تریبون

راه گریزی از واقعی‌سازی قیمت سوخت نیروگاهی وجود ندارد

یک کارشناس انرژی گفت: اکنون در کنار ناترازی برق با ناترازی گاز نیز مواجه شدیم؛ بنابراین راه گریزی از واقعی سازی قیمت سوخت نیروگاهی وجود ندارد.

محمدحسین احمدی کارشناس انرژی در گفتگو با مهر با اشاره به واقعی شدن قیمت سوخت نیروگاهی گفت: واقعی سازی قیمت سوخت نیروگاه‌ها مسئله‌ای است که در ماده ۱۰ قانون مانع زدایی از صنعت برق نیز به آن اشاره شده است.

وی ادامه داد: یارانه‌ای که به نیروگاه‌ها تعلق می‌گیرد منجر شده که قیمت تمام شده سوخت برای نیروگاه‌ها رایگان باشد و بر اساس ماده ۱۰ قانون مذکور این یارانه باید به انتهای زنجیره یا همان مصرف کننده نهایی منتقل شود و نیروگاه‌ها هزینه سوخت را به صورت واقعی پرداخت کنند.

احمدی افزود: باید در نظر داشت که به طبع افزایش قیمت سوخت نیروگاهی قیمت برق نیز افزایش پیدا می‌کند. البته منابعی که برای خرید برق پیش‌بینی شده که باید مابه التفاوت را پرداخت کنند که از طریق واقعی شدن قیمت سوخت ممکن است.

وی با اشاره به اینکه منابع در نهایت در اختیار وزارت نیرو قرار می‌گیرند و از پولی که بابت سوخت از نیروگاه‌ها دریافت کرده است این مابه التفاوت قیمتی را پرداخت می‌کند، گفت: در صورت بروز چنین اتفاقی وزارت نیرو سعی می‌کند با افزایش قیمت سوخت نیروگاهی را به گونه‌ای جبران کند که نکات مثبتی دارد، زیرا افزایش راندمان نیروگاه هزینه‌هایی دارد که اگر قیمت سوخت واقعی نباشد نیروگاه داران به دنبال افزایش راندمان نمی‌روند زیرا با قیمت سوخت یارانه برایشان صرفه اقتصادی بیشتری دارد.

این کارشناس انرژی خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه افزایش راندمان نیروگاه‌ها هزینه بر است، در صورتی که قیمت سوخت واقعی نباشد افزایش راندمان یا طرح‌هایی که به واسطه آن امکان تولید برق بیشتر با مصرف گاز کمتر دارند از لحاظ اقتصادی مقرون به صرفه نیستند.

احمدی اضافه کرد: باید در نظر داشت که برخی از نیروگاه‌ها به دلیل اینکه بهره‌وری پایینی دارند با واقعی سازی قیمت‌ها نیز تولید برق توجیه اقتصادی ندارد، زیرا زیان ده می‌شوند و ما مجدداً با ناترازی برق مواجه می‌شویم. متأسفانه ظرفیت نیروگاهی کشور متناسب با مصرف برق افزایش پیدا نکرده است از طرفی تولید برق در این نیروگاه‌ها توجیه اقتصادی ندارد و از طرف دیگر به این ظرفیت نیازمندیم.

وی با اشاره به اینکه برخی از نیروگاه‌هایی که راندمان پایین دارند ممکن است تولید برایشان صرف اقتصادی نداشته باشد، ادامه داد: با توجه به پایین بودن راندمان برخی از نیروگاه‌ها نباید از یاد برد که همین نیروگاه‌هایی که از راندمان پایین برخوردارند تنها در زمان پیک تولید برق کنند و در سایر اوقات سال، سوختی به آنها اختصاص پیدا نکند در این شرایط وزارت نیرو می‌تواند از منابعی که در اختیار دارد هزینه تولید برق را پوشش دهد و جبران کند، به طوری که تولید برق برای این نیروگاه‌ها نیز مقرون به صرفه باشد.

استاندار مازندران اعلام کرد:

صادرات ۳۰ هزار تن سوخت گازوئیل و بنزین به دو استان شمالی

استاندار مازندران گفت: ماهیانه بیش از ۳۰ هزار تن سوخت گازوییل و بنزین از این پایانه در مازندران به استان گلستان و گیلان صادر می‌شود که باید تلاش کنیم این میزان چند برابر شود.

