



## خبر

رئیس شورای شهر تهران:

## اختصاص ۲۵ هزار میلیارد تومان برای حمل و نقل عمومی در ۲ سال اخیر



رئیس شورای شهر تهران گفت: در دو سال گذشته، ۲۵ هزار میلیارد تومان برای تأمین منابع مالی مورد نیاز تاکسی، اتوبوس و مترو اختصاص یافته است.

به گزارش تسنیم، مهدی چمران در حاشیه دویست و هشتاد و هشتمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران،

با حضور در جمع خبرنگاران ضمن گرامیداشت یاد مرحوم مهدی علیرضایی خبرنگار فقید خبرگزاری تسنیم، درباره انتقادات برخی از شهروندان از تریمینال جدید شرق تهران اظهار کرد: تریمینال شرق فعالیت خود را به طور کامل آغاز کرده است، اما طبق پرسش‌هایی که از برخی افراد انجام دادم، هیچ‌گونه ناراضیاتی از انتقال تریمینال به محل جدید وجود نداشت.

وی ادامه داد: یکی از مسائل مطرح شده توسط چند نفر، وسایل نقلیه‌ای بود که شهروندان را به تریمینال جدید منتقل می‌کنند. مشخص شد که مینی‌بوس‌هایی به صورت رایگان برای انتقال شهروندان در نظر گرفته شده است و در این زمینه مشکلی وجود ندارد. همچنین، اتوبوس‌هایی برای انتقال شهروندان در نظر گرفته شده که برخی از مردم از هزینه آن‌ها انتقاد داشتند و قرار شد این موضوع بررسی شود.

رئیس شورای شهر تهران تصریح کرد: برخی افراد نیز از سرمایه‌گذاری جدید انتقاد داشتند. به طور کلی، فضای بزرگ تریمینال نباید درجه حرارتی بالا داشته باشد، اما به طور کلی تمام جزئیات این مکان به خوبی پیش‌بینی شده و امکاناتی مانند بانک نیز به این مکان افزوده خواهد شد.

وی در پاسخ به پرسش دیگری درباره تولید قطار مللی و قطارهای پرسرعت، با بیان اینکه قطار ملی کار خود را در خط تهران-پرنده با بررسی مسائل لازم آغاز کرده بود، گفت: ساخت برخی تجهیزات در داخل کشور مقرون به صرفه نیست، به ویژه مواردی که نیاز به تولید انبوه ندارند و ساخت آن‌ها برای کشور سودآور نیست، اما سایر قطعات مهم مانند بوژی، ترمز، تپویه و سیستم رانش قطار در داخل کشور تولید می‌شود.

چمران ضمن تقدیر از عملکرد مینا، جهاددانشگاهی و کارخانه واگن‌سازی برای تولید قطار ملی، افزود: ما باید به سمت قطارهای پرسرعت نیز حرکت کنیم. در دوره دوم شورای شهر تهران، این موضوع مطرح شد که مسیری برای قطارهای پرسرعت بین فردگاه مهرآباد و حضرت امام (ره) احداث شود.

وی ادامه داد: برخی مطرح کردند که چرا قطارهای پرسرعت تا قم، اصفهان یا حتی شیراز امتداد نداشته باشند. بر همین اساس، موضوع احداث مسیر برای تردد قطارهای پرسرعت به سمت مشهد مطرح شد، اما این طرح هنوز عملیاتی نشده است. با این حال، باید زیرساخت‌های آن آماده شود.

رئیس شورای شهر تهران در پاسخ به پرسش دیگری درباره آلودگی هوای تهران گفت: تعطیلی تأثیر چندانی ندارد، چرا که میزان آلودگی آنقدر بالاست که تعطیلی‌ها اثر ملموسی نداشته است. در این زمینه بحث‌های زیادی مطرح کردیم، اما امیدواریم قراردادهای شهرداری زودتر به سرانجام برسد. در این راستا، پیگیری‌هایی درباره واگن‌های مترو که ساخت آن‌ها در چین آغاز شده است انجام دادیم، اما دولت باید مبالغی را پرداخت کند که گفته شده این مشکل در این هفته حل خواهد شد. باز هم تأکید می‌کنم که هر وقت قطار وارد شد، شیرینی آن را خواهیم داد.

وی ادامه داد: بخشی از منابع مالی که شهرداری باید تأمین کند مشکلی ندارد. اصرار ما بر این است که ۴۰۰ دستگاه اتوبوس دو کابین خریداری شده و تا قبل از اید وارد شود تا شاهد گشایش در حمل و نقل درون‌شهری باشیم. قرارداد آن بسته شده و منابع ارزی و ریالی آن تأمین شده است، این جدا از قراردادهای قبلی است.

چمران گفت: عملیاتی شدن این قراردادها مهم است. هر چند ضمانت‌های بانکی صورت گرفته، در بودجه سال گذشته ۱۰ هزار میلیارد تومان و در امسال ۱۵ هزار میلیارد تومان برای تأمین منابع مالی تاکسی، اتوبوس و مترو اختصاص داده شده است.



## آماده شدن ۱۳۰ میلیون نهال برای طرح کاشت یک میلیارد درخت



معاون امور جنگل سازمان منابع طبیعی گفت: امسال برای طرح مردمی کاشت یک میلیارد درخت ۱۳۰ میلیون نهال آماده شده که ۱۰۰ میلیون آن قابل انتقال است.

در دولت سیزدهم موضوع کاشت یک میلیارد درخت در مدت ۴ سال مطرح شد. در راستای کاهش خشکسالی و بهبود زیست محیطی کشور قرار شد سالانه ۲۵ میلیون اصله نهال کاشته شود. تأکید هم بر این است که بخش اعظمی از این نهال‌ها متمر باشد. آماده سازی نهال‌ها چون حداقل به یک سال زمان نیاز دارد و با وجود مطرح شدن موضوع در سال ۱۴۰۱ طرح از سال ۱۴۰۲ کلید خورد.

نقی ششعبیان، معاون امور جنگل سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور در گفتگو با مهر اعلام کرد: سال گذشته ۲۴۰ میلیون نهال تولید شد و با جداسازی نهال‌های دارای ایراد این تعداد به ۲۳۷ میلیون قطعه رسید که کاشته شدی درباره آمار نهال‌های آماده شده امسال هم گفت: در سال جاری ۱۳۰ میلیون نهال آماده شده و از این تعداد حدود ۱۰۰ میلیون نهال قابل انتقال است. این مسئول دولتی در توضیح بیشتر عنوان کرد: سال آماده سازی نهال‌ها و کاشت بذرها و آماده سازی نهال از شهریور هر سال آغاز و تا شهریور سال آینده به طول می‌انجامد.

وی با بیان اینکه آمار کاشت بذر برای نهال کاری عدد بزرگ‌تری است، گفت: با توجه به افت و از بین رفتن برخی از نهال‌ها، به عنوان مثال ۱۴۰ میلیون نهال آماده می‌شود که از بین آن ۱۳۰ میلیون قطعه آماده کشت خواهند بود، در نهایت هم با بررسی نهایی بخشی از این نهال‌ها که از کیفیت لازم برخوردار نیستند جدا شده و باقی منتقل و کاشت می‌شوند.

معاون امور جنگل سازمان منابع طبیعی ادامه داد: زمان رشد بذرها و نهال‌ها با یکدیگر متفاوت بوده و برخی از این نهال‌ها برای رسیدن به اندازه مناسب نیاز است تا ۳ تا ۲ سال در نهالستان‌ها بمانند تا آماده کاشت شوند. وی گفت: نهال‌های مربوط به چوب در مناطق گرمسیر پرورش پیدا می‌کنند و زودتر آماده می‌شوند اما گونه‌های متوسط به مناطق معتدل و سردسیر که مربوط به نهال‌های جنگلی، بلوط و... می‌شود به ۲ تا ۳ سال زمان نیاز دارد تا به سن و اندازه‌ای برسند که در عرصه، خوراک دام شود.

## آغاز پیش فروش بلیت قطارهای مسافری از امروز



پیش فروش بلیت قطارهای مسافری برای دی ماه، از امروز دوشنبه ۲۶ آذر ماه آغاز می‌شود.

به گزارش مهر، پیش فروش بلیت برای بازه زمانی یاد شده در تمام محورها (مسیرهای رفت تا تاریخ ۳۰ دی و مسیرهای برگشت تا یکم بهمن) از ساعت ۸ تا ۱۰ صبح امروز دوشنبه ۲۶ آذر ماه، از طریق سکوهای مجاز فروش اینترنتی بلیت آغاز می‌شود.

