



میز خبر

معاون استاندار تهران عنوان کرد:

صادرات قطعات خودرو به چین در دستور کار استانداری تهران



معاون هماهنگی امور استانداری تهران در جریان بازدید از گروه‌های صنعتی و تولیدی استان تهران بر لزوم بهبود وضعیت گروه‌های صنعتی و تولیدی استان تأکید کرد.

به گزارش ایسنا، محمدصادق معتمدیان استاندار تهران از حشمت‌الله عسگری معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری تهران از بخش‌های مختلف گروه صنعتی آذین خودرو بازدید کردند. حدود ۲۷۰۰ نیرو در مجموعه گروه صنعتی آذین خودرو فعالیت دارند و این گروه قطعات مختلف خودروهای تارا، کوئیک، پژو ۲۰۷ و ... را با همکاری ایران خودرو و سایپا به مردم عرضه می‌کند.

استاندار تهران و معاون استانداری همچنین در ادامه از مجتمع چاپ و بسته بندی هودیس پارس بازدید کردند.

حشمت‌الله عسگری در حاشیه بازدید از گروه صنعتی آذین خودرو اظهار کرد: یکی از برنامه‌های جدی ما سرکشی میدانی از واحدهای تولیدی است و یکشنبه‌های تولیدی را در هفته خواهیم داشت. گروه آذین خودرو مجموعه مجموعه گروه صنعتی آذین خودرو فعالیت دارند و این گروه قطعات مختلف خودروهای تارا، کوئیک، پژو ۲۰۷ و ... را با همکاری ایران خودرو و سایپا به مردم عرضه می‌کند.

استاندار تهران و معاون استانداری همچنین در ادامه از مجتمع چاپ و بسته بندی هودیس پارس بازدید کردند.

حشمت‌الله عسگری در حاشیه بازدید از گروه صنعتی آذین خودرو اظهار کرد: یکی از برنامه‌های جدی ما سرکشی میدانی از واحدهای تولیدی است و یکشنبه‌های تولیدی را در هفته خواهیم داشت. گروه آذین خودرو مجموعه مجموعه گروه صنعتی آذین خودرو فعالیت دارند و این گروه قطعات مختلف خودروهای تارا، کوئیک، پژو ۲۰۷ و ... را با همکاری ایران خودرو و سایپا به مردم عرضه می‌کند.

استاندار تهران و معاون استانداری همچنین در ادامه از مجتمع چاپ و بسته بندی هودیس پارس بازدید کردند.

حشمت‌الله عسگری در حاشیه بازدید از گروه صنعتی آذین خودرو اظهار کرد: یکی از برنامه‌های جدی ما سرکشی میدانی از واحدهای تولیدی است و یکشنبه‌های تولیدی را در هفته خواهیم داشت. گروه آذین خودرو مجموعه مجموعه گروه صنعتی آذین خودرو فعالیت دارند و این گروه قطعات مختلف خودروهای تارا، کوئیک، پژو ۲۰۷ و ... را با همکاری ایران خودرو و سایپا به مردم عرضه می‌کند.

استاندار تهران و معاون استانداری همچنین در ادامه از مجتمع چاپ و بسته بندی هودیس پارس بازدید کردند.

حشمت‌الله عسگری در حاشیه بازدید از گروه صنعتی آذین خودرو اظهار کرد: یکی از برنامه‌های جدی ما سرکشی میدانی از واحدهای تولیدی است و یکشنبه‌های تولیدی را در هفته خواهیم داشت. گروه آذین خودرو مجموعه مجموعه گروه صنعتی آذین خودرو فعالیت دارند و این گروه قطعات مختلف خودروهای تارا، کوئیک، پژو ۲۰۷ و ... را با همکاری ایران خودرو و سایپا به مردم عرضه می‌کند.

استاندار تهران و معاون استانداری همچنین در ادامه از مجتمع چاپ و بسته بندی هودیس پارس بازدید کردند.

حشمت‌الله عسگری در حاشیه بازدید از گروه صنعتی آذین خودرو اظهار کرد: یکی از برنامه‌های جدی ما سرکشی میدانی از واحدهای تولیدی است و یکشنبه‌های تولیدی را در هفته خواهیم داشت. گروه آذین خودرو مجموعه مجموعه گروه صنعتی آذین خودرو فعالیت دارند و این گروه قطعات مختلف خودروهای تارا، کوئیک، پژو ۲۰۷ و ... را با همکاری ایران خودرو و سایپا به مردم عرضه می‌کند.

استاندار تهران و معاون استانداری همچنین در ادامه از مجتمع چاپ و بسته بندی هودیس پارس بازدید کردند.

