

تربیبون

ستاره خلیج فارس، الگویی موفق در حوزه اچ‌اس‌ئی در صنعت نفت



مدیر اچ‌اس‌ئی و پدافند غیرعامل پالایشگاه ستاره خلیج فارس گفت: این پالایشگاه با اجرای پروژه‌های نوآورانه در حوزه اچ‌اس‌ئی و پدافند غیرعامل، توانسته است به‌عنوان الگویی بی‌بدیل و موفق در صنعت نفت مطرح شود.

به گزارش شانا به نقل از شرکت نفت ستاره خلیج فارس، مهرداد دهداری در این باره اظهار کرد: با ارزیابی انجام‌شده از سوی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، پالایشگاه ستاره خلیج فارس توانست با حفظ برتری سال‌های گذشته، با اختلاف امتیاز قابل توجه از دیگر مجموعه‌ها در تمامی بخش‌ها، رتبه نخست بهداشت، ایمنی، محیط زیست و پدافند غیرعامل کشور را کسب کند.

وی با بیان اینکه این دستاورد نتیجه سال‌ها فرهنگ‌سازی در ستاره خلیج فارس است، ادامه داد: این فرهنگ‌سازی از زمان پیش‌راه‌اندازی و راه‌اندازی با سیاست‌گذاری، تدوین و پیاده‌سازی راهبردهای مربوطه در تمامی ارکان این مجموعه نهادینه شده و همواره بر این باور بوده‌ایم با کسب رتبه اچ‌اس‌ئی و پدافند غیرعامل پالایشگاه ستاره خلیج فارس این پالایشگاه را به استانداردهای جهانی ارتقا دهیم.

تلاش برای سلامت جسمی و روانی کارکنان

مدیر اچ‌اس‌ئی و پدافند غیرعامل پالایشگاه ستاره خلیج فارس بیان کرد: با نگاه خودباورانه و تکیه بر نیروی متخصص داخلی توانسته‌ایم طی سال‌های گذشته در ارزیابی‌ها همواره با اقتدار، سرآمد شرکت‌های زیرمجموعه پالایش و پخش کشور باشیم.

دهداری افزود: ستاره خلیج فارس با اجرای پروژه‌های نوآورانه در حوزه اچ‌اس‌ئی و پدافند غیرعامل، توانسته است به‌عنوان الگویی بی‌بدیل و موفق در صنعت نفت مطرح شود و با به‌کارگیری فناوری‌های روز دنیا و آموزش مستمر کارکنان خود، گام‌های بلندی همسو با کاهش مخاطرات و افزایش ایمنی کارکنان بردارد.

وی با بیان اینکه در حوزه بهداشت همواره در تلاش هستیم سلامت جسمی و روانی کارکنان را برای پایداری ایمن تولید سبب سوخت کشور در بزرگ‌ترین پالایشگاه میعانات گازی جهان فراهم آوریم، گفت: با به‌کار بستن دستورعمل‌ها و خلاقیت در زمینه پدافند غیرعامل، حفاظت از این مجموعه را در عالی‌ترین درجه در دستور کار قرار داده و به اجرا رسانده‌ایم که در این حوزه رتبه برتر وزارت نفت را از سوی محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت دریافت کرده‌ایم.

دریافت گواهینامه محصول پاک از بنیاد جهانی انرژی

مدیر اچ‌اس‌ئی و پدافند غیرعامل پالایشگاه ستاره خلیج فارس تصریح کرد: در زمینه حفاظت از محیط زیست نیز این پالایشگاه با رعایت استانداردهای فرا بین‌المللی فراورده‌های سید سوخت کشور را تحت نظارت سازمان حفاظت محیط زیست تولید می‌کند و در این زمینه گواهینامه محصول پاک از بنیاد جهانی انرژی دریافت کرده است و عنوان دار پالایشگاه سبز کشور است.

