

خبر

استاندار تهران عنوان کرد:

قطعی ۶۰۰۰ واحد پرمصرف در استان تهران



استاندار تهران با اشاره اینکه واحدهای صنعتی استان در حال بازگشت به چرخه فعالیت هستند، گفت: نظارت نسبت به مشتری‌های پرمصرف وجود دارد و در این راستا برای ۶۰۰۰ واحد قطعی برق داشتیم. به گزارش ایسنا، محمدصادق معتمدیان دربارہ جزئیات جلسه مشترک ناترازی انرژی با حضور رئیس جمهوری، اظهار کرد: در چند هفته اخیر به دلیل ناترازی انرژی به دستور رئیس جمهور، کمیته‌ای به ریاست وزیر کشور با حضور وزرای صمت، نیرو، نفت و راه و شهرسازی در محل وزارت کشور تشکیل شد و استانداران سراسر کشور نیز به صورت ویدیو کنفرانس در این جلسه حضور داشتند و این جلسات به صورت مستمر ادامه خواهد داشت.

وی ادامه داد: در این جلسه ابتدا وزیر کشور گزارشی از اقدامات انجام گرفته را ارائه داد و هر کدام از وزارتخانه‌ها آخرین وضعیت ناترازی‌ها و برنامه‌هایشان را تشریح کردند و برخی از استانداران هم برنامه‌های خودشان را مطرح کردند و بنده نیز اقدامات استانداری تهران در راستای مدیریت برق و گاز را ارائه دادم و خدائشکر با مدیریت استانی صرفه‌جویی قابل توجهی در حوزه گاز و برق داشتیم و خوشبختانه اولین عاملش همراهی مردم استان تهران بود.

استاندار تهران با اشاره به پوشش کاهش دو درجه‌ای دما در کشور گفت: این پوشش اثرات قابل توجهی در کاهش مصرف برق و گاز داشت و در کنار آن اقدامات بازرسی نیز انجام گرفت و به مشتری‌های پرمصرف سطح استان اخطار داده شده و عدم تمکین باعث قطعی گاز و برق شد. وسایل گرمایشی غیر مجاز در فضاهای باز، باغ ویلاها، استخرها و مراکز تجاری از موارد مشتری‌های پرمصرف بودند و در این راستا برای حدود ۶۰۰۰ واحد قطعی برق داشتیم.

وی ادامه داد: در بحث‌های صنعتی هم کار گروهی را مشخص کردیم و در بحث تخصیص سوخت دوم به واحدهای صنعتی توانستیم سوخت لازم را تأمین کنیم. بنابر دستور ریاست جمهوری تلاش کردیم با صرفه‌جویی در استان، مدیریت لازم را انجام دهیم و خوشبختانه خاموشی‌ها در بخش خانگی در چند وقت اخیر به صفر رسید و در بخش صنعت نیز خاموشی به حداقل رسید؛ چرا که ۷۰۰ مگاوات قطعی برق در گذشته به ۱۶۰ مگاوات رسید.

معتمدیان اضافه کرد: در بحث گاز صناعی که مصرفشان کمتر از ۴۰۰ متر مکعب در ساعت است، به طور کامل در حال کار هستند و قطعی ندارند. با مجموعه اقدامات صورت گرفته وضعیت بهتر شده و واحدهای صنعتی هم در حال بازگشت به چرخه فعالیت خودشان هستند؛ اما با توجه به کاهش دما در روزها و هفته‌های آتی و با کاهش دو درجه‌ای دما، ۱۵۰ مگاوات بار به شبکه حوزه برق تهران اضافه خواهد شد و به همین دلیل توصیه می‌کنیم صرفه‌جویی صورت بگیرد تا شاهد قطعی برق نباشیم. بابت محدودیت‌هایی هم که در این آیم داشتیم از مردم عذرخواهی می‌کنیم.



تخصیص زمین به ۳ هزار خانواده دارای سه فرزند و بیشتر



مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید از تخصیص زمین به سه هزار خانواده دارای سه فرزند و بیشتر در راستای قانون جوانی جمعیت خبر داد. به گزارش مهر، شهرام ملکی مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید از افزایش سرعت تخصیص زمین به متقاضیان مشمول قانون جوانی جمعیت خبر داد و گفت: شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید کشور در راستای اجرای ماده ۴ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، طی سه ماه اخیر نسبت به سرعت بخشیدن تخصیص زمین به خانواده‌های مشمول اقدام کرده است. مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید افزود: بر اساس این طرح، طی سه ماه اخیر در شهرهای جدید کشور به سه و ۳۳۱ متقاضی مشمول قانون که دارای سه فرزند و بیشتر یا چهار فرزند زیر ۲۰ سال بودند زمین تخصیص داده شد.

