



afarinesh_ostan@yahoo.com

سه شنبه ۲۶ فروردین ۱۴۰۴ ♦ شماره ۷۷۰۵ ♦ سال بیست و ششم

www.Afarineshdaily.ir



خبر

وزیر راه و شهرسازی:

وام ۴۰۰ میلیونی به دهک‌های ۱ تا ۴ پرداخت می‌شود



وزیر راه و شهرسازی از تصویب بسته حمایتی مستأجران در دومین شورای عالی مسکن در دولت چهاردهم خبر داد و گفت:وام قرض الحسنه به گروه‌های یک تا ۴ درآمدی تا سقف ۴۰۰ میلیون تومان پرداخت می‌شود. به گزارش مهر، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی پس از دومین نشست شورای‌عالی مسکن با بیان اینکه بسته حمایت از مستأجران در دومین جلسه شورای عالی مسکن در دولت چهاردهم به تصویب رسید، گفت: بر اساس این مصوبه به دهک‌های یک تا ۴ جامعه به عنوان دهک‌های پایین درآمدی تا سقف ۴۰۰ میلیون تومان وام قرض‌الحسنه پرداخت می‌شود. همچنین ۷۵ هزار خانه استیجاری با مشارکت بخش‌های غیردولتی، خیرین و بنیاد مسکن احداث خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه مصوبات شورای عالی مسکن سه محور داشت، گفت:بخشی از مصوبات شامل تسهیلات و وام‌ها برای دهک‌های مختلف بود.بر اساس تصمیم گرفته شده، مقرر است تا به دهک‌های پایین تسهیلات قرض‌الحسنه پرداخت شود و برای سایر دهک‌ها نیز وام‌های کوتاه مدت تدارک دیده شده است.

صادق تصریح کرد: در کوتاه‌مدت تلاش خواهیم کرد تا با پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه برای دهک‌های پایین درآمدی و پرداخت تسهیلات با سود معین و مصوب به سایر دهک‌ها، بخشی از مشکلات را در این بخش برطرف کنیم.

وی ادامه داد: پیشنهاد دادیم تا برای تسهیلات قرض‌الحسنه دهک‌های یک تا ۴ درآمدی به میزان ۲۰ همت و برای سایر دهک‌ها ۲۰۰ همت تسهیلات در نظر گرفته شود که روی مبلغ توافق شده است. در خصوص چگونگی ارائه تسهیلات و میزان وام، هیأت عالی بانک‌ها به زودی مصوبه‌ای را تصویب و ابلاغ خواهد کرد.

وی در خصوص چگونگی اجرایی شدن این مصوبات و نظارت بر انجام آنها، بیان داد: تسهیلات با تصویب و ابلاغ توسط هیأت عالی بانک‌ها، لازم‌الاجرا می‌شود. پیگیری و پایش در خصوص ارائه تسهیلات به متقاضیان واقعی نیز با نظارت بانک‌ها و وزارت راه و شهرسازی انجام می‌شود.

صادق در خصوص اجرایی شدن مصوبات شورای عالی مسکن گفت: بلافاصله بعد از ابلاغ به هیأت عالی بانک‌ها می‌رود و با ابلاغ توسط دولت اجرایی خواهد شد. تلاش خواهیم کرد تا وام ودیعه قبل از آغاز فصل نقل و انتقالات پرداخت شود.



مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران خبر داد:

قرارگاه ساماندهی موتورسیکلت‌های تهران راه‌اندازی شد

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان تهران از راه‌اندازی قرارگاه ساماندهی موتورسیکلت‌ها در استانداری تهران خبر داد و گفت:این قرارگاه با هدف کاهش آلودگی هوا از طریق اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده و توسعه ناوگان برقی تشکیل شده است.

به گزارش ایسنا، حسن عباس نژاد با اشاره به آمار نگران‌کننده فرسودگی ناوگان موتورسیکلت در پایتخت اظهار کرد:در حال حاضر حدود ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت دارای پلاک در کلانشهر تهران تردد می‌کنند که بر اساس بررسی‌ها، نزدیک به ۵۵ درصد آن‌ها فرسوده هستند.

وی با استناد به نتایج سیاهه انتشار آلودگی هوا گفت: هر موتورسیکلت فرسوده به‌طور میانگین معادل شش خودروی سواری، آلاینده وارد هوای شهر می‌کند. این موضوع سهم قابل توجهی در تشدید آلودگی هوای تهران دارد و لزوم نوسازی این ناوگان را دوچندان می‌کند.

