



خبر

مدیرکل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌های کشور:

بالا بودن عمر ناوگان اتوبوسی و مینی‌بوسی



مدیرکل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌های کشور با اشاره به بالا بودن عمر ناوگان حمل و نقل مسافری جاده ای گفت: وزارت صمت باید برای تولید و نوسازی ناوگان ظرفیت تولید داخل را بالا ببرد، مشکلات و تامین ارز تولیدکنندگان داخلی را حل کند و در کنار آن نیز باید سرمایه گذاران را ترغیب به سرمایه گذاری در این بخش کنیم. داریوش باقر جوان در گفت و گو با ایسنا، با بیان اینکه ۳۱ هزار دستگاه ناوگان سواری سواری کرایه ای پلاک عمومی، ۱۴ هزار و ۲۰۰ دستگاه ناوگان اتوبوسی دارای کارت هوشمند فعال و ۲۹ هزار دستگاه مینی بوسی داریم، اظهار کرد: میانگین سنی مینی بوس ها در کشور ۲۸.۵ سال، سواری کرایه ها ۱۱.۵ سال و ناوگان اتوبوسی نیز ۱۵ سال است.

❖ فقط ۱۷۰۰۰ اتوبوس می‌توانند مسافت‌های طولانی طی کنند
وی افزود: طی سال‌های اخیر بحث نوسازی ناوگان با قیمت جلو نرفته است و از مجموع ۱۴ هزار و ۲۰۰ دستگاه ناوگان اتوبوس که کارت هوشمند فعال دارند فقط ۷۰۰۰ دستگاه آن می‌توانند در مسافت‌ها متوسط و بلند پیمایش داشته باشند و این یعنی که باید توان عملیاتی خود را در این زمینه افزایش دهیم.

❖ تولید و واردات ناوگان ناچیز و نزدیک صفر بوده است

مدیرکل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌های کشور تصریح کرد: طی سال‌های اخیر ورود ناوگان و تولید داخلی آن تقریباً به صفر رسیده و عدد بسیار ناچیز است. این موضوع در کنار فرسودگی شدید و هزینه اورهال بالای ناوگان باعث شده که توانایی عملیاتی در این بخش به مراتب کمتر شود. البته امیدواریم که سیاست‌های منسجم تر و عملیاتی تری شکل بگیرد که بتوانیم ظرفیت را بالا ببریم.

وی با اشاره به اینکه ۳۵ درصد از جابه جایی مسافران در مسافت‌ها متوسط و بالا از وظایف ناوگان حمل و نقل عمومی جاده ای مسافر است، افزود: در این زمینه می‌توان گفت که تلاش‌های موثر شده همچنین بخشی خصوصی هم علاقه به سرمایه گذاری دارد ولی وزارت صمت باید حمایت‌های لازم را داشته باشد و تولیدکنندگان داخلی نیز وارد کار شوند زیرا تا کم‌تأکید ما استفاده از ظرفیت‌های تولید داخل است.

❖ در ایام پر تقاضا چالش داریم

به گفته وی، در ایام خاص مانند آذرین، نوروز و... مشکلات خاصی داریم و آخر هفته‌ها نیز تقاضا بالا می‌رود و مشکلاتی در تامین معدنی وجود دارد. بنابراین چون احاد جامعه از این خدمات استفاده می‌کنند باید تدابیری برای آن اندیشیده شود.

❖ نیاز به ۱۰ هزار دستگاه ناوگان تا ۴ ساله آینده داریم

باقرجوان در ادامه گفت: برای آفق چهار ساله و اینکه بتوانیم ناوگان را به ظرفیت مناسب برسانیم و همچنین تقاضای مازاد را پوشش دهیم و سهم حمل و نقل عمومی را در سفرها افزایش یابد، باید متوسط سالی ۲۵۰۰ ناوگان اضافه، ناوگان فرسوده از شبکه خارج شوند و به فراخور هر سال که می‌گذرد ۱۰۰۰ دستگاه به جای ناوگان فرسوده جایگزین شود.

❖ سهم ناوگان حمل و نقل عمومی در سفرها باید ۷۰ درصد باشد

وی عنوان کرد: در حال حاضر داریم حدود ۱۴ هزار دستگاه اتوبوس داریم که ۷۰۰۰ دستگاه آن برای مسافت‌های طولانی کار می‌کند. بنابراین لازم است ۷۰۰۰ دستگاه سریع جایگزین شوند تا بتوانیم عملکرد مناسبی داشته باشیم. باید سهم ناوگان حمل و نقل عمومی در سفرها به ۷۰ درصد برسانیم. باید ظرفیت خود را از ۱۴ هزار دستگاه به ۲۰ هزار دستگاه برسانیم.

