



خبر

معاون استاندار تهران اعلام کرد:

لزوم اسقاط و تبدیل موتورسیکلت‌های دودزا به برقی



معاون هماهنگی و امور عمرانی استانداری تهران با اشاره به لزوم اسقاط و تبدیل موتورسیکلت‌های دودزا به برقی، گفت: تعداد زیادی از موتور سیکلت‌ها دودزا هستند و بایستی شرایط اسقاط یا جمع‌آوری و تبدیل آنها به موتورسیکلت‌های برقی در دستور کار قرار گیرد.

میرمحمد غراوی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره احتمال تداوم آلودگی هوا در فصل زمستان و تمهیدات استانداری تهران برای مقابله با آن، اظهار کرد: بخشی از این آلودگی‌ها ناشی از واروگی‌ها در شرایط سرماست و عمده این آلودگی‌ها در تهران در ارتفاع ۳۰۰ متری از سطح زمین است. وقتی شرایط طبیعی باد و باران وجود نداشته باشد، آلودگی هوا رخ می‌دهد و برای مردم مشکل‌ساز می‌شود و خطر آفرین است.

لزوم رعایت قانون هوای پاک توسط دستگاه‌های اجرایی

وی ادامه داد: همه دستگاه‌های اجرایی وظیفه دارند در راستای کاهش آلودگی هوا قانون هوای پاک را رعایت کنند و سهم هر دستگاه در این قانون مشخص شده است. هر ماه کارگروه قانون هوای پاک استان با ریاست استاندار تهران تشکیل می‌شود و وظایف دستگاه‌ها بررسی و اقدامات آنها مورد تجزیه و تحلیل قرار می‌گیرد. کلیه اقدامات مصوب از جمله جلوگیری از تردد خودروهای آلاینده و دودزا و خودروهای فاقد معاینه فنی در استان توسط دستگاه‌های مربوط اجرا می‌شود.

معاون استانداری تهران با بیان اینکه ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار موتورسیکلت در سطح شهر تهران تردد می‌کنند، تأکید کرد: تعداد زیادی از آن‌ها دودزا هستند و بایستی شرایط اسقاط یا جمع‌آوری و تبدیل آنها به موتورسیکلت‌های برقی در دستور کار قرار بگیرد. وزارت صمت اقداماتی را در این زمینه انجام داده و سایر دستگاه‌ها اقداماتشان را در جلسه کارگروه ارائه می‌دهند.

پیگیری وزارت کشور در راستای اقدام استان‌های همجوار تهران در کاهش آلودگی هوا

وی ادامه داد: بخشی از آلودگی‌ها مربوط به دستگاه‌ها و انتشاردهندگان ثابت آلودگی هوا مثل نیروگاه‌ها، معادن سیمان و شن و ماسه و کارخانه‌ها است که پیرامون شهر و یا در استان‌های مجاور از جمله استان البرز و قزوین قرار دارند و متأسفانه با توجه به فرارگیری آن‌ها در مسیر باد، این آلودگی‌ها را به شهر تهران اضافه می‌کند. با وزارت کشور هماهنگ شده که استان‌های همجوار اقداماتی انجام دهند تا در کاهش آلودگی هوا تأثیرگذار باشند و بار آلودگی را کاهش دهند.

غراوی با اشاره به بیمارانی که در اثر آلودگی هوا دچار مشکلات تنفسی خواهند شد، تصریح کرد: در جلسات اضطرار آلودگی هوا دانشگاه علوم پزشکی درباره افزایش میزان آلاینده‌ها، از میزان مراجعان به بیمارستان‌ها و پلیس راهور نیز در مورد کنترل ترافیک و جلوگیری از تردد خودروها و موتورسیکلت‌ها گزارش ارائه می‌دهند و ما هم متناسب با گزارش‌ها، تصمیماتی را اتخاذ می‌کنیم.

وی در خاتمه اضافه کرد: در تصمیمات ما گروه‌های در معرض خطر از جمله سالمندان، مادران شیرده یا باردار و یا کودکان و دانش‌آموزان مورد توجه قرار دارند. عمدتاً تأکید داریم این گروه‌ها از منازل خارج نشوند تا از میزان آلودگی هوا کاسته شود.