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان تهران همچنین از راه‌اندازی قرارگاه ساماندهی موتورسیکلت‌ها در حوزه دفتر فنی، حمل‌ونقل و ترافیک استانداری تهران خبر داد و تصریح کرد: این قرارگاه به دستور استاندار تهران و با هدف ساماندهی تردد موتورسیکلت‌ها، اسقاط وسایل نقلیه فرسوده و توسعه استفاده از موتورسیکلت‌های برقی تشکیل شده است.

به گزارش روابط عمومی حفاظت محیط زیست استان تهران،عباس نژاد در ادامه خاطرنشان کرد: قرارگاه مذکور موظف است با برگزاری جلسات منظم، مجموعه‌ای از موضوعات تخصصی در این حوزه را پیگیری کند و گزارش اقدامات انجام‌شده را به کارگروه کاهش آلودگی هوا و شخص استاندار ارائه دهد.



ثبت نام تاکسی‌های برقی برای دارندگان تاکسی فرسوده

مالکان تاکسی‌های از رده خارج شده می‌توانند از شنبه ۳۰ فروردین برای دریافت تاکسی برقی ثبت نام کنند.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران گفت:مقرر شده‌است تاکسی‌های برقی به رانندگان تاکسی دارای خودروی فرسوده واگذار شود.

شادی اکبری افزود:بر اساس این توافق‌نامه شرکت واردکننده خودرو موظف است، نسبت به تأمین، پشتیبانی، ارائه خدمات پس از فروش و ایجاد زیرساخت برای شارژ این خودروها و مدل مالی مناسب اقدام کند.

وی همچنین گفت:در این توافق‌نامه تسهیلات مناسبی براساس ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید به متقاضیان تاکسی‌ها با عمر بالای ۱۲ سال و دوگانه‌سوز بودن این خودروها در نظر گرفته شده که یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان با کارمزد صفر درصد برای این موضوع منظور شده است.

خاتم مالکی افزود:سازمان تاکسیرانی شهر تهران نسبت به انتشار فراخوان جایگزینی خودروهای برقی بجای تاکسی‌های فرسوده اقدام کرد که از پایان ماه جاری یعنی ۳۰ فروردین به دفاتر تاکسیرانی مراجعه کرده و یا به صورت حضوری ثبت‌نام خود را انجام دهند و حتی می‌توانند از شرایط فنی خودرو آگاه شوند.

وی یادآور شد:ثبت‌نام برای همه مالکانی که دارای تاکسی فرسوده هستند امکانپذیر است و هزار و ۷۵۲ دستگاه خودروی برقی در مرحله اول واگذار خواهد شد .

اقتصادی

واریز اعتبار کالابرگ دهک‌های ۴ تا ۷ از فردا



با اجرای مرحله دوم طرح کالابرگ الکترونیک و واریز گام به گام اعتبار این طرح به حساب سرپرستان خانوار براساس دهک درآمدی و بعد خانوار، سخنگوی طرح کالابرگ الکترونیک اعلام کرد که از فردا (۲۷ فروردین‌ماه) نوبت شارژ اعتبار کالابرگ الکترونیک برای دهک‌های چهار تا هفت درآمدی است.

مرجان دبیری در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به آغاز طرح کالابرگ الکترونیک در دولت چهاردهم از ۱۱ اسفندماه سال ۱۴۰۳ اظهار کرد:در این طرح، دهک‌های یک تا هفت درآمدی مشمول شدند که مقرر شد به حساب سرپرستان خانوار دهک یک تا سه درآمدی به ازای هر نفر براساس بعد خانوار ۵۰۰ هزار تومان و برای دهک‌های چهار تا هفت به ازای هر نفر ۳۵۰ هزار تومان) واریز شود که این اعتبار برای اعتبار ۱۱ قلم کالای اساسی شامل اقلامی از گروه‌های لبنیات، پروتئین و خواربار اختصاص یافته و در صورت خرید بیش از سقف اعتبار تخصصی، مابه‌التفاوت هزینه باید توسط خریدار پرداخت شود.