مهدی یونسی رستمی طی بازدید از پایانه نفتی شمال در بهشهر که با حضور نماینده ویژه رییس جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های توسعه دریامحور انجام شد، اظهار کرد: توسعه ظرفیت و امکانات پایانه نفتی شمال در دستور کار دولت چهاردهم قرار دارد.

وی با بیان اینکه ظرفیت و امکانات قابل توجهی در پایانه نفتی شمال وجود دارد، افزود: در حال حاضر و بنابر آمار مدیریت مجموعه روزانه ۲۰۰ هزار تن ظرفیت ذخیره سازی سوخت اعم از گازوییل و بنزین در این مجموعه است که می‌بایست با استفاده از ظرفیت‌های موجود افزایش پیدا کند.

به گزارش ایسنا، به دلیل موقعیت استراتژیک کشور جمهوری اسلامی ایران در کنار دریای مازندران و همچنین به دلیل ایفای نقش محوری در انتقال و ترانزیت نفت خام کشورهای آسیای میانه به سایر کشورهای جهان، پایانه نفتی شمال در بندر بهشهر (نکا) احداث شده است.

پایانه ایجاد شده در این بندر در ۲۲ کیلومتری شهرستان نکا، در ساحل دریا قرار دارد. هدف اصلی از ایجاد این پایانه دریافت، ذخیره سازی، فرآورش و انتقال نفت خام کشورهای حوزه دریای خزر با عنوان طرح سوآپ است.

افزایش ۲۶ درصدی تحویل سوخت مایع نیروگاهی در دی ماه

روزانه به طور میانگین ۸۴.۳ میلیون لیتر سوخت مایع در دی امسال به نیروگاه‌های کشور تحویل شده که این مقدار در مقایسه با مدت مشابه ۱۴۰۲، ۱۷.۶ میلیون لیتر معادل ۲۶.۴ درصد رشد داشته است.

به گزارش مهر به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، ثبت رکوردهای پی‌درپی در توزیع سوخت مایع نیروگاهی در فصل پاییز و زمستان امسال ادامه دارد؛ در دی امسال به طور میانگین روزانه ۵۳.۹ میلیون لیتر نفت‌گاز به نیروگاه‌های کشور تحویل شده که به معنای رشد ۳۱.۶ درصدی در تحویل این سوخت به نیروگاه‌هاست، این مقدار در دی ۱۴۰۲ به طور میانگین روزانه ۴۰.۹ میلیون لیتر بوده و روزانه ۱۲.۹ میلیون لیتر افزایش را نشان می‌دهد.

افزون بر این، بر اساس آمارها به طور میانگین روزانه ۳۰.۵ میلیون لیتر نفت‌کوره در دی امسال به نیروگاه‌های کشور تحویل شده است که این عدد در مقایسه با مدت مشابه پارسال با توزیع روزانه ۲۵.۸ میلیون لیتر نفت‌کوره، ۱۸.۲ درصد رشد داشته است.

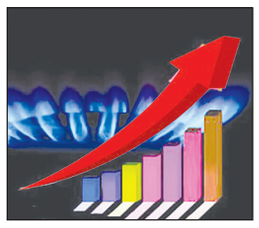
آمارها همچنین نشان می‌دهد که از ابتدای فروردین امسال به طور میانگین روزانه ۵۵.۲ میلیون لیتر سوخت مایع نیروگاهی در کشور تحویل شده که این مقدار در مقایسه با مدت مشابه پارسال (ابتدای فروردین تا پایان دی ۱۴۰۲) با ۳۹.۴ میلیون لیتر در روز، ۱۵.۸ میلیون لیتر معادل ۴۰.۲ درصد افزایش را به ثبت رسانده است.

از ابتدای امسال تا پایان دی همچنین به طور میانگین روزانه ۳۱.۱ میلیون لیتر نفت‌گاز و ۲۴.۱ میلیون لیتر نفت‌کوره به نیروگاه‌های کشور تحویل شده که به ترتیب در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۳۳.۷ و ۴۹.۸ درصد رشد داشته است.

بر اساس آمارهای مدیریت برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در دی امسال به طور میانگین روزانه ۸۴.۳ میلیون لیتر سوخت مایع به نیروگاه‌های کشور تحویل شده که این مقدار در مقایسه با مدت مشابه ۱۴۰۲ با ۶۶.۷ میلیون لیتر در روز، ۱۷.۶ میلیون لیتر معادل ۲۶.۴ درصد افزایش داشته است.

خبر

مصرف ۷۳ درصد گاز در بخش خانگی با تداوم سرما



۶۳۹ میلیون مترمکعب گاز در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء مصرف شده که نسبت به روز مشابه پارسال ۴ درصد افزایش داشته است.

سیدحسن موسوی، سخنگوی شرکت ملی گاز ایران در گفت‌وگو با شانا با اعلام اینکه پنجشنبه، ۱۱ بهمن ۸۷۳ میلیون مترمکعب گاز طبیعی به شبکه سراسری تحویل شده است، گفت: ۶۳۹ میلیون مترمکعب آن در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء مصرف شده است.

وی ادامه داد: حجم مصرف گاز در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء ز نسبت به روز مشابه پارسال ۴ درصد افزایش داشته است.

سخنگوی شرکت ملی گاز ایران تصریح کرد: ۷۳ درصد از کل گاز تحویلی به شبکه سراسری به بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء تخصیص یافته است.پس از برودت هوا و پیش‌بینی کاهش دما، مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهوری، محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت و جمعی از مسئولان کشور با هدف مصرف بهینه و تأمین سوخت زمستانی با انتشار پیام‌های تصویری یا مکتوب از مردم برای مشارکت در پویش «۲ درجه کمتر» دعوت کردند.

مهار آتش‌سوزی در مسیر خطوط دشت بلوط شرکت نفت گچساران

آتش‌سوزی در مسیر خطوط مجموعه‌های ۸، ۵۴ و ۵۷ منطقه دشت بلوط شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران در کمترین زمان ممکن بدون خسارات جانی مهار شد و تأثیری بر روند تولید نفت نداشت.

به گزارش شانا به نقل از شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران، آتش‌سوزی در مسیر خطوط لوله ۱۰ اینچ و ۸ اینچ مجموعه‌های ۸، ۵۴ و ۵۷ رخ داد که دلیل این حادثه، نشت نفت از گیره موقت روی خط لوله ۵۷ و آتش‌زدن نیزار پایین‌دست آن از سوی فرد یا افراد ناشناس بود.

این آتش‌سوزی با تلاش همکاران ادارات عملیات، بهره‌برداری، آتش‌نشانی، اچ‌اس‌ئی و ترابری شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران در کمترین زمان ممکن بدون خسارات جانی مهار شد و تأثیری بر روند تولید نفت نداشت.بر پایه این گزارش، تمامی گروه‌های مسئول و مربوطه در محل حضور دارند و کار تعمیرات خطوط آسیب دیده آغاز شده است.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول
شرکت تعاونی مسکن فرهنگیان نظرآباد (درحال تصفیه)
به شماره ثبت ۴۲۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۰۶۱۰۰۴

جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی مسکن فرهنگیان نظرآباد (در حال تصفیه) رأس ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۲۴/ ۱۱ /۱۴۰۳ در محل مسجد حضرت ابوالفضل(ع) به آدرس نظرآباد خیابان شهید بهشتی کوچه شهید توده کشت تشکیل می گردد.

لذا از کلیه سهامداران دعوت می شود با در دست داشتن کارت و یا دفترچه عضویت رأس ساعت مقرر در محل مذکور حضور بهم رسانید و یا وکیل / نماینده خود را کتباً معرفی نمایید. در ضمن وکالتنامه حداقل ۲ ساعت قبل از برگزاری مجمع در محل تنظیم و ارائه می گردد و با امضای هیأت تصفیه معتبر خواهد بود.

* ضمناً به اطلاع می رساند که هر سهامدار و غیر سهامدار تنها نمایندگی یک نفر را خواهند داشت.
* یادآور میشود این مجمع عمومی با حضور اکثریت صاحبان سهام شرکت تعاونی رسمیت می یابد و تصمیماتی که در آن اتخاذ میگردد برای کلیه سهامداران اعم از غایب و حاضر نافذ و معتبر خواهد بود.