علت تأخیر در صدور کارت‌های ملی چیست؟



معاون فناوری اطلاعات و آمار جمعیتی سازمان ثبت احوال دلیل تأخیر در صدور کارت‌های هوشمند ملی را عدم تخصیص بودجه مناسب برای تولید بدنه و خرید تراشه کارت هوشمند ملی و عدم پرداخت مطالبات مالی شرکت‌های پیمانکار اعلام کرد.

افشار خاکباز در گفت‌وگو با ایسنا، درباره آخرین وضعیت صدور و درخواست‌های کارت‌های ملی در کشور اظهار کرد: تعداد کل ثبت نام کارت هوشمند ملی از ابتدای پروژه تا کنون ۶۶ میلیون و ۲۷۵ هزار و ۱۷۳ کارت بوده است و در حال حاضر نیز ۷۵۵ هزار و ۹۸۸ کارت ملی صادر شده، آماده تحویل است.

وی در پاسخ به این سؤال که مشکل تأمین بدنه کارت‌ها حل شده است یا خیر؟ تصریح کرد: سازمان ثبت احوال کشور با پیگیری و استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان و تلاش متخصصین امر، امکان تولید بدنه را دارد و تولید بدنه‌ها کار ملی با تولید شرکت چاپخانه دولتی از سال ۱۳۹۸ در ایران آغاز شده است.

به گفته خاکباز، در حال حاضر تنها منبع تولید بدنه کارت هوشمند ملی شرکت چاپخانه دولتی ایران است و مشکل کنونی نیز عدم تأمین اعتبار مورد نیاز است.

معاون سازمان ثبت احوال دلیل تأخیر در صدور کارت‌های هوشمند ملی را عدم تخصیص بودجه مناسب برای تولید بدنه و خرید تراشه کارت هوشمند ملی و همچنین عدم پرداخت مطالبات مالی شرکت‌های پیمانکار، عنوان کرد و افزود: در صورت تأمین کارت خام و چیپ ست آن توسط دستگاه‌های ذریعط، امکان صدور کارت هوشمند با ظرفیت ۲ میلیون کارت در ماه در سازمان ثبت احوال کشور وجود دارد.

وی در خصوص تعویض یا تمدید کارت‌های ملی منقضی شده نیز گفت: به منظور صیانت از حقوق شهروندی و ارائه خدمات متنق بر اساس اطلاعات به روز بیومتریک به آحاد مردم و همچنین پیشگیری از سوء استفاده‌ها احتیالی از کارت‌های منقضی شده، اولویت سازمان تعویض کارت‌های قدیمی است و این سازمان تمامی کارت‌های هوشمند ملی که تاریخ انقضای آن‌ها فرا رسیده است را تا سال ۱۴۰۵ تمدید می‌کند.

فرصت دوباره به جاماندگان دریافت سود سهام عدالت



شرکت سپرده‌گذاری مرکزی پیش‌تر اعلام کرده بود: بخش پایانی سود سال ۱۴۰۱ مشمولان

جاماندگان از دریافت سود سهام عدالت تا روز دوشنبه ۲۶ آذرماه فرصت دارند تا در فهرست دریافت سود سهام عدالت قرار بگیرند.

به گزارش مهر، طبق اعلام شرکت سپرده‌گذاری مرکزی، افرادی که تاکنون سود سهام عدالت خود را دریافت نکرده‌اند می‌توانند با ثبت‌نام در سامانه جامع اطلاعات مشتریان (sejamir) اصلاح شماره‌شپای معتبر خود در این سایت در فرآیند دریافت سود قرار بگیرند.

جاماندگان تا روز دوشنبه ۲۶ آذرماه فرصت دارند تا در فهرست دریافت سود سهام عدالت قرار بگیرند.

مهم‌ترین دلایل واریز نشدن سود سهام عدالت

شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اعلام کرده است؛ شماره شپای نامعتبر، مسدود، راکد، مشترک (دو اعضا)، ارزی و بلنمدت از جمله مهم‌ترین دلایلی است که برخی سهامداران نتوانسته‌اند تاکنون سود خود را دریافت کنند.