وی تأکید کرد: این اقدام در راستای حمایت از سیاست‌های جمعیتی کشور و تشویق به فرزندآوری انجام شده و امیدواریم در جهت تسهیل شرایط زندگی برای خانواده‌های پرجمعیت باشد.



امضای قرارداد ایجاد ترمینال اپراتوری بین ایران و هند

مقام مسئول سازمان بندار و دریانوردی از امضای قرارداد ایجاد ترمینال اپراتوری بین ایران و هند خبر داد. مدت این قرارداد که به صورت BOT تنظیم شده ۱۰ سال است.

به گزارش تسنیم، قاسم عسکری‌نسب مدیرکل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان با بیان این‌که هدف از این قرارداد استفاده از ظرفیت‌های ترمینال اپراتورها و همکاری با کشورهای دارای ظرفیت کشتیرانی و اقتصادی است، اظهار کرد: ایجاد ترمینال‌های مشترک بین‌المللی به کشورهای ساحلی امکان تبادل دانش و تجربه، توسعه بازار و بهره‌برداری از خطوط کشتیرانی مشترک را می‌دهد. وی افزود که بسیاری از کشورهای حاشیه خلیج فارس و دریای عمان از این روش برای بهره‌برداری بهتر از ظرفیت بندار خود استفاده می‌کنند.

وی افزود: این قرارداد که در اردیبهشت ماه امسال به ارزش ۱۲۰ میلیون دلار میان ایران و هند به امضا رسیده است، شرکت «آی بی جی ال» هند را متعهد می‌کند تجهیزات تخلیه و بارگیری را در دو حوزه کانتریوری و کالای عمومی وارد بندر چابهار کند. بر اساس این قرارداد، ۷۰ هکتار از مساحت ۴۵۰ هکتاری بندر چابهار به عملیات تخلیه، بارگیری و انبارش کالا توسط این شرکت اختصاص داده شده است. همچنین، این شرکت هندی مجاز است یک شرکت همکار را برای انجام فعالیت‌ها انتخاب کند. وی تصریح کرد: در کنار شرکت هندی، یکی از شرکت‌های توانمند جمهوری اسلامی ایران نیز در عملیات تخلیه و بارگیری مشارکت خواهد داشت و نظارت کلی بر این فعالیت‌ها توسط ایران انجام می‌شود.

مدیرکل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان یادآور شد: شرکت آی بی جی ال هند متعهد به تأمین تجهیزات تخلیه و بارگیری بر اساس مفاد قرارداد است. تاکنون شش دستگاه از این تجهیزات وارد بندر چابهار شده که ارزش آنها حدود ۲۰ تا ۲۵ میلیون دلار تخمین زده می‌شود. باقی تجهیزات نیز بر اساس زمان‌بندی تعیین شده در قرارداد وارد خواهد شد و برای تأخیر احتمالی وجه التزام در نظر گرفته شده است.

آخرین وضعیت واحدهای نهضت ملی پرند مشخص شد



مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید گفت: فعالیت و عملیات ساخت مجموعه ۱۰ هزار واحدی مشارکتی در قالب تفاهنامه با قرارگاه امام حسن مجتبی(ع) از سر گرفته شد. به گزارش مهر، شهرام ملکی مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید گفت: مطالبات مردم و گروه‌های هدف نهضت ملی مسکن را باید پاسخ گفت و برای این کار از هر منبع مالی و تسهیلاتی براساس قوانین و تعهدات ساختگاهی و مؤسسات مرتبط استفاده می‌شود. وی خاطرنشان کرد: با بازدیدهای مشترک و مستمر مجریان، شرکت عمران و قرارگاه در

سه ماه اخیر، پروانه ساخت بیش از ۷۵۰۰ واحد در مرحله صدور در دستور کار شهرداری قرار گرفت و موانع صدور سند اراضی یادشده جهت ترهین برای دریافت تسهیلات بانکی برطرف و سند تک برگ ۱۴۵ هکتار با همکاری مناسب متولیان دریافت شد. ملکی ادامه داد: زمینه برقراری تسهیلات بانکی طرح در نشست با بانک‌های عامل و اختصاص سهم الشریکه به صورت تدریجی انجام پذیرفت و در بخش عملیات ساختمانی نیز اجرای شالوده، اسکلت و سقف واحدها در بیشتر بلوک‌ها فعال شد و مراحل حذف پیمانکاران ضعیف از طرح همچنین استفاده



مبلغ وام ازدواج ۱۴۰۴ چقدر است؟



بر اساس مصوبه کمیسیون تلفیق بودجه مبلغ وام ازدواج سال ۱۴۰۴ بدون تغییر نسبت به سال گذشته باقی می‌ماند؛ بر همین اساس هر زوج می‌تواند مجموعاً تا سقف ۳۰۰ میلیون تومان تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج دریافت کند.

به گزارش دانشجو، قوانین بودجه سال‌های اخیر، بانک‌های کشور را موظف می‌کند تا در راستای کاهش فشارهای معیشتی و کمک به خانوار جهت ازدواج فرزندان، هرساله تا سقف مشخص و به میزان معینی به هر فرد وام ازدواج اعطا کند.

این میزان برای سال آینده نیز به‌تازگی تعیین شده است؛ به این صورت که بر اساس مصوبه جدید کمیسیون تلفیق بودجه مجلس، مبلغ وام ازدواج سال

وام ازدواج دو نفر به ۶۰۰ میلیون تومان می‌رسد. البته طبق قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، به متقاضیانی که سن ازدواج آنها در زوج‌ها زیر ۲۵ سال و در زوج‌ها زیر ۲۲ سال باشد، مبلغ ۲۵۰ میلیون تومان تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج تعلق می‌گیرد که در این صورت، مجموع مبلغ دریافت شده توسط هر دو نفر ۷۰۰ میلیون تومان پیش‌بینی می‌شود. از آنجا که تسهیلات ازدواج تا جای ممکن قصد تسهیل هزینه‌ها برای خانوار را دارد، سود بانکی‌های متداول شامل آن نمی‌شود و صرفاً کارمزد چهار درصدی برای آن در نظر گرفته شده است. بازپرداخت این وام نیز بصورت ۱۲۰ ماهه (۱۰ ساله) تعیین شده است.



آمار ورود گردشگران به ایران و میزان صادرات صنایع دستی اعلام شد



در تابستان به صفر نزدیک شد. **آمار ورود گردشگران به ایران و صادرات صنایع دستی** همچنن میزان ورود و خروج گردشگران تقریباً در یک شرایط نرمالی در فاصله پاییز ۱۴۰۲ تا بهار ۱۴۰۳ داشته است اما در تابستان ۱۴۰۳ آمار گردشگران خروجی از راه زمینی دوباره رشد کرده است و همچنان گردشگران ورودی هوایی آمار کمی را به خود اختصاص داده است.

بر این اساس تعداد گردشگران ورودی به کشور در تابستان ۱۴۰۳ از طریق راه‌های دریایی، هوایی و زمینی حدود ۲ میلیون و ۳۵۳ هزار نفر بوده است و تعداد گردشگران خروجی از کشور نیز در همین زمان ۶ میلیون و ۱۲۸ هزار نفر بود که با یک اختلاف چهار میلیون نفری میزان آمار خروجی‌ها از کشور بیشتر بوده است.

عربستان؛ دهمین کشور در حوزه گردشگران ورودی بررسی تعداد گردشگران ورودی به کشور به تفکیک ده کشور اول مباد نشان می‌دهد که طی سالهای ۱۳۹۶ تا بهار ۱۴۰۳ عربستان هیچ جایگاهی در میان این کشورها برای ورود به ایران نداشته است اما در تابستان امسال ۱۸ هزار و ۲۴۲ نفر از این کشور به ایران آمده‌اند. همچنین در این ایام عراقی‌ها با بیشترین آمار اولین کشوری هستند که بیشترین آمار ورودی را به خود اختصاص داده‌اند و آمارها نشان می‌دهد که در تابستان امسال یک میلیون و ۳۸۶ هزار و ۷۶۳ عراقی به ایران آمده و بعد از آن افغانستان با ۳۰۸ هزار نفر بیشترین آمار گردشگران ورودی به کشورمان را به خود اختصاص داده‌اند.

کاهش بازدیدکنندگان از موزه‌ها و اماکن تاریخی بر این اساس اعلام شده که در تابستان ۱۴۰۳

تعداد بازدیدکنندگان ایرانی از موزه‌ها و اماکن فرهنگی و تاریخی برابر با ۵ میلیون و ۱۸ هزار و ۶۱۱ تعداد بازدیدکنندگان خارجی ۵۳ هزار و ۱۳۵ نفر بوده است که نسبت به فصل مشابه سال قبل ۵۸ هزار و ۹۱۰ نفر در تعداد بازدیدکنندگان ایرانی و ۷۴ هزار و ۹۲۵ نفر در بازدیدکنندگان خارجی کاهش یافته است.

آمار ورود گردشگران به ایران و صادرات صنایع دستی نموداری که از میزان بازدیدکنندگان منتشر شده نشان می‌دهد که در سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ این آمار بیشتر از سال‌های اخیر بوده است به نحوی که این آمار در تابستان ۱۴۰۲ چه در حوزه داخلی و چه خارجی ریزش زیادی داشته و البته که بازدیدکنندگان خارجی تقریباً به صفر رسیده است به نحوی که از زمستان ۱۴۰۲ این آمار بسیار کاهش داشته است و این روند همچنان تا تابستان ۱۴۰۳ ادامه داشته است. درست همانند سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ که آمار بازدیدکنندگان خارجی بسیار کم بود.

کاهش ارزش کل صادرات صنایع دستی نسبت به فصل قبل ارزش کل صادرات صنایع دستی بدون احتساب زیورآلات سنتنی از ۲۸۱ میلیون دلار در سال ۹۶ به ۲۱۲ میلیون دلار در سال ۱۴۰۲ رسیده است. در تابستان ۱۴۰۳ ارزش کل صادرات صنایع دستی بدون احتساب زیورآلات سنتنی (۳۱ میلیون دلار بوده که نسبت به فصل قبل ۴۴ میلیون دلار کاهش داشته است.

آمار ورود گردشگران به ایران و صادرات صنایع دستی بر اساس آمار ارائه شده، یک نمایشگاه بین المللی و سراسری در داخل کشور برگزار شده است و تعداد برگزاری بازارچه‌های موقت عرضه و فروش صنایع دستی نیز ۳۴۲ مورد بوده است. از زمستان ۱۴۰۲ تا تابستان امسال هم هیچ بازارچه دائمی صنایع دستی ایجاد نشده است.

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ:

۶۶۲ هزار فقره اعمال قانون تخلفات پلاک در سال جاری



معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ گفت: امسال ۶۶۲ هزار فقره اعمال قانون تخلفات پلاک انجام شده است. به گزارش ایسنا، سرهنگ فیروز کشمیر با بیان اینکه مخدوش کردن پلاک تخلفی است که پلیس از آن نمی‌گذرد، گفت: در ۹ ماه سال جاری بیش از ۴۲ هزار دستگاه خودرو بدلیل تخلفات پوشش و مخدوشی پلاک اعمال قانون شدند.

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ سرهنگ فیروز کشمیر، در خصوص آمار ۹ ماهه سال ۱۴۰۳ در رابطه با کلیه تخلفات مربوط به پلاک وسیله نقلیه، افزود: بیش از ۶۶۲ هزار فقره اعمال قانون درباره کلیه تخلفات پلاک در سال ۱۴۰۳ داشتیم که نسبت به سال گذشته جریمه گزارش شده است.

وی ادامه داد: در سال ۱۴۰۳، بیش از ۳۴۲ هزار فقره اعمال قانون درباره تخلف فاقد پلاک در تهران گزارش شده است که نسبت به سال گذشته با آمار ۴۰۰ هزار فقره، شاهد ۷۰ درصد کاهش اعمال قانون درباره این تخلف بوده‌ایم.

کشمیر گفت: برای توقیف وسایل نقلیه به دلیل پوشش پلاک در سال ۱۴۰۳ و ۹ ماهه ابتدایی سال بیش از ۶۵۰۰ دستگاه گزارش شده است که نسبت به ۲۶ هزار دستگاه توقیف در ۹ ماهه سال ۱۴۰۲ با ۲۵ درصد کاهش توقیف وسایل نقلیه مربوط به پوشش پلاک در سال ۱۴۰۲ مواجه بوده‌ایم.

وی افزود: پلاک به عنوان شناسنامه وسیله نقلیه شناخته می‌شود و هر گونه تخلف در این خصوص اعم از پوشش، دستکاری و ... با برخورد قانونی از سوی پلیس و مقام قضائی (در خصوص دستکاری و مخدوشی پلاک) همراه خواهد بود.

بر اساس گزارش پلیس، مبلغ اعمال قانون در خصوص تخلف پوشش و دستکاری پلاک مبلغ ۷۰۰ هزار تومان اعلام شده است. ضمناً قانونگذار بین ۶ ماه تا یک سال حبس برای مجرم در خصوص دستکاری پلاک در نظر گرفته است.



