

تربیبون

آخرین وضعیت بهره برداری از ان جی ال ۳۲۰۰ تشریح شد



یک مقام مسئول در شرکت نفت و گاز اروندگان آخرین وضعیت راه اندازی ان جی ال ۳۲۰۰ را تشریح کرد. احمد اسفندیاری نماینده نفت و گاز اروندگان در جمع آوری گازهای فلر در گفتگو با مهر در رابطه با جمع آوری گازهای فلر گفت: دو پروژه انتقال گازهای دارخوین و واحد بهره برداری غرب کارون به ان جی ال ۳۲۰۰ در دستور کار قرار دارد که پروژه دارخوین در مراحل ابتدایی قرار دارد و هنوز وارد فاز اجرایی نشده است. اسفندیاری اضافه کرد: برنامه‌ای که برای آینده داریم آن است که با انتقال گاز از واحد بهره برداری دارخوین و واحد بهره برداری غرب کارون مقداری از خوراک مورد نیاز ان جی ال ۳۲۰۰ را تأمین کنیم. وی در پاسخ به این سوال که با این طرح‌ها چه میزان از خوراک مورد نیاز را می‌توان برطرف کرد، گفت: با توجه به شرایط عملیاتی حدود ۲۷۰ میلیون فوت مکعب از دارخوین منتقل خواهد شد و ۴۰ تا ۱۶۰ میلیون فوت مکعب از مناطق غرب کارون منتقل می‌شود که این میزان از انتقال بستگی به شرایط دارد و به این شکل نیست که در سال اول بهره برداری این میزان را انتقال داد و بستگی به میزان نفت تولیدی میادین متصل به واحدهای بهره برداری غرب کارون و دارخوین دارد. اسفندیاری اضافه کرد: پیش بینی می‌کنیم خط انتقال گاز نفت مازاد بر تزریق واحد بهره برداری دارخوین و غرب کارون در حال اجرا هستند و تا دو سال آینده به بهره برداری می‌رسد و بستگی به شرایط دارد، همچنین فاز اول ان جی ال ۳۲۰۰ در حال بهره برداری است.

برنامه آمریکا برای نفت و گاز ایران؛ از بازار عراق و ترکیه تا تنگه مالاکا



عضو هیات علمی موسسه مطالعات بین‌المللی انرژی گفت: نیاز امروز ما به درآمد نفت، مربوط به جهش تولید و اقتصاد نیست، ما برای حفظ وضعیت موجود نیاز به درآمد نفت و ارز داریم و اگر روی مخازن نفت، گاز، صنایع صنعت نیروگاهی سرمایه‌گذاری نشود، امکان تداوم وضعیت فعلی را هم نخواهیم داشت.

مرتی بهرزی‌فر در گفتگو با ایلتا، درباره محدود شدن صادرات نفت، گاز و برق ایران به بازارهایی از جمله چین، عراق، ترکیه و پاکستان اظهار داشت: اخیراً سخنگوی وزارت خارجه آمریکا پیمان معافیت تحریمی عراق برای واردات برق از ایران را اعلام کرده به این ترتیب که واکنش‌ها اجازه نمی‌دهد ایران به هیچ درجه‌ای از تسهیل مالی و با اقتصادی دست یابد.

بنابراین علاوه بر برق صادرات گاز به این کشور نیز تحت تاثیر سیاست آمریکا قرار دارد، ضمن اینکه عراق باتوجه به حجم بالای ذخایر گازی در میادین مستقل توسعه‌نیافته و همچنین حجم زیاد گاز فلر پیش‌بینی می‌شود در سال‌های نه چندان دور تبدیل به صادرکننده گاز خواهد شد و این بدان معناست که بازار عراق برای ایران یک بازار موقت بوده و تا زمانی که این بازار را در اختیار داریم که عراق مشکلات خود را در زمینه جمع‌آوری گازهای فلر و توسعه مخازن مستقل گازی حل کند و اگر هم واردات داشته باشد برای ری‌اکسپورت و نه مصرف داخلی است.

وی با اشاره به قرارداد گازی با ترکیه نیز گفت: ترکیه قرارداد گازی با ایران را تمدید می‌کند زیرا یک کشور واردکننده به دنبال این است که مبادی تأمین نیاز خود را متنوع کند ولی حساب کردن روی ترکیه به عنوان بازاری که از ایران گاز وارد و مشکلات ما را حل کند منطقی نیست، زیرا در هر حال ترکیه نیز زیر بلیت آمریکا است و همانگونه که عراق برای واردات از ایران تحت نظر آمریکا است ترکیه هم همین شرایط را دارد، باتوجه به اینکه زیر چتر ناتو است و ارتباطات نزدیکی هم با آمریکا دارد؛ بعید است خارج از منویات ترامپ اقدامی انجام دهد.