حشمت‌الله عسگری در حاشیه بازدید از گروه صنعتی آذین خودرو اظهار کرد: یکی از برنامه‌های جدی ما سرکشی میدانی از واحدهای تولیدی است و یکشنبه‌های تولیدی را در هفته خواهیم داشت. گروه آذین خودرو مجموعه مجموعه گروه صنعتی آذین خودرو فعالیت دارند و این گروه قطعات مختلف خودروهای تارا، کوئیک، پژو ۲۰۷ و ... را با همکاری ایران خودرو و سایپا به مردم عرضه می‌کند.

استاندار تهران و معاون استانداری همچنین در ادامه از مجتمع چاپ و بسته بندی هودیس پارس بازدید کردند.

حشمت‌الله عسگری در حاشیه بازدید از گروه صنعتی آذین خودرو اظهار کرد: یکی از برنامه‌های جدی ما سرکشی میدانی از واحدهای تولیدی است و یکشنبه‌های تولیدی را در هفته خواهیم داشت. گروه آذین خودرو مجموعه مجموعه گروه صنعتی آذین خودرو فعالیت دارند و این گروه قطعات مختلف خودروهای تارا، کوئیک، پژو ۲۰۷ و ... را با همکاری ایران خودرو و سایپا به مردم عرضه می‌کند.

استاندار تهران و معاون استانداری همچنین در ادامه از مجتمع چاپ و بسته بندی هودیس پارس بازدید کردند.

حشمت‌الله عسگری در حاشیه بازدید از گروه صنعتی آذین خودرو اظهار کرد: یکی از برنامه‌های جدی ما سرکشی میدانی از واحدهای تولیدی است و یکشنبه‌های تولیدی را در هفته خواهیم داشت. گروه آذین خودرو مجموعه مجموعه گروه صنعتی آذین خودرو فعالیت دارند و این گروه قطعات مختلف خودروهای تارا، کوئیک، پژو ۲۰۷ و ... را با همکاری ایران خودرو و سایپا به مردم عرضه می‌کند.

استاندار تهران و معاون استانداری همچنین در ادامه از مجتمع چاپ و بسته بندی هودیس پارس بازدید کردند.

حشمت‌الله عسگری در حاشیه بازدید از گروه صنعتی آذین خودرو اظهار کرد: یکی از برنامه‌های جدی ما سرکشی میدانی از واحدهای تولیدی است و یکشنبه‌های تولیدی را در هفته خواهیم داشت. گروه آذین خودرو مجموعه مجموعه گروه صنعتی آذین خودرو فعالیت دارند و این گروه قطعات مختلف خودروهای تارا، کوئیک، پژو ۲۰۷ و ... را با همکاری ایران خودرو و سایپا به مردم عرضه می‌کند.

استاندار تهران و معاون استانداری همچنین در ادامه از مجتمع چاپ و بسته بندی هودیس پارس بازدید کردند.

حشمت‌الله عسگری در حاشیه بازدید از گروه صنعتی آذین خودرو اظهار کرد: یکی از برنامه‌های جدی ما سرکشی میدانی از واحدهای تولیدی است و یکشنبه‌های تولیدی را در هفته خواهیم داشت. گروه آذین خودرو مجموعه مجموعه گروه صنعتی آذین خودرو فعالیت دارند و این گروه قطعات مختلف خودروهای تارا، کوئیک، پژو ۲۰۷ و ... را با همکاری ایران خودرو و سایپا به مردم عرضه می‌کند.

استاندار تهران و معاون استانداری همچنین در ادامه از مجتمع چاپ و بسته بندی هودیس پارس بازدید کردند.

حشمت‌الله عسگری در حاشیه بازدید از گروه صنعتی آذین خودرو اظهار کرد: یکی از برنامه‌های جدی ما سرکشی میدانی از واحدهای تولیدی است و یکشنبه‌های تولیدی را در هفته خواهیم داشت. گروه آذین خودرو مجموعه مجموعه گروه صنعتی آذین خودرو فعالیت دارند و این گروه قطعات مختلف خودروهای تارا، کوئیک، پژو ۲۰۷ و ... را با همکاری ایران خودرو و سایپا به مردم عرضه می‌کند.

استاندار تهران و معاون استانداری همچنین در ادامه از مجتمع چاپ و بسته بندی هودیس پارس بازدید کردند.

حشمت‌الله عسگری در حاشیه بازدید از گروه صنعتی آذین خودرو اظهار کرد: یکی از برنامه‌های جدی ما سرکشی میدانی از واحدهای تولیدی است و یکشنبه‌های تولیدی را در هفته خواهیم داشت. گروه آذین خودرو مجموعه مجموعه گروه صنعتی آذین خودرو فعالیت دارند و این گروه قطعات مختلف خودروهای تارا، کوئیک، پژو ۲۰۷ و ... را با همکاری ایران خودرو و سایپا به مردم عرضه می‌کند.

استاندار تهران و معاون استانداری همچنین در ادامه از مجتمع چاپ و بسته بندی هودیس پارس بازدید کردند.