❖ افزایش ۱۲ میلیونی جوجه ریزی در استان تهران؛ بازار مرغ به ثبات می‌رسد



رئیس جهاد کشاورزی استان تهران از افزایش ۱۲ میلیونی جوجه ریزی در این استان خبر داد و گفت: این اقدام و دیگر اقدامات انجام شده بازار مرغ در پایتخت به ثبات می‌رسد.

به گزارش مهر، جبرئیل برادری در جمع خبرنگاران گفت: جوجه ریزی استان تهران تا پایان آذرماه به بیش از ۱۲ میلیون قطعه خواهد رسید. وی از فعال شدن واحدهای راکد و نیمه فعال استان تهران خبر داد و گفت: این واحدها با هدف افزایش جوجه ریزی و در راستای تامین نیاز استان تهران به محصولات پروتئینی و تامین بخشی از نیاز جامعه از طریق سایر استان‌ها انجام شده است.

رئیس جهاد کشاورزی استان تهران گفت: از ابتدای امسال پنج واحد مرغداری با ظرفیت ۲۶۹ هزار و ۷۰۰ قطعه به چرخه تولید بازگشته است و ۱۳۴ درصد هدف‌گذاری و برنامه ریزی وزارت جهاد کشاورزی برای جوجه ریزی در استان تهران طی این مدت محقق شده است. وی اضافه کرد: بنابراین بابت تامین گوشت مرغ در استان هیچ نگرانی نداریم و این اقدامات تضمین‌کننده ثبات بازار و آرامش خاطر مردم در ماه‌های آینده خواهد بود و ورود روزانه یک هزار و ۴۵۰ تا یک هزار و ۶۵۰ تن گوشت مرغ گرم به استان تهران را شاهد هستیم. برادری اضافه کرد: از ابتدای امسال تا پایان مهرماه نیز ۱۷ هزار و ۵۰۰ تن گوشت مرغ منجمد نیز جهت رفاه حال خانوار در سطح استان تهران توزیع شده و این روند همچنان ادامه خواهد داشت.

رئیس جهاد کشاورزی استان تهران گفت: در روزهای اخیر ورودی مرغ گرم به بازار ۲۰ درصد افزایش یافته است.

زنگ خطر افزایش آلاینده‌ها در تهران؛

وضعیت هوا در آبان امسال



سرپرست شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با اشاره به زنگ خطر افزایش آلاینده‌ها همزمان با آغاز روزهای سرد گفت: کیفیت هوای آبان امسال از آبان دو سال گذشته بهتر بود. به گزارش مهر، فاطمه کریمی، مقایسه وضعیت شاخص کیفیت هوای پایتخت در آبان امسال با دو سال گذشته را نشان‌دهنده بهبود شرایط کیفی هوا در دومین ماه پاییز امسال اعلام کرد و افزود: تعداد روزهای آلوده آبان ۱۴۰۳ با ۸ روز ناسالم برای گروه‌های حساس و یک روز ناسالم برای عموم افراد نسبت به آبان ۱۴۰۱ با ۱۱ روز ناسالم برای گروه‌های حساس و آبان ۱۴۰۲ با ۱۳ روز ناسالم برای گروه‌های حساس و یک روز ناسالم برای عموم افراد، کمتر بود است.

وی در مقایسه کیفیت هوای هشت ماهه سال جاری با مدت مشابه دو سال گذشته نیز گفت: کیفیت هوای سال جاری با ۳۱ درصد روزهای آلوده نسبت به سال ۱۴۰۲ با ۲۶ درصد روزهای آلوده، نامطلوب‌تر بوده اما نسبت به سال ۱۴۰۱ با ۴۳ درصد روزهای آلوده، مطلوب‌تر بوده است. کریمی با اشاره به اینکه بر اساس میانگین شاخص در ایستگاه‌های سنجش کیفیت هوای پایتخت، در آبان امسال ۲۱ روز قابل قبول، ۸ روز ناسالم برای گروه‌های حساس و یک روز ناسالم برای عموم افراد ثبت شده است، اظهار کرد: ۲۷ آبان با شاخص

