

دبیر انجمن واردکنندگان برنج ایران اعلام کرد: تخصیص ۷۰ هزار تن برنج خارجی به فروشگاه‌ها برای تعدیل قیمت

دبیر انجمن واردکنندگان برنج ایران اظهار کرد: عرضه گسترده برنج هندی و پاکستانی به فروشگاه‌ها در آستانه ماه رمضان و نوروز برای آرامش بخشی به بازار و رفاه حال مصرف کنندگان تا فروردین ماه سال آتی ادامه دارد.

مجیدرضا خاکی، دبیر انجمن واردکنندگان برنج ایران، در گفت و گو با ایسنا، با اشاره به مصوبات اخیر کارگروه تنظیم بازار و نشست‌های متعدد با وزیر و معاونین وزارت جهاد کشاورزی، اظهار کرد: در جلسات اخیر تصمیم بر این شد که بخشی از محموله‌های اعضای انجمن به فروشگاه‌های زنجیره‌ای تخصیص یابد.

وی افزود: با توجه به اینکه اعضای انجمن بیش از ۶۰ درصد از بازار برنج خارجی را در اختیار دارند، به مسئولان اعلام شد که از هم‌اکنون تا فروردین ماه سال آینده، امکان تخصیص ۷۰ هزار تن برنج خارجی به فروشگاه‌های زنجیره‌ای وجود دارد تا در آستانه ایام ماه مبارک رمضان و عید نوروز، قیمت‌ها تعدیل شده و تعادل در بازار حکم‌فرما شود.

خاکی در ادامه توضیح داد: این پیشنهاد با استقبال مسئولان مواجه شد و بر همین اساس فهرست ۲۰ شرکت بزرگ و معتبر انجمن، همراه با برندها و جدول زمانبندی تحویل، به وزارت جهاد کشاورزی و کارگروه تنظیم بازار ارسال شد که به زودی با اعلام نهایی مسئولان وزارت جهاد کشاورزی و هماهنگی اتحادیه کشوری فروشگاه‌های زنجیره‌ای، ارسال محموله‌ها آغاز خواهد شد.

این مقام تشکیلی افزود: بخش دیگری از برنج‌های وارداتی به شبکه‌های توزیع بخش و عمده‌فروشی کشور اختصاص خواهد یافت، اما پیش از ارسال جزئیات محموله‌ها به وزارت جهاد کشاورزی، ستاد تنظیم بازار و ارگان‌های نظارتی گزارش خواهد شد تا ضمن ایجاد شفافیت، امکان رصد کالا در تمامی حلقه‌های تأمین فراهم شده و زمینه برای ارتکاب تخلف، واسطه‌گری و گرانی‌فروشی به حداقل برسد.

دبیر انجمن واردکنندگان برنج ایران در پایان تصریح کرد: خوشبختانه در هفته گذشته روند کاهش قیمت‌ها در بازار برنج ایرانی و خارجی آغاز شده و پیش‌بینی می‌شود با همکاری و تسهیل اقدامات سایر دستگاه‌های مرتبط، از جمله سازمان غذا و دارو، سازمان ملی استاندارد و گمرکات کشور در تریخی و عرضه مستمر ۷۰ هزار تن برنج، شاهد کاهش هرچه بیشتر قیمت‌ها و بازگشت آرامش به بازار باشیم.

خودروهای با جرمه بیش از ۵ میلیون تومان در نوروز توقیف می‌شوند

رئیس پلیس راهور فراچا از توقیف خودروهای با جرمه بیش از ۵ میلیون تومان در ایام نوروز خبر داد.

سردار سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراچا در گفتگو با مهر از توقیف خودروهای که مجموع جرمه‌های آن‌ها بیش از ۵ میلیون تومان باشد، خبر داد و گفت: بر اساس مقررات، خودروهایی که مجموع جرمه رانندگی آن‌ها از ۵ میلیون بیشتر باشد، در ایام نوروز متوقف خواهند شد. این اقدام به منظور اعمال قانون و جلوگیری از ادامه تخلفات و تهدیدات ایمنی جاده‌ای صورت می‌گیرد.

سردار حسینی همچنین به رانندگان توصیه کرد که پیش از آغاز سفر، وضعیت جرمه رانندگی خود را بررسی کنند تا از هرگونه مشکل قانونی و توقیف خودرو در طول سفر جلوگیری شود.

رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی نه تنها موجب ایمنی بیشتر در سفرها می‌شود، بلکه از مشکلات قانونی که ممکن است در حین سفر پیش آید، جلوگیری خواهد کرد.

