



### خبر

## «فرونشست زمین» و «مدیریت پسماند» دو مسئله حیاتی کشور

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست گفت: «فرونشست زمین» و «مدیریت پسماند» دو مسئله حیاتی کشور است. به گزارش مهر، شبنم انصاری رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در یادداشت هفتگی خود آورده است: فرونشست زمین در ایران به مسئله‌ای مهم و غیرقابل انکار تبدیل شده است. از همین رو، هفته گذشته با هدف افزایش هماهنگی در دولت برای سیاست‌گذاری متناسب با وضعیت موجود، گزارش مفصلی از ابعاد فرونشست زمین در کشور را در جلسه هیات دولت ارائه کردم.

### راهکارهای رئیس سازمان محیط زیست برای کاهش نرخ فرونشست

وی ادامه داد: یکی از عوارض ناپایدار توسعه کشور، بیان منفی ایخون‌ها است. برداشت بی‌رویه از ذخایر آب‌های زیرزمینی و غفلت از تغذیه ایخون‌ها در طول دهه‌های قبل موجب شده که امروز با پدیده فرونشست زمین در کشور مواجه شویم. در این گزارش به برخی اماکن و مستحقات در معرض خطر فرونشست اشاره و تجربه‌های موفق جهانی در غلبه بر این مسئله چندبعدی را تشریح کردم. این تجارب نشان می‌دهد می‌توان با مدیریت مصرف آب‌های زیرزمینی، تغذیه ایخون‌ها، تصفیه و بازچرخانی پساب و تغییر روش‌های کشاورزی از نرخ فرونشست کاست.

### مقررات ملی فرونشست زمین تدوین شود

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست تصریح کرد: خروجی گزارش و پیشنهادها، با توجه به وسعت پهنه‌های فرونشست زمین در ایران و در معرض قرارگیری سرمایه‌های ملی و آثار زیان‌بار محیط زیستی، «تدوین مقررات ملی فرونشست زمین» به عنوان مقررات فراگیر و چندوجهی و همه جانبه‌نگر است که باید جنبه‌های الزامی آن به‌طور دقیق تعیین شود. این مقررات حیطه‌های مختلف آب، کشاورزی، صنعت، شهرسازی، ساختمان، آثار تاریخی، خطوط نیرو و سوخت و آب و فاضلاب و سایر مستحقات را در بر خواهد گرفت. امیدوارم با توافق دستگاه‌ها و نهادهای مسئول گام مؤثری برای کنترل نرخ فرونشست در ایران برداریم.

### ضرورت تصویب «پیشنویس اصلاحیه قانون مدیریت پسماند»

انصاری افزود: مسئله مدیریت ناکارآمد پسماند یکی دیگر از مسائل چندبعدی و مهم ماست که غفلت از آن می‌تواند پیامدهای سهمناکی را به محیط زیست ایران وارد کند. سه‌شنبه هفته گذشته در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی گزارش وضعیت پسماند‌ها در کشور را ارائه کردم. در سخنانم با اشاره به ضرورت تصویب «پیشنویس اصلاحیه قانون مدیریت پسماند»، از نمایندگان محترم مجلس تقاضا کردم که برای این کار مهم دولت را یاری کنند.

### ۸۷ هزار میلیارد خسارت محیط زیستی در پی مدیریت نادرست پسماند

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست تأکید کرد: اختلاف فاصله بین وضعیت کنونی تا رسیدن به استاندارد متوسط جهانی می‌تواند در بازایافت و استفاده مجدد از مواد حاصله یک ظرفیت اقتصادی ۱۰۰۲ میلیارد دلاری ایجاد کند. متأسفانه نه تنها اکنون توجه به این منافع در اقتصاد رسمی کشور هیچگونه نمودی ندارد بلکه مدیریت نادرست پسماند شهری، دفن غیراصولی، عدم تفکیک، بازیافت نامناسب و غیره سالانه حدود ۸۷ هزار میلیارد تومان خسارت محیط زیستی به کشور وارد می‌کند.

### ۹۲ درصد پسماند غیربهداشتی دفن می‌شود

وی ادامه داد: نبود سیستم‌های حمل‌ونقل مکانیزه باعث می‌شود درصد بالایی از بوجه شهرداری‌ها به بخش اول فرایند مدیریت پسماند، یعنی جمع‌آوری اختصاص یابد که آن هم به‌صورت ناقص انجام می‌شود. در حال حاضر ۷۵ درصد پسماند شهری تولیدی در کشور دفن می‌شود که از این میزان هفت درصد به صورت دفن بهداشتی و ۹۳ درصد باقیمانده به صورت غیربهداشتی و تلنباری در زمین است. ظرفیت خطوط پردازش پسماند عادی در کشور در حدود ۲۰ درصد از میزان پسماند تولیدی است که با تفکیک پسماند مخلوط در مقصد و ورود آن به فرایندهای بازیافت پسماندهای بازیافتی می‌شود.

### به‌روزرسانی قانون مدیریت پسماند اجتناب‌ناپذیر است

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست تصریح کرد: به‌روزرسانی قانون با توجه به گذشت دهه از تصویب قانون مدیریت پسماندها و تغییر و تحولات فناوری و عدم بازدارندگی جرایم اجتناب‌ناپذیر است. در این اصلاحیه ۱۳ محور در قانون مدیریت پسماند بازنگری و برای هر کدام راهکار قانونی مناسب پیشنهاد شده است. رویکرد اصلی این اصلاحیه که در سال ۱۳۹۹ به مجلس شورای اسلامی ارائه شده، بازنگری در مسئولیت‌ها و وظایف و افزایش ضمانت‌های اجرایی قانون است.

### دولت کدام مسائل را پیگیری کند؟

وی افزود: در کنار لزوم تصویب این قانون، تخصیص بودجه ویژه برای مدیریت پسماند، ایجاد سامانه نظارتی جامع، مشوق‌های مالیاتی برای بخش خصوصی، برنامه‌های آموزشی عمومی و تقویت زیرساخت‌های بازیافت و کمیوست هم باید از جانب دولت پیگیری شود. ما در سازمان حفاظت محیط زیست این موارد را با اولویت در کارگروه ملی پسماند دنبال می‌کنیم.

### طول درمان بیماری پلنگ دماوند طولانی است

انصاری در پایان نوشت: همکاران معاونت طبیعی جویای وضعیت پلنگ دماوند شدم. درمک بیماری پلنگ طولانی است و ریسک بالایی دارد اما به‌نظر می‌رسد با مشورت کمیته‌ای تخصصی از دامپزشکان حال پلنگ کمی بهتر شده است.

## شرایط اخذ سهمیه واردات خودرو و اعلام شد



شرکت های متقاضی واردات خودرو موظفند مدارک مورد نیاز را جهت اخذ سهمیه واردات حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه ۲۹ دی ماه ارسال کنند.

به گزارش مهر، مهدی ضیعی مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت در نامه‌ای به کلیه شرکت‌هایی که تقاضای واردات خودرو دارند اعلام کرد که متقاضیان موظفند مدارک مورد نیاز را جهت اخذ سهمیه واردات حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۹ ارسال کنند. در این نامه آمده است: پیرو دستورالعمل‌های ابلاغی وزارت صمت معدن و تجارت (صمت) به اطلاع می‌رساند کلیه شرکت‌هایی که تقاضای واردات خودرو دارند موظفند مدارک زیر را جهت اخذ سهمیه واردات حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۹ ارسال نمایند.

### مدارک مورد نیاز:

حساب‌های مالیاتی شرکت با سازمان امور مالیاتی کشور است (اختیاری) لیست نمایندگی‌های خدمات پس از فروش ارائه لیست کامل نمایندگی‌های خدمات پس از فروش ارائه لیست معتقد شده با هر نمایندگی میزان سرمایه گذاری در آموزش کادر خدماتی ارائه مستندات و برنامه‌های سرمایه گذاری در آموزش و توانمندسازی کادر خدمات پس از فروش

سوابق واردات از سال ۱۴۰۰ به بعد ارائه سوابق مربوط به واردات خودرو از سال ۱۴۰۰ به بعد شامل جزئیات خودروهای وارد شده و کشور مبدأ برنامه تولید و افزایش عمق ساخت داخل ارائه برنامه‌های شرکت در زمینه تولید داخلی و افزایش میزان مشارکت در روزنامه رسمی گواهی مفاد حساب مالیاتی ارائه آخرین وضعیت مفاد حساب مالیاتی شرکت که نشان دهنده تسویه

اسناد اموال غیر منقول ارائه کمی اسناد مالکیت دفتر مرکزی تعمیرگاه‌های مرکزی و سایر اموال غیر منقول به نام شرکت سهامداران اصلی با اعضای هیئت مدیره این اسناد باید به صورت برابر اصل تهیه شوند. آخرین صورت مالی حسابرسی شده ارائه گزارش حسابرسی شده مالی شرکت مربوط به آخرین سال مالی جهت بررسی وضعیت مالی و توانمندی شرکت گزارش کامل اعتبارسنجی از

