



## خبر

چمران عنوان کرد:

### خودروهایی که در تهران تردد دائمی دارند فقط از مراکز معاینه فنی پایتخت باید تأییدیه بگیرند



رئیس شورای شهر تهران گفت که لایحه طرح ترافیک سال جاری در کس و قوس شورای حل اختلاف قرار دارد.

به گزارش ایسنا، مهدی چمران در ابتدای جلسه شورای شهر تهران با حضور در جمع خبرنگاران افزود: در جلسه اعضای شورای شهر تهران قرار است گزارش رییس ستاد معاینه فنی را گوش دهند و بعد از آن در مورد یک فوریت لایحه تشویق کسسانی که پرداخت مطالبات شهرداری تهران را زودتر از آخر سال پرداخت می کنند، بررسی داشته باشیم.

وی گفت: درآمدها و پرداختی های شهرداری در ده روز آخر سال دوبرابر کل سال است و تشویق ۲۰ درصد برای پرداخت زودتر در قالب لایحه ای ارائه شده است و مقرر شد که نرخ تشویقی متغیر باشد و هر چقدر شهروندان زودتر عوارض و بدهی خود را پرداخت کنند از درصد بیشتر تشویقی بهره می برند.

وی با بیان اینکه یکی از مسایل مهم تهران توجه به معاینه فنی است و شهروندان با تمهیدات اندیشیده شده به سهولت می توانند معاینه فنی بگیرند، اظهار کرد: در تهران برای ما این موضوع مطرح است- اما هنوز در وزارت کشور هضم نشده است و معاینه فنی در برخی شهرها و حتی اطراف تهران قابل اعتماد نیست و به همین دلیل برخی می روند در شهرهای اطراف معاینه فنی می گیرند و می بینیم که هنوز خودروها ایراداتی دارد و امید است به این سمت برویم که خودروهایی که در تهران تردد دائمی دارند فقط از مراکز معاینه فنی تهران، تأییدیه بگیرند.

به گفته چمران، در مورد موضوع ورود خودروها به محدوده طرح ترافیک برداشت اشتباهی شد و سرو صدا شد و ما نگفتیم که خودروها به تهران نیایند؛ بلکه خودروهای پلاک شهرستان وقتی وارد محدوده طرح می شوند می بایست اقلام بیشتری بپردازند که البته هنوز لایحه در کس و قوس هیات حل اختلاف است و ما توضیح می دهیم تا موجب سو برداشت نشود و من مجدداً اعلام می کنم که خودروهایی که تردد دائمی در تهران دارند باید معاینه فنی برت داشته باشند.

رئیس شورای شهر تهران با تأکید بر اینکه اگر شهرهای دیگر هم معاینه فنی خود را تکمیل کنند و معاینه فنی قابل قبول تری را ارائه دهند مورد تأیید ما است، گفت: پلیس راهور یا هر خودرویی که معاینه فنی نداشته باشد برخورد می کند و خوشبختانه بسیاری از دوربین ها تعمیر و نوسازی شده است و دیگر شرایط قبلی را ندارد، اما تأکید ما این است که از دوربین ها استفاده بیشتر و بهتر شود و با تعداد دوربین های بیشتر کنترل ها راحت تر باشد.



مدیرعامل سازمان آتش نشانی تهران:

### وام مسکن آتش نشانان امروز در وزارت راه

بررسی می شود

مدیرعامل سازمان آتش نشانی تهران گفت: وام مسکن آتش نشانان امروز در محل وزارت راه بررسی خواهد شد و با اخذ نامه به بانک شهر منتقل خواهد شد. ضمن اینکه شعبه آن نیز مشخص شده است.

به گزارش ایسنا به نقل از شهره قدرتاله محمدی در دیدار با بیش از ۱۵۰۰ نفر از کارکنان عملیاتی و ستادی آتش نشانی ضمن تبریک سال نو گفت: در این زمان باقی مانده مدیریت باید با کمک یکدیگر به نحو احسن عمل کنیم. در ساختار ذهنی من، نشد وجود ندارد. با ایمان و اراده همه امور شدنی است. اولین برنامه و مهم ترین دغدغه مسکن آتش نشانان است که قرار است نمره آن را امسال و سال آینده ببینیم.