رئیس پلیس راهور فراچا تأکید کرد: این تدابیر با هدف کاهش تخلفات و افزایش ایمنی سفرهای نوروزی در دستور کار قرار گرفته است و پلیس با جدیت این اقدامات را در طول ایام تعطیلات نوروزی اعمال خواهد کرد.

آغاز فعالیت اتوبوس‌های برقی جدید در ۳ خط اتوبوسرانی تهران

اتوبوس‌های برقی جدید در ۳ خط اتوبوسرانی تهران در خیابان انقلاب کار خود را آغاز کردند.

به گزارش مهر، فعالیت اتوبوس‌های برقی جدید در ۳ خط اتوبوسرانی تهران آغاز شد.

ایشان آغاز به کار این اتوبوس‌های برقی در میدان انقلاب بعد از خیابان جمالزاده پایانه اتوبوسرانی کاوه انجام شد.

احمد قیومی مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و هومه در جمع خبرنگاران گفت: در افتتاح اولین خط تماما برقی خط جمهوری بهارستان گفتیم که ۱۵ خط در تهران با اولویت مرکز شهر برقی سازی خواهد شد.

وی افزود: به فاصله یک هفته از افتتاح خط قبلی ۳ خط دیگر را با اتوبوس‌های برقی فعال می‌کنیم.

وی با اشاره به پایانه‌هایی که امروز به صورت برقی فعال خواهد شد، گفت: پایانه کاوه در میدان انقلاب تا سپاه یکی از خطوط است که بخشی از خیابان انقلاب و خیابان طالقانی را در برمی‌گیرد. همچنین خط جمهوری تا کریمخان و خط اول خیابان فردوسی تا پایانه بیهقی برقی سازی خواهد شد.

وی تصریح کرد: امبدواریم این برقی سازی خطوط در مرکز شهر یک گام مؤثر و عملی در حفظ محیط زیست و آلودگی هوا باشد.

قیومی با بیان اینکه دستگاه‌های مختلفی که در آلودگی هوای تهران تکلیف دارند متعدد هستند، خاطر نشان کرد: حمل و نقل عمومی تهران یکی از آن دستگاه‌هاست، اما پیشگام بودن در این عرصه و اثرگذاری در افکار مردم از سوی شهرداری بیشتر از دستگاه‌هاست.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اضافه کرد: برقی سازی در تهران ضرورت است، در پایتختی با جمعیت بیش از ۱۰ میلیون نفر که صبح‌ها با ورودی‌های جدید بیش از ۱۳ میلیون نفر جمعیت دارد.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و هومه با تأکید بر اینکه این رویداد ترافیک در مرکز شهر را بهینه می‌کند، گفت: با این اتفاق اعتماد به حمل و نقل عمومی برمی‌گردد. هدف گذاری بزرگ و ویژه ما بر این است که بتوانیم ۲۵۰ دستگاه اتوبوس برقی را در تهران به کارگیری کنیم. این جدای از اتوبوس‌های دیزلی قبلی است که نیاز به نوسازی دارند و ناوگان اتوبوسرانی را به یک عدد مطلوب در تعداد اتوبوس برسانیم.

وی ادامه داد: در سال آینده به‌طور کامل می‌توانیم بگوییم که اتوبوسرانی به ۶ هزار دستگاه اتوبوس می‌رسد که مطلوب است. امروز ۳ هزار دستگاه با بازسازی به کار گرفته شده در مقایسه با ۳ سال پیش که تنها ۱۰۰۰ دستگاه فعال بود.

قیومی با بیان اینکه ۳۰ اتوبوس برقی به ناوگان اضافه شد، اظهار کرد: اتوبوس‌های برقی که اینجاست استانداردهای بین المللی را برای خود دارد. اتوبوس دیزلی در بهترین حالت حدود ۵۵ هزار لیتر گازوئیل را در سال می‌سوزاند. این اتوبوس‌ها در دمای زیر صفر موتور گرم کننده برای گرم کردن اتوبوس را روشن می‌کند که در هر ساعت یک لیتر را مصرف می‌کند، اگر در تمام سه ماه زمستان روشن هم باشد کمتر از هزار لیتر را مصرف می‌کند. اما در مقابل ۵۵ هزار لیتر قابل قیاس نیست.

