



خبر

رئیس سازمان برنامه و بودجه:

تا سه سال دیگر حقوق بازنشستگان به ۹۰ درصد حقوق شاغلان می‌رسد



رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: در قانون برنامه هفتم تکلیف شده است تا ظرف سه سال همسان‌سازی حقوق بازنشستگان انجام شود تا حقوق آنان به ۹۰ درصد حقوق کارکنان برسد.

به گزارش مهر، حمید پورمحمدی رئیس سازمان برنامه و بودجه در حاشیه نشست هیات دولت در جمع خبرنگاران، در پاسخ به این پرسش که در برنامه‌های دارید، بیان کرد: این بحث به دو قسمت تقسیم می‌شود؛ یکی بحث متناسب سازی حقوق بازنشستگان و یکی بحث متناسب سازی کارمندان است. زمانی که از بازنشستگان صحبت می‌شود، در قانون برنامه گفته شده تا کارمندی که در گذشته بازنشسته شده‌اند فاصله حقوقی آنان با کارمند متناظر آنان در دولت زیاد است، بنابراین در قانون برنامه تکلیف شده تا ظرف سه سال همسان سازی برای آنان انجام شود تا به ۹۰ درصد حقوق کارکنان برسد.

وی اظهار کرد: تکلیف شده تا در سال جاری ۴۰ درصد آن انجام شود. وقتی خواستیم این کار را انجام دهیم معلوم شد که منابعی که در بودجه پیش بینی شده بود ۵۰ هزار میلیارد تومان بود که کفاف همسان سازی ۴۰ درصد را نمی‌داد. حدود ۳۰ درصد امکان همسان سازی با نشست‌های فراوان با مجلس و وقت مسبوس رئیس مجلس با هم توافق کردیم از همین ماه بحث متناسب سازی را طبق قانون یعنی ۴۰ درصد انجام خواهیم داد و آن میزان کسری که باقی ماند را از طلب بازنشسته در نظر خواهیم گرفت و سال آینده پرداخت می‌کنیم.

رئیس سازمان برنامه و بودجه در ادامه تصریح کرد: به لطف الهی موضوع همسان سازی حقوق بازنشستگان در حال انجام است. در مورد کارکنان نیز بر اساس قوانین پایه ما یک ضریب حقوقی داریم که تعدادی دریافتی کمتر و تعدادی دریافتی بیشتر دارند. در بودجه سال آتی سقف حداقل پرداختی را ۲۰ درصد افزایش دادیم و معافیت مالیاتی آنهایی که حقوق کمتر می‌گیرند را تا صد در صد ارتقا دادیم تا عدالت بیشتری برقرار شود. طبیعتاً کارمندی که عائله بیشتری دارند، هزینه بیشتری دارند.

وی افزود: قانون جوانی جمعیت رشد بالاتری برای حقوق این افراد پیش بینی کرده که تا ۳۴ درصد حقوق این افراد افزایش می‌یابد.



فروش خودروهای وارداتی خارج از سامانه

«ممنوع» است



مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت گفت: هرگونه فروش خودروهای وارداتی و خودروهای برقی خارج از سامانه یا حتی واردات خودرو بدون ثبت سفارش، غیر قانونی است.

به گزارش مهر، مهدی ضیغمی در نشست برخط با خبرنگاران اظهار کرد: اخیراً برخی واردکنندگان در تعداد بالا از طریق شبکه نمایندگان خود مشغول به ثبت‌نام و دریافت وجه علی‌الحساب از متقاضیان هستند. متأسفانه برخی شرکتها بدون ثبت سفارش با تخصیص ارز اقدام به پیش فروش یا فروش قطعی خودرو می‌کنند که باید به سرعت از این موضوع جلوگیری شود.

