



خبر

رئیس سازمان بهزیستی کشور:

۵۲ درصد سالمندان را «زنان» تشکیل می‌دهند



حسینی از برنامه ویژه برای زنان سالمند تنها خبر داد و گفت: امروز با پدیده زنان سالمند تنها مواجه هستیم و ۵۲ درصد سالمندان را زنان تشکیل می‌دهند.

سیدجواد حسینی، معاون وزیر و رئیس سازمان بهزیستی در مراسم گرامیداشت روز مادر و روز زن و ولادت بانوی ۲ عالم حضرت فاطمه زهرا (س) در دیدار با بانوان شافغل در سازمان بهزیستی گفت: اگر در وصف زنان هیچ نمی‌بود؛ تنها داشتن حضرت فاطمه زهرا (س) کافی بود.

وی با اشاره به جمله «فاطمه، فاطمه است» دکتر شریعتی افزود: ایشان در خانواده‌های متولد و پرورش یافت و خود نیز مادر خانواده‌ای بود که از هر نظر الگوی اعلامی یک خانواده موفق به شمار می‌روند.

حسینی با بیان اینکه ۵۶ درصد کارکنان بهزیستی را بانوان تشکیل می‌دهند، ادامه داد: معتمد اگرچه بعد از انقلاب اسلامی زنان توانمند شده‌اند و شرایط توانمندسازی آنها ایجاد شده است، اما متناسب با این توانمندسازی برای آنها فرصت‌آفرینی نشده است.

وی افزود: امروز در میان کارمندان نمونه سهم زنان ۳ برابر مردان است و آن دستگاه‌هایی که توسط زنان اداره می‌شوند، موفق‌تر هستند.

رئیس سازمان بهزیستی با اشاره به ۳ دیدگاه کارکردگرایانه، رادیکالی و واقع‌گرایانه به نقش زنان در جامعه، گفت: ما معتقد به نگاه واقع‌گرایانه هستیم که می‌گوید همه مردم با هم تفاوت دارند چه زنان با هم و چه مردان با یکدیگر و ما می‌بایست در تعلیم و تربیت و توانمندسازی این تفاوت‌ها را ببینیم و بر این مبنا آموزش دهیم.

وی تأکید کرد: باید بر اساس همین تفاوت‌ها زنان را توانمندسازیم و بعد برای آنها فرصت‌آفرینی کنیم. مهم‌ترین مسئله زنان امروز این است که گرچه در توانمند شدن از مردان سبقت گرفته‌اند، اما فرصت به آنها داده نشده است.

حسینی نیاز امروز جامعه را حاکم شدن اخلاق مادرانه در جامعه عنوان کرد و افزود: برای شکوفایی و بالندگی جامعه نیاز داریم تا مردان نیز اخلاق مادرانه داشته باشند.

وی با بیان اینکه مجموعه اقداماتی که برای بانوان در دستگاه‌های مختلف انجام می‌شود مناسب نیست، گفت: در خصوص بانوان باید عدالت ترجیحی اجرا شود. در سازمان بهزیستی نیز باید با نگاه عدالت ترجیحی به زنان مددجو بنگریم و وضعیت اشتغال‌زایی و مسکن آنها تغییر کند. امروز خوشبختانه در بیمه اجتماعی زنان سرپرست خانوار روستایی پشت نوبتی‌ها به صفر رسیده و سهم زنان معلول از سهم آن‌ها ۲۰ درصد است، اما باید اصلاح شود. وی همچنین از برنامه ویژه برای زنان سالمند تنها خبر داد و گفت: امروز با پدیده زنان سالمند تنها مواجه هستیم و ۵۲ درصد سالمندان را زنان تشکیل می‌دهند؛ به همین منظور ۲ برنامه ویژه برای مواجهه با این پدیده داریم که اولی در حوزه ازدواج آنها و دومی آموزش زنان برای مواجهه با این شرایط است.