پیش فروش حضوری بلیت‌های این بازه زمانی نیز، از ساعت ۱۰ تا ۱۲ ه امروز دوشنبه ۲۶ آذر ماه، از طریق مراکز مجاز فروش حضوری انجام می‌پذیرد.

گفتنی است از ساعت ۱۲ روز دوشنبه به بعد، به صورت همزمان پیش فروش ادامه خواهد داشت.

## استاندار تهران اعلام کرد:

## جلوگیری از تردد موتورسیکلت‌ها و خودروهای دودزا

درمان و آموزش پزشکی (۹۵N) توسط آحاد مردم و به ویژه گروه‌های حساس (کودکان، افراد سالمند، بیماران قلب و تنفسی، زنان باردار و...)، شاغلین پلیس راهور و شهرداری‌ها و... که بیشترین مواجهه با آلودگی هوا و حضور در فضای باز دارند، ضرورت دارد. وی ادامه داد: باید اطلاع‌رسانی لازم، توصیه‌ها و جلب همکاری و مشارکت عمومی در خصوص پرهیز از اقدامات منجر به آلودگی هوا، رعایت نکات بهداشتی ویژه شرایط اضطرار آلودگی هوا و کاهش استفاده از وسایل نقلیه شخصی و پرهیز از سفرهای غیر ضروری و نظایر آن صورت پذیرد.

استاندار تهران با اشاره به این‌که برگزاری هرگونه نمایشگاه طی هفته جاری در شهر تهران ممنوع اعلام می‌شود، بیان کرد: تدابیر تأمین سوخت گاز مورد نیاز نیروگاه‌ها و سایر واحدهای متصل به شبکه گاز رسانی که فعالیت آن‌ها در این شرایط ضروری است و جلوگیری از پسماند سوزی و سوزاندن شاخ و برگ درختان در محدوده شهرداری‌ها و بخشداری‌های استان و شهرداری‌ها مناطق ۲۲ گانه تهران و حریم شهرها و خارج از حریم شهرها می‌بایست صورت بگیرد.

محل توقف‌گاه اتوبوس‌های شرکت واحد و پایانه‌های مسافربری اظهار کرد: تردد شبانه کلیه خودروهای گازوئیلی سنگین به استثنای میکسرهای حمل بتن در سطح شهر تهران و تردد کامیون‌های عبوری موکداً از رینگ آزادگان ممنوع است و این کامیون‌ها می‌بایست از آزادراه غدیر تردد کنند. معتمدیان با بیان این‌که پلیس‌های راهور استان تهران نسبت به جلوگیری از تردد کلیه موتورسیکلت‌ها، خودروهای دودزا اقدامات لازم را به عمل آورد، گفت: پایگاه‌های سیار فوریت‌های پزشکی اعم از اورژانس و هلال احمر در مناطق پرتردد شهر جامعی استفاده از ماسک‌های مورد تأیید وزارت بهداشت،



محمدصادق معتمدیان با اشاره به جلوگیری از تردد موتورسیکلت‌ها و خودروهای دودزا گفت: باید از پسماند سوزی و سوزاندن شاخ و برگ درختان در محدوده شهرداری‌ها و بخشداری‌های استان و شهرداری‌ها مناطق ۲۲ گانه تهران و حریم شهرها و خارج از حریم شهرها جلوگیری شود. به گزارش ایسنا، محمدصادق معتمدیان استاندار تهران پس از جلسه کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران با اشاره به جلوگیری از روشن ماندن اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌ها در پایانه‌های مسافربری و جلوگیری از تردد وسایل حمل و نقل عمومی که آلودگی قابل رؤیت دارند (مینی‌بوس، اتوبوس، ون و تاکسی) از

## مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور:

## تا پایان امسال ۷۶۰۰ روستا از آب شرب پایدار برخوردار می‌شوند



رئیس هیات مدیره شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور اضافه کرد: تاکنون آب‌رسانی به ۲۰ روستای الیگودرز انجام شده است و مابقی هم طبق برنامه‌ریزی انجام می‌شود. به گفته امینی تا پایان امسال ۷۶۰۰ روستا از نعمت آب شرب پایدار برخوردار می‌شوند.

او با تأکید بر اهمیت ارتقای کیفیت آب‌رسانی در روستاهای الیگودرز گفت: در حال برنامه‌ریزی برای تخصیص اعتبارات لازم هستیم تا خدمات با کیفیت‌تری در حوزه آب شرب و تصفیه فاضلاب به مردم این شهرستان ارائه شود.

تردد در محور چالوس و آزادراه تهران-شمال مسیر (رفت و برگشت) تا ساعت ۲۴:۰۰ امروز دوشنبه ۲۶ آذر به صورت

۲۴ ساعت ممنوع است. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، مرکز مدیریت راه‌های کشور اعلام کرد: تردد در محور چالوس و آزادراه تهران-شمال

مسیر (رفت و برگشت) تا ساعت ۲۴:۰۰ امروز دوشنبه ۲۶ آذر ممنوع است. محورهای هراز، فیروزکوه و آزادراه قزوین-رشت (رفت و برگشت) تردد روان در جریان است و محورهای شمالی فاقد

هرگونه مداخلات جوی هستند. در سایر محورها، برف و باران و مه گرفتگی در برخی از محورهای استان‌های خراسان جنوبی، خراسان شمالی و خراسان رضوی، باران و مه گرفتگی در برخی از محورهای استان کرمان و پدیده مه گرفتگی در برخی از محورهای استان خوزستان در جریان است.

## سختگویی شورای شهر اعلام کرد:

## آماده باش گرمخانه‌ها در شب‌های سرد تهران

سختگویی شورای شهر تهران از آماده باش گرمخانه‌ها در شب‌های سرد تهران خبر داد.

به گزارش ایسنا، علیرضا نادعلی با اشاره به آمادگی سازمان خدمات اجتماعی برای روزهای سرد تهران، تصریح کرد: تمام گرمخانه‌ها و اتوبوس‌های سیار در آماده باش کامل بوده و تمام سیستم شهرداری از این لحاظ در آماده باش هستند و امیدواریم این روزهای سرد را به خوبی پشت سر بگذاریم و اتفاقی برای شهروندان نیفتد.



## ورود ۵۵۰۰ خودرو به ناوگان حمل و نقل کشور

معاون بهره‌برداری و فروش سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی گفت: بیش از ۵۵۰۰ خودرو و ماشین‌آلات سبک و سنگین از طریق این سازمان به ناوگان حمل و نقل کشور وارد شده است.

به گزارش مهر، معاون بهره‌برداری و فروش سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی با بیان اینکه در سه سال اخیر ۱۱۰ هزار میلیارد تومان کالا تعیین تکلیف شده است گفت: بیش از ۵۵۰۰ خودرو و ماشین‌آلات سبک و سنگین از طریق این سازمان به ناوگان حمل و نقل کشور وارد شده است.

سعید غلامی باغی با بیان اینکه تخصیص اموال دولت و مردم نتیجه فرسایشی اقدامات سال‌های دور این سازمان بوده است، اظهار کرد: با تدبیری که در ماه‌های پایانی سال ۱۴۰۰ داشتیم سند تحول سازمان نوشته و بستری برای اصلاح قوانین و مقررات و فرایندهای تعیین تکلیف کالاهای در اختیار ترسیم شد.

معاون بهره‌برداری و فروش سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی رسالت اصلی این سازمان را تعیین تکلیف کالاها برشمرد و گفت: تعیین تکلیف کالاها از طریق چهار روش فروش، اعاده، استرداد و امحای کالاها انجام می‌شود.

وی به تجهیز انبارها و افزایش قفسه‌بندی در آنها نیز پرداخت و گفت: یکی از مهم‌ترین اقدامات سازمان، تجهیز انبارها و توسعه آنها و افزایش قفسه‌بندی در آنها بود که این مهم در حال حاضر نیز ادامه دارد.

غلامی باغی با بیان اینکه در راستای تعیین تکلیف کالاها بن‌بست‌هایی پیش روی سازمان قرار داشت، گفت: از آنجایی که در این دوره قائل به حذف بن‌بست‌ها و برداشتن موانع بودیم تلاش کردیم در ردیف بند پنج تغییرات متفرقه قانون سالیانه تعیین تکلیف مواردی خاص چون خودروهای سنگین را لحاظ کنیم که این پیگیری، نمونه‌ای از عزم و اراده جدی سازمان برای برون‌رفت از مشکلات به‌حساب می‌آید.

عضو هیأت مدیره سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی به موضوع شفافیت نیز اشاره کرد و گفت: برای انجام شفافیت هرچه تمام‌تر تلاش کردیم تا همه شرایط فروش را در سامانه‌های الکترونیکی قرار دهیم و نمونه بارز این اقدام، اجرای خرده‌فروشی برخط کالاها بود که تحولی زرف و بزرگ در حوزه روش‌های تعیین تکلیف کالاها به شمار می‌آید.

