



خبر

توضیح پلیس درباره پیامک جرایم رانندگی؛

مبلغ جریمه‌های سالیانه به مالکان خودروها ارسال می شود



رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور فراچسا گفت: یک پیامک حاوی میزان مبلغ جریمه سالیانه برای مالکان وسایل نقلیه ارسال می‌شود.

سرهنگ محمدحسین ابراهیم‌پور در گفت‌وگو با ایسنا گفت: سال گذشته، پلیس راهور برای اطلاع مردم از وضعیت جریمه های وسایل نقلیه شان، اقدام به ارسال پیامک هایی کرد که در آن جمع میزان جرائم یک سال اطلاع رسانی شده بود.

وی افزود: از آنجایی که این مسئله برای بسیاری از مردم باعث ایجاد نگرانی کرده بود و بیشتر مردم تصور کرده بودند که این میزان جریمه، تنها برای یک کد جریمه است؛ امسال اعلام کردیم که از روز گذشته دوشنبه پنجم آذرماه، این پیامک به مالکان وسایل نقلیه ارسال می شود که شامل میزان مبلغ سالیانه جرایم رانندگی و رانندگی است و تنها از سرشماره ۱۱۰۱۲۰۲۰ به مالکان خودروها ارسال می‌شود.

ابراهیم‌پور گفت: اگر مبلغ جریمه افراد، بالای پنج میلیون تومان باشد؛ وسیله نقلیه توقیف می‌شود به همین دلیل ما اطلاع‌رسانی را آغاز کردیم تا مردم زودتر نسبت به این مسئله آگاهی پیدا کنند.

رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور فراچا براین نکته نیز تاکید کرد که این پیامک تنها با سرشماره پلیس ارسال می شود و هر سرشماره دیگری کلاهبرداری است.



سهام بالای منابع متحرک در آلودگی هوای تهران



مدیرکل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران گفت: از کل عوامل آلاینده هوای تهران سهم خودروهای سواری و تاکسی و وانت در مجموع ۵۶ درصد و به‌طور مجزا سهم خودروهای فرسوده و کاربراتوری ۲۱.۳ درصد است بنابراین معضل اصلی ما منابع متحرک هستند؛ چه ناوگان شخصی و چه ناوگان عمومی.

به گزارش ایسنا محمدصادق باغخانی پور در اولین پیش نشست تخصصی رویداد «هوای پاک از ایده تا عمل با نخبگان شهری» که در شهرداری منطقه ۲ برگزار شد، افزود: امروزه استفاده از گروه‌های اندیشه‌ورز جهت ارائه راهکارهای اجرایی و عملیاتی همواره در مدیریت شهری احساس می‌شود. یکی از مهم ترین مشکلات محیط زیستی ، افزایش آلودگی بوده است که مهم‌ترین آن‌ها آلودگی هوا است و دلایل مختلف و زیادی را دارد. حل این مشکل از جمله دغدغه‌های امروز مدیریت شهری است.

وی ادامه داد: شهرداری تهران با هدف جلب مشارکت مردمی و استفاده از تجربه‌های نخبگان علمی و اجرایی، این سلسله نشست‌ها را تدارک دیده است که امیدواریم با کمک اساتید اتفاق خوب و خوشایندی در این زمینه روی دهد.

مدیرکل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران در ادامه به مساله سهم آلودگی منابع ثابت و متحرک در شهر تهران اشاره کرد و گفت: در آخرین سیاهه انتشار که سال ۹۶ منتشر شد در آلاینده‌های گازی سهم منابع ثابت ۱۷درصد و منابع متحرک ۸۳ درصد همچنین در آلاینده ذرات معلق سهم منابع متحرک ۶۰ درصد و منابع ثابت ۴۰ درصد است.

باغخانی پور ادامه داد: نکته حائز اهمیت در این زمینه این است که از کل عوامل آلاینده هوای تهران سهم خودروهای سواری و تاکسی و وانت در مجموع ۵۶ درصد و به‌طور مجزا سهم خودروهای فرسوده و کاربراتوری ۲۱.۳ درصد است. این آمار نشان می‌دهد معضل اصلی ما منابع متحرک هستند؛ چه ناوگان شخصی و چه ناوگان عمومی. اگر طرح و پیشنهاد تاثیرگذاری در این زمینه ارائه شود، قطعاً سهم بزرگی از آلودگی شهری را خواهد کاست.

