تفاهم‌نامه‌های گسترش همکاری‌های نفتی ایران و عراق تبیین شد

وزیر نفت با تبیین تفاهم‌نامه‌های گسترش همکاری‌های نفتی ایران و عراق گفت: این تفاهم‌نامه‌ها در زمینه‌های مختلف از جمله اکتشاف دریایی و انتقال گازهای همراه از میادین مرزی عراق به ایران برای تأمین خوراک واحدهای ان‌جی‌ال با مشارکت بخش خصوصی منعقد شده است.

به گزارش شانا، محسن پاک‌نژاد در حاشیه دیدار با حیان عبدالغنی السواد، معاون نخست‌وزیر عراق در امور انرژی در بغداد به اشتراکات فرهنگی، مذهبی، تاریخی دو کشور اشاره و بیان کرد: زمینه‌های مساعدی برای همکاری بین دو کشور ایران و عراق وجود دارد، در حوزه نفت با توجه به این اشتراکات، فعالیت‌هایی را آغاز کرده‌ایم، بخشی از این فعالیت‌ها به تفاهم‌نامه‌هایی که پیش از این بین دو کشور امضا شده بود، بازمی‌گردد

و در این سفر به‌نوعی گام‌هایی برای اجرایی کردن این تفاهم‌نامه‌ها برداشتیم.

وی با بیان اینکه در بخشی از این تفاهم‌نامه‌ها در حوزه اکتشاف در دریا با استفاده از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های شرکت‌های ایرانی قرار است اقدام‌هایی آغاز و در کارگروهی مشترک زمینه‌های اجرایی آن بررسی شود، افزود: در حوزه غرب کشور در واحد تأسیسات ان‌جی‌ال که خوراک آن گازهای همراه نفت خام است، کمبود خوراک داریم، این در حالی است که کشور عراق در میدان‌های همجوار مرز ایران مقداری از این گازهای همراه را بدون استفاده پس از تولید می‌سوزاند، از این رو ما تفاهم‌نامه‌ای در این زمینه امضا کردیم تا این گازهای همراه را به داخل کشور به‌عنوان خوراک واحدهای ان‌جی‌ال با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی منتقل کنیم.

وزیر نفت تصریح کرد: این اسناد گامی فراتر از تفاهم‌ها است و بخشی از این اسناد، اسناد همکاری و بخشی دیگر اسناد محرمانگی اطلاعات است و به‌نوعی الزام‌های مقدماتی در این اسناد تعریف شده است.

ظرفیت بالای پتروفرهنگ در سرمایه‌گذاری و تولید

مدیرعامل هلدینگ پتروفرهنگ با تأکید بر ضرورت اجرایی کردن شعار سال به‌عنوان هدف متعالی هلدینگ، راهبردها و سیاست‌های کلان سال ۱۴۰۴ را تشریح کرد.

به گزارش شانا به نقل از هلدینگ پتروفرهنگ، جواد زارع‌پور در نخستین نشست شورای مدیران این هلدینگ در سال ۱۴۰۴ با اشاره به نقش کلان این مجموعه در تحقق شعار سال، بر لزوم سرمایه‌گذاری جدی در حوزه تولید تأکید و اظهار کرد: به‌طور قطع پتروفرهنگ یکی از مجموعه‌هایی است که مخاطب اصلی شعار سال است و باید به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی کنیم که از مرحله شعار فراتر برویم و در پایان سال کارنامه‌ای درخشان در تحقق این مهم داشته باشیم.

وی با بیان اینکه پتروفرهنگ دارای ظرفیت‌های بالایی در زمینه سرمایه‌گذاری و تولید است که می‌تواند مورد توجه سرمایه‌گذاران قرار گیرد و نقش این هلدینگ را در صنعت پتروشیمی و اقتصاد کشور افزایش دهد، افزود: به‌دلیل وجود همین ظرفیت‌ها یکی از اصلی‌ترین مجموعه‌هایی هستیم که باید به سمت تحقق شعار سال گام برداریم.

مدیرعامل هلدینگ پتروفرهنگ، بومی‌سازی، بهره‌گیری از هوش مصنوعی و دانش‌بنیان شدن تجهیزات پتروشیمی را راهبردی اساسی دانست و تصریح کرد: با توجه به شرایط جهانی، حرکت به سمت

خودکفایی در تولید تجهیزات و توسعه فناوری‌های بومی، یک ضرورت راهبردی است. پتروفرهنگ هم‌اکنون نیز یکی از پیشگامان داخلی‌سازی است، اما ظرفیت‌های بیشتری نیز وجود دارد که باید همه آنها را به فعل تبدیل کرد.