دبیری با تأکید بر اینکه شارژ

اعتبار خانوارها به صورت گام به گام و با اولویت خانوارهای تحت پوشش نهادهای حمایتی و نوع دهک درآمدی انجام می‌شود، گفت:مرحله دوم طرح کالابرگ الکترونیک با اولویت افراد تحت پوشش نهادهای حمایتی از ۱۳ فروردین ماه آغاز شد.همچنین واریز اعتبار مرحله دوم طرح به حساب سرپرستان خانوار دهک‌های درآمدی لبنیات، پروتئین و خواربار اختصاص یافته و در صورت خرید بیش از سقف اعتبار تخصصی، مابه‌التفاوت هزینه باید توسط خریدار پرداخت شود.

بنابر اظهارات سخنگوی طرح

کالابرگ الکترونیک، از زمان اجرای مرحله دوم تاکنون بیش از ۱۸ میلیون نفر توانستند با موفقیت خرید خود را انجام دهند که بالاترین درصد خرید مردم تاکنون هم در مرحله اول و هم در مرحله دوم از گروه "حبوبات" بوده است. وی با اشاره به مشمولان طرح اعلام کرد که در صورت استفاده نکردن کامل از اعتبار مرحله اول، مانده اعتبار به دوره بعد منتقل خواهد شد.اعتبار کالابرگ الکترونیک تا پایان خردادماه ۱۴۰۴ قابل استفاده است. مشمولان می‌توانند خریدهای خود را در چند نوبت انجام

دبیر شورای عالی مناطق آزاد خبرداد:

منطقه آزاد مشترک ایران و ترکیه ایجاد می‌شود



دبیر شورای عالی مناطق آزاد از تشکیل کارگروه ویژه حل مشکل طرح‌های بالاتکلیف ۱۵ ساله مناطق آزاد خبر داد و گفت:تشکیل منطقه آزاد مشترک با ترکیه در حال پیگیری است.

به گزارش تسنیم، رضا مسرور اظهار کرد:سررمایه‌گذاری در مناطق آزاد، افزود: در هیأت مدیره‌های مناطق، مشوق‌های سرمایه‌گذاری باید به سرعت مصوب و اجرایی شود.

وی با تأکید بر توجه ویژه به مشوق‌های سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد، افزود: در هیأت مدیره‌های مناطق، مشوق‌های سرمایه‌گذاری باید به سرعت مصوب و اجرایی شود. وی با بیان اینکه مناطق آزاد برای جذب سرمایه تأسیس شده‌اند، گفت: طبق برنامه‌ریزی انجام شده در نظر داریم تیرماه امسال، نشست با حضور سرمایه‌گذاران و مدیران عامل مناطق آزاد ترکیه در یکی از مناطق آزاد ایران برگزار کنیم.

مسرور همچنین از پیگیری تشکیل منطقه آزاد مشترک با کشور ترکیه خبر داد و گفت: کارگروه مشترک ایران و

ترکیه باید به‌صورت فعال این موضوع را پیگیری کند. وی با اشاره به لزوم به‌روزرسانی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد، افزود: سهم هر منطقه در جذب سرمایه‌گذار باید مشخص شود و براساس ظرفیت‌های هر منطقه در حوزه‌های فعالیت آنها نسبت به جذب سرمایه‌گذار اقدام کنند.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بر رفع مشکلات سرمایه‌گذاری و سرمایه‌گذاران در مناطق آزاد تأکید کرد و گفت: رضایت سرمایه‌گذاران بسیار مهم است و سرمایه‌گذاران جدید براساس میزان رضایتمندی سرمایه‌گذاری‌های انجام شده اقدام

به سرمایه‌گذاری می‌کنند. مسرور با انتقاد از طرح‌های بالاتکلیف ۱۰ تا ۱۵ ساله در برخی مناطق، گفت: تشکیل کارگروه‌های ویژه برای حل این مشکلات ضروری است، اما صرف تشکیل کارگروه کافی نیست؛ این موضوعات باید اصولی و ریشه‌های حل شوند. مدیران عامل باید شخصا در مناطق آزاد باشنیم، همدلی بین مدیران عامل و هیأت‌های مدیره‌های برای پیشبرد اهداف مناطق ضروری است و نباید اجازه داد اختلافات داخلی مانع پیشرفت شود.

مسروری همچنین بر توجه به سلامت گردشگران و ساماندهی وضعیت موتورهای برقی در منطقه آزاد کیش تأکید کرد.

در جذب سرمایه‌گذار در مناطق آزاد کمک خواهند کرد. مطالعات و پیگیری برای ایجاد مناطق آزاد مشترک با کشورهای ترکیه، پاکستان، آذربایجان و ترکمنستان در حال انجام است.