لازم به ذکر است از جمله محورهای مورد بحث و ارائه شده در این نشست کاربرد هوش مصنوعی و تحلیل داده درسیاست‌گذاری و کاهش آلودگی هوا، مدیریت منابع آلاینده ثابت(صنعتی و خدماتی) شهر تهران با تمرکز بر کاهش آلودگی هوا، بررسی طرح‌های محدودیت ترافیکی مناطق کم انتشار و ارائه راهکار اجرایی برای بهبود آن، ارزش‌گذاری اکولوژیک خدمات مدیریت شهری با توجه به اقتصاد کم کربن، اثربخشی ایده‌های مدیریتی با تمرکز بر استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر و توسعه فضای سبز می‌توان اشاره کرد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران اولین رویداد «هوای پاک، از ایده تا عمل با نخبگان شهری» با همکاری اداره کل توسعه زیست و توسعه پایدار، شرکت کنترل کیفیت هوا و مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهرداری تهران اولین روز بهمین ماه برگزار خواهد شد.



۳۰ هزار تن قهوه در ۷ ماهه امسال وارد کشور شد



یک مسئول صنعتی گفت: در ۷ ماهه ابتدای سال ۳۰ هزار تن قهوه وارد کشور شد که با رفع مشکل سهمیه بندی می‌توان تمام نیاز داخل را به وسیله فرآورده‌های داخلی پوشش داد.

به گزارش مهر، نشست خبری انجمن قهوه ایران برگزار شد. حسام ربیعی، رئیس انجمن قهوه ایران گفت: مصرف قهوه در کشور رو به افزایش است و صنعت قهوه صنعتی بزرگ در جهان است.

وی افزود: امسال دومین نمایشگاه قهوه برگزار می‌شود و رویکرد نمایشگاه با تمرکز آموزش است تا این صنعت در کشور جایگاه خود را پیدا کند.

وی ادامه داد: ایران واردکننده دانه سبزه قهوه است و در کارخانه‌های داخلی فراوری شده و محصولات به بازار عرضه می‌شود. اگر مواد خام داخل کارخانه‌های داخلی می‌توانند نیاز بازار کشور را پوشش کامل دهند.

ربیعی با بیان اینکه در ۷ ماهه امسال ۳۰ هزار تن قهوه وارد کشور شد، تصریح کرد: با تغییر ذائقه ایرانی واردات به تدریج افزایش یافته و ۷۰ درصد رشد داشته است.

وی با اشاره به افزایش قیمت این محصول در بازار جهانی، اظهار کرد: مشکل کشت در ویتنام و سرمازدگی آن در برزیل باعث شده تا نرخ قهوه در جهان و البته بازار ایران روند افزایشی داشته باشد.

این مسئول صنعتی یادآور شد: ظرفیت موجود کارخانه‌های داخلی می‌تواند از رازو رو باشد. در حال حاضر ۲۷۰ واحد صنعتی در کشور فعال است و می‌توان مانند ایتالیا که بزرگترین صادرکننده فرآورده‌های قهوه است بدون اینکه شکست داشته باشد، با ایجاد ارزش افزوده روی دانه خام ما نیز نیاز بازارهای منطقه را تأمین کنیم.

معاون اول رئیس جمهور:

آزادراه تهران – شمال باید در اولین فرصت تکمیل و نهایی شود



معاون اول رئیس‌جمهور آزاد راه تهران -شمال را یک طرح ملی خواند و تاکید کرد که این طرح ملی باید با منابع ملی در اولین فرصت تکمیل و نهایی شود.

به گزارش مهر، محمدرضا عارف جلسه مربوط به آزاد راه تهران -شمال با بیان اینکه از ساخت قطعات نهایی شده این آزادراه با بهترین کیفیت، احساس غرور می‌کنیم، تاکید کرد: باید با کمک سازمان برنامه و بودجه کشور و پرورد این آزادراه و راهکارهای تأمین مالی و تخصیص اعتبارات، هر چه سریع‌تر ساخت بخش‌های باقیمانده به پایان برسد.