زارع‌پور با اشاره به اهمیت بهره‌برداری واقعی از جریان انقلاب چهارم صنعتی ادامه داد: استفاده از فناوری‌های نو و دیجیتال در تولید و مدیریت، بهره‌گیری مؤثر از هوش مصنوعی در عملیات اجرایی و پیاده‌سازی سیستم‌های هوشمند از دیگر اولویت‌های اصلی پتروفرهنگ در سال جاری است. تحلیل‌های ما از رقبا و بازار جهانی ایجاب می‌کند که الزامات روز اقتصاد و تولید جهان را به‌کار گیریم، چراکه در غیر این صورت از مشارکت و سهم داشتن در عرصه بین‌المللی بازخواهیم ماند.

وی برندسازی و حضور در رویدادهای مؤثر ملی را یکی دیگر از راهکارهای توسعه بازار و افزایش شناخت از توانمندی‌های هلدینگ عنوان و تأکید کرد: هلدینگ پتروفرهنگ اکنون از جهات مختلف یکی از پیشگامان صنعت پتروشیمی به‌شمار می‌آید که توانمندی خود را با تکیه به تخصص داخلی به منصه ظهور رسانده است.

◆ مهم‌ترین برنامه‌های پتروفرهنگ در ۱۴۰۴

مدیرعامل هلدینگ پتروفرهنگ با بیان اینکه توسعه بازارهای هدف، تنوع‌بخشی در روش‌های فروش محصول و توسعه محصولات جدید برای صادرات از دیگر اهداف اصلی در سال جدید است، بیان کرد: این اهداف از راهبردهای کلیدی برای افزایش سودآوری و حضور پایدار در بازارهای جهانی است که نیازمند توجه و کار ویژه است.

زارع‌پور با اشاره به اینکه با توجه به افزایش تولید، همچنین الزامات بازار جهانی، نیازمند گسترش افق دید برای بازارهای هدف جدید هستیم که تضمین‌کننده سودآوری و کاهش ریسک‌های محتمل بازار انرژی است، گفت: به موازات همین موضوع باید از ظرفیت‌های موجود برای تنوع‌بخشی در روش‌های فروش استفاده کنیم، چراکه اصلی‌ترین چشم‌انداز هلدینگ، سودآوری مدون و حداکثری برای صندوق ذخیره فرهنگیان است.

مجلس انس؛

دیدار مهندس ایزدی رئیس خانه کارگر گیلان با رئیس اداره تعاون، کار و امور اجتماعی شهرستان رشت

آغاز سال ۱۴۰۴ در یکی از روزهای کاری با صحنه‌ای جالب روبرو شدم که واقعاً حال و هوای خاصی برای ما به ارمغان آورد چرا که شاهد دیداری بیادماندنی بین مدیران بومی و کاردان استان بودم. مهندس ایزدی رئیس خانه کارگر گیلان از جمله مدیرانی است که به امر صله رحم اهمیت فراوان قائل است. ایزدی بدون هماهنگی قبلی به دفتر مهندس فاضلی رئیس تعاون، کار و امور اجتماعی شهرستان رشت حضور پیدا کرد تا با ایجاد تعامل و همدلی در جهت رفع مشکلات کارگری گام بردارد.

البته لازم و ضروریست تا عنوان کنم که مهندس ایزدی رئیس خانه کارگر استان گیلان یکی از مدیران کاردان و خوشنام است که از ارتباطات بالایی برخوردار است. همچنین جایگاه خاصی در میان مردم دارد و از همه مهمتر نزدیک به ۳۰ سال است که در حوزه کارگری مسئولیت سنگینی را بدوش دارد و باید اعتراف کرد و گفت که با این سوابق کاری می‌توان به مهندس ایزدی پدر صنعت گیلان لقب داد.

آری مهندس ایزدی اهل گله و شکایت نیست. او به جای شعار دادن و سخنرانی بیشتر کار می‌کند و همیشه به ایجاد تعامل و رضایتمندی اعتقاد خاصی دارد.

از مهندس ایزدی در خصوص اوضاع کارگری و بحران بیکاری سوال کردم که نگاه شما در این زمینه چیست چه باید کرد تا به بحران بیکاری خاتمه داد؟

مهندس ایزدی گفت من به عنوان رئیس خانه کارگر یا خادم مردم عنوان می‌کنم که در اتاقم به روی همه باز است خصوصاً سرمایه‌گذاران عزیزی که بدون منت به میدان می‌آیند و هر چی در بساط دارند سرمایه‌گذاری می‌کنند تا بحران بیکاری ریشه‌کن شود .