کجا مراجعه کنیم؟

تمام سهامداران سهام عدالت می‌توانند با مراجعه به سامانه سجام یا سایت سهام عدالت از وجود شماره شبا معتبر خود نزد شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اطمینان حاصل کنند.

واریز سود در شب یلدا

سهام عدالت را، شب یلدا به حساب آن‌ها واریز خواهد کرد.

سهام عدالت را، شب یلدا به حساب آن‌ها واریز خواهد کرد.



دستیابی به تجارت ۳۰ میلیارد دلاری با تریکه

توافق رؤسای جمهوری دو کشور می‌بایست هر چه زودتر شروع شود. برگزاری این کمیسیون فرصت مناسبی را برای تشکیل کارگروهی ویژه و رابرتی جهت نیل به نتیجه مطلوب دو طرف را فراهم کرده است.



کمیته حمل و نقلی و هم‌اندیشی کارشناسان مربوطه در دو کشور برای آنها چاره‌اندیشی شد.

وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران و هم‌اندیشی کارشناسان مربوطه در دو کشور برای آنها چاره‌اندیشی شد. وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران در ادامه بیان کرد: اتصال ریلی جدید دو کشور در نقطه چشمه ثریا جهت تکمیل مسیر ترانزیتی ریلی شرقی غربی، برگزاری پنجمین نشست کمیته بندری و دریانوردی از سرگیری قطار مسافری تهران وان و تهران آنکارا از جمله موضوعات مهم حمل و نقلی است که می‌بایست با اهتمام دو کشور پیگیری‌های لازم در مورد آنها صورت پذیرد.

وی با اشاره به همکاری‌های حوزه انرژی میان دو کشور اظهار کرد: حوزه انرژی به ویژه صادرات نفت و گاز، قرارداد گازی ایران و تریکه با ظرفیت مناسبی تا سال ۲۰۲۶ دارای اعتبار است. موضوع تمدید قرارداد ۲۵ ساله گازی برای هر دو کشور از اهمیت بالایی برخوردار است و با توجه به شروع مذاکرات تمدیدی امیدوارم بتوانیم به نتایج خوب دقیق همراه با ضمانت اجرایی دست یابیم. در زمینه برق و فعال کردن پروژه تبادل برق بین دو کشور نیز امیدوارم هرچه سریع‌تر این پروژه عملیاتی شود. هوایی و دریایی بسیار بیش از میزان فعلی می‌باشد. در عین حال مشکلاتی در حوزه ترانزیت دو کشور وجود دارد که باید با برگزاری

توافق رؤسای جمهوری دو کشور می‌بایست هر چه زودتر شروع شود. برگزاری این کمیسیون فرصت مناسبی را برای تشکیل کارگروهی ویژه و رابرتی جهت نیل به نتیجه مطلوب دو طرف را فراهم کرده است.

وی بیان کرد: توسعه تجارت دو کشور نیازمند ارتقای روابط بانکی است و چاره‌اندیشی برای حل مشکلاتی که به دلیل تحریم‌های یکجانبه و ظالمانه آمریکا به وجود آمده ضروری به نظر می‌رسد ارزیابی ما این است که علی‌رغم وجود تحریم‌ها و محدودیت‌های غیر قانونی و ظالمانه زمینه‌های همکاری بانکی مناسبی در این حوزه وجود دارد.

رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و تریکه خاطرنشان کرد: توسعه تجارت مرزی و نیز فعال سازی بازارچه‌های مرزی در جهت کمک به معیشت مرزنشینان دو کشور، از جمله اقدامات مهمی است که همواره در دستور کار دولت جمهوری اسلامی ایران قرار دارد. با بازگشایی گذرگاه جدید مرزی چهارم در نقطه کوزه رش- گلینجیک؛ امیدوارم بزودی شاهد توافق دو کشور بر بازگشایی گذرگاه پنجم در نقطه چیلی - جالدران باشیم.