۱.۵۲، آلوده‌ترین روز نه تنها در آبان، بلکه از ابتدای سال جاری از منظر آلاینده PM_{۲.۵} بوده و از ابتدای سال، شرایط ناسالم برای عموم افراد به لحاظ این آلاینده رخ نداده است. وی با بیان اینکه با وجود رسیدن میانگین شاخص آلاینده PM_{۲.۵} به محدوده شرایط ناسالم در یک روز از ماه گذشته، همچنان شرایط آلودگی هوا در دومین ماه پاییز امسال در وضعیت مناسب‌تری نسبت به دو سال گذشته قرار داشته است، تصریح کرد: در آبان ۱۴۰۲، توالی روزهای آلوده و تداوم شرایط پایدار جوی به ۹ روز رسید که منجر به تعطیلی مهد کودکان و هوا با تأکید بر اینکه افزایش غلظت

مدارس ابتدایی در یک روز شد و در آبان ۱۴۰۱ نیز شرایط مشابه به یک روز تعطیلی مراکز مذکور انجامید. کریمی، وضعیت کیفیت هوای پایتخت در آبان‌ماه سال جاری را متأثر از شرایط هواشناسی دانست و تأکید کرد: شرایط حاکم جوی تا اواخر این ماه، عموماً در تعدیل وضعیت کیفی هوا نقش داشته اما به دنبال کاهش دما در اکثر روزهای پایانی این ماه، شرایط پایدار جوی و عدم وزش باد مؤثر، منجر به انباشت و عدم تهویه مناسب آلاینده‌ها در جوی شد. سرپرست شرکت کنترل کیفیت هوا با تأکید بر اینکه افزایش غلظت

وزیر اقتصاد به عربستان سفر می‌کند



وزیر امور اقتصادی و دارایی برای شرکت در اجلاس سالیانه سرمایه‌گذاری جهانی (WIPA) با حضور شرکت‌های سرمایه‌گذاری از ۱۰۰ کشور، به عربستان می‌رود.

به گزارش مهر، عبدالناصر همتی برای شرکت در بیست و هشتمین اجلاس سالانه انجمن آژانس‌های تشویق سرمایه‌گذاری (WIPA۸) امروز دوشنبه (پنجم آذرماه) به عربستان سفر می‌کند. این اجلاس در تاریخ ۲۵ تا ۲۷ نوامبر ۲۰۲۴ در ریاض با موضوع «بهره‌گیری از تحول دیجیتال در فرصت‌های سرمایه‌گذاری با مقیاس رشد پایدار» برگزار می‌شود. کنفرانس جهانی سرمایه‌گذاری یک رویداد بین‌المللی است که به ترویج سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی (اف. دی. آی) تجارت و فناوری می‌پردازد.

اجلاس یاد شده فرصتی برای بحث و گفت‌وگو در مورد سیاست‌گذاری بین‌سیاست‌گذاران و سرمایه‌گذاران نهادهای تجاری و آژانس‌های حمایت از سرمایه‌گذاری برای رسیدگی به چالش‌ها و فرصت‌های کلیدی نوظهور

❖ آذرماه؛

آغاز طرح زمستانه پلیس در جاده‌های کشور



رئیس پلیس راهور فراجا از اجرای طرح زمستانه پلیس در جاده‌های کشور از ۲۰ آذر ماه خبر داد و گفت: در این طرح ۸۱ هزار نیروی میدانی مشارکت دارند. به گزارش مهر، کمیته هماهنگی اجرای طرح‌های ویژه ترافیک زمستان ۱۴۰۳ با حضور سردار سید تیمور حسینی رئیس پلیس راهور فراجا و حسن مؤمنی جانشین رئیس پلیس راهور فراجا، رئیس ستاد بحران، رؤسای اورژانس، هلال احمر، بیمه مرکزی، امداد و نجات و... در شهرک آزمایش آغاز شد. سرهنگ سیاوش محبی، جانشین رئیس پلیس راهور فراجا، از کاهش جانباختگان حوادث ترافیکی در زمستان سال گذشته خبر داد و اظهار داشت: طرح زمستانی ۱۴۰۲ در ۱۱۰ گردنه پرفرگیر در ۲۶ استان کشور اجرا شد. این طرح به دلیل شرایط اقلیمی در استان‌های بوشهر، خوزستان، سیستان و بلوچستان، هرمزگان و یزد برگزار نشد.

وی افزود: در این طرح، بیش از ۸۱ هزار نفر از نیروهای عملیاتی و امدادی تمام دستگاه‌ها و سازمان‌های ذی‌ربط حضور داشتند و در پایگاه‌های ثابت و سیار به ارائه خدمات پرداختند. استان‌های تهران، البرز، مرکزی، قم و قزوین بیشترین فراوانی تردد را در زمستان داشتند، در حالی که استان‌های گلستان، مرکزی، لرستان، مازندران و اردبیل کاهش تردد را نسبت به سال گذشته تجربه کردند.