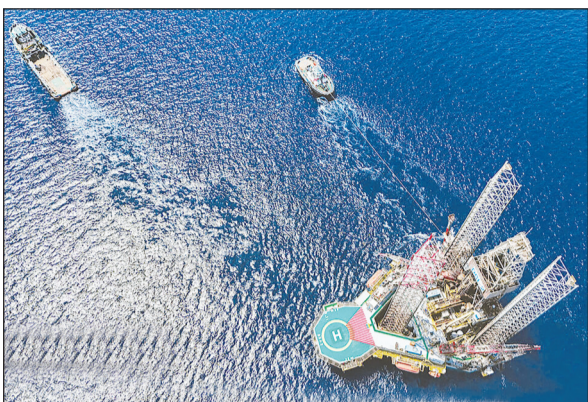
عضو هیات علمی موسسه مطالعات بین‌المللی انرژی درباره اینکه آیا باید بازار پاکستان را پایان یافته تلقی کنیم تصریح کرد: واقع امر اینکه روسیه بازار پاکستان را از ما قاپید. در بنادر شرقی پاکستان پلنت دریافت ال‌ان‌جی احداث کرده تا بخشی از نیاز گاز پاکستان را از طریق ال‌ان‌جی تأمین کند اما ما با تمام فشاری که طی دو دهه گذشته وارد کردیم که خط لوله صلح از ایران تا پاکستان و هند و چین کشیده شود به خاطر مشکلاتی که بین هند و پاکستان وجود داشت است‌ها قبل این خط منتهی شد، ضمن اینکه پاکستان بازار کوچکی است و دیگر اینکه بخش عمده صنعت و مناطق مسکونی پاکستان در بخش شرقی این کشور قرار دارد و بخش غربی این کشور که همسایه ما است مناطق لم‌بزرگ و بیابان است. بنابراین تصور تأمین امنیت خط لوله در منطقه‌ای که اکثر سلفی و تندرو و ایران را دشمن می‌دانند؛ آسان نیست، به همین دلیل هم بوده که پاکستان اقدامی انجام نداده و ترجیح داده که نیاز خود را از واردات ال‌ان‌جی تأمین کرده و از ایران واردات نداشته باشد. بعبارت دیگر روی بازار پاکستان و همچنین افغانستان حساب کردن آب در هاون کوبیدن است، چراکه اولاً امکان پذیری آن دور از ذهن است و دیگری اینکه بازارهای کوچک و فقیری هستند که امکان بازپرداخت پول را ندارند.

وی بیان داشت: یکی از محل‌هایی که اقتصاد کشور ما تنفس می‌کند و ارتباطاتی داشتیم و تاحدی ارز و کالا وارد کشور می‌شد بازار افغانستان، عراق، امارات، ترکیه و چین بود که با توجه به سیاست‌هایی که رئیس‌جمهور آمریکا برای فشار حداکثری علیه ایران در پیش گرفته، نگه داشتن این بازارها کار سختی است.

وی گفت: متأسفانه باتوجه به امکاناتی که دولت آمریکا در اختیار دارد، بزرگترین اقتصاد جهان است و ارز غالب را در اختیار دارد؛ روی تمام مسائل اقتصادی دنیا تسلط کامل دارد همه اینها را کنار هم بگذاریم آمریکا می‌تواند اقتصاد ایران را تحت تاثیر قرار دهد.

بهره‌وری‌ها فراموش داد: اکنون آمریکا از یک سو، روی عراق فشار می‌آورد و معافیتش را تمدید نمی‌کند، روی امارات و ترکیه نیز فشار وارد کرده و دسترسی ما را به بازار افغانستان دچار مشکل می‌کند و از سوی دیگر برنامه دارد که در تنگه مالاکا، کشتی‌های در حال تردد را بازرسی کند تا در ارسال محموله‌ها تأخیر ایجاد کرده و یا نفت را مصادره کند.

نخستین چاه طرح اینفیل در پارس جنوبی به بهره‌برداری رسید



مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس گفت: نخستین حلقه چاه از طرح حفاری ۳۵ حلقه چاه درون‌میدانی پارس جنوبی با هدف حفظ و نگهداشت تولید گاز از میدان در مدار تولید قرار گرفت.