شرکت‌های رتبه بندی: تهیه و ارائه گزارش اعتبار سنجی کامل از شرکت‌های مورد تأیید بانک مرکزی جهت ارزیابی توان مالی و اعتباری شرکت شرکت آخرین میزان سرمایه ثبتی شرکت ارائه نسخه رسمی از آخرین تغییرات سرمایه ثبتی شرکت به روزرسانی شده در روزنامه رسمی گواهی مفاد حساب مالیاتی ارائه آخرین وضعیت مفاد حساب مالیاتی شرکت که نشان دهنده تسویه

### وزیر صنعت، معدن و تجارت در استان سیستان و بلوچستان:

## سیمای سیستان و بلوچستان در دولت چهاردهم متحول خواهد شد



وزیر صنعت، معدن و تجارت، عزم دولت وفاق را عدالت‌محوری در توسعه پایدار اعلام کرد و از تغییر چهره استان ژئوپلیتیک سیستان و بلوچستان در دولت چهاردهم خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، سید محمد اتابک در جریان سفر رئیس‌جمهور به شهرستان چابهار و در سومین روز از حضور در استان سیستان و بلوچستان اظهار کرد: نگاه ویژه به مناطق محروم از طرف دولت چهاردهم خصوصاً به استان‌های مرزی وجود دارد وی ادامه داد: استان سیستان و بلوچستان از استان‌هایی با موقعیت ژئوپولیتیک و از لحاظ مزیت‌های مثبت اقتصادی خصوصاً دریا محور بودن، برای کشور بسیار با اهمیت است.

وزیر صمت تصریح کرد: مقام معظم رهبری (مدظله العالی) همیشه بر توسعه اقتصاد دریا محور تأکید دارند که بر این اساس این مهم در برنامه هفتم توسعه گنجانده شده و این موضوع برای دولت چهاردهم

وفاق و نماینده رئیس‌جمهور در همین عمر کوتاه دولت چهاردهم سه مرتبه به این استان سفر کرده‌ام. وزیر صمت در ادامه خاطرنشان کرد: مطمئن هستم در دولت چهاردهم سیمای سیستان و بلوچستان تغییر خواهد کرد و شما می‌بینید دولت برای ماده معدنی مس در محدوده‌های شمالی و جنوبی استان کار اجرایی را شروع کرده و قطعاً ما در کاوش‌هایی که انجام خواهد شد، به منابع جدید معدنی دست خواهیم یافت. اتابک در پایان گفت: معدن برای این استان یک مزیت در کنار قابل اینکار است و طولی نخواهد کشید که کارخانه‌های فرآوری مواد معدنی در کنار این معادن ایجاد و باعث ایجاد اشتغال و بهبود معیشت مردم و توسعه اقتصاد استان و کشور خواهد بود.

وزیر صمت با حکم مأموریتی رئیس‌جمهور به همراه وزرای راه و شهرسازی، میراث‌فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری و آموزش و پرورش شامگاه روز چهارشنبه وارد فرودگاه کنارک شدند.

### وزیر راه و شهرسازی:

## شهر جدید تیس، نقش مهمی در اقتصاد پایدار و گردشگری خواهد داشت



وزیر راه و شهرسازی گفت: شهر جدید تیس، نقش مهمی در اقتصاد پایدار و گردشگری خواهد داشت. ۱۲۰۰ هکتار پهنه گردشگری در این شهر وجود دارد که زیست‌محیطی نیز می‌باشد.

به گزارش ایسنا، فرزانه صادق مالواجرد، وزیر راه و شهرسازی در بازدید رئیس‌جمهور از شهر جدید تیس، اظهار کرد: این شهر تنها شهری در کشور است که به خاطر افزایش و سرریز شدن جمعیت در کلان‌شهر ایجاد نشده است.

وزیر راه خاطرنشان کرد: در این شهر جدید، زیرساخت با وزارت راه و شهرسازی است اما بسته‌های گردشگری، اقتصادی و فرهنگی و ... را سرمایه‌گذار بخش خصوصی باید پای کار باشد و فعالیت کند.

بخش خصوصی در این منطقه برگزار می‌شود تا با ظرفیت‌های آن آشنا شوند. سیستان و بلوچستان است.

صادق مالواجرد تأکید کرد: تا پیش از تعطیلات عید سال نو، هماهنگی با حضور سرمایه‌گذاران

### مدیر عامل سازمان مهندسی و عمران تهران خبر داد:

## بهر برداری از کارخانه بازیافت آسفالت تهران در تابستان سال آینده



مدیر عامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران اعلام کرد کارخانه بازیافت آسفالت تهران در اوایل تابستان سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

مهدی صدقاتی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره آخرین وضعیت ساخت کارخانه بازیافت آسفالت در تهران اظهار کرد: برای ساخت کارخانه بازیافتی مطالعاتش انجام و با پیمانکار مربوطه قرارداد منعقد شده است؛ اما افتتاح آن به پایان سال نمی‌رسد. وی ادامه داد: تا شش ماه دیگر پروژه ساخت کارخانه تکمیل و به ما تحویل داده می‌شود و دو ماه بعد از آن، عملیات راه‌اندازی و بهره‌برداری

حال انجام است. مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران با بیان اینکه با ساخت این کارخانه، تراشه حاصل از اجرای آسفالت را به چرخه تولید برمی‌گردانیم، گفت: این معضلی است که علاوه بر به صرفه نبودن از نظر اقتصادی، از نظر زیست محیطی هم محلی و اقتصادی بسیار این کار به صرفه است؛ گرچه این کارخانه فقط کفاف حدود ۲۰ درصد از تراشه‌های تولیدی ما را می‌دهد؛ اما آن‌شاه‌الله با ورود این کارخانه و راه‌اندازی و موفقیتش مسیر را برای استفاده از کل تراشه ما ادامه می‌دهیم.

### جانشین پلیس راه کشور:

## میزان رانندگی ناوگان حمل و نقل عمومی نباید از ۹ ساعت تجاوز کند

جانشین پلیس راه کشور اعلام کرد: تمامی رانندگان حمل و نقل عمومی، فقط ۹ ساعت در شبانه روز اجازه رانندگی دارند که نباید از این میزان تجاوز کند.

سرهنگ سیاوش محبی اظهار داشت: این میزان در دفترچه رانندگان درج شده و طبق ابلاغیه پلیس نباید رانندگی در طول ۲۴ ساعت از میزان ۹ ساعت عبور کند.

وی با بیان اینکه فعالیت تمامی ناوگان حمل و نقل عمومی در پاسگاه‌ها و پلیس‌رها ثبت می‌شود، افزود: ساعت کار راننده نیز پاسگاه به پاسگاه رصد می‌شود.

جانشین پلیس راه کشور همچنین درباره وضعیت ناوگان حمل و نقل عمومی کشور گفت: متأسفانه بخش قابل توجهی از ناوگان ما از مرز فرسودگی عبور کرده‌اند که به طور طبیعی میزان حوادث را افزایش می‌دهد. سرهنگ محبی با بیان اینکه حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد ناوگان حمل و نقل عمومی فرسوده است، افزود: این حال به دلیل نظارت بالا میزان تصادفات حمل و نقل عمومی در کشور حدود یک درصد است که در وضعیت نسبتاً مطلوبی قرار دارد.

وی در کنار عامل انسانی از زیرساخت جاده‌ای و همچنین فرسودگی به عنوان مهم‌ترین عوامل در بروز حوادث نام برد و گفت: توسعه زیرساخت‌ها، برطرف شدن نقاط حادثه خیز و همچنین نوسازی ناوگان عمومی می‌تواند بخش قابل توجهی از حوادث و یا تبعات حوادث را کاهش دهد.

منبع: ایرنا



### عضو هیات مدیره انجمن صنایع روغن نباتی ایران:

## کاهش ۳۲ درصدی واردات روغن خام



عضو هیات مدیره انجمن صنایع روغن نباتی ایران از کاهش ۳۲ درصدی واردات روغن خام به کشور خبر داد و خواستار اقدامات فوری دستگاه‌های مسئول از جمله وزارت جهاد کشاورزی در این حوزه شد. به گزارش انجمن صنایع روغن نباتی ایران، محمد مختاریانی با بیان اینکه تا پایان آذرماه امسال ۵۲۰ هزار تن کاهش واردات روغن نباتی داشتیم، گفت: این مساله در توزیع و عرضه روغن نباتی در بازار مصرف تأثیرگذار بوده است ضمن اینکه مسئولان وزارت جهاد کشاورزی تلاش خود را به کار گرفته‌اند تا اختلافی در کار بازار پیش نیاید ولی تصمیم گیری ها و اقدامات باید با سرعت بیشتری انجام شود تا شاهد تعادل در کار بازار باشیم.