منبع: روابط عمومی سازمان بهزیستی کشور

صادرات خشکبار به بیش از ۶۰۰ میلیون دلار رسید

رئیس اتحادیه صادرکنندگان خشکبار گفت: بنا بر آمار در ۳ ماهه فصل پاییز بیش از ۶۰۰ میلیون دلار صادرات خشکبار داشتیم. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، محمدرضا فرشیچیان رئیس اتحادیه صادرکنندگان خشکبار گفت: بعد از گذشت ۳ سال صادرات خشکبار بدلیل نوسان نرخ ارز روند افزایشی داشته است که براین اساس رکورد صادرات خشکبار زده شد.

به گفته او، اکنون بازار متشکل ارزی تعریف شده که براین اساس تمام معاملات در این سامانه باید تعریف شود که این امر باعث ضربه صادرات می‌شود و جلوی جریان شتابانی صادرات می‌گیرد. این اتفاق در سال ۹۸ با مطرح شدن ارز حاصل از صادرات به سامانه نیما گرفته شد.

فرشیچیان ادامه داد: اگر صادرات در مقابل واردات انجام شود، ارز آن به سرعت بر می‌گردد. حال اگر سامانه متشکل ارزی در جهت تقویت تجارت است، سامانه آن باید تعریف شود و در کنار دیگر راهکارها این سامانه به قدری باید جذابیت داشته باشد که واردکننده و صادرکننده از این سامانه استفاده کنند. بنابراین بهترین راه این است که بانک مرکزی دست عبرت از گذشته بگیرد و نظارت گر باشد.

رئیس اتحادیه صادرکنندگان خشکبار درباره وضعیت صادرات خشکبار گفت: بنابر آمار ۳ ماهه فصل پاییز بیش از ۶۰۰ میلیون دلار صادرات خشکبار داشتیم که در صورت رفع مشکلات صادراتی، صادرات به ۱.۸ تا ۲ میلیارد دلار می‌رسد.

فروش خودرو در سال ۲۰۲۵ چگونه خواهد شد؟

فروش خودرو در سال ۲۰۲۵ با کاهش تولید جهانی، رشد متوسطی خواهد داشت.

به گزارش انیستا، بر اساس برآوردهای S&P انتظار می‌رود فروش خودرو در سراسر جهان در سال آینده به دلیل افزایش عرضه خودرو رشد ناچیزی داشته باشد، اما سطح تولید احتمالاً کاهش می‌یابد زیرا خودروسازان به دنبال مهار سطح موجودی هستند.

S&P در بیانیه خبری منتشر شده پیش بینی کرد، فروش جهانی خودروهای سبک، که شامل خودروهای سواری، وسایل نقلیه کاربردی اسپرت و وانت بار است، در سال ۲۰۲۵ یا ۱.۷ درصد افزایش به ۸۹.۶ میلیون دستگاه خواهد رسید که تا حدی بر اساس بهبود مستمر در ثبات زنجیره تامین است. تنها برای ایالات متحده، فروش ۱.۲ درصد در سال رشد خواهد کرد و به ۱۶.۲ میلیون خودرو خواهد رسید.

طبق برآورد S&P، تولید خودروهای سبک در سراسر جهان در سال آینده با ۰.۴ درصد کاهش به ۸۸.۷ میلیون دستگاه خواهد رسید که شامل کاهش ۲.۹ درصدی در تولید ایالات متحده به ۹.۹ میلیون دستگاه می‌شود. این نشان دهنده نارضایتی در صنعت خودروسازی جهانی در مورد انعطاف پذیری تقاضاست. چین و آمریکای جنوبی تنها مناطقی هستند که احتمالاً شاهد افزایش تولید هستند.

بیزینس گزارش کرد که تهدید دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور منتخب آمریکا مبنی بر اعمال تعرفه‌های بیشتر بر واردات خودرو و قول به حذف یارانه‌ها که به پذیرش خودروهای برقی دامن می‌زند، می‌تواند به عنوان یک مانع در سطح تولید جهانی عمل کند. مارک فولتورپ، مدیر اجرایی S&P، در بیانیه‌ای گفت چشم‌انداز تولید به‌طور چشمگیری تغییر خواهد کرد، زیرا تجارت جهانی کند می‌شود.

رئیس انجمن غلات کشور:

فعالیت ۴۰۰ کارخانه آردسازی در کشور



یک مقام صنعتی با بیان این‌که حدود ۴۰۰ کارخانه آردسازی در کشور وجود دارد، گفت: ظرفیت آنها ۲۵ میلیون تن بوده که با توجه به مصرف سالانه ۱۲.۵ میلیون تنی کشور ظرفیت خوبی برای صادرات در اختیار داریم. به گزارش مهر، تعداد کارخانجات تولید در تأمین بازار داخل و خارج مهم است یا میزان بهره‌وری؟ کشوری مانند بزرگی از گوشت جهان را در اختیار دارد. این کشور میزان تولید مرغ را از تقریباً صفر تن در سال ۱۹۶۰ میلادی به ۱۵ میلیون تن در سال ۲۰۲۳ افزایش داده و به بزرگ‌ترین صادرکننده گوشت مرغ در جهان تبدیل شده است.

در برخی صنایع بیش از ۱۰۰ کارخانه در کشور مجوز فعالیت دارند میزان تولید کشور مجوز صدم تولیدات کارخانجات محدود کشورهای دیگر نیست. معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی در یکی از نشست‌های هفته گذشته عنوان کرد، آیا با میزان انرژی مصرفی واحدهای مرغداری و گلخانه‌ها، حجم تولیدات باید آمار فعلی باشد؟

در حال حاضر ۲۷۰ واحد صنعتی در فراوری قهوه در کشور فعال است. آسیا با توجه به مصرف داخل نیاز به این تعداد کارخانه است؟ یک میزان تولید آنها چقدر است؟ در مقایسه با ایتالیا این ظرفیت و آمار تولید مشخص می‌کند که در بهره‌وری تولید چقدر فاصله وجود دارد.

سید محمدرضا مرتضوی، رئیس انجمن غلات کشور و رئیس هیات‌مدیره انجمن آردسازی ایران به مهر گفت، ما ۴۰۰ کارخانه آردسازی در کشور داریم به این ترتیب ۲۵ میلیون ظرفیت آردسازی در کشور فراهم است. وی با بیان اینکه مصرف سالانه ما حدود ۱۲.۵ میلیون تن است، درباره فعالیت کارخانجات و ظرفیت فعال آنها افزود: این امر بستگی به کارخانه، برند و تقسیمات کشوری دارد. به عنوان مثال، برخی کارخانجات بالای ۷۰ درصد از ظرفیت خود فعالیت دارند و بعضی هم با حدود ۳۰ درصد در حال آردسازی هستند؛ اما میزان ظرفیت چقدر است؟ در این موضوع ۲ برابر نیاز بازار داخل است.

به گفته رئیس انجمن غلات کشور، ظرفیت موجود، پتانسیل خوبی برای صادرات به کشورهای همسایه از جمله عراق و افغانستان است. عضو هیات‌مدیره انجمن آردسازی ایران در پاسخ به این پرسش که چرا چقدر کارخانه آردسازی نیاز داخل

این حجم کارخانه آردسازی در ایران راه اندازی شده است، گفت: با توجه به نیازمندی بازار عراق به ۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تن آرد، در دوره‌ای پیش از اینکه محدودیت‌های بین‌المللی رخ دهد، ایده این بود که گندم روسیه برای تبدیل به آرد وارد کنیم و در ادامه آن را به سایر کشورهای صادر کنیم؛ بنابراین ظرفیت سازی ما در این زمینه تصادفی نبوده است.

وی اضافه کرد: همچنین در دهه ۴۰ و ۵۰ خورشیدی بیشتر آردسازی در شهرهای بزرگ انجام می‌شد و در ادامه برای شهرهای کوچک حمل می‌شد. پس از انقلاب به ویژه بعد از دهه ۷۰ تمام استان‌ها و شهرهای کوچک نیز خواستند در تأمین آرد مورد نیاز خود استقلال داشته باشند.