به گزارش شانا به نقل از شرکت نفت و گاز پارس، تورج دهقانی گفت: با پایان عملیات حفاری و تکمیل چاه شماره ۵ سکوی SPD۱۲B در بلوک فاز ۱۲ میدان گازی پارس جنوبی و اتصال چاه به تأسیسات فرآیندی موجود روی سکو، نخستین حلقه چاه از طرح حفاری ۳۵ حلقه چاه درون‌میدانی (Infill) در این میدان مشترک در مدار تولید قرار گرفت.

وی ظرفیت تولید روزانه گاز غنی از این چاه را بیش از ۲ میلیون مترمکعب اعلام و تصریح کرد: این اقدام برای جریان کاهش تولید ناشی از تخلیه طبیعی مخزن در محل سکوی مشترک پارس جنوبی در چهار بسته

کاری افزود: عملیات حفاری و تکمیل چاه شماره ۵ سکوی SPD۱۲B و اتصال چاه به سکوی بهره‌برداری، پس از چند ماه تلاش بی‌وقفه از سوی متخصصان شرکت نفت و گاز پارس و مشارکت شرکت توسعه پتروایران / شرکت بین‌المللی حفاری (DCI)

SPD۱۲B و تلاش برای بازگردانی تولید گاز سکو به ظرفیت اولیه طراحی سکوی مذکور انجام شد.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با اشاره به اجرای طرح حفاری ۳۵ حلقه چاه درون‌میدانی میدان مشترک پارس جنوبی در چهار بسته

عضویت رئیسه کمیسیون تلفیق بودجه شورای اسلامی:

فشارافزایی پارس جنوبی گامی مؤثر برای جهش تولید است



عضو هیات رئیسه کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی گفت: استفاده از توانمندی‌های داخلی در پروژه فشارافزایی پارس جنوبی، گامی مؤثر برای تحقق شعار امسال یعنی جهش تولید با مشارکت مردم، رونق صنایع، اشتغال و امیدافزایی است.

به گزارش شانا به نقل از شرکت ملی نفت ایران، محمد بیات با اشاره به قراردادهای اجرایی طرح فشارافزایی پارس جنوبی با سرمایه‌گذاری ۱۷ میلیارد دلاری اظهار کرد: ناترازی انرژی در حوزه گاز زیاد، بنابراین باید اهتمام ویژه‌ای برای رفع آن در حوزه‌های مختلف کشاورزی، صنعت، خدمات و زیرساخت‌ها داشت. این ناترازی نیز به ترتیب اقتصاد کشور، تأثیر منفی می‌گذارد، بلکه می‌تواند به ایجاد بحران‌های جدی در تأمین انرژی منجر

شود. وی افزود: با اجرای پروژه فشارافزایی پارس جنوبی، تولید افزایش می‌یابد، از این رو با افزایش فشار در میدان‌های گازی، امکان استخراج بیشتر گاز فراهم می‌شود که به‌نوبه خود می‌تواند به تأمین نیازهای داخلی و همچنین افزایش صادرات کمک کند.

پروژه دانست و تصریح کرد: با افزایش تولید و تنوع منابع، ایران می‌تواند به تأمین پایدار انرژی برای صنایع و مصرف‌کنندگان داخلی کمک کند و وابستگی به واردات انرژی را کاهش دهد. این موضوع به‌ویژه در شرایط کنونی که بازار جهانی انرژی تحت تأثیر تحولات سیاسی و اقتصادی قرار دارد از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

بیات با اشاره به استفاده از توربوکمپرسورهای ایرانی در اجرای پروژه فشارافزایی پارس جنوبی گفت: طبق گزارش‌های مطرح‌شده، بیش از ۷۰ درصد از ملزومات طرح با استفاده از توانمندی شرکت‌ها، پیمانکاران سازندگان و تأمین‌کنندگان داخلی تأمین می‌شود. این اقدام گامی مؤثر در تحقق شعار امسال یعنی جهش تولید با مشارکت مردم، رونق صنایع، اشتغال و امیدافزایی است.

وضع ذخایر سوخت نروزی بهتر از پارسال است



در قالب بسته دوم قرارداد بیکارچه مهندسی، تأمین کالا، حفاری (EPD) با استفاده از دستگاه حفاری دریایی DCI-۲ انجام شد. طرح حفاری چاه‌های درون‌میدانی پارس جنوبی در ۱۷ سکوی گازی اجرا می‌شود و با تکمیل و بهره‌برداری کامل از این طرح، ظرفیت تولید گاز میدان پارس جنوبی، روزانه به مقدار ۲۶ میلیون مترمکعب افزایش می‌یابد. قرارداد حفاری ۳۵ حلقه چاه درون‌میدانی پارس جنوبی، آبان سال ۱۴۰۲ امضا شد و عملیات اجرایی طرح حفاری ۳۵ حلقه چاه درون‌میدانی (Infill) در میدان مشترک پارس جنوبی سه‌شنبه، ۱۹ تیر ۱۴۰۳ در موقعیت بلوک مخزنی سکوی SPD۱۲B فاز ۱۲ پارس جنوبی آغاز و بعد از گذشت حدود هشت ماه حفاری و بهره‌برداری از نخستین چاه در این طرح به اتمام رسیده است.

معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از آغاز طرح نظارت بر سوخت‌رسانی نروزی و مانور سراسری انبارهای نفت به‌طور همزمان در سراسر کشور خبر داد و گفت: ذخایر سوخت نروزی کشور با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، در وضعیتی بهتر از پارسال قرار دارد. به گزارش ایسنا، علی‌اصغر عباسی در حاشیه آغاز طرح نظارت بر سوخت‌رسانی نروزی و مانور سراسری انبارهای نفت اظهار کرد: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با هدف بهبود خدمات‌رسانی به مسافران نروزی و آمادگی کامل انبارهای مناطق سی‌وهفت‌گانه این شرکت، طرح ویژه نظارت بر سوخت‌رسانی نروزی خود را در جایگاه‌های عرضه سوخت به‌طور همزمان در سراسر کشور آغاز کرده است.

وی با بیان اینکه این طرح هر ساله از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در جایگاه‌های سراسر کشور با هدف بازدید از مجاری عرضه و جایگاه‌های عرضه فرآورده‌های نفتی اجرا می‌شود، افزود: طرح نظارت بر سوخت‌رسانی نروزی با همکاری مناطق عملیاتی و جایگاه‌های عرضه سوخت اجرا می‌شود و هدف آن، ایجاد شرایط مطلوب برای مسافران نروزی در راه‌های مواصلاتی و درون‌شهری است.

معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه این طرح از ۱۰ روز پایانی اسفند آغاز شده و تا پایان تعطیلات نوروز ادامه دارد، تصریح کرد: در چارچوب این طرح، تمام جایگاه‌های سوخت، به‌ویژه جایگاه‌های مسیرهای اصلی و فرعی کشور بررسی می‌شوند تا نواقص احتمالی رفع و آمادگی کامل برای ارائه خدمات به هموطنان عزیز فراهم شود.

عباسی با بیان اینکه عرضه کارت‌های سوخت اضطراری در جایگاه‌های مشخص برای استان‌هایی که در آن طرح کدینگ اجرا می‌شود، پیش‌بینی شده است، بیان کرد: اقدام‌های لازم برای تأمین کارت‌های سوخت و رفع مشکلات احتمالی انجام شده است تا مسافران نروزی بدون نگرانی سفر کنند.

وی با بیان اینکه طبق آمار، بیش از ۴۵۰۰ جایگاه عرضه فرآورده‌های نفتی و حدود ۲۶۰۰ جایگاه سی‌ان‌جی در سراسر کشور فعال هستند که در این طرح مشارکت دارند، ادامه داد: شماره تماس ۰۹۶۲۷ به‌طور شبانه‌روزی در اختیار شهروندان قرار دارد تا مشکلات احتمالی مرتبط با سوخت‌رسانی را به اطلاع همکاران شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران برسانند. معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تأکید بر اینکه ذخایر سوخت نروزی کشور با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، در وضعیتی بهتر از پارسال قرار دارد، گفت: در تمام فرودگاه‌ها مراکز سوخت‌گیری فعال است و مشکلی در زمینه تأمین سوخت هوایی وجود ندارد.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گیلان در دیدار با مهندس میربلوک، صاحب مجتمع خدماتی و رفاهی کارولانژ لاهیجان:

برای ایجاد اشتغال و رفع بحران بیکاری باید همراه و حامی سرمایه‌گذاران کار آفرین باشیم چون این در دستور کار ما است



مهندس فریبرز مرادی مدیر کل کارخان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گیلان در دیدار با میربلوک صاحب رستوران کارولانژ لاهیجان گفت بنا به دستور دکتر حق شناس استاندار بومی گیلان باید در رفع بحران بیکاری همراه و حامی طراحان اقتصادی باشیم تا با تعامل در ایجاد اشتغال جوانان عزیز ما موفق شوند با شغلی آبرومندانه به زندگی غرورآفرین خود ادامه دهند.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گیلان در خصوص ادغام حمل و نقل با راهداری اشاره کرد و گفت از روزیکه بخش راهداری از اداره کل مسکن و شهرسازی جدا شد و با حمل و نقل جاده‌ای ادغام گردید مسئولیت ما بسیار سنگین شده است اما با وجود همکاریان پرتلاش و کارکشته باید عنوان کنم که الحمدلله در بحران برف اخیر با تلاش فراوان سعی کردیم تا راه‌های اصلی به ویژه محور رشت - قزوین را باز نگهداریم در حالیکه به علت مسدود بودن محورهای فیروزکوه، هراز و چالوس و اردبیل به استثنای ترافیک این استان‌ها را در استان گیلان داشتیم.