حشمت‌الله عسگری در حاشیه بازدید از گروه صنعتی آذین خودرو اظهار کرد: یکی از برنامه‌های جدی ما سرکشی میدانی از واحدهای تولیدی است و یکشنبه‌های تولیدی را در هفته خواهیم داشت. گروه آذین خودرو مجموعه مجموعه گروه صنعتی آذین خودرو فعالیت دارند و این گروه قطعات مختلف خودروهای تارا، کوئیک، پژو ۲۰۷ و ... را با همکاری ایران خودرو و سایپا به مردم عرضه می‌کند.

استاندار تهران و معاون استانداری همچنین در ادامه از مجتمع چاپ و بسته بندی هودیس پارس بازدید کردند.

حشمت‌الله عسگری در حاشیه بازدید از گروه صنعتی آذین خودرو اظهار کرد: یکی از برنامه‌های جدی ما سرکشی میدانی از واحدهای تولیدی است و یکشنبه‌های تولیدی را در هفته خواهیم داشت. گروه آذین خودرو مجموعه مجموعه گروه صنعتی آذین خودرو فعالیت دارند و این گروه قطعات مختلف خودروهای تارا، کوئیک، پژو ۲۰۷ و ... را با همکاری ایران خودرو و سایپا به مردم عرضه می‌کند.

استاندار تهران و معاون استانداری همچنین در ادامه از مجتمع چاپ و بسته بندی هودیس پارس بازدید کردند.

حشمت‌الله عسگری در حاشیه بازدید از گروه صنعتی آذین خودرو اظهار کرد: یکی از برنامه‌های جدی ما سرکشی میدانی از واحدهای تولیدی است و یکشنبه‌های تولیدی را در هفته خواهیم داشت. گروه آذین خودرو مجموعه مجموعه گروه صنعتی آذین خودرو فعالیت دارند و این گروه قطعات مختلف خودروهای تارا، کوئیک، پژو ۲۰۷ و ... را با همکاری ایران خودرو و سایپا به مردم عرضه می‌کند.

استاندار تهران و معاون استانداری همچنین در ادامه از مجتمع چاپ و بسته بندی هودیس پارس بازدید کردند.

حشمت‌الله عسگری در حاشیه بازدید از گروه صنعتی آذین خودرو اظهار کرد: یکی از برنامه‌های جدی ما سرکشی میدانی از واحدهای تولیدی است و یکشنبه‌های تولیدی را در هفته خواهیم داشت. گروه آذین خودرو مجموعه مجموعه گروه صنعتی آذین خودرو فعالیت دارند و این گروه قطعات مختلف خودروهای تارا، کوئیک، پژو ۲۰۷ و ... را با همکاری ایران خودرو و سایپا به مردم عرضه می‌کند.

استاندار تهران و معاون استانداری همچنین در ادامه از مجتمع چاپ و بسته بندی هودیس پارس بازدید کردند.

حشمت‌الله عسگری در حاشیه بازدید از گروه صنعتی آذین خودرو اظهار کرد: یکی از برنامه‌های جدی ما سرکشی میدانی از واحدهای تولیدی است و یکشنبه‌های تولیدی را در هفته خواهیم داشت. گروه آذین خودرو مجموعه مجموعه گروه صنعتی آذین خودرو فعالیت دارند و این گروه قطعات مختلف خودروهای تارا، کوئیک، پژو ۲۰۷ و ... را با همکاری ایران خودرو و سایپا به مردم عرضه می‌کند.

استاندار تهران و معاون استانداری همچنین در ادامه از مجتمع چاپ و بسته بندی هودیس پارس بازدید کردند.

حشمت‌الله عسگری در حاشیه بازدید از گروه صنعتی آذین خودرو اظهار کرد: یکی از برنامه‌های جدی ما سرکشی میدانی از واحدهای تولیدی است و یکشنبه‌های تولیدی را در هفته خواهیم داشت. گروه آذین خودرو مجموعه مجموعه گروه صنعتی آذین خودرو فعالیت دارند و این گروه قطعات مختلف خودروهای تارا، کوئیک، پژو ۲۰۷ و ... را با همکاری ایران خودرو و سایپا به مردم عرضه می‌کند.

استاندار تهران و معاون استانداری همچنین در ادامه از مجتمع چاپ و بسته بندی هودیس پارس بازدید کردند.

حشمت‌الله عسگری در حاشیه بازدید از گروه صنعتی آذین خودرو اظهار کرد: یکی از برنامه‌های جدی ما سرکشی میدانی از واحدهای تولیدی است و یکشنبه‌های تولیدی را در هفته خواهیم داشت. گروه آذین خودرو مجموعه مجموعه گروه صنعتی آذین خودرو فعالیت دارند و این گروه قطعات مختلف خودروهای تارا، کوئیک، پژو ۲۰۷ و ... را با همکاری ایران خودرو و سایپا به مردم عرضه می‌کند.