وی با تأکید بر لزوم جذب سرمایه‌گذاران با نگاه صادراتی، گفت: مناطق آزاد برای تولید و صادرات طراحی شده‌اند، نه برای فروش به داخل کشور؛ تولید با هدف ارسال به بازار داخلی مشکل‌ساز خواهد بود.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، خطاب به مدیران عامل سازمان‌های مناطق آزاد افزود: تلاش و پیگیری شما در سال جدید باید مضاعف باشد. امسال باید شاهد تحول در مناطق آزاد باشیم، همدلی بین مدیران عامل و هیأت‌های مدیره‌های برای پیشبرد اهداف مناطق ضروری است و نباید اجازه داد اختلافات داخلی مانع پیشرفت شود.

مسروری همچنین بر توجه به سلامت گردشگران و ساماندهی وضعیت موتورهای برقی در منطقه آزاد کیش تأکید کرد.

سخنگوی اتحادیه بانکداران مواد غذایی عنوان کرد:

از بازار شکر و روغن چه خبر؟



سخنگوی اتحادیه بانکداران مواد غذایی درباره آخرین وضعیت بازار شکر و روغن توضیح داد که تا زمانی که قیمت مصوب اعلام نشود، تولیدکنندگان از عرضه کالا خودداری می‌کنند و همین امر در بازار تأثیر خواهد گذاشت.

به گزارش ایسنا، بازار مواد غذایی پس از تعطیلات نوروزی همچنان با مشکلاتی در تأمین و قیمت‌گذاری شکر و روغن مواجه است. این بالاتکلیفی ناشی از عدم مصوبه رسمی و عدم شفافیت در نرخ ارز و قیمت‌هاست. فعالان بازار از توقف توزیع و تولید قطره‌چکانی از سوی تولیدکنندگان و واردت کنندگان این کالاها سخن می‌گویند.

حسین فرهادی - عضو هیات‌مدیره و سخنگوی اتحادیه بانکداران مواد غذایی - در گفت‌وگو با ایسنا، در خصوص وضعیت بازار شکر و روغن گفت: حدود ۱۰ روز از تعطیلات سال نو می‌گذرد؛ هنوز برخی از کارخانجات شروع به کار نکرده‌اند. با توجه به اعلام دولت که وزارتخانه‌ها در ایام نوروز در روزهای غیر تعطیل باید مشغول به کار باشند؛ ولی متأسفانه هنوز قیمت مصوب شکر و روغن اعلام نشده و این موضوع در بازار باعث شده که شرکت‌های تولیدکننده واردکننده این کالاها عرضه نکنند. محصولات تولید شده به‌صورت خیلی قطره‌چکانی و بسیار کم توزیع می‌شود.

فرهادی در توضیح بیشتر مشکلات بازار افزود: بحث افزایش قیمت روغن از سال گذشته شروع شد. یکی از علل آن افزایش قیمت جهانی روغن و بحث تغییر ارز نیماپی به ارز توافقی بود که به این موضوع دامن زد. این وضعیت باعث شد تولیدکنندگان کالاها را عرضه نکنند. تولید کنندگانی که با ارز نیماپی وارد کرده بودند و در انبارهای خود موجودی داشتند، اما با اعلام یکباره تغییر ارز نیماپی به ارز توافقی توسط دولت از توزیع کالا خودداری کردند.

وی درباره روند قیمت‌گذاری در بازار نیز گفت: افزایش قیمت جهانی روغن تقریباً ۳۰ تا ۲۵ درصد بوده، که در کشور ما ۱۵ درصد این افزایش اعمال شد. سپس دولت اعلام کرد که ارز توافقی می‌دهیم،

اما دوباره اعلام کرد که ارز قبلی برای کالاهای اساسی خواهد بود. این سیگنال‌ها باعث شد که تولیدکنندگان کالا را کم عرضه کنند.

سخنگوی اتحادیه بانکداران مواد غذایی تأکید کرد: مشکل بعدی این است که تولیدکنندگان واردکنندگان کالا را به‌صورت محدود توزیع می‌کنند. فروشگاه‌های زنجیره‌ای حجم زیادی از کالا را دریافت می‌کنند و همین باعث می‌شود که مغازه‌داران و خرده‌فروشان، کالا را با قیمت بالاتر تهیه کنند. این افزایش قیمت در نهایت به دست مصرف‌کننده می‌رسد.

وی همچنین در خصوص قیمتی که تولیدکنندگان به عمده فروشی عرضه می‌کنند ، گفت:تولیدکنندگان از قیمت درج شده مصرف‌کننده روی روغن ۳ درصد کسر می‌کنند و به عمده فروشان و حتی خرده فروشان عرضه می‌کنند و عمده فروشی‌ها باید با ۳ درصد سود بفروشند همین امر منجر به این می‌شود که به قیمت مصرف‌کننده به خرده فروشان عرضه کنند. این در حالی است که خرده‌فروش باید کالا را با حداقل ۱۰ تا ۱۲ درصد سود بفروشند، این موضوع باعث شده تا در خرده فروشی بالاتر از قیمت درج شده روی کالا بفروشند.

دهند و نیازی به استفاده از کل اعتبار در یک مرحله نیست. علاوه بر این نیز، به همه فروشگاه‌ها تذکر داده شده است در راستای تنظیم خرید بازار، شهروندان تک خریدی از یک کالا نداشته باشند. سخنگوی طرح کالابرگ الکترونیک تأکید کرد:اعتبار طرح کالابرگ، جدای از اعتبار تخصیصی و پرداختی بابت یارانه ماهانه افراد است که براساس منابع مالی دولت طی مراحل به مشمولان ارائه می‌شود.

دبیری در ادامه درباره نحوه تسویه با فروشگاه‌های طرف قرارداد نیز به ارائه توضیحاتی پرداخت و تصریح کرد: هر ۲۲ ساعت با فروشگاه‌ها تسویه می‌شود، به گونه‌ای که ۹۰ درصد از فروشنده‌ها از نحوه تسویه این طرح رضایت داشته‌اند و در حال حاضر با ۲۲۰۰ هزار فروشگاه در این زمینه قرارداد منعقد شده است. وی در پاسخ به این سوال که مرحله بعدی کالابرگ چه زمانی شارژ می‌شود، گفت: مرحله بعدی کالابرگ منوط به پرداخت اعتبار از سوی سازمان برنامه و بودجه است، چنانچه تخصیص اعتبار صورت گیرد، مرحله بعدی کالابرگ نیز شارژ می‌شود.

تغییر قیمت خرید تضمینی گندم به سال زراعی آینده موکول شد



وزیر جهاد کشاورزی با رد هر گونه تغییر خرید تضمینی گندم گفت: قیمت جدید خرید تضمینی این محصول شهریور ماه امسال برای سال زراعی ۱۴۰۴-۱۴۰۵ تعیین خواهد شد.

به گزارش مهر، قیمت خرید تضمینی گندم در سال زراعی ۱۴۰۳-۱۴۰۴ برای هر کیلو گرم گندم معمولی ۲۰ هزار و ۵۰۰ تومان و برای نوع دوورم ۲۱ هزار تومان از سوی شورای قیمت‌گذاری و اتخاذ سیاست‌های حمایتی محصولات اساسی کشاورزی تعیین و از سوی رئیس شورا (وزیر جهاد کشاورزی) ابلاغ شد.

افزایش قیمت دلار در ماه‌های پایانی سال سبب شده تا برخی از کشاورزان زرمزمه‌هایی از افزایش نرخ خرید تضمینی گندم در سال زراعی فعلی داشته باشند.

در این خصوص غلامرضا نوری قزلبچه، وزیر جهاد کشاورزی در حاشیه آئین قدرانی از دست‌اندرکاران اجرایی طرح تنظیم بازار ایام نوروز ۱۴۰۴ با رد این موضوع، گفت: قیمت خرید تضمینی گندم در ابتدای سال زراعی جاری تعیین شد و اکنون گندم کشاورزان با نرخ تعیین شده از سوی نهادهای مرتبط خریداری می‌شود و هیچ تغییر نرخی انجام نخواهد شد. وی یادآور شد: قیمت جدید خرید تضمینی گندم شهریور ماه امسال برای سال زراعی ۱۴۰۵-۱۴۰۴ تعیین خواهد شد.



پیش‌فروش بلیت قطارهای اردیبهشت‌ماه از امروز
امروز سه‌شنبه ۲۶ فروردین ماه، پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری اردیبهشت‌ماه در کلیه محورها به‌صورت آنلاین از ساعت ۸ صبح و حضوری از ساعت ۱۰ آغاز می‌شود.

پیش‌فروش بلیت برای بازه زمانی یادشده در تمام محورها (مسیره‌ای رفت تا تاریخ ۳۱ اردیبهشت و مسیرهای برگشت تا یکم خرداد)، از ساعت ۸ تا ۱۰ صبح امروز سه‌شنبه ۲۶ فروردین‌ماه از طریق سکوهای مجاز فروش اینترنتی بلیت آغاز خواهد شد.