رئیس مرکز مطالعات و اطلاعات رفاه ایرانیان تشریح کرد:

امکان استفاده از «کالابریگ» برای دهک‌های ۴ تا ۷ ظرف ۱۰ روز آینده



رئیس مرکز مطالعات و اطلاعات رفاه ایرانیان با بیان اینکه تا چهار روز آینده، افراد تحت پوشش نهادهای حمایتی می‌توانند از طرح کالابریگ الکترونیکی استفاده کنند، گفت: بلافاصله بعد از آن، دهک‌های ۱ تا ۳ مشمول طرح خواهند شد و پس از آن، یعنی تقریباً حدود ۱۰ روز بعد، دهک‌های ۴ تا ۷ می‌توانند به فروشگاه‌ها مراجعه کنند.

به گزارش ایسنا، احد رستمی با بیان اینکه طبق وعده‌های داده شده، مرحله اول مشمولان طرح کالابریگ در سال ۱۴۰۳ یعنی افراد تحت پوشش نهادهای حمایتی کمیته امداد امام خمینی(ره) و سازمان بهزیستی می‌توانند با مراجعه به فروشگاه‌ها، براساس شماره اعتباری صورت گرفته اقدام به خرید

وزیر جهاد کشاورزی:

وضعیت ذخایر راهبردی کشور مطلوب است

وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به وضعیت مطلوب ذخایر راهبردی کشور گفت: با سیاست‌های تنظیمی و صادراتی، قیمت‌ها در بازار را متعادل و شرایط را برای تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان مطلوب خواهیم کرد.

به گزارش مهر، غلامرضا نوری قزلبچه، وزیر جهاد کشاورزی اظهار کرد: ذخایر راهبردی کشور در وضعیت مطلوب است و هم در ایام پایانی سال و هم در شرایط عادی، هیچ‌گونه کمبودی در تأمین کالاهای اساسی وجود ندارد. علاوه بر این، در برخی از اقلام، ذخیره‌سازی به میزان دو برابر نیاز کشور انجام شده است.

وی با اشاره به بدهی‌های انباشته‌ای که از گذشته به وزارت جهاد کشاورزی منتقل شده است، گفت: دولت پیشین و وزارتخانه‌ها و تجار و بازرگانان تعهدات سنگینی داشتند، از جمله در مواردی فراتر از تأمین کالاهای اساسی نظیر گندم، به‌طور خاص، وزارت جهاد کشاورزی با بدهی‌هایی به میزان ۱۳۰ تا ۱۴۰ هزار میلیارد تومان (همت) روبه‌رو بود که بخش عمده‌ای از آن تعیین تکلیف شده است.

مدیریت بازار و اصلاح ساختارها وزیر جهاد کشاورزی بر مدیریت بازار محصولاتی مانند خرما، پرتقال و سیب تأکید کرد و گفت: اصلاحات اقتصادی باید تدریجی و با دقت اجرا شود



تا از بروز نوسانات شدید در بازار جلوگیری شود. در همین راستا، وزارت جهاد کشاورزی بر اصلاح تدریجی ساختارها و سیاست‌ها تأکید دارد تا از بروز انحصار، رانت و فساد جلوگیری شود.

وی افزود: دولت قصد ندارد با استفاده از ابزارهای کنترلی قدیمی همچون قیمت‌گذاری دستوری، بازار را مدیریت کند، بلکه به دنبال استفاده از سیاست‌های تنظیمی و به‌ویژه سیاست‌های صادراتی است تا قیمت‌ها در بازار متعادل شده و شرایط برای تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان بهینه شود.

اصلاحات اقتصادی و چالش‌های پیش‌رو وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به رویکرد دولت

در اصلاحات اقتصادی اظهار کرد: یکی از ویژگی‌های برجسته دولت چهاردهم، شفافیت و صداقت در برخورد با مسائل اقتصادی است. ما در وزارت جهاد کشاورزی موظف به رعایت این اصول هستیم و به‌هیچ‌وجه اجازه نخواهیم داد که رانت و فساد در ساختارهای اقتصادی نفوذ کند.

وی افزود: تغییرات در ساختارها و جبهه‌جایی منافع، به‌طور طبیعی با واکنش‌هایی مواجه خواهد شد، اما هدف اصلی ما دفاع از حقوق ۹۰ میلیون شهروند ایرانی است.

حمایت از کشاورزان و تأمین امنیت غذایی

نوری قزلبچه به سیاست‌های حمایتی دولت از کشاورزان اشاره کرد و گفت: دولت همواره سیاست‌هایی را دنبال کرده است که به نفع تولید داخلی باشد. به‌عنوان نمونه، در سال گذشته به بازرگانان اعلام کردیم که در صورتی که نانه‌های روغنی را از کشاورزان داخلی خریداری کنند، مجوز واردات دریافت خواهند کرد.