رئیس هیات‌مدیره انجمن آردسازی افزود: استقلال‌ها این بود که در مناطق گندم خیز کارخانجات راه اندازی شود و امروز در مناطقی مانند کردستان، کرمانشاه و گلستان کارخانجات به اندازه کافی، با توجه به مصرف شأن کارخانه آردسازی فعالیت دارد.

سختگوی صنعت آب:

عزم وزارت نیرو برای ارتقای زیرساخت داده‌های صنعت آب کشور

کشور، چالش‌های موجود در مسیر تحقق این برنامه‌ها عمدتاً از جنس منابع اعتباری و هماهنگی‌های بین دستگاهی است که در این ارتباط هماهنگی‌های لازم در حال انجام است. قاسم‌زاده اضافه کرد: براساس برآوردهای صورت گرفته در بخش نرم‌افزاری و سخت‌افزاری این موضوع به ترتیب اعتباری حدود یک همت و هفت همت مورد نیاز است که مکاتبات و گزارشات لازم در این ارتباط با سازمان برنامه و بودجه کشور مبادله شده است.

وی گفت: با توسعه و ارتقاء زیرساخت داده صنعت آب که براساس برنامه هفتم پیشرفت زیر نظر صنایع‌آبی آب دنبال می‌شود، یکپارچگی داده به‌عنوان یکی از اصول حکمرانی داده قابل حصول خواهد بود که به نوبه خود باعث اعتمادپذیری بیشتر از پیش تصمیمات حوزه آب خواهد شد.

سختگوی صنعت آب افزود: همه این فعالیت‌ها در قالب طرح رصدخانه ملی آب در وزارت نیرو در دست پیگیری است.

معاون شرکت توسعه زیربنای حمل و نقل:

هزینه ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی ساخت قطعه سوم آزادراه تهران-شمال

کاملاً به بهره‌برداری برسد تا آن زمان هم به طور قطع تکلیف قطعه سوم این آزادراه هم روشن شده و ساخت این قطعه هم آغاز شده است.

وی درباره احتمال ورود سرمایه‌گذار خارجی و چینی‌ها به قطعه سوم آزادراه تهران-شمال اظهار داشت: تا چند شرکت در حال مذاکره هستیم و هنوز مشخص نیست که تأمین مالی این پروژه توسط کدام شرکت انجام شود و در حال حاضر اگر داخلی اعلام تقاضا کنند فعلاً بنیاد مستضعفان مطرح است. در بحث Bot و فاینانس هنوز مذاکرات با شرکتی نهایی نشده است.

معاون شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل درباره مسیر قطعه سوم این آزادراه گفت: این مسیر حداقل پل زنگوله -سراهی دشت نظیر و مرزن آباد به طول تقریبی ۵۰ کیلومتر براساس مطالعات جدید است.

به گزارش مهر، به موجب تصویب‌نامه هیات وزیران در خصوص «اصلاح بند ۳ ماده ۶ آئین نامه واردات خودروهای سواری و ون

واردات خودروهای سواری و ون به مناطق آزاد تجاری -صنعتی در چارچوب قوانین و مقررات مناطق مذکور و آئین نامه واردات خودروهای سواری و ون

واردات خودروهای سواری و ون به مناطق آزاد تجاری -صنعتی مجاز شد

به مناطق آزاد تجاری -صنعتی در چارچوب قوانین و مقررات مناطق مذکور و آئین نامه واردات خودروهای سواری و ون مجاز شد.

به مناطق آزاد تجاری -صنعتی در چارچوب قوانین و مقررات مناطق مذکور و آئین نامه واردات خودروهای سواری و ون مجاز شد.