❖ آذرماه؛

شناسه کالا برای ثبت سفارش‌های ریلی و دریایی الزامی شد

سامانه جامع تجارت اعلام کرد: استفاده از شناسه کالا هنگام ثبت سفارش کالاهای مرتبط با دفتر صنایع ریلی و دریایی الزامی شد.

به گزارش مهر، سامانه جامع تجارت اعلام کرد: از تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۴ درج شناسه کالا جهت ثبت سفارش ردیف تعرفه‌های فابل موجود در مستندات در سامانه جامع تجارت الزامی شده است.

در حال حاضر امکان اخذ شناسه کالا برای کالاهای ذیل این تعرفه‌ها فراهم شده است. برای مشاهده سرفصل‌های کالایی مرتبط با هر تعرفه، لازم است کاربران به مسیر «عملیات شناسه کالا» ثبت کالای جدید < فرم انتخاب سرفصل > به واحد سامانه جامع تجارت مراجعه نمایند.

کارخانه بازیافت آسفالت تهران به زودی راه‌اندازی می‌شود

معاون پیشین فنی عمرانی شهرداری تهران گفت: به زودی کارخانه بازیافت آسفالت در تهران راه‌اندازی می‌شود. به گزارش مهر، آئین تکریم و معارفه معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران و شهردار منطقه یک تهران، با حضور شهردار پایتخت و جمعی از مدیران شهری برگزار شد.

❖ به جز یک مورد تمامی پروژه‌های نیمه تمام عمرانی منطقه یک به اتمام رسیده است

سید مهدی صیاب شهردار پیشین منطقه یک در این مراسم به ارائه گزارشی از عملکرد شهرداری منطقه یک پرداخت و گفت: تاکنون پروژه‌های توسعه محلی منطقه یک، ۸۲ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است از این منظر منطقه یک جز مناطق سرآمد شهر تهران است. در ماه‌های گذشته ۲۲ هزار مترمربع مساحت پروژه‌هایی بود که تصویب کردیم از این رقم ۱۲ هزار مترمربع افتتاح شده است و ۲۰ هزار مترمربع دیگر نیز با پیشرفت فیزیکی ۶۰ درصد به زودی به بهره‌برداری می‌رسد.

وی افزود: بسیاری از پروژه‌های بزرگ مقیاس منطقه یک در دوره جدید با پیشرفت فیزیکی خوبی رو به رو شده است. به عنوان مثال پروژه قائم که به ۱۷ سال قبل بازمی‌گردد در عرض ۱۷ ماه ۵۵ درصد پیشرفت در ساخت داشته است.

صیاب گفت: پروژه‌های نیمه تمام عمرانی منطقه یک به اتمام رسیده است و امروز تنها پروژه باقیمانده عمرانی پل شهید افتخاری است که پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصدی دارد و به زودی به بهره‌برداری می‌رسد.

سپس هادی حق بین معاون پیشین فنی عمرانی شهرداری تهران به ارائه گزارشی از عملکرد خود پرداخت و گفت: در دوره جدید مدیریت شهری ریل گذاری مناسبی در حوزه فنی و عمرانی انجام شده بود به همین جهت بنده نیز تلاش کردم در دوران مسئولیتم بر روی همان ریل با سرعت و شتاب بیشتری اقدامات فنی و عمرانی را پیش ببرم.

وی ادامه داد: در ماه‌های گذشته معاونت فنی و عمرانی اقدام به خرید و راه‌اندازی دو کارخانه آسفالت با ظرفیت تولید ۲۴۰ تن کرد و به زودی نیز با همراهی معاونت اقتصادی کارخانه بازیافت آسفالت در تهران راه‌اندازی می‌شود.

حق‌بین در بخش دیگری از گزارش خود گفت: به همت همکارانم در معاونت فنی و عمرانی ۳۱ پروژه اصلاح تقاطعی تکمیل شد و ۳۰ پروژه دیگر نیز در دستور کار است که پیش بینی می‌شود فرآیند ساخت ۲۵ مورد آن به زودی تکمیل شود.

❖ پروژه خانه شهر دو ماه دیگر به بهره‌برداری می‌رسد

وی در پایان گفت: در معاونت فنی و عمرانی تلاش کردیم به پروژه‌های بزرگ مقیاس که بیش از یک دهه از فرایند ساختمان می‌گذرد ورود داشته باشیم و بخش مهمی از این پروژه‌ها امروز آماده بهره‌برداری است مانند پروژه خانه شهر که دو ماه دیگر به بهره‌برداری می‌رسد یا پروژه ساختمان شماره ۲ شهرداری در خیابان خیام.

❖ ❖

صادرات تخم مرغ به ۹۷ هزار تن رسید

رئیس هیات مدیره اتحادیه مرغداران میهن گفت: بنابر آمار از ابتدای سال تاکنون ۹۷ هزار تن تخم مرغ به ۱۱ کشور دنیا صادر شده است.

حمیدرضا کشانی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: قیمت کتونی هرکیلو تخم مرغ در مرغداری ۵۵ تا ۵۶ هزار تومان و برای مصرف کننده ۶۶ تا ۶۸ هزار تومان است.

او با بیان اینکه صادرات تخم مرغ به طور مستمر در حال انجام است، افزود: بنابر آمار از ابتدای سال تاکنون ۹۷ هزار تن تخم مرغ به ۱۱ کشور دنیا صادر شده است.

کشانی با بیان اینکه مشکلات صادرات به روسیه هنوز مرتفع نشده است، افزود: مسئولان دولتی انتظار می‌رود که طی مذاکراتی با مسئولان روسی آنها را متقاعد به واردات تخم مرغ از ایران کنند که در صورت آغاز صادرات به این کشور امکان تامین ۱۰ درصد نیاز روسیه را داریم.

رئیس هیات مدیره اتحادیه مرغداران میهن قیمت هرشانه تخم مرغ ۲ کیلویی برای مصرف کننده را ۱۳۴ هزار تومان اعلام کرد و گفت: طی بررسی‌های میدانی بازار تخم مرغ در میداين و فروشگاه‌های زنجیره ای از ثبات برخوردار است و در سوپرمارکت‌ها با نرخ‌های بالاتر عرضه می‌شود که ۱۰۰ درصد گرانفروشی است.

او ادامه داد: مبنای فروش تخم مرغ باید کیلو باشد و چنانچه مغازه داری‌شانه ای تخم مرغ را عرضه می‌کند، ۱۰۰ درصد گرانفروشی است که مسئولان بازرسی باید با تشدید نظارت‌ها جلوی تخلفات را بگیرند. کشانی با بیان اینکه در آبان تولید تخم مرغ به ۱۱۶ هزار تن رسید، گفت: برآوردها حاکی از آن است که تولید تخم مرغ آذر به مرز ۱۲۰ هزار تن برسد.

❖ ❖

فرصت ۱۸۰ روزه برای رفع آفات توکسین پسته‌های صادراتی به اروپا

رئیس اتحادیه صادرکنندگان خشکبار ایران گفت: ما فقط ۱۸۰ روز فرصت داریم که محموله‌های صادراتی پسته ایران را با استانداردهای کشورهای اروپایی تطبیق دهیم.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، رئیس اتحادیه صادرکنندگان خشکبار ایران گفت: افزایش دو برابری آزمایش‌های تعیین استاندارد، کوچکتر کردن بسته بندی‌ها، و تغییر جنس بسته بندی پسته‌های صادراتی برای کاهش سم آفات توکسین در شش ماهه آینده می‌تواند از ممنوعیت واردات این محصول به اروپا جلوگیری کند.

فرشچیان در ادامه افزود: در ۱۲ نوامبر (۲۲ آبان) از طرف واردکنندگان اتحادیه اروپا با خبر شدیم که این اتحادیه تصمیم دارد واردات پسته را از تاریخ ۱۸ یا ۱۹ نوامبر (۲۸ آبان) در راستای بهبود کیفیت پسته و رفع آلودگی آفات توکسین ممنوع کند. بلافاصله هیاتی از ایران برای رفع این موضوع از اتحادیه صادرکنندگان خشکبار به بروکسل اعزام شد. طی مذاکراتی توانستیم تحریم را ۶ ماهه از فرایند کار خارج کرده و این فرصت به ایران داده شد تا پسته‌های صادراتی را با استانداردهای اروپا تطبیق دهد. بررسی این موضوع به خرداد سال آینده (ژوئن ۲۰۲۵) موکول شد.

وی در ادامه خاطر نشان کرد: اگر چه پسته صادراتی کشورمان به اتحادیه اروپا حدود ۸ تا ۹ هزار تن است و نسبت به ۱۳۰ تا ۱۴۰ هزار تن پسته صادراتی ایران میزان پایینی است، اما ممنوعیت ورود این محصول به اروپا می‌تواند بازارهای دیگر خریدار پسته ایرانی را هم تحت الشعاع قرار دهد.