گفتنی است مهندس مرادی یکی از مدیران مردمی و کارکشته است که با بیش از ۳۰ سال سابقه کاری در استان‌های مختلف و شهرستان‌های گیلان خوشبختانه هنوز به زودتر از همه و دیرتر از ساعات اداری دفترش را ترک می‌کند و با انگیزه فراوان پشت میز کارش حضور پیدا می‌کند. مهندس مرادی معتقد است که خدمت به هموطنان عزیز علی‌الخصوص همشهریان گیلان باید در سرلوحه امور قرار بگیرد چون این میز و مدیریت‌ها جاودانه نیست پس نباید از مردم غافل باشیم.

مهندس مرادی در زمینه بحران‌ها و مهار آن اشاره کرد و گفت من بحران‌های برفی زیاد دیدم چون نزدیک به ۳۰ سال سابقه کاری دارم و خوشبختانه تاکنون بحران‌ها را با موفقیت پشت سر گذراندم اما باید اعتراف کنم که انصاف در بحران برف اخیر حضور گرم دکتر حق‌شناس استاندار مردمی گیلان به ما دلگرمی زیادی بخشید خدا را شاکریم که این بحران را هم به خوشی گذر کردیم در حالیکه در محور دیلم و سیاهکل نزدیک به ۲ متر برف داشتیم که با همت همکاران پرتلاش خود توانستیم بیش از ۱۲ هزار و ۴۴۰ کیلومتر باند را برف‌روبی کنیم و با بیش از ۵۲۸ نفر نیروی راهداری و با ۳۷ اکب شبنانه‌روزی در تلاش بودند تا راه‌های اصلی را باز نگهدارند البته در همین جا لازم است تا ابتدا از همکاران عزیز و فرمانداران محترم و شهرداران پرتلاش و دهبانان مهربان خصوصاً استاندار مردمی گیلان تقدیر و تشکر کنم که همیشه حامی و همراه ما بودند.

مهندس مرادی در ادامه با اهمیت وجود گردشگر و جذب آن اشاره کرد و گفت تلاش می‌کنیم تا با بهسازی و روکش آسفالت جاده‌ها موفق شویم در جذب گردشگر نمرات خوبی بگیریم چون با شکوفایی صنعت گردشگری می‌توانیم شاهد تحولات منطقه‌ای باشیم هرچند که هر قدر گردشگر اضافه به استان گیلان تردد داشته باشد هائقدر نیز به طول عمر آسفالت جاده‌ای ما کاهش پیدا می‌کند اما باز هم جهت شکوفایی اقتصادی و تحولات منطقه‌ای آمادگی کامل برای استقبال میهمانان عزیز نروزی در سطح استان هستیم.

۲۵۰۰ کیلومتر از راه‌های گیلان را خط‌کشی کردیم که تا پایان سال به ۳۰۰۰ کیلومتر می‌رسانیم و همچنان بیش از ۱۱ هزار و ۲۰۰ کیلومتر راه داریم که با محاسبه راه‌های همسنگ ۱۳۳ هزار و ۵۰۰ کیلومتر می‌رسد همچنان ۹۲۷۵ کیلومتر از طول این راه‌ها روستایی است که باید عنوان کنم طول و تراکم راه‌های استان گیلان بسیار زیاد است و با توجه به پیوستگی شهرها و روستاها در گیلان با یک کلانشهر مواجه هستیم که طول راه‌های یک شهرستان ما برابری می‌کند با یک استان در کشور.

مهندس مرادی در خصوص گردشگری‌پذیری اشاره داشت و گفت طول عمر آسفالت راه‌های ما با گردشگری‌پذیری کاهش می‌یابد اما چون حضور گردشگر می‌تواند در شکوفایی اقتصادی منطقه موثر واقع شود ما به همه همکاران خود در زمینه ایجاد رضایتمندی و تعامل و همچنین تشویق و تقویت اشتغال تأکید می‌کنم که باید همراه و حامی باشند و اگر احیاناً همکاران ما در شهرستان‌ها در زمینه ایجاد رضایتمندی مردم و اشتغال همراه و حامی نباشند مطمئناً در آینده همراه و همکار ما نخواهند بود.