نصب پله‌برقی و آسانسور در ایستگاه‌های مترو بدون پل‌آبر به کجا رسید؟

رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، آخرین وضعیت نصب پله‌های برقی در ایستگاه‌های مترو و پل‌های عابر پیاده پایتخت را تشریح کرد. سیدمحمد آقامیری رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، با بیان اینکه تاکنون ۵۵ پله برقی در پل‌های عابر پیاده پایتخت نصب شده و ۱۴ پله نیز در حال نصب است، اظهار کرد: این پله‌ها به زودی در مدار بهره‌برداری و خدمت‌رسانی به شهروندان قرار خواهد گرفت.

عشو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه هفت رمپ با شیب ۸ درصد نیز نصب شده است، خاطرنشان کرد: ۱۰ رمپ دیگر هم در حال نصب است که به رمپ‌های نصب شده اضافه خواهد شد.

آقامیری با اعلام اینکه نصب ۲۵ آسانسور برای پل‌های عابر پیاده در دستور کار مدیریت شهری قرار داشت، تصریح کرد: تعدادی از این آسانسورها به بهره‌برداری رسیده و باقی نیز در روند نصب قرار دارد.

وی از انتقاد قرارداد اجرای ۶۰ پله برقی دیگر برای سال آینده خبر داد و افزود: از اواخر امسال زیرساخت‌های نصب این پله‌ها فراهم و به تدریج شاهد اجرا خواهند شد.

رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران در خصوص نصب پله با ارتفاع ۱۰ سانتی‌متر برای برخی دیگر از پل‌های عابر پیاده، یادآور شد: طرح موردنظر را به مدیریت شهری ارائه دادیم که در حال بررسی است و یک نمونه از آن اجرا خواهد شد و در صورت استقبال، نمونه‌های بعدی ساخته و نصب می‌شود.

آقامیری در رابطه با نصب پله‌های برقی در ایستگاه‌های مترو هم گفت: بحث و بررسی‌هایی در این مورد صورت گرفته و قرار بر این شده است در برخی ایستگاه‌ها همچون ایستگاه نواب صفوی که امکان نصب پله برقی وجود ندارد، آسانسورهای با ظرفیت بالا به کار گرفته شود.

وی افزود: اینکه بتوان در برخی ایستگاه‌ها از نو، فضای جدیدی برای نصب پله برقی در نظر گرفت، سخت است و باید در حد امکان از آسانسور استفاده کرد.

آقامیری با بیان اینکه پله‌های برقی در ایستگاه‌هایی که از گذشته فضای تعبیه شده برای نصب پله دارند، به تدریج نصب خواهد شد. گفت: برای خرید و نصب این پله‌ها برنامه‌ریزی شده و به مرور انجام می‌شود. البته نصب پله‌های برقی ایستگاه‌های مترو برعهده معاونت حمل و نقل و ترافیک است و اجرای پله‌های پل‌های عابر پیاده را معاونت فنی و عمرانی بر عهده دارد.

منبع: شهرداری



معادن هوشمند می‌شوند

رئیس هیات‌عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن (ایمیدرو) گفت: هوشمندسازی، تنها راهکار ارتقای بهره‌وری معادن و صنایع معدنی است. به گزارش مهر، محمد آقاجانلو، رئیس هیات‌عامل ایمیدرو با بیان اینکه بنا به فرمایش مقام معظم رهبری، معدن قابلیت جایگزین شدن با نفت در اقتصاد را دارد، گفت: برای دستیابی به این امر، باید به ابزارهای مورد نیاز مجهز شد.

وی افزود: مقرر شده با استفاده از زیرساخت‌های کشور و حمایت شرکت‌های بزرگ، به طور جدی هوشمندی معادن برای افزایش بهره‌وری دنبال شود. این مسئول دولتی ادامه داد: طی مذاکره با مسئولان شرکت مخابرات، این نتیجه حاصل شد تا شرکت مذکور، زیرساخت‌های خود را در اختیار مجموعه معادن کشور قرار دهد، برنامه‌ها به صورت پایلوت انجام و در صورت موفقیت، در کل معادن کشور اجرایی شود.

آقاجانلو با بیان اینکه حوزه فولاد از معدود صنایع موفق در رسیدن به اهداف چشم‌انداز ۱۴۰۴ از نظر ظرفیت تولید است، گفت: در این بخش، به دلیل صادرات محور بودن و ضرورت رقابت پذیری، افزایش ظرفیت کمی نخواهیم داشت. رئیس هیات‌عامل ایمیدرو گفت: در بخش‌های دارای ناترازی انرژی، ضرورت افزایش بهره‌وری دوچندان می‌شود و باید با ارتقای بهره‌وری از ظرفیت موجود بیشتر استفاده کرد.