استاندار تهران و معاون استانداری همچنین در ادامه از مجتمع چاپ و بسته بندی هودیس پارس بازدید کردند.

حشمت‌الله عسگری در حاشیه بازدید از گروه صنعتی آذین خودرو اظهار کرد: یکی از برنامه‌های جدی ما سرکشی میدانی از واحدهای تولیدی است و یکشنبه‌های تولیدی را در هفته خواهیم داشت. گروه آذین خودرو مجموعه مجموعه گروه صنعتی آذین خودرو فعالیت دارند و این گروه قطعات مختلف خودروهای تارا، کوئیک، پژو ۲۰۷ و ... را با همکاری ایران خودرو و سایپا به مردم عرضه می‌کند.

استاندار تهران و معاون استانداری همچنین در ادامه از مجتمع چاپ و بسته بندی هودیس پارس بازدید کردند.

حشمت‌الله عسگری در حاشیه بازدید از گروه صنعتی آذین خودرو اظهار کرد: یکی از برنامه‌های جدی ما سرکشی میدانی از واحدهای تولیدی است و یکشنبه‌های تولیدی را در هفته خواهیم داشت. گروه آذین خودرو مجموعه مجموعه گروه صنعتی آذین خودرو فعالیت دارند و این گروه قطعات مختلف خودروهای تارا، کوئیک، پژو ۲۰۷ و ... را با همکاری ایران خودرو و سایپا به مردم عرضه می‌کند.

استاندار تهران و معاون استانداری همچنین در ادامه از مجتمع چاپ و بسته بندی هودیس پارس بازدید کردند.

حشمت‌الله عسگری در حاشیه بازدید از گروه صنعتی آذین خودرو اظهار کرد: یکی از برنامه‌های جدی ما سرکشی میدانی از واحدهای تولیدی است و یکشنبه‌های تولیدی را در هفته خواهیم داشت. گروه آذین خودرو مجموعه مجموعه گروه صنعتی آذین خودرو فعالیت دارند و این گروه قطعات مختلف خودروهای تارا، کوئیک، پژو ۲۰۷ و ... را با همکاری ایران خودرو و سایپا به مردم عرضه می‌کند.

استاندار تهران و معاون استانداری همچنین در ادامه از مجتمع چاپ و بسته بندی هودیس پارس بازدید کردند.

حشمت‌الله عسگری در حاشیه بازدید از گروه صنعتی آذین خودرو اظهار کرد: یکی از برنامه‌های جدی ما سرکشی میدانی از واحدهای تولیدی است و یکشنبه‌های تولیدی را در هفته خواهیم داشت. گروه آذین خودرو مجموعه مجموعه گروه صنعتی آذین خودرو فعالیت دارند و این گروه قطعات مختلف خودروهای تارا، کوئیک، پژو ۲۰۷ و ... را با همکاری ایران خودرو و سایپا به مردم عرضه می‌کند.

استاندار تهران و معاون استانداری همچنین در ادامه از مجتمع چاپ و بسته بندی هودیس پارس بازدید کردند.

حشمت‌الله عسگری در حاشیه بازدید از گروه صنعتی آذین خودرو اظهار کرد: یکی از برنامه‌های جدی ما سرکشی میدانی از واحدهای تولیدی است و یکشنبه‌های تولیدی را در هفته خواهیم داشت. گروه آذین خودرو مجموعه مجموعه گروه صنعتی آذین خودرو فعالیت دارند و این گروه قطعات مختلف خودروهای تارا، کوئیک، پژو ۲۰۷ و ... را با همکاری ایران خودرو و سایپا به مردم عرضه می‌کند.

استاندار تهران و معاون استانداری همچنین در ادامه از مجتمع چاپ و بسته بندی هودیس پارس بازدید کردند.

حشمت‌الله عسگری در حاشیه بازدید از گروه صنعتی آذین خودرو اظهار کرد: یکی از برنامه‌های جدی ما سرکشی میدانی از واحدهای تولیدی است و یکشنبه‌های تولیدی را در هفته خواهیم داشت. گروه آذین خودرو مجموعه مجموعه گروه صنعتی آذین خودرو فعالیت دارند و این گروه قطعات مختلف خودروهای تارا، کوئیک، پژو ۲۰۷ و ... را با همکاری ایران خودرو و سایپا به مردم عرضه می‌کند.

استاندار تهران و معاون استانداری همچنین در ادامه از مجتمع چاپ و بسته بندی هودیس پارس بازدید کردند.