*دستور جلسه:
- ✔ گزارش کامل اقدامات هیأت تصفیه در مدت فعالیت
- ✔ طرح و تصویب صورتهای مالی سال ۱۴۰۲
- ✔ طرح و تصویب بودجه سال ۱۴۰۳
- ✔ طرح و تصویب حقوق و دستمزد هیأت تصفیه

هیأت تصفیه شرکت تعاونی مسکن فرهنگیان نظرآباد

آگهی مفقودی
نوبت دوم

فاکتور سند اتاق ماشین سواری پژو ۲۰۶ به شماره پلاک ایران ۵۷ - ۵۴۴ و ۷۶ به شماره موتور ۱۶۵A۰۰۹۸۱۵۷ به شماره شاسی NAAP۰۳EE۰HJ۰۶۴۸۸۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی
برگه سبز و کارت ماشین وانت پیکان به شماره پلاک ایران ۷۷ - ۹۵۲ و ۶۸ به شماره موتور ۱۱۲۸۴۰۱۱۳۴۸ به شماره شاسی ۱۲۱۱۹۶۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی
کارت هوشمند کامیون نوع: آرنا پلاس - بغلدار بازشو مسقف چادری شماره هوشمند: ۴۵۸۷۶۰۲ به نام محمد قربانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی
سند و فاکتور فروش خودرو ام وی ام X۳۳ مدل ۱۳۹۹ رنگ سفید روغنی به شماره شهربانی ایران ۳۰ - ۱۳۸ ق ۸۶ به شماره موتور MVMD۴G۲۰ANL۰۰۲۳۱۵ و شماره شاسی NATGBAYPVL ۱۰۰۲۱۶۹ بنام زلفعلی میرزا قلی پور به شماره ملی ۱۴۶۵۲۱۷۵۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی
کلیه مدارک خودرو سواری پراید ۱۳۲ رنگ نوک مدادی متالیک مدل ۱۳۸۸ به پلاک ایران ۱۴-۲۳۴ ق ۲۱ به موتور۲۹۸۶۹۸۵ به شاسی S۱۴۲۲۲۸۸۰۸۶۸۱۷ بنام محمد جریده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

آگهی مفقودی
بدینوسیله برگ سبز اتومبیل ماشین سواری وانت پیکان مدل ۱۳۹۳به رنگ سفید شیری به شماره پلاک ایران ۷۸- ۶۱۶ م ۶۹ به نام اسماعیل غفاری پیرایش به شماره موتور ۱۱۸P۰۱۴۰۴۸۴ به شماره شاسی NAAA۳۶AA۰EGV۲۲۰۴۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبارساقط میباشد.

آگهی مفقودی
برگه سبز ماشین سواری سایپا ۱۳۲SE به شماره پلاک ایران ۵۷ - ۷۷۸ ه ۵۳ به شماره موتور ۵۱۷۴۵۲۱ به شماره شاسی NAS۴۲۱۱۰۰E۱۲۱۵۷۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی
برگه سبز ماشین کامیون باری فلزی مسقف چادری بنز ال ۵۲/ ۱۹۲۴ به شماره پلاک ایران ۴۷ - ۸۴۹ ع ۱۶ به شماره موتور ۳۳۵۹۳۲۱۰۰۷۶۰۰۱ به شماره شاسی ۳۷۴۳۳۱۱۶۵۸۴۶۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی
برگه سبز ماشین سواری هاچ بک جک S۳_AT به شماره پلاک ۵۷ - ۱۹۳ ه ۸۴ به شماره موتور HFC۴GB۳.۳DP۰۰۰۳۱۲۹ به شماره شاسی NAKSG۷۴۲۱PB۱۳۶۱۵۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی
برگه سبز ماشین سواری هاچ بک دانگ فنگ H۳۰ TU۵ A به شماره پلاک ایران ۵۷ - ۹۸۸ ه ۱۷ به شماره موتور FA۱۷۳B۰۰۲۱۰۶۴ به شماره شاسی NAAE۴CFZ۲HX۰۳۳۸۳۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی
برگه سبز ماشین سواری سایپا ساینا S به شماره پلاک ۱۹ - ۵۷۴ ق ۱۶ به شماره موتور M۱۵/۵۴۰۱۶۸۵ به شماره شاسی NAS۸۵۱۱۰۰R۵۷۸۲۸۵۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی
کارت هوشمند کامیون نوع: دانگ فنگ - کشنده شماره هوشمند: ۲۶۰۳۸۹۱ به نام علی بهمنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.