وزیر جهاد کشاورزی ادامه کرد: دولت همچنان مسیر اصلاحات اقتصادی را ادامه خواهد داد و هم‌زمان، بر مدیریت بازار کالاهای اساسی به‌گونه‌ای تأکید خواهد داشت که از حقوق کشاورزان و مصرف‌کنندگان حمایت شود.

رانندگان تاکسی‌های اینترنتی گوش به زنگ باشند



با ابلاغ مصوبه هیات وزیران، رانندگان تاکسی‌های اینترنتی تحت پوشش بیمه تأمین اجتماعی قرار می‌گیرند و سازمان تأمین اجتماعی مکلف شده دستمزد مبنای پرداخت حق بیمه برای مشمولان را مطابق با ماده ۳۵ قانون تأمین اجتماعی به شکل مقطوع تعیین کند.

به گزارش ایسنا، کسب و کارهای اینترنتی و آنلاین از جمله فعالیت‌هایی هستند که در بستر اینترنت انجام می‌شوند. یکی از مزایای ورود به شغل‌های پردرآمد اینترنتی این است که افراد به سرمایه زیادی نیاز ندارند زیرا هزینه فروشگاه اینترنتی تنها محدود به خریدها و دامنه و تمدید دوره‌ای آنها خواهد بود.

بالا بودن سرعت در مقایسه با مشاغل سنتی و محدود نبودن به محدوده جغرافیایی و مکانی نیز از دیگر مزایای ایجاد کسب و کارهای اینترنتی است به همین دلیل با توسعه فناوری و افزایش استفاده از اینترنت، این کسب و کارها در سال‌های اخیر به سرعت در حال رشد بوده و فرصت‌های شغلی زیادی را فراهم کرده‌اند.

با ابلاغ مصوبه هیات وزیران در خصوص پوشش بیمه شاغلان فضای مجازی و رانندگان تاکسی اینترنتی، سازمان تأمین اجتماعی مکلف شده دستمزد مبنای پرداخت حق بیمه برای مشمولان را مطابق با ماده ۳۵ قانون تأمین اجتماعی به صورت مقطوع تعیین کند.

در حال حاضر اشتغال در فضای مجازی از ضرورت‌های انکارناپذیر کسب و کار است و باید به دغدغه همگانی دستگاه‌های حاکمیتی و نهادهای مردمی تبدیل شود.

بهمن ماه امسال احمدی میدری - وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از تدوین آیین‌نامه‌ای در دولت خبر داد که بر اساس آن ورود شاغلان فضای مجازی به بیمه‌های اجتماعی تسهیل می‌شود.

وی آن زمان اعلام کرد که این آیین‌نامه در دست بررسی است و انتظار می‌رود با توجه به آنکه مجوزهای لازم در آن گرفته شده سال آینده رانندگان تاکسی‌های اینترنتی یا کسانی که در سایر سکوهای اینترنتی فعالیت می‌کنند بیمه شوند.

به گفته وزیر کار در حال حاضر برای بیشتر مشاغل وجود بیمه، اجباری است و باید بیمه بازنستگی و تأمین اجتماعی برای آنها پیش‌بینی شود. برخی مشاغل مثل رانندگان تاکسی‌های اینترنتی تحت پوشش بیمه قرار نمی‌گیرند و بازنشستگی ندارند که خوشبختانه بر اساس ماده ۲۸ برنامه هفتم توسعه دولت می‌تواند برای این دسته از شاغلین آیین‌نامه بنویسد.

در روزهای اخیر با تصویب هیات وزیران در خصوص آیین‌نامه اجرایی بند «ج» ماده ۲۸ قانون برنامه هفتم توسعه با موضوع بیمه اجتماعی ارائه کنندگان خدمت حمل و نقل بار و مسافر از طریق سکوهای مجازی، رانندگان تاکسی‌های اینترنتی تحت پوشش بیمه تأمین اجتماعی قرار می‌گیرند.

مطابق این تصویب‌نامه، سازمان تأمین اجتماعی مکلف شده است نسبت به پوشش بیمه‌های مشمولان مطابق این آیین‌نامه و ماده واحد اسنادی قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری مصوب ۱۳۸۸ و سایر شرایط مندرج در قانون تأمین اجتماعی مصوب ۱۳۵۴ اقدام کند. همچنین سازمان تأمین اجتماعی مکلف شده دستمزد مبنای پرداخت حق بیمه برای مشمولان را مطابق با ماده ۳۵ قانون تأمین اجتماعی به صورت مقطوع تعیین کند.

در حال حاضر اقتصاد دیجیتال سهم بزرگی در اقتصاد کل کشور دارد به نحوی که ۳۵ تا ۴۰ درصد از تولید ناخالص ملی در بعضی از کشورها را به خود اختصاص داده است.

