



خبر

وزیر راه و شهرسازی:

تخصیص زمین به خانواده‌های دارای فرزند سوم در دهه فجر



وزیر راه و شهرسازی گفت: بخشی از زمین‌های مورد نیاز برای اعطا به خانواده‌های دارای ۳ فرزند و بیشتر تأمین شده و بخش دیگر هم در حال آماده شدن است و بخشی از تخصیص‌ها در دهه فجر انجام می‌شود. فرزانه صادقی وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با خبرنگار صدا و سیما در پاسخ به زمان تخصیص زمین رایگان به فرزند سوم گفت: این موضوع، قانون برنامه هفتم است. زمینی که آماده سازی نشده، دسترسی‌های آن تأمین نشده و تسهیلات آب و برق آن آماده نباشد، هیچ گرهی را از هیچ خانواده‌ای باز نخواهد کرد. بخشی از زمین‌ها تأمین شده و بخش دیگر هم در حال آماده شدن است. جلسه‌های شورای عالی شهرسازی هر دو هفته یکبار برگزار می‌شود و همچنان هم در ادامه دارد.

وی در ادامه اظهار کرد: بر اساس اینکه تخصیص زمین چگونه باید انجام بگیرد، اصرار داریم که تخصیص زمین با آماده سازی ویژه‌ای که باید انجام شود، صورت پذیرد. به امید خدا بخشی از تخصیص‌ها در دهه فجر انجام می‌شود.

دولت باید قانون جهش تولید را اجرا کند

وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به اینکه برنامه دولت برای قانون جهش تولید و ساخت یک میلیون مسکن چیست، گفت: دولت قطعاً باید قانون را اجرا کند و چگونگی اجرای قانون هم برنامه دارد. بخشی از این قانون، اختصاص زمین بوده، بخش دیگر مربوط به این است که تسهیلات در بافت فرسوده را چگونه پیگیری کنیم تا ساخت و ساز در این بخش‌ها رونق بیشتری بگیرد.

وی ادامه داد: بخش دیگر، مربوط به این است که دولت‌های قبل در ساختن و سازه‌ها وارد شدند. با توجه به تجربیات قبلی، ورود مستقیم دولت به ساخت و ساز مسکن باید محدودتر شود. علاوه بر این، باید از مشارکت و انبوه‌سازان کشور استفاده بیشتری شود تا بتوانیم مسکن را در تمام بخش‌ها رونق بیشتری دهیم.



نرخ جدید مرغ اعلام شد

قیمت خرید حمایتی مرغ زنده درب مرغداری با تصویب شورای قیمت‌گذاری محصولات اساسی کشاورزی و ابلاغ وزیر جهاد کشاورزی هر کیلو گرم ۶۰ هزار و مرغ منجمد ۹۰ هزار تومان اعلام شد.

به گزارش مهر، وزیر جهاد کشاورزی مصوبه شورای قیمت‌گذاری و اتخاذ سیاست‌های حمایتی محصولات اساسی کشاورزی در خصوص قیمت خرید حمایتی مرغ را ابلاغ کرد.

بر همین اساس قیمت خرید حمایتی مرغ زنده درب مرغداری ۶۰ هزار تومان و قیمت خرید حمایتی گوشت مرغ منجمد آماده طبخ شیرینگ پک تحویل درب سردخانه شرکت ۹۰ هزار تومان تعیین شد.



شرایط تردد کشتی‌های کروز گردشگری در بندر انزلی فراهم می‌شود

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از برگزاری جلسات متعدد با کشور روسیه برای تردد کشتی‌های کروز بزرگ گردشگری از این کشور به بندر انزلی خبر داد.

به گزارش مهر، علی اکبر صفایی مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اظهار کرد: در راستای دستور وزیر راه و شهرسازی باید بتوانیم بحث حمل و نقل مسافری و گردشگری دریایی در دریای خزر و در استان گیلان با محوریت بندرانزلی را راه‌اندازی کنیم.

وی با اشاره به جلسه برگزار شده با استاندار گیلان در این خصوص و نگاه ویژه استاندار در خصوص گردشگری و سفرهای دریایی استان گفت: امیدواریم با برنامه‌ریزی و امکان‌سنجی، بتوانیم مقوله گردشگری و سفرهای دریایی خزر را راه‌اندازی کنیم.

تردد کشتی‌های کروز بزرگ گردشگری در بندر انزلی

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین به تشکیل جلسات متعدد با روسیه در رابطه با تردد کشتی‌های کروز بزرگ گردشگری از این کشور به بندر انزلی اشاره کرد و گفت: هماهنگی‌های لازم انجام شده و امیدواریم بتوانیم هرچه سریع‌تر پذیرای کشتی‌های کروز باشیم؛ حضور این کشتی‌ها می‌تواند بستر گردش‌های دریایی را برای هموطنان عزیز و همچنین توریست‌های خارجی، فراهم کند.

وی درباره گردشگری، مسافرت دریایی و ایمنی تردهای مسافری در بندر انزلی و به ویژه در تالاب انزلی، خاطر نشان کرد: همکاری ما تلاش کردند تا لایروبی کانال‌ها را انجام دهند و قایق‌های حامل مسافر، بتوانند با ایمنی در تالاب تردد کنند و گردشگران بتوانند زیبایی‌های تالاب را ببینند.

راه‌اندازی خطوط گردشگری و مسافری دریایی بنادر گیلان

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی همچنین با بیان اینکه راه‌اندازی خطوط گردشگری و مسافری دریایی در بندر استان گیلان و کشورهای همسایه مورد تأکید قرار گرفته است، یادآور شد: برنامه‌ریزی‌هایی صورت گرفته تا خطوط گردشگری و مسافری دریایی بین بنادر استان گیلان به خصوص بندر انزلی، کاسپین و چمخاله در مرحله اول شروع به فعالیت کنند و امیدواریم این مهم در سال جاری با آتی صورت پذیرد و خطوط مدنظر در زمان مشخص، افتتاح شوند.

صفایی با تأکید بر اینکه سازمان بنادر و دریانوردی از سرمایه‌گذاران در حوزه گردشگری و مسافری دریایی حمایت خواهد کرد، تأکید کرد: تسهیلات از جوجه اداره شده به سرمایه‌گذاران برای خرید انواع شناورهای مسافری اهدا می‌شود و در بلندمدت نیز برنامه‌ریزی خواهیم کرد تا این مدل شناورها در شمال کشور ساخته شود و علاوه بر رشد اقتصادی، شاهد اشتغالزایی در بنادر شمالی کشور باشیم.

راه‌اندازی خطوط گردشگری و مسافری دریایی گیلان در ۲ فاز
معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه خطوط گردشگری دریایی بندر انزلی، کاسپین و چمخاله در داخل استان گیلان بسیار مناسب و گردشگر پذیر است، اظهار کرد: گردشگری دریایی موجب اشتغالزایی و همچنین رونق اقتصادی در استان گیلان خواهد شد و در راستای توسعه اقتصاد دریا محور، برنامه‌ریزی‌های لازم صورت گرفته تا خطوط گردشگری و مسافری دریایی در دو فاز داخلی و خارجی در استان گیلان، اجرا شود.

آغاز به کار خط تولید انبوه قطار ملی مترو



قرارداد تولید انبوه نخستین نمونه قطار ملی مترو، بین شرکت مترو تهران و شرکت واگن سازی تهران، شامل تولید ۱۱۳ واگن، به جریان افتاد و امروز خط تولید انبوه قطار ملی مترو افتتاح می‌شود.

به گزارش مهر، قرارداد تولید انبوه نخستین نمونه قطار ملی مترو، بین شرکت مترو تهران و شرکت واگن سازی تهران، شامل تولید ۱۱۳ واگن، به جریان افتاده و امید می‌رود تا قبل از پایان سال جاری ۲ رام قطار ملی مترو، به بهره برداری برسد.
قطار ملی مترو: از آرزو تا واقعیت
یکی از پروژه‌های مدرن و اساسی در حمل و نقل عمومی، ایجاد خطوط مترو در کلان شهرها است. مترو شهر تهران با ۷ خط مصوب و ۱۵۸ ایستگاه در حال بهره‌برداری، در حال حاضر دارای رتبه پانزدهم در رده بندی متروهای جهان است. طبق قانون برنامه ششم توسعه، برای شبکه مترو کلانشهرهای کشور تأمین واگن به میزان متناسب با توسعه شبکه مترو هر شهر، به عنوان یکی از اولویت‌های گسترش حمل و نقل عمومی مدنظر بوده و این امر باید حداکثر ظرف مدت ۵ سال محقق شود. با وجود تأمین بیش از ۱۵۰۰ واگن برای شهر تهران طی ۲۵ سال گذشته، تا قبل از شکل‌گیری نخستین نمونه قطار ملی مترو، حداکثر بومی سازی صورت گرفته در مورد قطعات واگن‌های مترویی حدود ۲۳ درصد بوده است و در کلیه پروژه‌ها، طراحی به صورت کامل توسط طرف خارجی انجام شده و اسناد فنی مربوطه به صورت بسیار محدود و ناقص ارائه شده‌اند. این موضوع ضمن ایجاد وابستگی، مشکلات متعددی را در تعمیرات اساسی واگن‌ها ایجاد کرده و قیمت تمام شده تأمین واگن را افزایش می‌داد.

دستیابی به یک رکورد ملی
در راستای اجرای ماده ۵۴ قانون برنامه ششم توسعه، شهرداری و شرکت مترو تهران، پروژه طراحی و ساخت قطار ملی مترو را با حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به منظور بومی‌سازی دانش طراحی و ساخت تجهیزات مورد نیاز قطار مترو از حدود ۵ سال پیش آغاز کرد. این امر با هدف رفع انحصار و وابستگی مطلق به شرکت‌های خارجی، استفاده از حداکثر ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان و نیز ارگان‌های داخلی، توجه به موضوع تعمیرات و نگهداری قطارها و تهیه اسناد فنی منطبق بر استانداردهای روز دنیا و با تکیه بر توانمندی مهندسان و صنعتگران داخلی شکل گرفت. با تحقق پروژه طراحی و تولید یک رام قطار ۷ واگنه مترو که یکی از سریع‌ترین پروژه‌های طراحی و توسعه محصولات

پیچیده و با فناوری بالا در کشور است، ضمن دستیابی به یک رکورد ملی، معادل بهترین رکوردها در سطح جهانی محقق شد و حالا قطاری با عمق داخلی سازی ۸۵ درصد تولید شده است.

مشارکت ۲۵ شرکت دانش بنیان
در این پروژه، ضمن دستیابی به اهداف تعریف شده فوق‌الذکر و بومی‌سازی فناوری ساخت قطار مترویی، با به کارگیری ۲۵ شرکت دانش بنیان و ۴ مجموعه بزرگ صنعتی شامل شرکت‌های واگن سازی تهران (تأمین‌کننده بدنه فلزی، سیستم تهویه، سیستم اطلاع‌رسانی، سیستم اطلاع‌رسانی و همچنین مونتاژ و تست قطار کامل)، جهاد دانشگاهی (تأمین‌کننده سیستم رانش کامل و سیستم کنترل قطار)، شرکت مینا ریلی (تأمین‌کننده سیستم بوزی) و تیوان ترمز ریلی (تأمین‌کننده سیستم ترمز و درب) و تیوان و ساخت اولین قطار ملی مترو در کشور محقق شد.

همچنین لازم به ذکر است به همت شهرداری تهران، اولین شرکت پیمانکار عمومی طراحی و تأمین واگن در کشور در شرف تأسیس است که تمام نیازهای طراحی و مهندسی ریلی در کشور شامل قطارهای مترویی، قطارهای پرسرعت برقی، تراموا و ... را پاسخگو خواهد بود.

به این منظور امروز چهارشنبه ۲۱ آذرماه ۱۴۰۳ مراسم افتتاحیه خط تولید انبوه پروژه قطار مترو ملی در محل کارخانه شرکت واگن سازی تهران با حضور مدیران ارشد شهری برگزار خواهد شد. اتفاقی که ما را امیدوار می‌کند که تا پایان سال جاری ۲ رام قطار ملی مترو به بهره برداری برسد.



وزیر جهاد کشاورزی:

خروج سالانه ۸۰۰ میلیون دلار ارز از کشور با واردات موز



وزیر جهاد کشاورزی به واردات حدود یک میلیارد دلاری میوه‌ها گرمسیری به کشور اشاره کرد و گفت: سالانه ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون دلار بابت واردات موز از کشور خارج می‌شود.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی، غلامرضا نوری در همایش گرامیداشت روز دانشجو در سالن اجتماعات امام خمینی (ره) دانشکدان کشاورزی و منابع طبیعی دانشگاه تهران در کرج گفت: تشکیل‌های دانشجویی کهغدغه آینده را دارند به عنوان بهترین کنترل‌کننده و نظارت‌کننده شعرارها و عملکرد دولت خواهند بود، دولت چهاردهم پای وعده‌هایش ایستاده و بر آن تأکید می‌کند. وی با تأکید بر افزایش تعامل دولت با دانشجویان اظهار داشت: دانشجویان و نخبگان باید عملکرد دولت را بررسی و نظارت کنند و در جاهایی که از تکلیف و وظایف خود منحرف می‌شود، به نقد بپردازند. نوری اضافه کرد: ما از رویکرد روشنگرانه و آگاهانه دانشجویان برای بهبود و توسعه کشور استقبال می‌کنیم و این سیاستی است که دولت چهاردهم پیش رو دارد. وزیر جهاد کشاورزی درباره شعار دولت چهاردهم مبنی بر "وفاق ملی" توضیح داد: برخی تلفی‌شان از شعار وفاق ملی در دولت چهاردهم این است که در پست‌های دولتی سپهر می‌کنند در حالی که منظور از وفاق ملی، درک و فهم مشترک در مورد معضلات کشور و توافق بر سر حل آن با استفاده از شایستگی و افراد توانمند است. وی درباره بخش کشاورزی نیز گفت: در قانون اساسی کشور، خودکفایی یکی از تأکیدهای مطرح

هنوز فعال نشده است، دانش بومی باید کاربردی شود. کشور علاوه بر ظرفیت آب و خاک، دارای افراد دانشمند و هوشمند است و باید از آنان برای توسعه کشور استفاده کند.

وی بر حفاظت از محیط زیست، جنگل‌ها و منابع طبیعی تأکید کرد و گفت: تکلیف داریم که در همه فعالیت‌های کشاورزی حفاظت از محیط زیست را در نظر بگیریم، در این راستا برای مصرف بهینه آب برنامه‌ریزی کردیم تا فشار بر منابع آبی کشور وارد نشود، منابع آبی کشور در دهه‌های گذشته مورد غفلت قرار گرفته و بخشی از آب‌های زیرزمینی مصرف و تخلیه شده است.

وزیر جهاد کشاورزی، پایش سلامت محصولات کشاورزی را از دیگر وظایف وزارت جهاد کشاورزی دانست و تصریح کرد: میزان تولید، مصرف کود و سم در بخش کشاورزی کشور مشخص و محصولات ما از بسیاری از کشورها سالم‌تر است. وی افزود: مصرف محصولات ارگانیک آرزوی ما است، اما مصرف این محصولات در کشورهای توسعه یافته نیز به ۲ درصد نرسیده است.

نوری شناسنامه‌دار کردن زمین‌های کشاورزی و محصولات را از اقدامات و برنامه‌های وزارت جهاد کشاورزی برشمرد و گفت: بسیاری از برنامه‌های ما منتظر دانشجویان رشته‌های کشاورزی است که پس از فارغ‌التحصیل شدن، جذب بخش خصوصی، شرکت‌های خدمات فنی و مهندسی و دانش‌بنیان شوند و برای رسیدن به امنیت غذایی پایدار، به اجرای آن کمک کنند.



زمان بندی پرداخت حقوق آذرماه بازنشستگان تأمین اجتماعی اعلام شد

حقوق آذرماه بازنشستگان از روز گذشته ۲۰ آذرماه با پرداخت مستمری بخش اول بازنشستگانی که نام خانوادگی آنان با حرف «الف» شروع می‌شود، آغاز شد و مستمری بخش دوم بازنشستگان با حرف «ب» نیز

سازمان تأمین اجتماعی زمان بندی پرداخت حقوق آذرماه بازنشستگان و مستمری‌بگیران این سازمان را اعلام کرد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، پرداخت

حقوق آذرماه بازنشستگان از روز گذشته ۲۰ آذرماه بر اساس این گزارش: پرداخت حقوق آذرماه بازنشستگان تا ۹ آذر این ماه و بر اساس حرف الف، انجام خواهد شد.



مشارکت ۹۰ هزار نیرو در طرح خدمت‌رسانی زمستانه



خدمات‌رسانی زمستانه گفت: برای این عملیات ۱۸ هزار خودروی سبک و سنگین، ۵۰۰۰ دستگاه آمولانس و ۶۸۰۰ پایگاه اورژانسی و امدادی پیش‌بینی شده است. وی افزود: همه سازمان‌ها و نیروهای خدمات‌رسان از شهروندان و رانندگان انتظار دارند که قوانین و مقررات مربوط به شرایط آب و هوایی را رعایت کنند. توجه به تذکرات و دستورالعمل‌های اعلام‌شده از سوی دستگاه‌های مسئول، استفاده از تجهیزات مناسب و ایمن‌سازی سفرها می‌تواند مکمل اقدامات خدمات‌رسانی باشد.

سردار رضایی گفت: تجربه سال‌های گذشته نشان داده است که همراهی مردم در رعایت مقررات، نقشی

کلیدی در موفقیت این طرح‌ها دارد. امیدواریم اسامیل نیز همچون گذشته، با همکاری و هماهنگی مردم و نیروهای خدمات‌رسان، شاهد کاهش حوادث و تلفات باشیم.

وی افزود: این آزمایش، علاوه بر ایجاد نشاط و امنیت برای مردم، زمینه‌ای برای آمادگی بیشتر جهت اجرای طرح نوآوری و طرح خدمات‌رسانی در ماه رمضان خواهد بود.

در ادامه جعفر میعادفر رییس سازمان اورژانس کشور با اشاره به بیش از ۳ هزار پایگاه آماده خدمت‌رسانی در ایام زمستانه گفت: اورژانس کشور با ۳۳۸۷ پایگاه در سطح کشور، از جمله ۱۴۱۳ پایگاه شهری، ۱۹۲۲ پایگاه جاده‌ای و ۵۲ پایگاه هوایی، از زمین و هوا آماده خدمت‌رسانی به مردم است. وی افزود: هدف ما این است که با همکاری سازمان‌ها و دستگاه‌های مرتبط، در شهرها و جاده‌های کشور آمادگی لازم را برای مواجهه با تغییرات آب‌وهوایی و هرگونه سختی در مسیر تردد هموطنان فراهم کنیم. از تمامی دستگاه‌های مرتبط و مردم خواست برای پیشگیری از مشکلات و حوادث احتمالی، همکاری لازم را داشته باشند.