عضو هیات مدیره انجمن صنایع روغن نباتی ایران اضافه کرد: ۳۲ درصد کاهش واردات در کالایی که وابستگی زیادی در حوزه واردات به آن داریم نشان می‌دهد که لازم است مسئولان در سیاست‌های خود تغییر رویه دهند، البته اقدامات اصلاحی داشتیم اما کافی نبوده است.

وی درباره دلایل این کاهش واردات تصریح کرد: در مقاطعی مجوزهای کمتری برای ثبت سفارش داده شد و در ماه‌هایی نیز شاهد رشد جدی قیمت‌های جهانی بودیم و حدود ۳۵ درصد قیمت‌های جهانی رشد کرد که تطبیق قیمت ثبت سفارش‌ها با قیمت‌های جهانی طول کشید و شرکت‌های واردکننده عقب ماندند همچنین تأمین ارز نیز در مقاطعی با کندی صورت می‌گرفت.

مختاریانی درباره تأثیر این میزان کاهش واردات بر افزایش قیمت روغن در بازار گفت: روغن دارای نرخ مصوب است و با اینکه قیمت جهانی این کالا ۳۵ درصد رشد داشته دولت اخیراً فقط اجازه افزایش میانگین ۱۷ درصدی قیمت آن را داده است.

ایمن فعال بخش خصوصی افزود: در حال حاضر نگرانی بابت قیمت وجود ندارد اما درباره وضعیت عرضه در آینده ممکن است جای نگرانی وجود داشته باشد به همین جهت دستگاه‌های مسؤول بویژه وزارت جهاد کشاورزی باید به اقدامات خود تسریع بخشند.

### تنظیم بازار نیازمند تسریع در ثبت سفارش

وی با بیان اینکه حدود ۸۵ درصد روغن کشور وارداتی است، خاطر نشان کرد: برای تنظیم بازار ضروری است سریعاً مجوز ثبت سفارش به شرکت‌های تولیدکننده تخصیص یابد و بانک مرکزی در پرداخت‌ها اقدام فوری کند چرا که تأمین و پرداخت ارز هم از سوی بانک مرکزی با تأخیر صورت می‌گیرد.



## آغاز طرح هوشمندسازی بوستان جنگلی سرخه حصار

شهردار منطقه ۱۳ تهران از آغاز طرح هوشمندسازی بوستان جنگلی سرخه حصار با هدف افزایش ایمنی، مدیریت بهینه و حفاظت از این فضای سبز خبر داد.

به گزارش مهر، امیر محمد نوری شهردار منطقه ۱۳ تهران از آغاز طرح هوشمندسازی بوستان جنگلی سرخه حصار با هدف افزایش ایمنی، مدیریت بهینه و حفاظت از این فضای سبز خبر داد.

نوری با اشاره به اهمیت این پروژه گفت: بوستان جنگلی سرخه حصار با وسعت ۶۰۰ هکتار به زودی به سیستم‌های هوشمند نظارتی مجهز خواهد شد. این طرح شامل نصب دوربین‌های پیشرفته در نقاط کلیدی بوستان و تجهیزاتی برای نظارت دقیق‌تر بر حوادث احتمالی و مدیریت بهتر ایمنی است.

### کنترل هوشمند برای پیشگیری از خطرات

وی توضیح داد: دوربین‌های نظارتی پیشرفته و تجهیزات هوشمند، امکان کنترل دقیق‌تر بر نقاط حساس بوستان را فراهم می‌کنند. این سیستم‌ها به شناسایی سریع حوادث، مانند آتش‌سوزی‌های کوچک که ممکن است به بحران تبدیل شوند، کمک شایانی خواهند کرد. علاوه بر این، لباس‌های متحدالشکل با دوربین‌های نصب‌شده بر روی آنها برای پرسنل اجرایی، به‌عنوان بخشی از این طرح در نظر گرفته شده است تا نظارت مستقیم و بهتری در مواقع حساس انجام شود.

گامی به سوی مدیریت پایدار نوری با تأکید بر اهمیت این اقدام گفت: هوشمندسازی بوستان سرخه حصار، نه‌تنها ایمنی و امنیت بازدیدکنندگان را افزایش می‌دهد، بلکه به مدیریت پایدار منابع طبیعی و حفاظت از این میراث ارزشمند کمک می‌کند.