عارف خاطرنشان کرد:ساخت این آزاد راه تأثیر مهمی در صرفه‌جویی زمان، سوخت و آرامش مردم در یک سفر امن و لذت بخش دارد.

معاون اول رئیس‌جمهور با تاکید بر ضرورت رعایت جدی تمام ملاحظات و ضوابط زیست محیطی در ساخت آزاد راه تهران شمال، گفت:سازمان حفاظت محیط زیست علاوه بر نظارت جدی و دقیق باید در موارد ضروری راهکارهایی برای تسهیل روند ساخت این آزاد راه ارائه کند.

وی با یادآوری اقدامات انجام شده برای ساخت این آزاد راه در دولت دوم اصلاحات، گفت: پس از زمان شدن ساخت این آزاد راه در آن زمان،

تصمیمات بسیار خوبی در خصوص حل مسائل و نگرانی‌های محیط زیستی و روش‌های تأمین مالی در آن برهه زمانی گرفته شد.

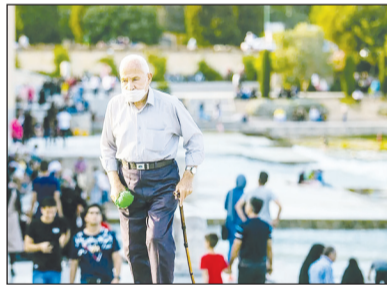
در این جلسه رئیس بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی، وزیر راه و شهرسازی، رؤسای سازمان برنامه و دولت، سخنگوی دولت، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست و مسئولان دستگاه‌های مرتبط حضور داشتند و مقرر شد کارگروهی برای آغاز ساخت

قطعه ۳ آزادراه تهران - شمال با حضور نمایندگان سازمان برنامه و بودجه کشور، بنیاد مستضعفان، وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، جهاد کشاورزی، اقتصاد الزامات محیط زیستی، بحث، بررسی و تصمیم‌گیری شد.

در پایان این جلسه ضمن اعلام پیشرفت کاری و فیزیکی ۸۳ درصدی منطقه ۲ به طول ۲۲ کیلومتر، اولویت‌بندی و ساخت طرح منطقه ۳ به طول ۵۲ کیلومتر نیز مورد بررسی قرار گرفت.



حداقل حقوق بازنشستگان ۱۱ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان شد



تلفیق، ضریب افزایش حقوق بازنشستگان ۲۰ درصد تعیین شد که باید در این بخش متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان نیز عملیاتی و اجرا شود.

سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه بیان کرد: کمیسیون تلفیق در مصوبه دیگری مقرر کرد که ۷۰ درصد عوارض کالاهای آسیب‌رسان در اختیار وزارت بهداشت، ۱۰ درصد ورزش و جوانان، ۲۰ درصد وزارت آموزش و پرورش و ۱۰ درصد از منابع حاصله صرف زیرساخت‌ها در وزارت بهداشت و درمان شود.

زارع گفت: بر اساس مصوبه این کمیسیون، از ۱۶ هزار میلیارد تومان عوارض صنعت برق، ۵ درصد آن در اختیار توانیر و ۶۵ درصد آن در اختیار سازمان انرژی‌های تجدید پذیر قرار گیرد. البته ذکر این نکته مهم است که مصوبات کمیسیون تلفیق در صورت تصویب در صحن علنی و تأیید شورای نگهبان اجرایی می‌شود.



فرزین:

ریال دیجیتال به زودی عملیاتی می شود



رییس کل بانک مرکزی از آغاز به کار ریال دیجیتال در آینده نزدیک خبر داد و گفت: در دو سال اخیر حملات سایبری به شبکه بانکی افزایش یافته است و مجبوریم پایداری شبکه را افزایش دهیم.

به گزارش مهر، محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی در یازدهمین همایش سالانه بانکداری نوین و نظام‌های پرداخت، زیست بوم بانکداری هوشمند، حکمرانی دیجیتال و نظارت فناوریانه اظهار کرد: امروز شبکه شتاب ما با دسترسی ۹۹ درصد و عملکرد کمتر از ۲ ثانیه یکی از حوزه‌های پیشرو در منطقه است.