میز خبر

در دیدار سفیر صربستان با وزیر بهداشت عنوان شد:

تقویت همکاری‌های علمی و پزشکی ایران و صربستان



وزیر بهداشت با اشاره به دستاوردهای برجسته ایران در زمینه‌هایی چون سلول درمانی و پیوند اعضا، بر لزوم تقویت روابط علمی و دانشگاهی دو کشور و توسعه گردشگری سلامت تأکید کرد.

به گزارش ایلنا، محمدرضا ظفرقندی در دیدار با سفیر صربستان در ایران، که در ستاد وزارت بهداشت برگزار شد، روابط سیاسی ایران و صربستان را برادرانه و همسو در عرصه‌های دوجانبه و مجامع بین‌المللی توصیف کرد: وی با اشاره به ظرفیت‌های موجود، این دیدار را فرصتی ارزشمند برای گسترش همکاری‌ها در حوزه‌های گوناگون، به ویژه سلامت، پزشکی و علوم پزشکی، دانست و بر اهمیت تقویت روابط میان دو کشور تأکید کرد. وی افزود: در گام نخست، ضروری است ظرفیت‌های سیستم سلامت و آموزش پزشکی دو کشور به یکدیگر معرفی شوند تا از نقاط قوت مشترک بهره‌مند شده و زمینه تبادل توانمندی‌ها و هم‌افزایی فراهم شود. تلاش می‌کنیم تا تفاهم نامه همکاری‌های مشترک در حوزه سلامت میان ایران و صربستان هرچه سریع‌تر نهایی شده و برای امضا آماده شود.

آمادگی صربستان برای توسعه ارتباطات در حوزه سلامت با ایران

دمیر کواویچ، سفیر صربستان در ایران، در این دیدار روابط میان دو کشور را بسیار دوستانه و مطلوب توصیف کرد. وی با اشاره به گفت‌وگوهای فشرده و سازنده در سطوح عالی سیاسی میان ایران و صربستان، اظهار کرد: هدف ما تقویت همکاری‌ها در حوزه سلامت و آموزش پزشکی است و تلاش می‌کنیم این روابط به سطحی بالاتر ارتقا یابد.

وی با تأکید بر اهمیت همکاری‌های دوجانبه، گفت: ایران کشوری با تمدنی کهن و پیشرفته است که دستاوردهای چشمگیری، به ویژه در حوزه سلامت و پزشکی، داشته است. برای بهره‌مندی متقابل دو کشور و بهبود خدمات به مردم، لازم است همکاری‌ها بیش از پیش گسترش یابد. در همین راستا، تفاهم‌نامه‌ای از پیش تهیه شده است که برای نهایی‌سازی آن، هماهنگی‌های لازم میان وزارت بهداشت ایران و صربستان باید صورت گیرد.

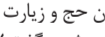
سفیر صربستان در ایران، با اشاره به مفاد تفاهم‌نامه همکاری میان دو کشور، عنوان کرد: این تفاهم‌نامه شامل زمینه‌های گسترده‌ای از جمله تبادل تجارب و اطلاعات، اعزام کارشناسان و متخصصان، انتقال دستگاه‌ها و تجهیزات پزشکی، اشتراک‌گذاری دستاوردهای تکنولوژیک، توسعه دارو، تقویت گردشگری سلامت، ارائه مراقات‌های طولانی‌مدت به بیماران، انجام پژوهش‌های مشترک و برگزاری کنفرانس‌های علمی خواهد بود. کواویچ ضمن اعزاز تأثیرپذیری از پیشرفت‌های چشمگیر پزشکی ایران، به‌ویژه در حوزه سلول‌های بنیادی، گفت: این دستاوردها برای ما بسیار تأثیرگذار بوده و فرصت بسیار مناسبی را برای همکاری‌های مشترک در این زمینه با جمهوری اسلامی ایران فراهم می‌آورد.