پیش‌فروش حضوری بلیت‌های این بازه زمانی نیز، از ساعت ۱۰ تا ۱۲ همان روز، از طریق مراکز مجاز فروش حضوری انجام می‌پذیرد. لازم به ذکر است که از ساعت ۱۲ امروز سه‌شنبه به بعد، پیش‌فروش به‌صورت هم‌زمان و ترکیبی (حضوری و آنلاین) ادامه خواهد داشت. هموطنان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به‌صورت شبانه‌روزی با سامانه اطلاع‌رسانی راه‌آهن به شماره ۲۰۱۵۱۴۹ تماس بگیرند یا به پایگاه اینترنتی rail.ir مراجعه کنند.



افتتاح ایستگاه مترو ورزشگاه تختی در خردادماه سال جاری



معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از تحویل ایستگاه ورزشگاه تختی در خردادماه سال جاری خبر داد. به گزارش مهر، محسن هرمزی، معاون شهردار تهران و برخی از مدیران قرارگاه خاتم از روند پیشرفت خطوط ۶ و ۷ مترو بازدید کردند.

هرمزی در حاشیه این بازدید گفت: با کمک شورای اسلامی شهر تهران و با اخذ منابعی که در حال انجام است، توسعه جنوبی خط ۶ و توسعه شمال غربی خط ۷ که اساساً خط جدید تعریف می‌شوند اما ما تحت عنوان توسعه شبکه مترو بیان می‌کنیم، در اولویت‌های برنامه حمل و نقل عمومی امسال است.

معاون شهردار تهران افزود: امیدواریم ایستگاه حرم حضرت عبدالعظیم و ایستگاه چهاربویوری را در منتخ به دانشگاه آزاد علوم تحقیقات است تا پایان امسال به نقطه مطلوبی برسانیم و تحویل مردم دهیم.

هرمزی با بیان اینکه به همت مهندسان و کارگران عزیز موانع فنی برطرف شده است تصریح کرد: تأمین منابع مالی پایدار باید رفع شود که در این زمینه همانطور که رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورا هم گفتند امیدواریم با تزریق ۲۳ همت از بودجه حمل و نقل موانع مالی پایدار نیز برطرف شود.معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از تحویل ایستگاه ورزشگاه تختی در خردادماه سال جاری خبر داد.

هرمزی اظهار کرد: در این دوره ۴۰ کیلومتر خط و ۱۹ ایستگاه مترو به بهره‌برداری رسیده است و با هم افزایش خوبی که بین شورا و مدیریت شهری وجود دارد، ضمن تکمیل خطوط ۶ و ۷ در نیمه اول سال، شاهد توسعه شمال غربی خط ۷ به طول ۴ کیلومتر خواهیم بود.



وقوع ۴۱ تصادف در آزادراه تهران-شمال طی نوروز ۱۴۰۴

مدیرعامل آزادراه تهران-شمال از وقوع ۴۱ تصادف در این مسیر طی ایام نوروز ۱۴۰۴ خبر داد و گفت: در این مدت، یک‌میلیون و ۴۵۰ هزار خودرو در آزادراه تردد کردند.

به گزارش تسنیم، سعید شاهشواری یادآور شد: طی بازه زمانی ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴ بالغ بر یک میلیون و ۴۵۰ هزار خودرو از مسیر آزادراه تهران- شمال تردد داشتند که ۶۷۰ هزار تردد مربوط به قطعه اول و ۷۸۰ هزار تردد مربوط به قطعه چهارم آزادراه بوده است. وی شاهشواری با بیان اینکه خوشبختانه در سفرهای نوروزی امسال در آزادراه تهران شمال تصادف فوتی نداشته‌ایم، افزود: در ایام نوروز ۴۱ قرحه سانحه و تصادف در آزادراه تهران-شمال به وقوع پیوست.

وی یادآور شدند: یک مورد هم یک دستگاه خودروی مگان به دلیل نقص فنی دچار حریق شد که با امدادرسانی به موقع پرسنل آتش‌نشانی آزادراه، این حریق در اسرع وقت اطفاء شد و خوشبختانه سرنشینان خودرو آسیبی ندیدند. در ایام مذکور بیش از ۲۰۰ مورد خدمات امدادی خودرو را در مسیر داشته‌ایم و ۱۵ مورد خدمات اورژانسی نیز در این مدت انجام شده است.