مدیرعامل سازمان آتش نشانی ادامه داد: هفته ای یک روز کامل در صحنه پروژه مسکن حضور خواهم داشت و موضوعات را رصد می کنم تا پروژه سرعت بیشتری بگیرد. البته حواشی اطراف این مسئله هم باید رسیدگی بشود. وام مسکن آتش نشانان نیز امروز در محل وزارت راه بررسی خواهد شد و با اخذ نامه به بانک شهر منتقل و شعبه آن نیز مشخص شده است.

وی با بیان اینکه این وام بلندمدت است و سود آن کمتر از وام های دیگر است، گفت: به زودی پرداختی آتش نشانان مشخص و اعلام خواهد شد. کسائی که در لیست نیستند هم در پروژه لحاظ خواهند شد. باقی افرادی که به هر طریقی نتوانستند در این پروژه باشند نیز مشکشان را حل می کنیم. سختی ها را تحمل کنید تا خانه دار شوید. از جاهایی وارد شدیم و سعی کردیم به معیشت شما کمک کنیم. نگران نباشید و بگذارید مسیر را با آرامش طی کنیم تا اتفاقات خوبی در بخش حقوق و مزایا بیفتد. محمدی با اشاره به کمبود نیروی انسانی هم گفت: استخدام ها سرعت گرفته و ظرفیت خوابگاه ها دو برابر شده است.

### تا ۲ سال آینده ۳۵۰ نیروی شیفتی برای نگهداری اضافه می شوند

مدیرعامل سازمان آتش نشانی ادامه داد: با شهرداری تعامل کردیم تا دو سال آینده ۳۵۰ نیروی شیفتی برای نگهداری به ما اضافه بشوند تا آتش نشانان در گرگر این کارها نباشند و ظرفیت نیروی انسانی بیشتر شود. وی ادامه داد: ایستگاه ها محل زندگی آتش نشانان است و باید بروزرسانی بشود. امسال هم تجهیزات رفاهی در ایستگاه ها تغییر داده خواهد شد. همچنین ۳ همت تجهیزات در ۳ سال اخیر خریداری شده و بزرگترین ناوگان آن در راه است. ۶۰ خودرو دو کابین مجهز بنز به مجموعه اضافه خواهد شد. خودروهای فرسوده را از رده خارج خواهیم کرد. باید ۷۰ تاکنر در اختیار آتش نشانی باشد. هر دو ایستگاه باید یک مخزن داشته باشد و اوضاع از این نظر خوب نیست.

محمدی با بیان اینکه خیال من باید از عملیات راحت بشود و از شما می خواهم که از این نظر کارتان را جدی بگیرید، گفت: یکی از موضوعاتی که روی زمین مانده، بحث سختی کار بود. آن شامله ۱۲۰ رئیس آتش نشانی را به همین جامی آورم تا با نمایندگان شهرشان جلسه بگذارند تا در صحن علنی مشکلات شما حل بشود. مسائلی مانند سختی کار، وضعیت جانبازی، شهدا و اینکه بیمه یک درصد در درآمد خود را به آتش نشانان بدهد از جمله این موارد است که نیاز به همکاری نمایندگان مجلس دارد.

مدیرعامل سازمان آتش نشانی تهران گفت: بزرگترین رویداد زندگی شما آتش نشانان همین مسئله مسکن خواهد بود. با کمک و دعای شما این اتفاق سخت شدنی است که بزودی جشن افتتاح آن را خواهیم گرفت. تا زمانی که من در این جایگاه هستم اجازه نمی دهم یک ریال دست اندازی به امانتی که پرداخت کردید بشود.

## وزیر کار:

# طرح کالابرگ الکترونیکی برای ۳۰ درصد جامعه ادامه دارد



وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از ادامه اجرای طرح کالابرگ الکترونیکی برای ۳ دهک نخست یعنی ۳۰ درصد جامعه خبر داد.

به گزارش مهر، کالابرگ الکترونیکی در دولت چهاردهم در دو نوبت برای دهک های اول تا سوم و یک نوبت برای دهک های چهارم تا هفتم پرداخت شده است؛ البته نوبت دوم کالابرگ الکترونیکی برای دهک های چهارم تا هفتم ۲۷ فروردین امسال شارژ خواهد شد.

به گفته کارشناسان اقتصادی پرداخت نقدی یارانه به دهک های چهارم تا نهم تورم زا است و این یارانه باید در قالب کالابرگ الکترونیکی برای ۷ دهک

ادامه پیدا کند.

احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در حاشیه مراسم افتتاح سه پروژه راهبردی شرکت سرمایه گذاری دارویی کشور درباره طرح کالابرگ الکترونیکی گفت: شارژ کالابرگ الکترونیکی برای ۳ دهک یعنی ۳۰ درصد از خانوار جامعه در طول سال ادامه پیدا می کند.

وی در خصوص تأمین منابع مالی آن، افزود: منابع آن از طریق حذف یارانه ها یا برداشت از بخشی از مالیات ارزش افزوده تأمین خواهد شد.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی تأکید کرد: سیاست دولت بر این است که بتواند این طرح را ادامه دهد.



# جزئیات تأمین برق شهرک های صنعتی در تابستان امسال



۲۰ تا ۲۵ درصد از مصرف برق شهرک ها و نواحی صنعتی کشور در تابستان امسال با استفاده از ظرفیت نیروگاه های خود واحدهای تولیدی تأمین شود و در سال ۱۴۰۵ این رقم به ۵۰ درصد برسد.

معاون وزیر صمت اظهار کرد: برای تأمین انرژی پایدار باید از ظرفیت سرمایه گذاران بخش خصوصی، واحدهای تولیدی و شرکت های خدماتی استفاده شود. وی یادآور شد: ۵۰ درصد برق مورد نیاز شهرک ها و نواحی صنعتی کشور تا سال ۱۴۰۵ باید با استفاده از انرژی خورشیدی تأمین شود.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی ایران افزود: این هدف باید از طریق تجمع منابع و مشارکت بخش خصوصی محقق شود.

انصراری اضافه کرد: توسعه استفاده از انرژی خورشیدی و تجدیدپذیر از مهم ترین اولویت ها در شهرک های و نواحی صنعتی کشور است.

وی همچنین اظهار کرد: قانون جامع شهرک های صنعتی کشور در قالب لایحه ای تدوین و به دولت ارائه خواهد شد.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی ایران گفت: در حوزه شهرک های لجستیکی (بنادر خشک) آمادگی کامل داریم و از ظرفیت بخش خصوصی استفاده خواهیم کرد.

و ی اضافه کرد: احداث ۹ تصفیه خانه فاضلاب جدید و ۱۲ مدول تصفیه خانه در شهرک ها و نواحی صنعتی کشور از اهم راهبردها و برنامه های سازمان در سال ۱۴۰۴ است.

انصراری خاطر نشان کرد: تأمین انرژی پایدار در شهرک ها و نواحی صنعتی نقطه عطف و رویکرد مهم سازمان در سال ۱۴۰۴ خواهد بود. هماهنگی ها و تعاملات لازم با دستگاه های مرتبط از جمله وزارت نیرو انجام شده است.

وی بیان کرد: به دنبال این هستیم که بین



# کاهش زمان توقف کامیون ها؛ تجارت یک میلیارد دلاری ایران-آذربایجان



رئیس مرکز امور بین الملل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به سفر وزیر راه به باکو گفت: کاهش توقف کامیون ها در مرزها و هدف گذاری تجارت یک میلیارد دلاری ایران و آذربایجان از دستاوردهای این سفر است.

امین ترفع رئیس مرکز امور بین الملل وزیر راه و شهرسازی در گفتگو با مهر با اشاره به جزئیات سفر فرانزه صادق، وزیر راه و شهرسازی به باکو، اظهار کرد: این سفر به دعوت رسمی «شاهین مصطفی اف» معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان و رئیس آذری کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی ایران و آذربایجان انجام شد.

وی افزود: در جریان این سفر، ضمن انجام ملاقات های رسمی، بازدیدهایی از پروژه ها و زیرساخت های حمل و نقلی جمهوری آذربایجان و همچنین پروژه های مشترک میان دو کشور صورت گرفت.

ترفع ادامه داد: در این سفر، ملاقات هایی با «الهام علی اف» رئیس جمهور آذربایجان، معاون نخست وزیر و رئیس کمیسیون مشترک انجام شد. همچنین وزیر راه و شهرسازی که ریاست کمیته مشترک همکاری اقتصادی از سوی جمهوری اسلامی ایران را بر عهده دارد، با وزیر حمل و نقل جمهوری آذربایجان نیز دیدار و گفتگو کردند. بازدید از بندر باکو، بندر اتاکو و پروژه های مشترک مرزی در حاشیه رود ارس نیز از دیگر برنامه های این سفر بود.

رئیس مرکز امور بین الملل وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: در مذاکرات انجام شده، با توجه به اینکه هر دو طرف ریاست کمیسیون مشترک را بر عهده دارند، تمامی زمینه های همکاری اقتصادی میان ایران و آذربایجان مورد بررسی قرار گرفت و طرفین به توافقاتی جدیدی دست یافتند تا این توافقات، پیش از سفر قریب الوقوع رئیس جمهور به جمهوری آذربایجان، عملیاتی و اجرایی شوند.

وی با اشاره به محورهای اصلی این توافقات، بیان کرد: بخش عمده این توافقات مربوط به حوزه حمل و نقل است تا بتوان برنامه ریزی لازم برای افزایش تردد در مرزهای دو کشور را انجام داد. با توجه به هدف گذاری کوتاه مدت برای ارتقای حجم تجارت میان ایران و جمهوری آذربایجان به یک میلیارد دلار، ضروری است، همچنین ظرفیت پذیرش در پایانه های مرزی افزایش یابد.

ترفع افزود: موضوع افزایش پذیرش کامیون ها در مرزهای مشترک یکی از محورهای اصلی مذاکرات بود که در خصوص آن به جمع بندی رسیدیم. مقرر شد برنامه مربوط به این موضوع تا پیش از سفر

رئیس جمهور تهیه، نهایی و به امضای طرفین برسد. هدف از این برنامه، تسهیل فرایندهای گمرکی، ساده سازی و عادلانه سازی تشریفات عبور و کاهش زمان توقف کامیون ها در پایانه های مرزی است.

وی ادامه داد: موضوع دیگر مربوط به همکاری های دوجانبه در حوزه بندر بود؛ به گونه ای که ایران بتواند در بنادر جمهوری آذربایجان و معقابلاً آذربایجان در بندر ایران فعالیت داشته باشد. در این خصوص نیز مقرر شد بسته همکاری مشترک جدیدی تعریف شود که به توسعه حجم تجارت میان دو کشور کمک کند.

رئیس مرکز امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی یادآور شد: همچنین توافقات انجام شده در نشست کمیسیون مشترک که در ۲ و ۳ بهمن ماه سال جاری برگزار شده بود، بار دیگر مرور شد و آخرین وضعیت اجرای آن ها مورد بررسی قرار گرفت. مواردی که نیازمند گفتگو و پیگیری بیشتر بود نیز مورد بحث قرار گرفت تا موانع احتمالی موجود در روند اجرای توافقات، به سرعت برطرف شود.

وی با اشاره به تجربه همکاری مشابه با ترکیه در زمینه تعرفه ها و تسهیلات گمرکی، گفت: در این گفتگوها بر اهمیت در نظر گرفتن خدمات ویژه برای کامیون هایی که در گمرک ها تردد دارند تأکید شد تا فرآیند عبور تسهیل و مدت انتظار کاهش یابد. این اقدام تأثیر قابل توجهی در بهبود جریان تجارت خواهد داشت.

ترفع در خصوص پروژه احداث پل مرزی جدید نیز توضیح داد: یکی از پروژه های مشترک مرزی میان جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان، احداث

پل مرزی جدید کلاله است که در سمت ایران به نقطه آغیند و در سمت آذربایجان به نقطه مقابل مشابه درازمدت می شود. این پل برای عبور وسایل نقلیه طراحی شده و برنامه ریزی به گونه ای است که عملیات اجرایی آن تا پایان امسال به اتمام برسد.

وی در پایان خاطر نشان کرد: در خصوص پایانه های مرزی و تسهیل عملیات اجرایی آغاز شده است. در سمت ایران، ۲۰ هکتار زمین آماده سازی شده و به زودی ساخت ساختمان های مورد نیاز آغاز خواهد شد. تا پیش از تکمیل این ساختمان ها، تجهیزات مرزی به صورت موقت مستقر می شوند و پس از بهره برداری کامل، فرآیند انتقال به ساختمان های دائمی صورت خواهد گرفت.

### تفاه نامه حمل و نقل و ترانزیت در سفر پژوهشگران به آذربایجان امضا می شود

به گزارش مهر، وزیر راه و شهرسازی طی سفر به جمهوری آذربایجان از تشکیل کمیته مشترک حمل و نقل ایران و آذربایجان در هفته های آینده خبر داد و اعلام کرد: هدف از تشکیل مستمر جلسات این کمیته، تسریع در روند پیگیری پروژه های مشترک در تمام شقوق حمل و نقل شامل ریلی، جاده ای، هوایی و دریایی خواهد بود.

به گفته او، در جریان برگزاری نشست مشترک با طرف آذری مقرر شد، در خصوص امور حمل و نقلی، مرزی، گمرکی و ترانزیت، تفاهنامه ای آماده شود تا پس از انجام بررسی دوجانبه در سفر مسعود پژوهشگران رئیس جمهوری ایران به آذربایجان میان دو کشور به امضا برسد.

## صادرات ۲ میلیارد دلاری ایران به اوراسیا



صادرات ایران به کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا در سال گذشته با افزایش ۲۰ درصدی به بیش از ۲ میلیارد دلار رسید.

به گزارش مهر، بر اساس آمار گمرک ایران، صادرات ایران به کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا در سال گذشته با افزایش ۲۰ درصدی به بیش از ۲ میلیارد دلار رسید.

میزان وزنی صادرات ایران به کشورهای اوراسیا ۵ میلیون و ۵۹ هزار تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۱ درصد افزایش نشان می دهد. در این مدت یک میلیارد و ۱۲۱ میلیون دلار کالا به فدراسیون روسیه، ۵۰۵ میلیون دلار به ارمنستان، ۲۷۸ میلیون دلار قزاقستان، ۱۱۱ میلیون دلار به قرقیزستان و ۲۱ میلیون دلار به بلاروس صادر شده است. این گزارش حاکیست، در این مدت همچنین ۲ میلیون و ۱۷۴ هزار تن کالا به ارزش یک میلیارد و ۵۱۰ میلیون دلار از مباد کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا وارد کشور شده است.

این میزان کالای وارداتی از کشورهای اوراسیا در سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال قبل به لحاظ وزن ۳۹ و از حیث ارزش ۲۰ درصد کاهش نشان می دهد.



### تورم خودرو چقدر است؟

تورم نقطه به نقطه خرید خودرو در اسفند پارسال ۱۹.۷ درصد، تورم سالانه ۲۰.۳ درصد و تورم ماهانه (اسفند نسبت به بهمن) ۱.۷ درصد بوده است.

به گزارش مهر، طبق اعلام مرکز آمار ایران، تورم مصرف کننده در اسفندماه ۱۴۰۳ در تورم ماهه منتهی به ماه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۲۲.۵ درصد، تورم نقطه به نقطه نیز ۳۷.۱ درصد و تورم ماهانه ۲.۳ درصد افزایش داشته است.

بررسی گزارش مذکور نشان می دهد که تورم نقطه به نقطه شاخص «خرید وسایل نقلیه» در اسفند ۱۴۰۳ نسبت به اسفند ۱۴۰۲، ۱۹.۷ درصد بوده که یعنی در اسفند پارسال نسبت به اسفند ۱۴۰۲ قیمت خودرو حدود ۲۰ درصد افزایش یافته است. همچنین تورم سالانه این شاخص ۲۰.۳ درصد بوده است. تورم خرید وسایل نقلیه در اسفند نسبت ماه قبل خود یعنی بهمن رشد ۱.۷ درصدی داشته است.

بنابراین تورم نقطه به نقطه شاخص خودرو نسبت به تورم کل کشور ۱۷.۴ درصد، تورم سالانه ۱۲.۲ درصد و تورم ماهانه ۱.۶ درصد کمتر بوده است. تورم نقطه به نقطه در زیر گروه «استفاده از وسایل حمل و نقل شخصی» ۲۵ درصد و تورم سالانه ۲۲.۲ درصد بوده است که نشان می دهد خدمات تعمیر و نگهداری و لوازم یدکی گران شده است.

همچنین تورم نقطه به نقطه زیر گروه «خدمات حمل و نقل» (حمل و نقل عمومی) ۵۸.۱ درصد ثبت شده که نشان دهنده افزایش هزینه های نیروی کار و نگهداری خودرو است.

تورم سالانه شاخص کل حمل و نقل نیز ۲۷.۶ درصد بوده است. همچنین تورم نقطه به نقطه در این زیر گروه رقم ۲۹.۳ درصد را نشان می دهد.



### ریزش های جوی به ۱۲۹ میلی متر رسید؛ کاهش ۱۶ درصدی ذخایر سدها

ارتفاع کل ریزش های جوی کشور تاکنون معادل ۱۲۹.۹ میلی متر بوده است؛ این مقدار بارندگی نسبت به میانگین دوره های مشابه درازمدت (۲۰۰۳ میلی متر) ۳۵ درصد کاهش را نشان می دهد.

به گزارش مهر، از ابتدای سال آبی (مهر ماه) تا ۲۳ فروردین ماه میزان ورودی مخازن کل معادل ۱۵ میلیارد و ۶۰ میلیون مترمکعب بوده که در مقایسه با مدت زمان مشابه سال گذشته این عدد به ۲۳ میلیارد و ۲۲۰ میلیون متر مکعب رسید که نشان دهنده کاهش ۳۵ درصدی ورودی سدها است. خروجی سدها با ۱۳ میلیارد و ۷۲۰ میلیون متر مکعب نسبت به سال گذشته کاهش ۶ درصدی را نشان می دهد زیرا در مدت زمان مشابه خروجی سدها به ۱۴ میلیارد و ۶۸۰ میلیون متر مکعب می رسید.

حجم آب موجود مخازن اکنون ۲۵ میلیارد و ۸۷۰ میلیون متر مکعب ثبت شده که این عدد نسبت به سال قبل که عددی معادل ۳۰ میلیارد و ۷۶۰ میلیون متر مکعب بوده که نشان دهنده کاهش ۱۶ درصدی است. همچنین حجم پرشدگی سدهای کشور ۵۰ درصد و ۵۰ درصد مخازن سدها خالی است.

ارتفاع کل ریزش های جوی کشور تاکنون معادل ۱۲۹.۹ میلیمتر می باشد. این مقدار بارندگی نسبت به میانگین دوره های مشابه درازمدت (۲۰۰۳ میلیمتر) ۳۵ درصد کاهش و نسبت به دوره مشابه سال آبی گذشته (۱۶۵.۱ میلیمتر) ۲۱ درصد کاهش را نشان می دهد.



### الزام دریافت گواهی استاندارد برای بهره برداران تجهیزات شهریازی

مدیرکل استاندارد استان تهران تأکید کرد: وسایل و تجهیزات شهر بازی باید گواهی استاندارد داشته باشند.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، قاسم فدوی مدیرکل استاندارد استان تهران با اشاره به توقف چرخ فلک غیراستاندارد شهر بازی بوستان خانواده در شهر ری، در زمان فعالیت، به تولیدکنندگان و بهره برداران تجهیزات زمین بازی هشدار داد: تجهیزات بازی باید در مراحل ساخت، نصب و بهره برداری توسط شرکت های بازرسی، مورد ارزیابی و بازرسی قرار گرفته و گواهی استاندارد دریافت کنند.

وی همچنین در تشریح خاموشی چرخ فلک مذکور افزود: تولیدکننده چرخ فلک شهر بازی بوستان خانواده همان بهره بردار مجموعه بوده که برای هیچ یک از مراحل ساخت، نصب و بهره برداری این وسیله، مجوز استاندارد دریافت نکرده است؛ پرونده متخلف در مسیر قانونی خود و در مراجع قضایی رسیدگی می شود.

فدوی گفت: بهره برداران و مالکان مجموعه های تفریحی موظف به خرید و نصب تجهیزات شهریازی، دارای گواهی استاندارد بوده و قبل از بهره برداری از وسایل خود، نسبت به ثبت درخواست بازرسی نصب در سامانه نظارت بر تجهیزات تفریحی به نشانی WWW.ISAD.INSO.GOV.IR اقدام کنند؛ همچنین پس از دریافت گواهینامه، باید آن را در محل مناسب و در دید عموم شهروندان قرار دهند.