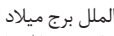
مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت خاطرنشان کرد: این درحالیست که هرگونه فروش خودروهای وارداتی و خودروهای برقی خارج از سامانه یا حتی واردات خودرو بدون ثبت سفارش، غیر قانونی است؛ براین اساس ضروری است که مشتریان پیش از ثبت‌نام، از شرکت‌های عرضه‌کننده درخواست رؤیت «مجوز عرضه از سوی وزارت صمت» کنند؛ چراکه در غیر این صورت این فروش غیر قانونی بوده و تبعات آن برعهده مشتریان است. ضمن اینکه هر شرکتی که این اقدام را انجام دهد باید منتظر عواقب حقوقی و کیفری باشد. وی افزود: مردم باید بدانند که اگر به هر علتی واردات مجدداً بسته شود، چون این خودروها ثبت سفارش و پشتوانه نداشته‌اند، قطعاً برای دریافت وجوهات پرداخت شده به شرکتها همچون سال ۱۳۹۷ دچار مشکلات بسیاری خواهند شد. در حقیقت فروش خارج از شبکه به صورت وسیع و پیش فروش بدون اخذ مجوز از وزارت صمت غیر قانونی است و منجر به اتفاقات سال ۱۳۹۷ خواهد شد.

ضیغمی در پاسخ به سئوالی مبنی بر اینکه سامانه‌های وجود دارد که بتوان مجوز شرکتها برای پیش‌فروش خودروها را بررسی کرد؟ تصریح کرد: متأسفانه هنوز سامانه‌ای نیست. برخی شرکتها از یک خلأ قانونی استفاده می‌کنند که بحث مستثنی بودن از عرضه در سامانه است. البته این موضوع ارتباطی با عرضه‌های بدون ثبت سفارش ندارد؛ هر شرکتی عرضه بدون ثبت‌سفارش انجام دهد، تخلف کرده است.

این مقام مسئول تأکید کرد: بارها گفته‌ایم و اعلام کرده‌ایم که مردم به هیچ عنوان، خارج از سامانه خودرو خریداری نکنند؛ مگر خودروهایی که بیش از سه بار در سامانه عرضه شده و مشتری ندارند که در این صورت امکان عرضه خارج از شبکه فراهم می‌شود؛ البته باید شرایطی فراهم شود که مردم مطلع شوند که کدام خودروها سه بار عرضه شده و متقاضی در سامانه نداشته و حال این امکان هست که خارج از سامانه، عرضه صورت گیرد که این موضوع از این پس با تعداد خودرو اطلاع رسانی خواهد شد.

وی افزود: عرضه‌ها همگی در بستر سامانه یکپارچه بوده و برای هر عرضه‌ای، مجوز صادر می‌شود. باید هر شرکت از بنده یا کمیته خودرو مجوز عرضه ارائه دهد و در هنگام عرضه نیز این مجوز را در معرض دید مشتریان قرار دهد؛ بر این اساس هر نوع عرضه وسیع در خارج از سامانه تخلف است. شرکتها فقط می‌توانند سه درصد واردات خودروهای غیر برقی را خارج از سامانه عرضه کنند اما عرضه وسیع تخلف است.

مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت تأکید کرد: بر این اساس ضرورت دارد که سازمان حمایت جلوی این موضوع را بگیرد و پرونده‌ها را در صورت اجراء تخلف، به تعزیرات ارجاع دهد.



تخفیف ۵۰ درصدی بلیت برج میلاد

از امروز تا ۲۷ دی

روابط عمومی و امور بین الملل برج میلاد اعلام کرد: همزمان با ولادت بانوی دو عالم حضرت فاطمه زهرا سلام الله علیها و حضرت علی (ع) بلیت بازدید از برج میلاد با تخفیف ویژه به شهروندان ارائه می‌شود.

بر این اساس تخفیف ۵۰ درصدی بلیت های بازدید از طبقات برج میلاد از امروز اول تا ۲۷ دی ماه در فاصله ولادت حضرت فاطمه سلام الله علیها و حضرت علی(ع) به همه شهروندان ارائه خواهد شد. شهروندان و علاقه مندان می‌توانند از ساعت ۹ الی ۲۳ با این تخفیفات ویژه از طبقات مختلف برج میلاد بازدید داشته باشند.

واریز سود به بیش از ۴۴ میلیون مشمول سهام عدالت



بر اساس اعلام شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه، داندگان سبد سهام عدالت ۴۹۲ هزار تومانی مبلغ ۳۵۲ هزار تومان، ۵۳۲ هزار تومانی مبلغ ۳۸۰ هزار تومان و سبد سهام یک میلیون تومانی ۷۱۶ هزار تومان سود دریافت کردند. به گزارش ایسنا، شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه اعلام کرد: واریز مرحله سوم سود سهام عدالت سال منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۴۰۱ به اتمام رسید. به گزارش روابط عمومی سسات، در این مرحله به ۴۴ میلیون و ۲۰۸ هزار و ۴۰۵ سهامدار سود سهام عدالت از طریق ۱۹ بانک عامل به حساب مشمولان واریز شد. بر اساس این گزارش، داندگان سبد سهام عدالت ۴۹۲ هزار تومانی مبلغ ۳۵۲ هزار تومان، ۵۳۲ هزار تومانی مبلغ ۳۸۰ هزار

تومان و سبد سهام یک میلیون تومانی ۷۱۶ هزار تومان سود دریافت کردند. همچنین در راستای افزایش اطلاع رسانی به مشمولان سهام عدالت، به غیر از پیامک بانک های عامل، پیام شخصی واریز سود سهام عدالت از طریق سه پیام رسان داخلی «بله، روبیکا و ای گپ» برای مشمولان ارسال شد تا آنها از مبلغ سود خود آگاه شوند.

وزیر نیرو:

ظرفیت نیرو و گاه‌های خورشیدی افزایش می‌یابد

کنند ضمن اینکه از ابتدای دولت نیز تاکنون قراردادهای قابل توجهی در این زمینه منعقد شده است. علی‌آبادی با اشاره به اینکه نیروگاه‌هایی هم که در برنامه بوده‌اند، به مدار اضافه شده‌اند، تصریح کرد: تا پایان سال جاری ۵۰۰ مگاوات به ظرفیت نیروگاه‌های کشور اضافه خواهد شد. وی افزود: با توجه به اینکه ظرفیت فعلی نیروگاه‌های خورشیدی کشور یک هزار و ۲۰۰ مگاوات است با این افزایش، پیش‌بینی می‌شود که تا سال آینده این رقم به بیش از ۳ تا ۴ هزار مگاوات برسد که رقم قابل توجهی است.



وزیر نیرو از افزایش بیش از چهار هزار مگاواتی ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی تا پایان سال آینده خبر داد. به گزارش ایرنا، عباس علی‌آبادی گفت: شبکه برق کشور، بزرگ است و با ظرفیت تولید و مصرف سالانه حدود ۳۵۰ میلیارد کیلووات ساعت برق، پتانسیل جذب و نصب بیش از ۳۰ هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی را به لحاظ فنی دارد. وزیر نیرو اظهار داشت: در حال تلاش برای تحقق این پتانسیل با همکاری بخش خصوصی هستیم و محیط سرمایه‌گذاری را جذاب و بازار مناسبی برای جذب سرمایه‌گذاران فراهم می‌کنیم تا همکاری

دستیابی به تجارت ۵۰۰ میلیارد دلاری تا پایان سال ۲۰۳۰

وی افزود: هدف گروه دی ۸، توسعه پایدار اقتصادی و اجتماعی کشورهای عضو است؛ حجم تجارت بین کشورهای عضو خوب است اما هنوز با نقطه مطلوب فاصله دارد. همتی بیان کرد: هدف‌گذاری تجاری بین کشورهای گروه دی ۸، رسیدن به حجم ۵۰۰ میلیارد دلار تا پایان سال ۲۰۳۰ است.



وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: هدف‌گذاری تجاری بین کشورهای گروه دی ۸، رسیدن به حجم ۵۰۰ میلیارد دلار تا پایان سال ۲۰۳۰ است. به گزارش مهر، عبدالناصر همتی وزیر امور اقتصادی و دارایی پیش‌از برگزاری یازدهمین نشست سران کشورهای اسلامی در حال توسعه اظهار کرد: نزدیک به ۳۰ سال است که از تأسیس گروه دی ۸ می‌گذرد، اما آن‌طور که باید و شاید رشد نکرد، در حالی که

رشد ۶۷ درصدی تجارت ایران و مصر

۳۲۵ دلار، اجزا و قطعات الکترونیکی با ۱۵۵ هزار و ۶۱۰ دلار، سولفات پتاسیم با ۱۳۸ هزار و ۷۱۱ دلار، فلومتر با ۱۴ هزار و ۲۳۳ دلار و اجزا و قطعات از شیشه برای چراغ و نورافکن با ۱۲ هزار و ۷۵۰ دلار، کالاهای وارداتی ایران از مصر در این مدت بودند.



تجارت خارجی مصر در سال ۲۰۲۳ بود. وی در خصوص تجارت خارجی مصر افزود: مصر در سال ۲۰۲۳ حدود ۱۱۵ میلیارد دلار تجارت خارجی داشته که از این میزان ۴۷۲ میلیارد دلار واردات و ۴۲۵ میلیارد دلار صادرات این کشور بوده که از مجموع صادرات این سال ۲۸۵ میلیارد دلار، غیر نفتی و ۱۴ میلیارد دلار صادرات نفت و برق بوده است، پوشاک آماده با ۲۰۳ میلیارد دلار، کود اوره با ۲۰۱ میلیارد دلار، پلاستیک با دو میلیارد دلار و گاز طبیعی با یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون دلار عمده‌ترین کالاهای صادراتی مصر در سال ۲۰۲۳ بودند.

نسبت به مدت مشابه سال قبل شاهد بودیم. **آهن و فولاد ۹۶ درصد صادرات ایران به مصر** لطفی در خصوص کالاهای صادراتی ایران به مصر گفت: محصولات فولادی و آهن با ۲۷ هزار و ۲۰۶ تن و به ارزش ۱۳ میلیون و ۲۷۱ هزار و ۲۳۷ دلار، ۹۶٫۸ درصد وزن و ۹۶٫۱ درصد ارزش صادرات ایران به مصر را در ۸ ماهه امسال به خود اختصاص داده و بعد از آن کیت و لوازم سنسج آزمایشگاهی با ۱۴۲ هزار و ۲۱۸ دلار، پسته با ۱۰۵ هزار و ۳۰۹ دلار، اجزا و قطعات کلاچ خودرو، انواع سنگ مرمر، تراورتن، هیدروکسید سدیم، رب گوجه، تراکتور، ماشین آلات قنادی، ادوات کشاورزی و... قرار دارند.

بهره‌دهی به مصر گفت: کالاهای واسطه‌ای ۲۶٫۴ درصد، کالاهای سرمایه‌ای ۱۷٫۹ درصد، سوخت ۶٫۱۴ درصد، کالاهای مصرفی ۱۲٫۵ درصد دسته بندی کالاهای مهم وارداتی به مصر هستند. وی افزود: سوخت ۵۰۱ میلیارد دلار، پلاستیک ۴۰۸ میلیارد دلار، گندم ۳۰۵ میلیارد دلار و دارو ۲۰۸ میلیارد دلار به مصر در سال ۲۰۲۳ وارد شده و چین، عربستان، آمریکا و روسیه چهار شریک مهم فروش کالا به مصر در این سال بودند.

سهام ناچیز ایران از بازار مصر سخنگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت در خصوص سهم ایران از بازار ۱۱۵ میلیارد دلاری مصر گفت: اگرچه روابط تجاری ایران و مصر فراز و نشیب‌های فراوانی در بیش از ۶ دهه گذشته چه در رژیم گذشته و چه در چهار دهه اخیر داشته است و می‌توان آراده فعلی دولت‌های دو کشور را به فال نیک گرفت و رشد ۸ ماهه تجارت ایران و مصر را آغازی برای شکوفایی تجاری و اقتصادی در آینده به ویژه با سفر رئیس جمهور ایران به مصر دانست و امیدواریم سهم کمتر از نیم درصدی این بازار به بیش از یک میلیارد دلار بار رف موانع تجاری و سیاسی موجود برسد.

سخنگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت در خصوص واردات ایران از مصر توضیح داد: در هشت ماهه امسال، بیش از هفت هزار و ۵۸۰ تن سنگ منگنز به ارزش یک میلیون و ۴۶۳ هزار و ۶۰۵ دلار از مصر وارد ایران شده که ۹۷٫۵ درصد وزن و ۴۳٫۲ درصد ارزش واردات ایران از مصر را به خود اختصاص داده است، پس از منگنز دزنکتور با ۱۲۰۵ تن به ارزش یک میلیون و چهار هزار و ۴۱۹ دلار، خود تراش با ۳۵۹ هزار و ۹۰۰ دلار، تیغ دوبله با ۱۶۵ هزار و

معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا:

اجرای برنامه هفتم پیشرفت در بخش آب کشور در دستور کار قرار گرفت



معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا در دستور کار قرار گرفتن برنامه هفتم پیشرفت در بخش آب کشور داد.

به گزارش مهر، محمد جوان‌بخت معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا با اشاره به اینکه برنامه هفتم پیشرفت کشور مورد تأکید ریاست جمهوری است، گفت: برنامه هفتم پیشرفت باید در برنامه روزانه مدیران آب کشور قرار گیرد. امیدواریم با استفاده از تمام ظرفیت‌های علمی، فنی و تجربی را توجه به راهکارهای اجتماعی بتوانیم وضعیت آب کشور را بهبود ببخشیم.

ضرورت واگذاری تصدی‌گری‌ها به تشکل‌های کشاورزی وی گفت: آنچه در برنامه هفتم پیشرفت، درباره کاهش برداشت آب تدوین شده، می‌تواند انقلابی در رفتار ما ایجاد کند. همچنین شکل‌گیری تشکل‌های کشاورزی و واگذاری تصدی‌گری‌ها به این تشکل‌ها یک امر مهم است و مسیر سخت و پرچالشی پیش رو داریم اما باید اجزای برنامه هفتم را در دستور کار قرار دهیم و بازخوردهای اقدامات انجام شده در این خصوص باید به شرکت منابع آب ایران منعکس شود.

تفویض اختیار به وزیر نیرو در خصوص مولدسازی دارایی‌ها

همچنین، یزدان رضایی معاون برنامه‌ریزی اقتصادی وزیر نیرو اظهار کرد: برنامه هفتم پیشرفت کشور مبتنی بر وزارت نیرو با مجلس و دولت است و در این برنامه سهم هر شرکت و استان مشخص شده و سرجمع این سهم‌ها کمک می‌کند که به اهداف معین برسیم.

وی از تفویض اختیار به وزیر نیرو در موضوع مولدسازی دارایی‌ها خبر داد و گفت: در برنامه هفتم برای اصلاح ساختار اقتصادی آب، اعدادی مشخص شده که باید با هماهنگی به این اعداد دست پیدا کنیم.



مدیرعامل شرکت واگن سازی تهران اعلام کرد:

توسعه ۵ هکتاری کارخانه واگن سازی تهران برای ساخت واگن‌های ملی و چینی



مدیرعامل شرکت واگن سازی تهران با اشاره به آغاز عملیات طرح توسعه و افزایش ظرفیت تولید در کارخانه واگن‌سازی تهران، از توسعه ۵ هکتاری کارخانه برای ساخت واگن‌های ملی و چینی خبر داد. علیرضا شیخ طاهری در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد آغاز عملیات طرح توسعه و افزایش ظرفیت تولید در کارخانه واگن‌سازی تهران با بیان اینکه شرکت واگن سازی تهران باید ظرف ۵ سال آینده حدود ۱۰۰۰ دستگاه واگن مترو را تولید کند و تحویل متروی تهران دهد، گفت: این حدود ۱۰۰۰ واگن مربوط به قرارداد ۷۹۱ دستگاه واگن از محل قرارداد چین است که تا سقف ۵۵ درصد در ایران داخلی سازی شده و حدود ۸۰ درصد واگن‌ها نیز در ایران مونتاژ می‌شود. همچنین قرارداد ساخت ۱۱۳ واگن ملی هم منعقد شده است.