آری تعامل و رضایتمندی در الویت کار ما قرار دارد و چون این خواست مهندس لقمانی مدیرکل تعاون، کار و رفاه است. باید تلاش کنیم تا کارگران عزیز ادارات کار و کارگری را با خاطراتی خوش ترک کنند و اصلاً حق نداریم منتی به مردم داشته باشیم چون هر چه داریم از این مردم عزیز است.

آری مهندس ایزدی رئیس خانه کارگر گیلان با این دیدگاه توانسته است بیش از ۳۰ سال اعتماد مردم و حتی مدیریت ارشد استان خصوصاً پایتخت را به خود جلب کند تا اینکه به عنوان مدیری نمونه انتخاب شود. امیدوارم این ارتقاء مقام همچنان پابرجا و ادامه داشته باشد. شایان ذکر است مهندس جلیل فاضل رئیس اداره تعاون ،کار و رفاه اجتماعی ارتقاء مقام خود را پله به پله طی نمود تا به کرسی ریاست اداره کار شهرستان رشت تکیه زده است.

گفتنی است مهندس جلیل فاضل اتاقش همیشه به روی ارباب رجوع باز است. ملاقات یا دیدار با این مرد بزرگ بسیار آسان می‌باشد او به دیدار مردمی اهمیت فراوانی قابل است و یکی از نشانه‌های بزرگ مهندس فاضل لبخند همیشگی او است.

فاضل معتقد است که باید با مردم با روحیه باز و تبسم رفتار کنیم. چون اداره کار محیط کارگری است. کارگر با هزاران امید به دفترم می‌آید تا رفع مشکل شود. من هم باید با تبسم و آغوش باز از آنها استقبال کنم.

در خصوص شرایط کارگری سوال کردم گفت شرایط سختی برای جامعه کارگری داریم زیرا حقوق و دستمزد ما جوابگوی هزینه‌های زندگی نمی‌شود اما این امید را داریم که مهندس لقمانی مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی گیلان با ارتباطات وسیعی که در جامعه کارگری دارد می‌تواند با جذب سرمایه‌گذاران قوی خون تازه‌ای به رگ های کارگری گیلان تزریق کند.

مهندس جلیل فاضل همچنان افزود جا دارد تا از همه کارفرمایان عزیز و متعهد که علی‌رغم همه مشکلات موجود نسبت به حفظ نیروی کار خود تلاش کردند قدردانی کنم وما هم در همه جا همراه و حامی کارگران عزیز هستیم و در خصوص مصوبه شورای عالی کار مبنی بر افزایش حقوق و دستمزد کارگران در سال جدید اشاره کرد و گفت ان شاءالله در آینده شاهد ثبت و کنترل تورم باشیم تا انگیزه‌ای در حوزه کار و تولید وجود داشته باشد. و به ایجاد رفاهیات و پیگیر مهارت‌افزایی و توانمندسازی و بیمه و مسکن و درمان کارگران اشاره کرد و گفت: ان شاءالله با حمایت مهندس لقمانی مدیرکل کاردان تعاون، کار و امور اجتماعی استان گیلان شاهد حفظ اثرگذاری و موفقیت بیشتری در حوزه کارگری داشته باشیم. ان شاءالله

رشت – سید اکبر خوشحال

تریبون

اصلاحات سازنده و معرفی فرصت‌ها، راهگشای سرمایه‌گذاری در صنعت نفت

مدیر پیشین امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران با بیان اینکه برگزاری رویداد معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری، در کنار اصلاحات سازنده می‌تواند موفقیت در جذب سرمایه را بهبود بخشد، گفت: این رویکرد زمینه رشد و پیشرفت پایدار را در صنعت نفت فراهم می‌آورد.

به گزارش شانا به نقل از شرکت ملی نفت ایران، حجت‌اله غنیمی‌فرد با اشاره به شرایط خاص صنعت نفت در دوران تحریم اظهار کرد: برگزاری یک رویداد باید با بررسی همه‌جانبه و اصلاح زیرساخت‌های جذب سرمایه‌گذاری (داخلی و خارجی)، تبیین روشن روش‌های اجرایی جذب سرمایه از سوی مدیران اصلی و مسئولان حوزه نفت و عدم واگذاری تصمیم‌گیری‌ها به افراد فاقد مسئولیت اجرایی انجام شود.

وی با اشاره به انتقادهای وارد بر کنفرانس‌های مشابه در سال‌های گذشته بیان کرد: موفق یا ناموفق بودن اجلاس پیشین به‌معنای تکرار آن نتایج در شرایط فعلی نیست. با توجه به تغییرات اقتصادی در سطح جهانی، منطقه‌ای و ملی، باید نقاط قوت و ضعف این رویدادها به‌صورت واقع‌بینانه تحلیل شوند. طرف‌های خارجی، فارغ از ملیت آنها، برای ورود به پروژه‌های نفتی در ایران نیازمند اطمینان از تأمین امنیت در تمامی ابعاد، به‌ویژه اقتصادی هستند، همچنین نقش واسطه‌ها را باید به‌طور کامل حذف کرد تا سلامت قراردادها تضمین شود.