حشمت‌الله عسگری در حاشیه بازدید از گروه صنعتی آذین خودرو اظهار کرد: یکی از برنامه‌های جدی ما سرکشی میدانی از واحدهای تولیدی است و یکشنبه‌های تولیدی را در هفته خواهیم داشت. گروه آذین خودرو مجموعه مجموعه گروه صنعتی آذین خودرو فعالیت دارند و این گروه قطعات مختلف خودروهای تارا، کوئیک، پژو ۲۰۷ و ... را با همکاری ایران خودرو و سایپا به مردم عرضه می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی:

ثبت نام نهضت ملی مسکن ادامه دارد

مسکن محرومین حمایت‌های ویژه‌ای داشته باشند، اما در برخی از شهرها که ثبت‌نام انجام شده، زمین مناسب تأمین نشده است، بر همین اساس باید اولویت بندی تأمین زمین را دستور کار قرار دهیم تا بتوانیم پاسخگوی مطالبات مردم باشیم.

صادق با اشاره به اینکه در تلاشیم با رعایت اولویت بندها پاسخگوی نیاز مسکنی کشور باشیم، افزود: ثبت نام نهضت ملی مسکن متوقف نشده و در حال انجام است.

عضو کابینه دولت چهاردهم بیان کرد: یکی از موضوعاتی که در زمینه توسعه و شکوفایی اقتصاد دریا محور تأثیرگذار است، شبکه «کریدوری جنوب» است

و امروزه روی این موضوع تأکید و طبق تفاهمی که با سازمان برنامه هم انجام شد این کریدور آزادراهی ارتباط بدون گلوگاه گواتر به شلمچه است، به عبارت دیگر این کریدور تمام شرق را به غرب کشور متصل می‌کندوی افزود:بیش از ۹۳ همت با بخش خصوصی در زمینه حمل و نقل دریایی قرارداد داشتیم و به طور کلی شبکه کریدوری جنوب بر روی اقتصاد دریامحور بسیار مؤثر است و از سوی دیگر بستر حضور بخش خصوصی در اقتصاد دریا محور فراهم می‌کند.

کمبود ناوگان عمومی مشهود است

صادق با بیان اینکه کمبود ناوگان بین شهری کاملا مشهود است، گفت:از کشورهای مختلف لکوموتیو وارد خواهیم کرد و در حوزه حمل و نقل ریلی نیز کمبودهایی از جمله واگن لکوموتیو داریم. وی ادامه داد: بخشی لکوموتیو کمبود بیشتری حس می‌شود، بر همین اساس در حال پیگیری قراردادهایی با کشورهای مختلف برای خرید و تأمین لکوموتیو هستیم.



بانکی متصل شدند و طی ماه‌های اخیر ۳۰ هزار واحد تعهد شده نیز به شبکه بانکی متصل شد.

عضو کابینه دولت چهاردهم بیان کرد: در هفته جاری نیز نخستین جلسه شورای عالی مسکن با حضور رئیس جمهور برای بررسی ظرفیت‌ها و چالش‌های تأمین مسکن مورد نیاز کشور برگزار می‌شود.

ثبت‌نام نهضت ملی مسکن بدون توقف در حال انجام است

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد:در شهرهای مختلف حدود ۱۰ درصد از زمین‌های خالی داخل شهرها کاربری مسکنی دارد اما ساخته نشده است. وی با بیان اینکه چالشی در زمینه ثبت‌نام واحدهای مسکنی وجود ندارد، تأکید کرد:بندهای حمایتی از جمله بنیاد مستضعفان و ستاد اجرایی و بهزیستی باید در خصوص تأمین

باید یک‌هزار میلیون واحد مسکنی با عنوان مسکن حمایتی ساخته و تحویل متقاضیان شود، که تا امروز بیش از ۸۰۰ هزار واحد از این تعهدات تأمین شده و برای تأمین ۷۰۰ هزار واحد باقی مانده نیز باید برنامه‌ریزی شود.

وی ادامه داد: همچنین طبق برنامه هفتم ساخت یک میلیون واحد روستایی در دستور کار قرار دارد که در سال نخست مصوبه دولت برای اعطای وام با درصد پایین اخذ شد و ۵۰۰ هزار واحد مسکنی هم باید در بافت‌های فرسوده تأمین شود.

صادق با اشاره به طرح نهضت ملی مسکن بیان کرد: در مسکن‌های حمایتی تعهد ایجاد شده، اقسالی از ۴۰ میلیون تومان سه بالا از متقاضیان دریافت شده و از ۸۰۰ هزار واحد تعهد شده، حدود ۴۰۰ هزار متقاضی به شبکه

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تلاش دولت برای پاسخگویی به نیاز مسکن در کشور گفت: ثبت نام نهضت ملی مسکن متوقف نشده و در حال انجام است.

به گزارش مهر، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی در گفتگویی ویژه خبری خانه‌دار شدن را حق تمام مردم به‌ویژه قشر کم‌درآمد دانست و گفت: طبق اصل ۳۱ قانون اساسی داشتن مسکن متناسب با نیاز حق تمام افراد و خانواده ایرانی است و دولت موظف است با رعایت اولویت بستر و زمینه خانه‌دار شدن را برای افراد ایجاد کند.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه سهم مسکن خانوار در کالاشهرها بیش از ۵۰ درصد است، بیان کرد: در حال حاضر دسترسی تمام افراد جامعه طبق اصل ۳۱ قانون اساسی با چالش مواجه است، همچنین با توجه به قانون برنامه هفتم

سازمان دامپزشکی: ردپایی از اپیدمی آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان در کشور مشهود نشده است



سازمان دامپزشکی کشور اعلام کرد: تاکنون ردپایی از اپیدمی بیماری آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان در کشور گزارش نشده است.

به گزارش ایسنا، سعید کریمی مدیرکل دفتر مدیریت بهداشت و مبارزه با بیماری‌های طیور سازمان دامپزشکی کشور - اظهار کرد: کشورهای جهان در سال‌های گذشته در روبرویی با این بیماری با مشکلاتی روبرو بودند، اما با تغییر استراتژی در سال ۹۷ از سوی سازمان دامپزشکی کشور و اعمال برنامه واکسیناسیون، تقویت سیستم پایش و تشخیص و ارتقای سطح امنیتی زستی واحدهای پرورشی، از سال ۹۸ به بعد گزارش‌های اپیدمی این بیماری نداشته‌ایم.

وی افزود:بیماری آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان یک مشکل بین‌المللی است که چندین سال جهان را درگیر کرده است. کریمی اظهار ادامه داد:بیماری آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان به دلیل تغییری که ناشی از مهاجرت پرندگان وحشی در کریدورهای بین‌المللی ثبت شده رخ می‌دهد و کشور ما در مسیر دو کریدور مهاجرت پرندگان مهاجر قرار گرفته است و این پرندگان مخزن ورود و انتقال ویروس آنفلوآنزا هستند.

این مقام مسئول اضافه کرد:در مناطقی که پرندگان مهاجر، زمستان‌گذرانی دارند و فرود می‌آیند، سیستم پایش مراقبت فعال و غیرفعال ما با هماهنگی سازمان حفاظت محیط زیست خیلی دقیق اعمال می‌شود. کریمی گفت:در صورت ارائه گزارش به سازمان دامپزشکی کشور در مورد بیماری آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان، به سرعت نمونه‌برداری، آزمایش‌ها را انجام و نتیجه را به سازمان حفاظت محیط زیست یا سایر دستگاه‌های مشابه اعلام می‌کنیم.

وی ادامه داد:سیاست سازمان دامپزشکی کشور در حوزه کنترل آنفلوآنزا این است که کانون‌ها به شکل پراکنده و انفرادی که عموماً در مناطق تالاب‌ها، آبیگرها و حیات وحش است، بلافاصله شناسایی، حذف و معدوم‌سازی شود.

مدیرکل دفتر مدیریت بهداشت و مبارزه با بیماری‌های طیور سازمان دامپزشکی کشور گفت: نمونه‌برداری‌ها و پایش‌ها در شعاع سه کیلومتری و ۱۰ کیلومتری این کانون‌ها انجام می‌گیرد. آنفلوآنزا این است که کانون‌ها به شکل پراکنده و انفرادی که عموماً در مناطق تالاب‌ها، آبیگرها و حیات وحش است، بلافاصله شناسایی، حذف و معدوم‌سازی شود.

مدیرکل دفتر مدیریت بهداشت و مبارزه با بیماری‌های طیور سازمان دامپزشکی کشور گفت: نمونه‌برداری‌ها و پایش‌ها در شعاع سه کیلومتری و ۱۰ کیلومتری این کانون‌ها انجام می‌گیرد. وی اضافه کرد:ما هر سال برنامه پایش فعال را هم در جمعیت بومی روستایی و هم در واحدهای پرورش مرغ صنعتی اجرا می‌کنیم. کریمی گفت: در تابستان سال ۱۴۰۲ بیش از ۲۷۰ هزار نمونه‌گیری از طیور بومی کشور از ۳۲۵ روستا در دو مرحله سرمی و مولکولی انجام داده‌ایم و ردپایی از ویروس آنفلوآنزا را نداشته‌ایم.

۱۰ درصد عشایر به سامانه‌های خورشیدی مجهز شده‌اند



مدیرکل بهسازی امور تولید سازمان امور عشایر از توزیع ۲۸ هزار سامانه خورشیدی در بین عشایر خبر داد و گفت: تنها ۱۰ درصد از عشایر کشور به سامانه‌های خورشیدی تجهیز شده‌اند.

داریوش نعمت‌اللهی، مدیرکل بهسازی امور تولید سازمان امور عشایر اظهار داشت: در حال حاضر تنها ۱۰ درصد از ۲۵۲ هزار خانوار عشایری کشور، از سامانه‌های قابل حمل خورشیدی بهره‌مند هستند. وی افزود:از سال ۱۳۹۹ تاکنون ۲۸ هزار سامانه قابل حمل خورشیدی در بین عشایر کشور توزیع شده است و دو هزار دستگاه دیگر نیز در شبکه‌های برق استان‌ها موجود است که به زودی توزیع می‌شوند.

مدیرکل بهسازی امور تولید سازمان امور عشایر ایران با بیان این که توانیر و مجری برق روستایی این پل‌ها را به عشایر واگذار می‌کنند، گفت: تفاهم‌هایی بین سازمان امور عشایر ایران و مجری برق روستایی وزارت نیرو صورت گرفته تا به عشایر کشور از طریق سامانه‌های قابل حمل خورشیدی برق‌رسانی شود.

وی یادآور شد:در ابتدا قرار بود این کار با اولویت عشایر محروم از برق در دو قطب بیلقال و قشلاق انجام شود، اما در حال حاضر، تمامی عشایر می‌توانند به امور عشایر شهرستان خود مراجعه و پس از ثبت‌نام و احراز هویت و وایز ۱۰ درصد وجه، اسامی آنان به شبکه‌های برق استان ارسال و مجری برق روستایی، یکپنج‌ها را به عشایر تحویل می‌دهد.

نعمت‌اللهی ادامه داد:هزینه هر دستگاه پل خورشیدی حدود ۳۰ میلیون تومان است که ۹۰ درصد آن را دولت یا وزارت نیرو و ۱۰ درصد را خود عشایر پرداخت می‌کنند.

می‌توان تا سه سال آینده تمام عشایر را برق‌دار کرد

مدیرکل دفتر بهسازی امور تولید سازمان امور عشایر ایران با اشاره به این که در صورتی که اعتبار و بودجه لازم اختصاص یابد، می‌توان تا دو سه سال آینده تمامی عشایر را برق‌دار کرد، اظهار امیدواری کرد با استفاده از ظرفیت‌های موجود در قانون بودجه و اعتبارات بیشتر، عشایر کشور در مدت زمان کوتاه‌تری از موهبت برق برخوردار شوند.

وی بیان کرد: تصوره ۷ قانون بودجه ۱۴۰۳ ظرفیت خوبی برای برق‌رسانی به عشایر با سامانه‌های قابل حمل خورشیدی دارد و با توجه به منابع محدود، پیشنهاد می‌شود از منابع سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر نیز برای این منظور استفاده شود تا روند اجرایی طرح تسریع و عشایر هر چه سریع‌تر دارای برق شوند.

نعمت‌اللهی گفت: شرکت‌های تولیدکننده در قراردادهایی که با مجری برق روستایی دارند، موظف به ارائه خدمات پس از فروش هستند و در صورت بروز مشکل، عشایر می‌توانند با مراجعه به امور عشایر شهرستان دستگاه‌ها را به شرکت‌های تولیدکننده تحویل دهند تا تعمیر شوند.

مدیرکل بهسازی امور تولید سازمان امور عشایر ایران ابراز داشت: با توجه به محرومیت عشایر و دور بودن مناطق عشایری از شبکه‌های برق سراسری، نیاز به این دستگاه‌ها برای تأمین برق عشایر بسیار احساس می‌شود چراکه برای برق‌رسانی به عشایر، توزیع سامانه‌های قابل حمل خورشیدی یکی از بهترین گزینه‌ها است.

براساس آخرین آمار رسمی مرکز آمار ایران، حدود ۲۵۲ هزار خانوار عشایری در کشور زندگی کوچکنگ دارند که جمعیت آنان یک میلیون و ۱۰۰ هزار نفر است. منبع:سازمان امور عشایر

وزیر جهاد کشاورزی:

راه‌اندازی فروشگاه‌های تعاون روستایی تسریع شود

اولویت وزارت جهاد کشاورزی حمایت از تولید است

نوری قزلباش با تأکید بر دو رسالت مهم و همزمان وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر حمایت از تولید و تنظیم بازار، اظهار داشت: اولویت اول ما باید حمایت از تولید باشد زیرا برای تنظیم بازار به تولید نیازمندیم، یعنی ابتدا باید محصولی تولید شود که بعد بتوانیم به وسیله آن بازار را تنظیم کنیم؛ لذا بر اساس این منطق ما سیاست حمایت تولید را همواره مدنظر قرار خواهیم داد.

وی با اشاره به این که امسال دولت ۳۴۰ هزار میلیارد تومان برای تأمین کالاهای اساسی و حمایت از سفره مردم از تزرجیحی اختصاص داده است، گفت: انتظار است که این هزینه در سفره‌ها ملموس باشد و ما در این مسیر باید راه‌اندازی فروشگاه‌های تعاون روستایی را تسریع و اختصاص فضا برای این کار را از وزارت کشور و شهرداری، پیگیری کنیم.