۹۴ درصد جایگاه‌های سی‌ان‌جی در مدار بهره‌برداری است



مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران خبر تعطیلی جایگاه‌های سی‌ان‌جی را تکذیب کرد و گفت: بیش از ۹۴ درصد جایگاه‌های سی‌ان‌جی در مدار بهره‌برداری قرار دارند. به گزارش شانا به نقل از شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران، سعید رحمان‌سالاری با اشاره به اینکه در بیش از دو دهه فعالیت جایگاه‌های سی‌ان‌جی هیچگاه بیش از ۶ درصد جایگاه‌های سی‌ان‌جی از مدار بهره‌برداری خارج نشده‌اند، اظهار کرد: مهم‌ترین دلایل این مهم وجود مشکلات حقوقی برخی مالکان جایگاه‌ها، انجام روتین تعمیرات دوره‌ای، اخذ گواهی بازرسی از سازمان ملی استاندارد و یا عدم استفاده شهرداری‌ها از جایگاه‌های در اختیار مثل جایگاه‌های احداث‌شده برای اتوبوس‌های شهری بوده است و به جز موارد یادشده، تعطیلی برنامه‌ریزی‌شده در مورد جایگاه‌های سوخت نداشته‌ایم و تمامی جایگاه‌داران با وجود تنگناهای مالی موجود، جایگاه‌ها را در سرویس بهره‌برداری قرار داده‌اند.

وی با اشاره به نرخ حق‌العمل جایگاه‌افزود: بر خلاف نظر دبیر محترم انجمن صنفی، حق‌العمل سال ۱۴۰۳

ارکان‌های خدماتی و صنعتی را در بر گرفته و نباید منجر به نشر شایبه تعطیلی جایگاه‌ها در کشور شود. رحمان‌سالاری مهم‌ترین دلایل کاهش مصرف عمده سی‌ان‌جی در کشور را شرایط تورمی و فاصله نرخ بنزین مصرفی با سی‌ان‌جی اعلام کرد و گفت: یکی از اقدام‌هایی که برای رشد مصرف سی‌ان‌جی مورد توجه قرار داده‌ایم، آغاز به کار مجدد سامانه تبدیل رایگان خودروهای مشمول طرح و امضای دو قرارداد با شرکت‌های خودروساز برای تولید خودروی گازسوز بوده است که امید داریم با افزایش شمارگان خودروهای گازسوز در کنار مشتری مناری جایگاه‌داران بتوانیم سهم مؤثری در کاهش مصرف بنزین در کشور داشته باشیم.

وی مصرف روزانه سی‌ان‌جی در کشور را ۱۹.۲ میلیون متر مکعب در روز اعلام کرد و یادآور شد: هم‌اکنون می‌توانیم بیش از ۴۰ میلیون متر مکعب سی‌ان‌جی در جایگاه‌های کشور توزیع کنیم که در صورت افزایش تقاضا، این مقدار فروش می‌تواند سهم سی‌ان‌جی در سبد سوخت مصرفی در بخش حمل و نقل را افزایش دهد.

با استفاده ظرفیت و استعداد جوانان کشور محقق شد؛

بومی سازی ۳۸۴ تجهیز راهبردی در پالایشگاه پنجم پارس جنوبی



وی تصریح کرد: کارکنان و متخصصان پالایشگاه پنجم از ابتدای سال تاکنون با تکیه بر دانش سازندگان داخلی و دانش‌بنیان‌ها بیش از ۳۸۴ تجهیز راهبردی ساخت داخلی را در تعمیرات واحدهای مختلف

پالایشگاه مورد استفاده قرار داده‌اند و بر همین اساس روزانه بیش از ۵۲ میلیون متر مکعب گاز در این پالایشگاه شیرین‌سازی شده است.

مدیر پالایشگاه پنجم پارس جنوبی با اشاره به اینکه در سال ۱۴۰۳ تاکنون و در اوج مصرف گاز و کاهش دما در کشور برای چندمین بار رکورد تولید و ارسال گاز به خط سراسری از سوی مجتمع گاز پارس جنوبی به ثبت رسید، تصریح کرد: تولید گاز اکنون در مجتمع گاز پارس جنوبی به روزانه ۵۹۵ تا ۶۰۰ میلیون مترمکعب در روز رسیده و با این افزایش تولید توانستیم گاز بخش‌های مختلف از جمله بخش خانگی، تجاری، نیروگاه و صنایع را تأمین کنیم که این دستاورد مهم نشان از عزم و اراده بالای کارکنان این مجموعه بزرگ گازی کشور دارد.

مدیر پالایشگاه پنجم پارس جنوبی از بومی‌سازی بیش از ۳۸۴ تجهیز راهبردی از سوی کارکنان و متخصصان این مجموعه با استفاده از ظرفیت و استعداد خلاقانه و نوآورانه متخصصان داخلی خبر داد.

به گزارش شانا به نقل از شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، کامیاب صفی در بازدید اعضای کمیسیون ویژه حمایت از تولید و اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی از فازهای ۹ و ۱۰ پارس جنوبی اظهار کرد: در شرایط کنونی چشم امید مردم شریف کشور به کارکنان پارس جنوبی است و همه ما سربازان خط مقدم جبهه اقتصادی برای تحقق اهداف والای نظام مسئول هستیم و در این میان پیاده‌سازی اهداف و برنامه‌های مهم در پارس جنوبی گامی مهم همسو با شکوفایی کشور است.

پالایشگاه بندرعباس بزرگ‌ترین پروپیلن‌ساز کشور می‌شود



مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس از اچ‌اس‌ئی طرحی برای تولید حدود ۴۰۰ هزار تن پروپیلن در این مجموعه خبر داد و با تأکید بر اهمیت این پروژه در افزایش ارزش افزوده و کاهش وابستگی به فراورده‌های سنگین گفت: در صورت موافقت سهامداران این پالایشگاه به

یکی از مراکز اصلی تولید پروپیلن در منطقه تبدیل خواهد شد. احمد هاشمی در گفت‌وگو با ایسنا، از اجرای طرح ارتقای کیفیت فراورده‌های این پالایشگاه خبر داد و تأکید کرد: این پروژه با هدف کاهش تولید فراورده‌های سنگین و افزایش ارزش افزوده در حال اجراست. وی با اشاره به ساختار تولید پالایشگاه بندرعباس اظهار کرد: این پالایشگاه با تعدد پالایشگاه‌هایی است که سهم فراورده‌های سنگین آن نسبت به سایر محصولات قابل توجه است. در حال حاضر، بیش از ۳۰ درصد تولید پالایشگاه را فراورده‌های سنگین مانند نفت کوره تشکیل می‌دهد که از نظر اقتصادی توجیه‌پذیر نیست.

وی با تأکید بر اهمیت پروژه ارتقای کیفیت گفت: برنامه ما این است که سهم فراورده‌های سنگین را به زیر ۱۰ درصد کاهش دهیم و هم‌زمان میزان سولفور فراورده‌های تولیدی را مطابق با استانداردهای IMO ۲۰۲۰ به کمتر از نیم درصد یا زیر ۵۰۰۰ ppm برسانیم.

مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس همچنین درباره فاز دوم این پروژه توضیح داد: پیش از این، در فاز دوم، تولید کوک اسفنجی به عنوان یکی از گزینه‌ها مطرح بود، اما به دلیل اثرات زیست‌محیطی بالای این محصول، این مسیر چندان آینده‌دار به نظر نمی‌رسد. در صنایع الومینیوم، که یکی از مصرف‌کنندگان اصلی کوک اسفنجی هستند به دنبال حذف این ماده هستند، برای تولید هر تن الومینیوم حدود ۱۵ تن گاز گلخانه‌ای CO₂ منتشر می‌شود که این رقم بسیار بالاست. از سال ۲۰۲۶ نیز، مطابق سیاست‌های جهانی کاهش کربن، برای هر تن کربن تولیدی، جریمه‌ای در نظر گرفته شده است. در نتیجه، چشم‌انداز روشنی برای کوک اسفنجی متصور نیستیم.

هاشمی در ادامه با اشاره به روندهای جهانی در حوزه انرژی خاطر نشان کرد: توسعه فناوری به‌سرعت در حال پیشروی است و خودروهای مجهز به سوخت‌های فسیلی ظرف چند سال آینده به تدریج از چرخه مصرف خارج می‌شوند. طبق پیش‌بینی‌ها، از سال ۲۰۲۵، بسیاری از کشورهای اروپایی، آمریکا و شرق آسیا، تردد خودروهای بنزینی و دیزلی را ممنوع خواهند کرد. این یک تهدید جدی برای آینده پالایشگاه‌هاست.

وی تأکید کرد: اگر از هم‌اکنون به سمت توسعه پتروپالایشگاه‌ها حرکت نکنیم، در آینده نزدیک، پالایشگاه‌های کشور با بحران جدی مواجه خواهند شد و ادامه فعالیت آن‌ها توجیه اقتصادی نخواهد داشت.

مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس، در ادامه تشریح برنامه‌های توسعه‌ای این مجموعه، از تغییر استراتژی پالایشگاه به سمت پتروپالایشگاه و اجرای یک طرح جدید برای تولید پروپیلن خبر داد.

با حضور وزیر راه و شهرسازی انجام شد؛

افتتاح و بهره‌برداری از ۷۸۰ واحد مسکونی مشارکتی در شهر جدید اندیشه



۴۰۰ هزار نفری که به بانک‌ها متصل نشده‌اند به بانک متصل شوند و تسهیلات را دریافت کنند.

وی ادامه داد: باید فعالیت بانک‌ها در پرداخت تسهیلات این بخش، عملیاتی شود و پشتیبانی مالی را انجام بدهند تا نهضت ملی را در همه کشور بتوانیم ادامه بدهیم.

صادق واگذاری زمین را بخش مهمی از تأمین مسکن متقاضیان واقعی عنوان کرد و افزود: در شهرهایی که می‌توانیم زمین آماده سازی شده را تحویل بدهیم، کارها را پیش خواهیم برد و هیچ مانعی برای آن وجود ندارد. تمام تلاش ما و همکاران ما به ویژه در شهرهای کوچک واگذاری زمین است.

وی تأکید کرد: در هفته‌ها و ماه‌های آینده تعداد بیشتری از این واگذاری‌ها را گزارش می‌دهیم.

صادق گفت: جزئیات بسته حمایتی از مستاجران تا یک ماه آینده اعلام خواهد شد.

افراد و متقاضیان مسکنی که در دهک یک تا سه هستند بیشترین یارانه را تخصیص بدهیم.

صادق گفت: شفاف و بدون لکت می‌گویم که برنامه هفتم توسعه صراحت دارد که روش‌های مختلف ساخت برای همه اقشار در نظر گرفته شود. این پروژه به عنوان پروژه مشارکتی یکی از این مدل‌هاست.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه مجموعه وزارت راه و شهرسازی در اجرای پروژه‌ها برنامه هفتم توسعه را ملاک عمل قرار داده است، افزود: در ساخت مسکن، تمامی مدل‌ها و روش‌ها مدنظر است. همچنین تلاش می‌کنیم تا دسترسی مردم به مسکن تسهیل شود.

صادق در پاسخ به باز شدن سایت نهضت ملی مسکن گفت: تاکنون ۸۰۰ هزار متقاضی موثر داریم که ثبت‌نام کرده و آورده داشتند که برای این تعداد در تلاش هستیم تا بیش از

در زمینی به مساحت ۹۱۲۶ متر مربع و مجتمع سپاهان به تعداد ۱۸۴ واحد در زمینی به مساحت ۹۸۵۲ متر مربع است.

روش‌های مختلف ساخت مسکن در دولت چهاردهم پیگیری می‌شود

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در دولت چهاردهم، روش‌های مختلف ساخت مسکن پیگیری می‌شود، از اعلام جزئیات بسته حمایتی مستاجران تا یک ماه آینده خبر داد.

فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی در حاشیه آیین افتتاح پروژه‌های مشارکتی شهر جدید اندیشه در گفت‌وگو با خبرنگاران گفت: این پروژه مشارکتی جزو پروژه‌هایی است که در همراهی دولت و بخش خصوصی به نتیجه رسیده و افتتاح و بهره‌برداری می‌شود. برنامه‌ریزی شده که تا پایان سال پروژه‌های دیگری نیز بهره‌برداری شوند که صرفاً پروژه‌های حمایتی نیستند، بلکه انواع پروژه‌ها از جمله مشارکتی را دربر می‌گیرد.

عضو کابینه دولت چهاردهم ادامه داد: بخشی از سیاستگذاری دولت طبق برنامه هفتم توسعه، مشارکت با بخش خصوصی، تحویل زمین و اجرای قانون جوانی جمعیت است. برنامه‌ریزی شده تا سبد تحویل مسکن متنوع باشد و همه اقشار را دربر بگیرد. البته اولویت با مسکن اقشار کم‌درآمد و دهک‌های یک تا سه درآمدی است.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه طبق برنامه هفتم توسعه، تولید و عرضه مسکن، صرفاً توسط دولت انجام نمی‌شود، توضیح داد: بخش خصوصی بیشترین نقش را در تولید و عرضه مسکن برعهده دارد. این پروژه، نمونه‌ای است که با مشارکت بخش خصوصی و بانک احداث شده است.