یادداشت

پیشترفت کشور با حمایت از تولیدکنندگان

و صنعتگران داخلی



ابراهیم علی آبادی
ebrahim_aliabadi@yahoo.com

در شرایطی که بحران تحریم‌ها دست و پای اقتصاد کشور را بسته است، تولیدکنندگان و صنعت‌گران داخلی به عنوان تنها راه تنفس این سیستم محسوب می‌شوند. اما همین یک منفذ تنفسی را به طرق مختلف هر روز با دست خودمان تنگ تر می‌کنیم و برای آنها چالش‌های متعددی ایجاد می‌کنیم. که بسیاری از آنها یا خسته می‌شوند و دست از کار تولیدی می‌کشند و سرمایه خود را تبدیل و به خارج از کشور می‌برند؛ یا ورشکسته می‌شوند و مجبور به تعطیلی واحدهای خود و اخراج کارگران می‌گردند. و هر روز با یک بحران و چالش جدید به مصافشان می‌رویم؛ یک روز با مالیات، یک روز با بیمه، یک روز با افزایش هزینه‌های تولید و در تابستان و زمستان هم با چالش قطع برق و انرژی درگیرشان می‌کنیم.

طی روزهای اخیر قطعی برق چندین ساعته موجب اعتراض بسیاری از واحدهای تولیدی در شهرک‌های صنعتی گردیده است. دولت برای تأمین و پایداری برق شبکه مصرف خانگی اقدام به قطع برق واحدهای صنعتی می‌کند، درحالی‌که نداشتن برق برای مردم راحت تر از نداشتن نان است.

کارگران این واحد با تعطیلی خط تولید و نبود برق بدون حقوق می‌مانند و امورات روزمره اعم از کرایه مسکن و خورد و خوراکشان با چالش مواجه می‌شود. کارفرما چطور می‌تواند در ازای عدم تولید، حقوقی به کارگر بدهد و کارگر بدون حقوق و دستمزد چطور می‌تواند زندگی کند؟! اگر قرار به اولویت بندی نباشد قطعاً نان مردم واجب تر از برق است؛ اما حرف برسر این است که بروز چنین وضعیت سخت ناشی از چیست و مدیران و مسئولانی که طی سال‌های گذشته مسئولیت مدیریت این بخش را برعهده داشته اند امروز کجا هستند و چرا کسی پاسخگوی این وضعیت نیست؟!

تحويل ۳۰۰ اتوبوس برقی به شهرداری تهران تا پایان سال



مدیرعامل سابق شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از تحويل ۳۰۰ اتوبوس برقی از محل قراردادهای داخلی و خارجی تا پایان سال خبر داد.

مدیرعامل سابق شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از تحويل ۳۰۰ اتوبوس برقی از محل قراردادهای داخلی و خارجی تا پایان سال خبر داد.

مدیرعامل سابق شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از تحويل ۳۰۰ اتوبوس برقی از محل قراردادهای داخلی و خارجی تا پایان سال خبر داد.

مدیرعامل سابق شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از تحويل ۳۰۰ اتوبوس برقی از محل قراردادهای داخلی و خارجی تا پایان سال خبر داد.

مدیرعامل سابق شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از تحويل ۳۰۰ اتوبوس برقی از محل قراردادهای داخلی و خارجی تا پایان سال خبر داد.

مدیرعامل سابق شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از تحويل ۳۰۰ اتوبوس برقی از محل قراردادهای داخلی و خارجی تا پایان سال خبر داد.

مدیرعامل سابق شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از تحويل ۳۰۰ اتوبوس برقی از محل قراردادهای داخلی و خارجی تا پایان سال خبر داد.

مدیرعامل سابق شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از تحويل ۳۰۰ اتوبوس برقی از محل قراردادهای داخلی و خارجی تا پایان سال خبر داد.

مدیرعامل سابق شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از تحويل ۳۰۰ اتوبوس برقی از محل قراردادهای داخلی و خارجی تا پایان سال خبر داد.

مدیرعامل سابق شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از تحويل ۳۰۰ اتوبوس برقی از محل قراردادهای داخلی و خارجی تا پایان سال خبر داد.

مدیرعامل سابق شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از تحويل ۳۰۰ اتوبوس برقی از محل قراردادهای داخلی و خارجی تا پایان سال خبر داد.

مدیرعامل سابق شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از تحويل ۳۰۰ اتوبوس برقی از محل قراردادهای داخلی و خارجی تا پایان سال خبر داد.

مدیرعامل سابق شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از تحويل ۳۰۰ اتوبوس برقی از محل قراردادهای داخلی و خارجی تا پایان سال خبر داد.