تولید است

نوری قزلباش با تأکید بر دو رسالت مهم و همزمان وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر حمایت از تولید و تنظیم بازار، اظهار داشت: اولویت اول ما باید حمایت از تولید باشد زیرا برای تنظیم بازار به تولید نیازمندیم، یعنی ابتدا باید محصولی تولید شود که بعد بتوانیم به وسیله آن بازار را تنظیم کنیم؛ لذا بر اساس این منطق ما سیاست حمایت تولید را همواره مدنظر قرار خواهیم داد.

تولید است

نوری قزلباش با تأکید بر دو رسالت مهم و همزمان وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر حمایت از تولید و تنظیم بازار، اظهار داشت: اولویت اول ما باید حمایت از تولید باشد زیرا برای تنظیم بازار به تولید نیازمندیم، یعنی ابتدا باید محصولی تولید شود که بعد بتوانیم به وسیله آن بازار را تنظیم کنیم؛ لذا بر اساس این منطق ما سیاست حمایت تولید را همواره مدنظر قرار خواهیم داد.

تولید است

نوری قزلباش با تأکید بر دو رسالت مهم و همزمان وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر حمایت از تولید و تنظیم بازار، اظهار داشت: اولویت اول ما باید حمایت از تولید باشد زیرا برای تنظیم بازار به تولید نیازمندیم، یعنی ابتدا باید محصولی تولید شود که بعد بتوانیم به وسیله آن بازار را تنظیم کنیم؛ لذا بر اساس این منطق ما سیاست حمایت تولید را همواره مدنظر قرار خواهیم داد.

توافقات جدید ایران و آذربایجان برای جابه‌جایی مسافر و کالا

طرف ایرانی از طرف آذربایجانی درخواست کرد

تا کامیون‌ها را به دلیل مشکلاتی از جمله سوخت یا گذرنامه مرجوع کنند و برای رفع مشکل با مدیر مرز مربوطه هماهنگی کند.

پیشنهاد طرف آذربایجانی مبنی بر پذیرش متقابل اسکن محموله‌های تجاری مورد توافق قرار گرفت و مقرر شد در این خصوص تفاهم‌نامه همکاری تنظیم و پس از امضای آن، گروه کاری مشترک اقدامات لازم برای عملیاتی نمودن این تصمیم را اجرا کنند.

توافق شد تا آغاز تبادل الکترونیکی اطلاعات، گواهی (CMR) توسط گمرکات طرف آذری تایید و

ممهور شود.

طرف ایرانی از طرف آذربایجانی درخواست کرد

تا توجه به افتتاح پل و مرز جدید آستارا، به منظور کاهش در توقف و ایستایی وسایل نقلیه در مرز، پذیرش کامیون‌ها از هر دو مرز انجام شود.

برنامه‌ریزی برای برگزاری جلسات مشابه به صورت منظم و مداوم بین گمرکات دو طرف در مرزهای مشترک ایران و آذربایجان هر شش ماه یک بار و جلسات منظم مدیران مرزی، به تفکیک هر مرز به صورت ماهانه پیگیری و انجام شود.

گفتنی است: ناظر گمرکات آذربایجان شرقی، ناظر گمرکات گیلان، ناظر گمرکات اردبیل، مدیرکل گمرک آستارا، مدیر کل گمرک بيله‌سوار، مدیر کل گمرک تبریز در ترخیص کالاها به سمت نخجوان انتقال کالا به صورت کانتینری انجام شود.

طرف ایرانی پیشنهاد داد به منظور تسهیل و تسریع در ترخیص کالاها به سمت نخجوان انتقال کالا به صورت کانتینری انجام شود.

توافق شد مدیران مرزی دو طرف تعداد کامیون‌های در صف انتظار خروج را روزانه به طرف مقابل اعلام کنند. این رقم مبنای حداقل پذیرش کامیون‌ها از سوی گمرک هر طرف خواهد بود.

تولید است

نوری قزلباش با تأکید بر دو رسالت مهم و همزمان وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر حمایت از تولید و تنظیم بازار، اظهار داشت: اولویت اول ما باید حمایت از تولید باشد زیرا برای تنظیم بازار به تولید نیازمندیم، یعنی ابتدا باید محصولی تولید شود که بعد بتوانیم به وسیله آن بازار را تنظیم کنیم؛ لذا بر اساس این منطق ما سیاست حمایت تولید را همواره مدنظر قرار خواهیم داد.

تولید است

نوری قزلباش با تأکید بر دو رسالت مهم و همزمان وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر حمایت از تولید و تنظیم بازار، اظهار داشت: اولویت اول ما باید حمایت از تولید باشد زیرا برای تنظیم بازار به تولید نیازمندیم، یعنی ابتدا باید محصولی تولید شود که بعد بتوانیم به وسیله آن بازار را تنظیم کنیم؛ لذا بر اساس این منطق ما سیاست حمایت تولید را همواره مدنظر قرار خواهیم داد.

تولید است

نوری قزلباش با تأکید بر دو رسالت مهم و همزمان وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر حمایت