وی افزود: بازار ارز توقافی و ستراهی فناوریانه ریال دیجیتال با توانمندی جوانان ایرانی فراهم شده که باید به این توانمندی‌ها افتخار کرد.

فرزین تصریح کرد: توسعه و مقررات‌گذاری نظام‌های پرداخت از وظایف اصلی تمام بانک‌های مرکزی دنیاست.

وی تاکید کرد: به دلیل تحریه‌ها چالش‌هایی را در تعاملات بین‌المللی بانکی داریم اما تلاش شده تا تعاملات برقرار باشد.

رئیس کل بانک مرکزی ادامه داد: یکی از اقدامات در این خصوص، طراحی سامانه‌ای سی‌یومر ذیل اتحادیه پایاپای آسیایی است و تلاش کردیم در بحث تحریم از چنین ابزارهایی استفاده کنیم.

◆ سوئیفت را کنار گذاشتیم

وی گفت: به جای سوئیفت برای اعضای اتحادیه، ای‌سی‌یومر را طراحی کردیم که از اساتنداردهای سوئیفت هم در آن استفاده شده و از ۱۰ مهرماه نیز عملیاتی شده است.

فرزین یکی از مشکلات را استاندارهای نامهگون بین بانک‌ها دانست و گفت: خواش می‌کنم روی این موضوع متمرکز شوید و شرکت‌هایی که می‌توانند به نظارت هوشمند ما کمک کنند، وارد شوند. باید این مشکل حل شود.

◆ استفاده از پول‌های ملی در تسویه مبادلات با اعضای بریکس

فرزین در ادامه با اشاره به بریکس گفت: بریکس فرصت بسیار خوبی است تا تعاملات بین‌المللی خود را حفظ کنیم زیرا به هر حال واقعیت اقتصاد ایران کاهش ارتباطات تجاری و بانکی با اروپا و آمریکا است.

وی افزود: بریکس سهم بزرگی در تجارت و مبادلات پولی و بانکی دارد و تلاش کردیم نیازهایمان را از طریق آن تأمین کنیم.

فرزین ادامه داد: مبادلات ذیل بریکس ۴ محور اصلی دارد که اولین آن سهم ارزهای محلی در مبادلات است که چین، روسیه و ایران در این مسیر حرکت کرده‌اند. همچنین موضوع دوم، تقویت همکاری‌های بریکس در نظام‌های پرداخت است که یک پلتفرم تسویه برای آن طراحی شده و در مرحله مقدماتی است.

به گفته رئیس کل بانک مرکزی، چارچوب پلتفرم بر اساس تسویه با ارزهای محلی و پول ملی دیجیتال است.

◆ تسویه شبکه ایران و روسیه برای سایر اعضای بریکس هم قابل اجرا است

فرزین تصریح کرد: محور سوم تعامل ذیل بریکس، اتصال شبکه میر روسیه و شتاب ایران بود که فاز اول آن اجرایی شده و ۵ بانک به آن متصل شده‌اند و ۴ بانک دیگر در حال اتصال هستند. همکاری در این زمینه با روسیه می‌تواند با سایر کشورهای عضو بریکس نیز انجام شود.

وی افزود: همچنین با روسیه پیمان پولی امضا کرده‌ایم و با ریال و روبل معاملات را انجام می‌دهیم. رئیس کل بانک مرکزی اضافه کرد: چهارمین محور، توسعه استفاده از ریال دیجیتال است که از تحولات مهم نظام بانکی به شمار می‌رود.

وی گفت: بسیاری از کشورها از پول دیجیتال استفاده می‌کنند و در حال حاضر ۲۳ کشور از جمله کره، چین، امارات، ترکیه و ایران در مرحله آزمایشی هستند. این کار منافع بسیاری دارد پرداخت را تسهیل می‌کند، قابلیت برنامه ریزی دارد و هوشمندی را ارتقا می‌بخشد.

میز خبر

ورود ۱۶۰ تاکسی و اتوبوس برقی به معابر تهران

سخنگوی شهرداری تهران از ورود ۱۵۰ تاکسی و ۱۰ اتوبوس برقی به زودی به معابر تهران خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، عبدالمطهر محمدخانی در نشست خبری گفت: برای فعالیت آزمایشی تراموا تا پایان سال برنامه ریزی کرده ایم، همچنین راه اندازی پایانه شرق و افتتاح باغ راه حضرت زهرا از دیگر اقداماتی است که طی ماه‌های آتی انجام می‌شود.