وی با اشاره به حوزه گردشگری گفت: در این حوزه در سال گذشته حدود ۳ میلیون نفر ایرانی به عنوان گردشگر از تریکه بازدید کرده‌اند که نشان دهنده ظرفیت بسیار مهمی در همکاری‌های اقتصادی است که توسعه می‌تواند. در زمینه‌های تخصصی بین دو کشور این ظرفیت مهم را توسعه دهیم. گفتنی است، در پایان سند یادداشت تفاهم بیست و نهمین کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و تریکه میان وزیر راه و شهرسازی ایران و وزیر تجارت تریکه به امضا رسید.



مدیرعامل شرکت واگن‌سازی تهران خبر داد:

آغاز رسمی فعالیت خط تولید انبوه قطار ملی متر و از امروز

مدیرعامل شرکت واگن‌سازی تهران از آغاز رسمی فعالیت خط تولید انبوه قطار ملی از امروز شنبه خبر داد.



علیرضا شیخ طاهری در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد سرانجام تولید انبوه قطار ملی مترو با تأکید بر اینکه خط تولید انبوه قطار ملی مترو از چندی پیش آغاز به کار کرده، اما افتتاح رسمی این خط را امروز شنبه ۲۴ آذرماه خواهیم داشت، گفت: در راستای اجرای ماده ۵۴ قانون برنامه ششم توسعه، شهرداری تهران از حدود ۵ سال پیش، پروژه طراحی و ساخت قطار ملی مترو را با حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری آغاز کرد.

وی با بیان اینکه ساخت قطار ملی مترو با هدف رفع انحصار و وابستگی به شرکت‌های خارجی، استفاده از حداکثر ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان و نیز ارگان‌های داخلی، توجه به موضوع تعمیرات و نگهداری قطارها و ... انجام شد، افزود: بر مبنای اساس ساخت یک رام قطار مترویی با همکاری ۲۵ شرکت دانش‌بنیان و ۴ مجموعه بزرگ صنعتی اعم از شرکت واگن‌سازی تهران برای تأمین‌کننده بدنه فلزی، سیستم تهویه، سیستم اطلاع‌رسانی، سیستم اطلاع‌رسانی و همچنین مونتاژ و تست قطار کامل. جهاد دانشگاهی برای تأمین سیستم رانش کامل و سیستم کنترل قطار، شرکت مینا ریلی برای تأمین سیستم بوزی و نیز شرکت تیپان ترمز ریلی برای تأمین سیستم ترمز مد نظر قرار گرفت و در نهایت طراحی و ساخت اولین قطار ملی مترو با عمق داخلی سازی ۸۵ درصد با موفقیت در کشور محقق شد.

به گفته شیخ طاهری، در این راستا طراحی و تولید یک رام قطار ۷ واگنه مترو در دستور کار قرار گرفت، به گونه‌ای که با تلاش مهندسان ایرانی، قطار ملی مترو با عمق داخلی سازی ۸۵ درصد تولید شد و طی چند ماه گذشته در مسیر خط متروی باقرشهر - پرند به

قطار ملی مترو و شرکت‌های پیمانکار تهیه شده و حدود ۷۰۰ سند طراحی و تست نیز در قالب اسناد مورد درخواست مشاور مهندسی پروژه جهت اخذ مجوز سیر به مشاور خارجی ارائه شده است، افزود: تست‌های اصلی قطار ملی مترو زیر نظر یک شرکت معتبر بین‌المللی انجام و نتایج آن جهت بررسی نهایی به آن شرکت ارائه شد که در نهایت با بررسی مستندات اصلی شامل مستندات طراحی، Integration، ساخت و تست قطار ملی مترو، سیر ایمن و حمل مسافر و تأییدیه‌های مربوطه اخذ شد.

مدیر عامل شرکت واگن‌سازی تهران با تأکید بر اینکه قطار ملی مترو، چهارمین نسل از سری قطارهایی است که پس از تمام پروژه به ناوگان شبکه متروی تهران افزوده می‌شود، گفت: در ظاهر و بدنه قطار ملی مترو بر اساس تجربیات ۲۰ ساله شرکت مترو و نیز شرکت بهره‌بردار در استفاده از ۳ نسل قبلی واگن‌ها، تغییراتی انجام شده است، به گونه‌ای که در این پروژه برای نخستین‌بار راهروی اتصال واگن‌ها در کشور طراحی و تولید شده و سیستم تهویه واگن‌ها نیز با روش مهندسی معکوس بومی سازی شده است. همچنین نصب سنسور برای تمام ترورها محقق شده و در نتیجه این اقدام، در هر شرایطی راهبر از داخل واگن قادر به هدایت ترورها است.