به گفته صادق، دولت سیاستگذاری‌های مختلف را طبق برنامه هفتم توسعه انجام می‌دهد تا تولید مسکن همه اقشار جامعه را شامل شود.

وی در پاسخ به سوالی در خصوص مسکن اجتماعی و برنامه دولت درباره آن گفت: مسکن اجتماعی و استیجاری از جمله برنامه‌هایی است که دولت در دستور کار خود دارد. بخشی از تولید مسکن را استیجاری دربر می‌گیرد که توضیحات تکمیلی آن به زودی ارائه می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی در خصوص تسهیلات مسکن، میزان افزایش و مقدار آن توضیح داد: در شورای عالی مسکن، افزایش تسهیلات مسکن تصمیم‌گیری و ابلاغ شد. در جلساتی که با کارشناسان و سایر مسئولان بانک مرکزی داشتم به زودی افزایش سقف تسهیلات مسکن اعلام خواهد شد.

صادق گفت: در وزارت راه و شهرسازی به دنبال آن هستیم تا سقف تسهیلات بیش از ۶۵۰ میلیون تومان باشد. قبلاً ۸۰۰ میلیون تومان اعلام شده بود که مراحل تصویب قانونی را نگذرانده بود. تمام تلاش ما در دولت این است که با همکاری بانک مرکزی بتوانیم وام را به بیشترین مبلغی که می‌توانیم افزایش بدهیم، هرچند که با این عده‌ها هم فاصله تسهیلات با تسهیل مسکنی زیاد است.

وی ادامه داد: سود تسهیلات ۲۳ درصد است که برای واحدهای حمایتی ۱۸ درصد در نظر گرفته شده و این فاصله سود را دولت پرداخت می‌کند. با این وجود در تلاش هستیم تا برای



شهریار-بزرگ

۷۸۰ واحد مسکونی مشارکتی در شهر جدید اندیشه با همکاری دولت و بخش خصوصی به عنوان یکی از روش‌های ساخت با حضور وزیر راه و شهرسازی بهره‌برداری شد.

به وسیله ویدیو کنفرانسی سعید پزشکیان رئیس جمهور و حضور میدانی فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی، شهرام ملکی معاون وزیر و مدیر عامل شرکت مادر تخصصی شهرهای جدید ایران، علی‌خوردستان مدیرعامل بانک مسکن و دکتر مسلم‌خان مدیر عامل شرکت عمران شهراندیشه و دیگر مسئولان، ۷۸۰ واحد مسکونی مشارکتی از پروژه‌های مسکن ملی در شهر جدید اندیشه در زمینی به مساحت ۴۷ هزار و ۵۳۷ متر مربع و زیربنای ۱۵۸ هزار و ۱۵۷ مترمربع، بهره‌برداری شد.

عملیات اجرایی این پروژه‌ها در خرداد ماه ۱۳۹۸ و با حضور وزیر راه و شهرسازی وقت و مشارکت بخش خصوصی و دولت آغاز شد.

این پروژه‌ها با بهره‌گیری از فن‌آوری‌های نوین ساخت و با کیفیت مطلوب احداث شده‌اند. پروژه‌ها شامل پروژه مختلط تجاری-مسکونی-خدماتی آیدانا به تعداد ۵۰ واحد در زمینی به مساحت ۳۴۶۵ متر مربع، پروژه مشارکتی مجتمع مسکونی نرگس ۲ به تعداد ۸۰ واحد و در زمینی به مساحت ۲۵۰۲ متر مربع و عملیات ساخت پروژه مشارکتی مشتعل بر مجتمع‌های مسکونی و مختلط (مسکونی- تجاری) مرکز شهر و ره باغ و آماده‌سازی در مجتمع‌های پارسه به تعداد ۴۴۴ واحد در زمینی به مساحت ۲۲۵۹۲ متر مربع، مجتمع اکاتان به تعداد ۱۷۴ واحد مسکونی