آقای محمدخانی درباره سرانجام پرونده برقی سازی ناوگان حمل و نقل عمومی تهران طبق قرارداد با طرف چینی گفت: برای حل مسئله ترافیک تهران گریزی برای انتخاب مسیر پرشتاب نداریم و راه حل قطعی نیز برقی سازی است.

سخنگوی شهرداری تهران گفت: ۱۵۰ تاکسی برقی و ۱۰ اتوبوس برقی به زودی و طی هفته‌های آتی به خیابان‌های شهر می‌آیند و شهروندان آن را در معابر مشاهده می‌کنند و در این مسیر دستگاه‌های مختلف همکاری خوبی دارند و امید است تعداد اتوبوس‌های برقی را به عدد ۵۰۰ اتوبوس تا پایان سال و با اوایل سال آینده برسانیم.

وی همچنین، گفت: در هفته‌های آتی خانه روزنامه نگاران شهر نیز افتتاح می‌شود، عملیات عمرانی بنای اصلی خانه روزنامه نگاران به اتمام رسیده و حداکثر یک ماه آینده در اختیار اهالی رسانه قرار می‌گیرد.

او درباره موضوع مسکن و صدور پروانه‌های بدون مجوز نیز گفت: در حوزه طرح‌های بزرگ مقیاس مجوز دادن امر طبیعی و همیشگی است و تفاوتی با گذشته نکرده است. این مجوزها برای حل مشکل بافت فرسوده با رعایت ملاحظات و نظارت و طی یک فرآیند قانونی صادر می‌شود. برای بحث انبوه سازی مسکن شرایطی دیده شده تا این کار سرعت پیدا کند. این تدبیر با توجه به بافت فرسوده‌ای که وجود دارد کار خوبی است.

سخنگوی شهرداری تهران با بیان اینکه ساختمان بلدی در ماه‌های آینده به عنوان یکی از نشانه‌های تهران رونمایی می‌شود گفت: اتمام برخی از طرح‌ها از نظر ابعاد و هزینه بزرگ هستند و اتمام آنها به این دوره نمی‌رسد به عنوان مثال در این دوره احداث خط ۹ و ۸ را آغاز کردیم، اما به علت وسعت و نوع هزینه اتمام آن در این دوره مدیریت شهری رخ نمی‌دهد، اما اگر بخش‌های توسعه‌ای خطوط ۶ و ۷ را کنار بگذاریم تا بهار سال آینده پرونده طرح خطوط هفتگانه مترو را خواهیم بست.

سخنگوی شهرداری تهران در پاسخ به سوالی درباره ورود قطره چکانی اتوبوس‌های چینی به تهران نیز گفت: بخشی از اینها به خاطر ملاحظات تجارت بین الملل بوده، اما در بسته‌های بعدی تعداد بالاتری وارد می‌شود. ما با انتخاب خردمان تصمیم گرفتیم که این راه سخت را طی کنیم ولی در هزینه بیت المال صرفه جویی شود. قرارداد ما با طرف چینی ۲۵۰۰ اتوبوس است و تصمیم گرفتیم ۸۰۰ اتوبوس بیشتر وارد شود.

محمدخانی در مورد ایجاد مسیر HOV در بزرگراه همت نیز گفت: باید از ظرفیت محدود بزرگراه‌ها به نفع حداکثر شهروندان استفاده کرد.

او در پاسخ به سوالی درباره انتقاد شهروندان از وضع پسماند در شهر گفت: برخی از وعده‌ها در مساله پسماند محقق شده و برخی دیگر در مسیر تحقق است. پسماند خشک در قالب سامانه شهرزاد در ساعتی که مردم درخواست می‌کنند، از آنها دریافت می‌شود. در تهران بیش از ۵۰ هزار مخزن پسماند داریم و در این دوره حدود ۲۲ هزار مخزن بازسازی شده است. داده‌ها می‌گوید وضع رو به بهبود است. در فرآیند ۲۴ ساعته جمع‌آوری پسماند ممکن است مشکلاتی ایجاد شود و خطا در کار وجود دارد. حتما در ماه‌های آینده با گسترش استفاده از طرح نوماند شرایط بهتر خواهد شد.