شیخ طاهری با اعلام خبر آغاز رسمی فعالیت خط تولید انبوه قطار ملی مترو، افزود: طبق قرارداد تولید انبوه نخستین نمونه قطار ملی مترو بین شرکت متروی تهران و شرکت واگن‌سازی تهران، تولید ۱۱۳ واگن، ملی، ایجاد شد و از طرفی ساخت قطار ملی مترو موجب کاهش حداقل ۲۰ درصدی هزینه‌های تأمین ناوگان و تقلیل ارزبری پروژه‌ها تا ۸۵ درصد در مرحله تولید انبوه می‌شود.

شیخ طاهری با تأکید بر اینکه طی ۲ سال اخیر بیش از ۳۰۰۰ سند طراحی و تست، توسط کارگروه

میز خبر

توانیر: برق باغ‌ویلاهای پر مصرف قطع می‌شود

پس از قطع گاز بیش از ۵۳ هزار باغ‌ویلا توسط شرکت ملی گاز، شرکت توانیر هم از آغاز رصد و قطع برق باغ‌ویلاها و سکونتگاه‌های غیررسمی پر مصرف خبر داد.

به گزارش ایسنا، شرکت توانیر اطلاعیه شماره شش خود را در خصوص مدیریت انرژی در دوره سرد سال صادر کرد.

در این اطلاعیه آمده "به اطلاع مشترکان محترم باغ‌ویلاها و سکونتگاه‌های غیردائم و استخرهای اختصاصی می‌رساند به منظور جبران ناترازی سوخت نیروگاه‌ها و حفظ پایداری شبکه برق، تأمین برق تمامی این اماکن در اولویت شرکت‌های توزیع برق نبوده و در صورت افزایش مصرف متعارف و عدم رعایت کاهش مصرف، این اماکن با قطعی برق مواجه خواهند شد."



نیروهای عملیاتی هلال احمر در حالت آماده‌باش کامل هستند

رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر کشور از هشدار سطح نارنجی سازمان هواشناسی و اعلام آماده باش امدادگران و نجاتگران جمعیت هلال احمر خبر داد.

بابک محمودی رئیس سازمان امدادونجات جمعیت هلال احمر کشور با اعلام این خبر گفت: در پی هشدار سازمان هواشناسی مبنی بر بارش برف و باران، رعدوبرق، وزش باد شدید موقت، در نقاط مستعد تگرگ، پدیده مه و کاهش محسوس دما تیم‌های عملیاتی هلال احمر به حالت آماده باش کامل درآمدند.

وی افزود: روز شنبه استان‌های: اردبیل، گیلان، مازندران، گلستان، خراسان شمالی، خراسان رضوی، خراسان جنوبی، قم شرق لرستان نیمه شمالی و غربی اصفهان، چهارمحال و بختیاری، شرق کهگیلویه و بویراحمد، نیمه شرقی خوزستان، شمال غرب فارس ارتفاعات و شمال استان‌های زنجان، قزوین، البرز و تهران روز یکشنبه نیز استان‌های: هشدار سطح نارنجی اعلام کرده است.

رئیس سازمان امدادونجات جمعیت هلال احمر توصیه کرد: هموطنان گرامی حتی‌الامکان از تردد غیرضروری خودداری و قبیل از تردد، به هشدارهای هواشناسی توجه کنند. ضمناً شماره ۱۱۲، شماره ندای امداد و نجات جمعیت هلال احمر، به طور شبانه روزی آماده امداد رسانی به شهروندان است.

منبع: روابط عمومی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر



دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور:

ارس باید به پل ارتباطی ایران با اروپا تبدیل شود

دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور گفت: ارس باید به پل ارتباطی ایران با اروپا تبدیل شود و ویژگی مهم این منطقه آزاد این است که از زیرساخت‌ها برخوردار است.