وی با بیان اینکه در این دوره ۱۱۰ هزار میلیارد تومان کالا تعیین تکلیف شده است، اظهار داشت: شاهد رشد ۶۵ درصدی تعیین تکلیف کالا در این دوره هستیم که نیت اصلی، برگشت کالا به اقتصاد کشور و کمک به پویایی آن بوده است.

غلامی باغی با بیان اینکه بازگشت کالاها متروکه گرم‌کی یکی از بزرگ‌ترین برنامه‌های سازمان در حوزه تعیین تکلیف کالاها است، گفت: ۷۰ درصد رشد در فروش کالا بیانگر آن است که عزم سازمان برای تعیین تکلیف کالاها و استفاده از روش‌های نوین فروش جدی و اثرگذار بوده است.

وی گفت: در این دوره ۵۴ هزار میلیارد تومان ارزش کالاهایی است که از طریق اعاده به تجار و بازرگانان کشور بازگشته است.

غلامی باغی ادامه داد: تعیین تکلیف بیش از ۵۵۰۰ خودرو و ماشین‌آلات سبک و سنگین و برگشت به ناوگان حمل و نقل کشور از دیگر اقدامات سازمان در این حوزه قلمداد می‌شود.

وی به سامانه یکپارچه اموال تملیکی موسوم به سیات نیز اشاره و تصریح کرد: این موضوع از سال ۹۵ به سازمان تکلیف شده بود ولی از سال ۱۴۰۰ عملیات اجرایی آن آغاز شد که در پی آن تمامی فعالیت‌های سازمان، الکترونیکی خواهد شد و البته نتیجه نهایی آن در ماه‌های آتی دیده می‌شود.

معاون بهره‌برداری و فروش اموال منقول سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی با بیان اینکه نقش و جایگاه سازمان اموال تملیکی نسبت به سال‌های اخیر تغییر کرده است، اظهار داشت: سازمان اموال تملیکی اکنون تبدیل به حلقه‌ای از حلقه‌های اصلی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و تکه‌ای از جورچین تجارت خارجی کشور شده است که این دو موضوع، مأموریت‌های سازمان را توسعه داده و باید برای دستیابی به اهداف موردنظر تلاش بیشتری صورت گیرد.



## خودروسازان چینی به آفریقا می‌روند

چین از شرکت‌های خودروهای برقی می‌خواهد که در آفریقای جنوبی سرمایه‌گذاری کنند.

به گزارش ایسنا، چین، تولیدکنندگان خودروهای الکتریکی خود را تشویق می‌کند تا در آفریقای جنوبی سرمایه‌گذاری کنند زیرا به دنبال گسترش روابط بین دو کشور است.

وو پنگ، مدیر کل دیپارتمان امور آفریقای امور خارجه چین اظهار کرد، ما شرکت‌های چینی را تشویق می‌کنیم تا برخی از خطوط مونتاژ خود را جابه‌جا کنند. بزرگ‌ترین شریک تجاری آفریقای جنوبی و رهبر جهان در خودروهای الکتریکی است، صنعتی که کشور آفریقای به دنبال رشد در آن است.

صنعت خودروسازی آفریقای جنوبی که در سال گذشته بیش از ۲۷۱ میلیارد رند (۲۰۶ میلیارد دلار سنگاپور) صادرات داشت، در حال حاضر به ارسال به اتحادیه اروپا بستگی دارد، جایی که انتظار می‌رود قوانین به تدریج تقاضا برای خودروهایی را که با گازوئیل و بنزین کار می‌کنند کاهش دهد. پنگ گفت که شرکت‌های چینی فعال در آفریقای جنوبی همچنین انتظار می‌رود همکاری در زمینه‌های حیاتی مانند زیرساخت‌ها، انرژی‌های جدید و فرآوری مواد معدنی را گسترش دهند.

بلومبرگ گزارش کرد که پنگ افزود در آینده، شرکت‌های چینی بیشتری به آفریقای جنوبی می‌آیند و در این کشور سرمایه‌گذاری می‌کنند و برای آفریقای جنوبی می‌سازند. چین و آفریقای جنوبی با هم می‌توانند پتانسیل بازار را نشان دهند.