هشدار به مسافران مترو در خصوص فروش کارت بلیت با شارژ نامحدود

معاون طرح و برنامه شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه نسبت به خریدوفروش غیرمجاز کارت بلیت با شارژ نامحدود مترو و اتوبوس از طریق تارنماهای درج آگهی در اینترنت و همچنین دست‌فروشان هشدار داد.

به گزارش مهر، فرود لطفی معاون طرح و برنامه شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه با تاکید بر اینکه در چند ماه گذشته تعداد ۸۸۵۸ قطعه از کارت بلیت شارژ نامحدود شناسایی، از شبکه خارج و غیرفعال شده‌اند، افزود: اقدامات قانونی لازم توسط این شرکت برای ممانعت از انتشار آگهی و فروش این کارت‌ها نیز در دست اقدام است.

وی تصریح کرد: طبق مصوبات شورای اسلامی شهر تهران کارت بلیت‌های نامحدود مترو و اتوبوس برای برخی از اقشار خاص صادر می‌شود و خریدوفروش از غیرقانونی است. توجه به سیاست‌هایی که در چند ماه گذشته توسط سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران و شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه اتخاذ شده است این کارت‌ها اگر به طور غیرقانونی خریدوفروش شوند، شناسایی و ابطال می‌شوند.

معاون طرح و برنامه شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه به وصول شکایات از سوی مسافران دارای کارت‌های غیرمجازی که ابطال شده‌اند مبنی بر خرید این کارت‌ها از اشخاص باهویت نامشخص در داخل فضاهای ایستگاه‌های مترو که حاکی از نوعی کلاهبرداری افراد سودجو از مسافران تحت پوشش عوامل وابسته به شرکت بهره‌برداری مترو است، اشاره و خاطرنشان کرد: از شهروندان می‌تواند تقاضا داریم جهت خرید کارت بلیت مترو تنها و تنها از طریق باجه‌های مستقر در ایستگاه‌های مترو اقدام کنند.

وی با تاکید بر اینکه در حال حاضر باجه‌های فروش بلیت مترو تنها محل رسمی و قانونی مورد تأیید برای خرید کارت بلیت مترو هستند، افزود: مسافران گرامی باید به این نکته توجه کنند که کارت‌هایی که به عنوان کارت‌های نامحدود توسط افراد سودجو و کلاهبردار از طریق درج آگهی در سایت‌هایی مانند دیوار و شیپور و با دست‌فروشان فروخته می‌شود به‌محض شناسایی از کار می‌افتند و باطل می‌شوند.



عرضه مرغ گرم ۲۰ درصد افزایش یافت

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان تهران گفت: با توجه به جوجه‌ریزی مناسب و افزایش ۲۰ درصدی ورودی مرغ به تهران، بازار گوشت مرغ به ثبات قیمتی رسید.

جبرئیل برادری در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: برنامه ریزی وزارت جهاد کشاورزی برای جوجه ریزی در استان تهران طی ماه های اخیر محقق شده است که براین اساس نگرانی بابت تأمین گوشت مرغ در ماه های آتی نداریم.

او از افزایش ۲۰ درصدی مرغ گرم در بازار تهران خبر داد و گفت: روزانه ۱۴۵۰ تا ۱۶۵۰ تن گوشت مرغ گرم به استان تهران توزیع می‌شود، همچنین از ابتدای سال تا پایان مهرماه ۱۷ هزار و ۵۰۰ تن گوشت منجمد عرضه شده است.

برادری ادامه داد: با توجه به شرایط جوجه ریزی با این شرایط نه تنها تولید گوشت مرغ به میزان قابل توجهی افزایش یابد، بلکه قیمت‌ها به نحو مطلوبی کنترل شود که این امر به نفع مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان خواهد بود.

رئیس جهاد کشاورزی تهران با بیان اینکه نگرانی از حیث تولید مرغ تا پایان سال نداریم، گفت: برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته تضمین‌کننده ثبات و آرامش بازار در ماه‌های آینده خواهد بود.