بر مبنای این آیین‌نامه به منظور توسعه و گسترش پوشش بیمه‌های اجتماعی و تسهیل در پوشش بیمه‌های مشمولان، سازمان مجاز است حسب توافق با صاحبان سکوهای مجازی و اعلام موافقت بیمه شده، نسبت به پرداخت درصدی از سهم درآمد صاحبان هر سکو به عنوان حق بیمه سرانه اقدام کند، در این صورت معادل دریافتی از صاحبان سکوهای مجازی از حق بیمه مربوط کسر خواهد شد.

موضوع بیمه مشاغل و کسب و کارهای نوین و فعالان سکوهای مجازی از جمله محورهای طرح بیست‌گانه تحول آفرین و توسعه‌ای سازمان تأمین اجتماعی است که در دستور کار سازمان قرار دارد و کارگروه ویژه‌ای نیز به منظور تعیین و پیگیری‌های لازم تشکیل شده است.

بر اساس آمارها، نزدیک به ۶ میلیون شاغل در کشور وجود دارد که فاقد پوشش بیمه‌های هستند و از این تعداد ۲ میلیون نفر در مشاغل اینترنتی فعالیت دارند.

بسیاری از کارشناسان بازار کار بر این باورند که با توجه به آمار بالای فارغ التحصیلان و تناسب بسیاری که بین فارغ التحصیلان جوانی کار

با فضاها و پلتفرم‌های اینترنتی وجود دارد، می‌توان از ظرفیت آنها در این بخش استفاده کرد.

قیمت رسمی آس و حلیم از ۲۰۰ تا ۲۵۰ هزار تومان

رئیس اتحادیه کباب، آشپزخانه‌ها و غذای سنتی تهران گفت: هر کیلوگرم حلیم و آش شله با مخلفات ۲۵۰ و بدون مخلفات ۲۲۰ هزار تومان است.

حسین محمدی، رئیس اتحادیه کباب، آشپزخانه‌ها و غذای سنتی تهران درباره قیمت غذاهای پرطرفدار ماه مبارک رمضان مانند آش و حلیم به مهر گفت: هر کیلو گرم حلیم با مخلفات ۲۵۰ هزار تومان بوده و این رقم برای حلیم بدون مخلفات ۲۲۰ هزار تومان است.

وی درباره نرخ آش شله قلمکار هم عنوان کرد: قیمت این قلم نیز مانند حلیم با مخلفات ۲۵۰ هزار تومان و بدون مخلفات ۲۲۰ هزار تومان در هر کیلو گرم قیمت گذاری شده است.

رئیس اتحادیه کباب، آشپزخانه‌ها و غذای سنتی تهران در ادامه با اشاره به آش رشته اظهار کرد: هر کیلو گرم آش رشته با مخلفات ۲۳۰ هزار تومان و بدون مخلفات ۲۰۰ هزار تومان باید به فروش برسد.

محمدی یادآور شد: هر پرس انواع آش و حلیم که بین ۳۵۰ تا ۴۰۰ گرم است به مبلغ ۱۲۰ هزار تومان در حال فروش است.

رئیس اتحادیه کباب، آشپزخانه‌ها و غذای سنتی تهران در پایان تأکید کرد: به مرده توصیه می‌شود این آش و حلیم را از واحدها و عاملان فروش که مجوز رسمی از وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و اتحادیه کباب، آشپزخانه‌ها و غذای سنتی تهران خرید کنند. به طور قطع آش و حلیم با قیمت پایین از کیفیت لازم برخوردار نبوده است.

منتشر شده، ساعت فعالیت میادین و بازارها در ماه مبارک رمضان (ضمن تأکید بر تکریم مشتریان و تأمین

مایحتاج ایشان حتی بعد از اتمام ساعت کاری) تا روز پنجشنبه ۲۳ اسفندماه ۱۴۰۳، روزهای عادی صبح‌ها از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۳:۰۰ و عصرها از ساعت ۱۴:۰۰ الی ۱۸:۳۰ اعلام شده است.

همچنین روزهای جمعه روزهای ۱۷ و ۲۴ اسفندماه از ساعت ۸ الی ۱۳ فعال است.



ساعت فعالیت میادین میوه و تره‌بار در ایام مبارک رمضان اعلام شد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، ساعت فعالیت میادین میوه و تره‌بار در ایام مبارک رمضان تا ۲۳ اسفندماه در سال ۱۴۰۳ اعلام شد.

بر اساس اطلاعیه‌ای که توسط روابط عمومی سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران