنگوی صنعت برق، براساس همین قانون مشترکان خانگی به دو دسته مشترکانی که در محدوده الگوی مصرف و کمتر از آن برق مصرف می‌کنند و مشترکان پرمصرف که بالاتر از الگو برق مصرف می‌کنند، تقسیم می‌شوند.

وی افزود: قانون ضریبی از نرخ تأمین برق را برای پله‌های مختلف مصرف در نظر گرفته است به این صورت که برای مشترکان پرمصرف تا میزان الگوی مصرف نیم‌برابر هزینه تأمین تا ۱.۵ برابر الگو، برابر هزینه تأمین تا ۲.۵ برابر الگوی مصرف و بیشتر از ۲.۵ برابر الگوی مصرف ۵ برابر هزینه تأمین برق در تعرفه برق مشترکین پرمصرف لحاظ می‌شود و دریافت آن الزام قانونی است.

همان زمان بود که عبدالامیر یاقوتی مدیرکل امور انرژی و مشترکان توانیر در تشریح این موضوع گفت: تعرفه‌های برق پلکانی است و ۷۵ درصد مشترکان زیر الگوی مصرف هستند. ضمن آنکه در ماه‌های غیر گرم الگوی مصرف خانگی در مناطق عادی ۲۰۰ کیلووات و در ماه‌های گرم -خرداد تا شهریور- ۳۰۰ کیلووات ساعت است. اما انتظار که پیداست قیمت برق از ابتدای مهر ماه برای تمامی مشترکان ۳۸ درصد افزایش داشته است و تنها شامل مشترکان پر مصرف و صنایع نشده است.

بررسی تعرفه‌های جدید و مقایسه آن با تعرفه‌های پیشین (قبل از مهر ۱۴۰۳) در ماه‌های غیرگرم نشان می‌دهد که رشد تعرفه‌ها به جز دو مورد، در محدوده ۳۸ درصدی است؛ اما افزایش تعرفه‌ها در بخش متوسط مصرف بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ کیلووات ساعت، برای تعرفه مصرف زیر ۲۰۰ کیلووات ساعت رشدی ۸۳ درصدی و در بخش متوسط مصرف بین ۳۰۰ تا ۴۵۰ کیلووات ساعت، برای تعرفه زیر ۲۰۰ کیلووات ساعت رشدی ۷۸ درصدی داشته است.



رئیس اداره تصادفات پلیس راهور پایتخت:

۵۸ درصد تصادفات رانندگی در معابر تاریک رخ می‌دهد

رئیس اداره تصادفات و مهندسی ترافیک پلیس راهور پایتخت با بررسی و تحلیل موضوع روشنایی معابر و عوامل بروز حوادث و تصادفات پایتخت گفت: تاریکی معابر، کاهش دید رانندگان و نیز خاموشی چراغ‌های راهنمایی و رانندگی باعث کاهش ایمنی و بروز تصادفات در تقاطع و بی نظمی در سطح شهر می‌شود.

به گزارش ایسنا، سرهنگ مصطفی زینی وند با اشاره به خاموشی معابر و عوامل مؤثر در حوادث ترافیکی از جمله عواملی که در مسیرهای شیب دار باعث بازه زمانی وقوع تصادفات می‌شوند، افزود: با خاموشی معابر در صورتی که باعث قطعی برق تقاطع‌ها شود مخالفیم و همچنان پیگیریم تا برق تقاطع‌ها به نوع دیگری تأمین شود تا بتوانیم کنترل و مدیریت بهتری داشته باشیم.

ایشان مقام پلیس راهور تهران بزرگ اظهار کرد: با استفاده از فناوری های نوین یا برق های اضطراری می‌توانیم این مشکل را کنترل و در نهایت بر طرف کنیم.

رئیس اداره تصادفات و مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ با بیان اینکه بازه زمانی وقوع تصادفات در شب هنگام است، ادامه داد: ۵۸ درصد تصادفات رانندگی درون شهری در معابر تاریک و فاقد روشنایی اتفاق می‌افتد. سرهنگ زینی وند تأکید کرد: در نیمه اول اسفند از مجموع تصادفات رانندگی درون شهری و منجر به مرگ در پایتخت، ۶۱ درصد در بزرگراه‌ها اتفاق افتاده است.

وی با بیان اینکه در بزرگراه امام رضاع) حد فواصل پل فتح به بعد تاریکی مطلق است، گفت: بحث روشنایی معابر، یکی از حقوق عامه است. سرهنگ زینی وند اضافه کرد: با توجه به جغرافیای شهر تهران، بیشتر تصادفات در معابر شبیه دار اتفاق می‌افتد لذا در شب‌های منفی امام تصادفات بالاتر است. رئیس اداره تصادفات و مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ از رانندگان خواست در موقعیت‌های یکسان با احتیاط بیشتر رانندگی متفاوتی داشته باشند.



قیمت میوه‌های پاییز ۲۵ درصد افزایش یافت

رئیس اتحادیه بازرگانان گفت: علی‌رغم آنکه تولید میوه‌ها پاییز نسبت به سال قبل ۲۰ تا ۲۵ درصد افزایش یافته، اما قیمت‌ها به دلیل نوسان نهادهای کشاورزی ۲۵ درصد گران شده است.

اکبر یابوری در گفت و گو با اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: علی‌رغم آنکه قیمت میوه‌ها پاییز نسبت به سال قبل ۲۰ تا ۲۵ درصد افزایش یافته، اما قیمت میوه ناشی از گرانی نهادهای کشاورزی ۲۵ درصد در مقایسه با سال قبل رشد داشته است.

او از توزیع روزانه ۲۳ هزار تن میوه، صیفی و فرنگی در میدان خیر داد و گفت: اکنون مشکلی در توزیع میوه‌های پاییز نداریم. بخشی از میوه‌های تولیدی در بازار عرضه و بخشی در سردخانه نگه‌داری می‌شوند.