رضا مسرور، در مراسم تکریم و معارفه مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس، اظهار کرد: این منطقه آزاد دارای ظرفیت‌های مناسبی به خصوص در گردشگری است و در کریدور شمال جنوب و شرق غرب و کنار سه کشور تریکه، آذربایجان و ارمنستان قرار دارد.

وی با اشاره به اینکه خالص گردش سرمایه در تریکه منفی است یعنی سرمایه گذاران تریکه‌ای پول را به کشورهای دیگر می‌برند، گفت: منطقه آزاد ارس می‌تواند مقصد این سرمایه گذاری باشد.

وی ادامه داد: مدیرعامل سازمان منطقه آزاد می‌تواند مشوق‌هایی برای سرمایه‌گذاری تعریف کند و این امر در اختیار مدیرعامل سازمان است. مسرور با بیان اینکه نگاه مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس باید تجارت با سه کشور اطراف باشد و مناطق آزاد برای افزایش تجارت با کشورهای طراحی شده‌اند، افزود: بر این اساس باید از حضور فعالان اقتصادی استفاده کرد و تجارت ارس با آنها چندین برابر شود.

وی با اشاره به اینکه وقت و انرژی سازمان باید برای جذب سرمایه گذار گذاشته شود و باید ۲ سال دیگر چهره دیگری از ارس در بحث سرمایه گذاری مشاهده کنیم، گفت: نباید سرمایه گذار پشت در اتاق مدیرعامل بنشیند. فرایند‌ها باید طوری طراحی شوند که مجوزهایی را که می‌توان یک روزه صادر کرد، ظرف همان یک روز صادر شود.



معاون وزیر جهاد:

فرسایش سالانه خاک کشور ۱۶.۵ تن در هکتار است



معاون وزیر جهاد گفت: فائو‌امسال کار جدیدی با عنوان پژوهش خاک در حوزه حفاظت خاک شروع کرده تا از سرعت تخریب و آلودگی آن جلوگیری شود.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان؛ آزاده محبی - صدر نیازی شهرکی معاون امور آب و خاک وزارت جهاد گفت: بنابر آمار فرسایش خاک ۱۶.۵ تن در هکتار است که بدین منظور در سطح ۲۰ میلیون هکتار مطالعات آبخیزداری، آبخوانداری و آب بندها اجرا می‌شود. او با تأکید بر عدم آلودگی و تخریب خاک افزود: عوامل آلودگی همچون پساب‌ها، آب‌های فاضلابی، آب‌های شهری، آب‌های صنعتی و مصرف مازاد کودهای شیمیایی است و تخریب شامل تغییر کاربری، احداث بناهای غیرمجاز و زیرزمینی، جاده‌ها، افزایش شوری خاک است که باید کنترل و مدیریت شود تا خاک بیش از این تخریب نشود.

معاون وزیر جهاد ادامه داد: قانون حفاظت از خاک خیلی ما را برآن داشته تا در قبال آن پاسخگو باشیم و اقدامات در راستای اجرای قانون داشته باشیم.

نیازی شهرکی پژوهش خاک را اقدام جدید فائو در حوزه حفاظت خاک اعلام کرد و افزود: فائو کار جدیدی را با ۲۳ کشور آغاز کرده که براین اساس از بخش خصوصی مورجان تربیت می‌کنیم تا آزمایش خاک شناسی را انجام دهند و نسخه کودی صادر کنند تا بهره‌وری مناسبی داشته باشیم.

معاون وزیر جهاد ادامه داد: خاک شناسان باید برای مصرف کود ۵۰۰ هزار تومان است و در مقابل مشخص می‌شود که میزان عناصر خاک به چه میزان است و به عبارت دیگر مطالعات خاک شناسی به حاصلخیزی کمک می‌کند که نیاز کودی داریم یا خیر؟

او گفت: در حال حاضر ۲۰۰ آزمایشگاه بخش خصوصی داریم که مراجعان به کشاورزان کمک کنند تا مطالعات انجام و برحسب آن نسخه کودی تهیه شود.