دارندگان فیش تا پایان دی ماه سال ۸۶ برای حج تمتع ثبت نام کنند

دارندگان فیش تا پایان دی ماه سال ۱۳۸۶ می‌توانند برای اعزام به حج تمتع سال ۱۴۰۴ در سامانه حج و زیارت ثبت نام کنند. اکبر رضایی اظهار کرد: دارندگان فیش‌های واجد شرایط تا پایان دی ماه سال ۱۳۸۶ می‌توانند به سامانه این سازمان مراجعه و نسبت به تکمیل فرم‌های پیش ثبت نام حج تمتع سال آینده (۱۴۰۴) اقدام کنند.

به گزارش ایرنا، با توجه معاون حج و عمره سازمان حج و زیارت، واجدان احتمالی برخی استان‌ها و با توجه به اینکه ثبت نام به صورت حج تمتع سال ۱۴۰۴ خود را به انجام برسانند، همچنین لازم به ذکر است که ثبت نام کنندگان باید تأیید استطاعت جسمی را دارا بوده و واریز وجه علی الحساب را انجام دهند. رضایی افزود: دارندگان فیش‌های اعلام شده تنها در صورتی می‌توانند به حج تمتع سال ۱۴۰۴ اعزام شوند که نسبت به پیش ثبت نام خود اقدام و مراحل اداری و فرم‌های مربوطه را تکمیل کنند. وی با تأکید بر استقبال ثبت نام دارندگان فیش‌های یاد شده در سراسر کشور برای اعزام به حج تمتع سال آینده، گفت: در صورت تکمیل نشدن ظرفیت احتمالی برخی استان‌ها و با توجه به اینکه ثبت نام به صورت روز شمار انجام می‌گیرد، به سرعت اولویت بعدی اعلام خواهد شد. رضایی همچنین با اشاره به اینکه ثبت نام کنندگان باید برای پیش پرداخت مبلغ ۱۵۰ میلیون تومان واریز کنند، افزود: ثبت نام کنندگان می‌بایست پس از نهایی شدن هزینه‌ها، باقی مبالغ را هم پرداخت کنند. معاون حج و عمره سازمان حج و زیارت با تأکید بر اینکه اعزام‌ها از اواسط اردیبهشت ۱۴۰۴ آغاز می‌شود، گفت: ۸۷ هزار و ۵۵۰ زائر هموطن سال آینده برای انجام مناسک حج راهی سرزمین وحی خواهند شد.



نوسازی ۵۷ هزار تاکسی فرسوده در صورت تخصیص منابع مالی

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل و اسقاط خودروهای فرسوده گفت: در صورت تخصیص منابع مالی مورد نیاز، ۵۷ هزار دستگاه تاکسی فرسوده درسال آینده نوسازی می‌شوند که از این تعداد ۱۰ هزار دستگاه تاکسی برقی و ۴۷ هزار دستگاه تاکسی بنزینی خواهد بود. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، آقای مهران سالاریه رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل و اسقاط خودروهای فرسوده در نشست رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، معاون وزیر کشور و رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، از توسعه همکاری این ستاد با سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور خبر داد و افزود: مقرر شده از محل منابع مالی پیش‌بینی شده در ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، ارائه تسهیلات به مالکان تاکسی‌های فرسوده تسهیل شود.

همچنین در این جلسه دو موضوع مدیریت طرح تأمین ۲ هزار واگن مترو و نوسازی ناوگان تجاری را بررسی کردند. در این جلسه آقای حمید فتوحی مدیر طرح ۲ هزار واگن مترو نیز گزارشی از اقدامات شش ماهه اخیر در اجرای این طرح از جمله اقدامات اثربخش مدیریت طرح ایدرو مانند بررسی فنی طراحی واگن مترو، تسهیل‌گری ثبت سفارش و تخصیص ارز و موانع فراسازمانی در حوزه بازرگانی، انتقال ارز و تأخیر در ارسال قطعات، تجهیزات و تحویل واگن به کلاسرها را ارائه کرد.