وی با بیان اینکه مجموع قرارداد چین و قرارداد تولید واگن ملی، ساخت ۹۰۴ واگن می‌شود که ظرف ۴ الی ۵ سال آینده باید این تعداد واگن را ساخته و تحویل متروی تهران بدهیم، ادامه داد: بر همین اساس لازم است که زیرساخت‌های کارخانه تقویت شود و توسعه زیر ظرفیتی در کارخانه ایجاد شود که در دو بخش این مهم انجام می‌شود که توسعه فیزیکی زیرساخت‌ها و توسعه تکنولوژیکی زیرساخت‌ها توأمان دنبال می‌شود.

شیخ طاهری ادامه داد: در توسعه فیزیکی کارخانه، تقریباً معادل فضای موجود به فضای تولید اضافه می‌شود، بگونه‌ای که در حال حاضر در کارخانه واگن سازی حدود ۱۰ هکتار زمین داریم که نیمی از آن یعنی ۵ هکتار سرپوشیده است و تقریباً معادل همین عدد به فضای سرپوشیده کارخانه اضافه می‌شود که شامل سالن مونتاژ، تولید بدنه، توسعه سالن رنگ و... می‌شود.



ایران رتبه سوم تولید «انار» در جهان



مدیرکل دفتر میوه‌های گرمسیری و نیمه‌گرمسیری وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه ایران سومین تولید کننده انار در جهان است، گفت: اسمال نسبت به سال گذشته ۱۰ هزار تن افزایش تولید انار داشتیم. به گزارش مهر، زهرا جلیلی مقدم مدیرکل دفتر میوه‌های گرمسیری و نیمه‌گرمسیری وزارت جهاد کشاورزی گفت: سطح باغات انار کشور ۹۶ هزار هکتار است که از این سطح، امسال حدود یک میلیون و ۳۴۰ هزار تن محصول تولید شده که افزایش ۱۰ هزار تنی را نسبت به سال گذشته نشان می‌دهد. فارس، مرکزی، خراسان رضوی، اصفهان، یزد و سمنان جز بزرگترین استان‌های تولید کننده انار هستند. وی با بیان اینکه بیش از ۸۰۰ ژنو تیب انار در کشور کشت می‌شود، افزود: دو رقم تجاری آن از جمله ملس سبزه، شیشه کبک، ریاب، نادری، خزر، اردستانی، قجاق، بچستانی، ملس یزدی، گلوباریک و یوسفخانی بیشترین میزان سطح را به خود اختصاص دادند و «ایران» دارای رتبه سوم تولید انار و رتبه نخست در سرانه تولید در جهان است.

جلیلی مقدم بیان کرد: انار تولیدی ایران به لحاظ کیفیت و نحوه تولید اهمیت خاصی دارد و این محصول به دلیل دارا بودن انواع آنتی‌اکسیدان‌ها و پیشگیری از بسیاری بیماری‌ها مؤثر است و از این رو ارزش غذایی و دارویی بالایی دارد.

وی درباره افزایش کمی و کیفیت انار کشور گفت: با توجه به محدودیت منابع آبی و تغییرات اقلیمی حادث شده، برای حفظ باغات و بهبود کمیت و کیفیت محصول تولیدی، اقدامات مختلفی از جمله استفاده از روش‌های نوین آبیاری، احداث سایبان در باغات، انجام عملیات به باغی نظیر هرس، تغذیه، مبارزه با آفات و بیماری‌ها ضروری است.