◆ بوروکراسی مانع اصلی جذب سرمایه‌گذار

مدیر پیشین امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران با تأکید بر ضرورت اصلاح قوانین و مقررات بازدارنده افزود: اگر هدف جذب سرمایه‌گذاری سالم و واقعی است، باید مقررات یک‌جانبه و محدودکننده اصلاح، یا لغو شوند. تجربه‌های ناموفق گذشته را نباید نادیده گرفت، بلکه باید با مشارکت کارشناسان خبره و مسئولان ارشد، بازنگری و اصلاح شوند. بررسی مدل‌های موفق جهانی نیز می‌تواند به تصمیم‌گیری بهتر در خصوص پروژه‌هایی چون جمع‌آوری گازهای مشعل یا احداث خطوط لوله کمک کند.

غنیمی‌فرد همچنین با اشاره به همکاری‌های پیشین با شرکت‌هایی نظیر توتال، انی و شورون که در پی تحریم‌ها از ایران خارج شدند، گفت: بدیهی است شرکت‌هایی که سابقه خروج از ایران را دارند، در بازگشت با احتیاط بیشتری عمل می‌کنند و چه‌بسا شروط سخت‌گیرانه‌تری نسبت به سایر رقبا مطرح کنند، بنابراین برای جلب مجدد اعتماد این شرکت‌ها باید زیرساخت‌های قانونی، امنیتی و اقتصادی را تقویت کرد.

وی ادامه داد: اگر وزارت نفت برای رفع موانع بوروکراتیک ازجمله تأخیر در صدور مجوزها، حضور افراد غیرمتخصص در مذاکره‌ها و ناهماهنگی‌های قانونی با نهادهای دیگر اقدامی نکند، حتی جذاب‌ترین پروژه‌ها هم برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی مطلوب نخواهد بود. سرمایه‌گذار، زمان را پول می‌بیند و در صورت اتلاف وقت، یا مذاکره را نیمه‌کاره رها می‌سازد، یا هزینه آن را از وزارت نفت مطالبه می‌کند.

◆ وزارت خارجه پشتیبان مذاکرات نفتی

مدیر پیشین امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران درباره تعامل وزارت نفت با وزارت امور خارجه نیز اظهار کرد: در دوران مسئولیتم در نفت، وزارت خارجه همواره در مسیر سیاست‌های کلان نظام حرکت می‌کرد و نه‌تنها مانعی ایجاد نمی‌کرد، بلکه چه در داخل و چه از طریق نمایندگی‌ها و سفارتخانه‌ها در خارج از کشور، پشتیبان مذاکرات نفتی بود.

غنیمی‌فرد گفت: همکاری با طرف‌های خارجی، نه‌تنها توانمندی‌های صنعت نفت ایران را برای آنان شفاف می‌کند، بلکه به ما این فرصت را می‌دهد تا از دانش و فناوری روز دنیا بهره‌مند شویم، اما نباید برای همه پروژه‌ها نسخه‌ای یکسان پیچید، چراکه هر پروژه، بر اساس هزینه، ریسک و بازده، مقررات متناسب خود را می‌طلبد.

وی درباره رقابت با کشورهای منطقه اظهار کرد: شرکت‌های خارجی کاملاً واقف‌اند که شرایط سرمایه‌گذاری در ایران با سایر کشورها تفاوت دارد. جذب سرمایه با الگو گرفتن بی‌منطق از کشورهای منطقه میسر نمی‌شود، بلکه باید چارچوبی منطقی و عادلانه تعریف کرد که دو طرف معامله (سرمایه‌گذار و کشور میزبان) از آن منتفع شوند.

◆ تولید ۵ میلیون بشکه نفت شدنی است

مدیر پیشین امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران تصریح کرد: رسیدن به هدف تولید ۵ میلیون بشکه نفت در روز یا افزایش صادرات گاز طبیعی، چه از طریق خطوط لوله و چه به شکل ال‌ان‌جی، نیازمند محاسبات دقیق، متناسب با واقعیت‌های اقتصادی ایران و جهان در زمان تدوین قراردادهاست. توسعه میدان‌های مشترک خشکی و دریایی نیز باید در چارچوبی تعریف شود که نه کپی از مقررات سایر کشورها باشد، نه سبب فرار سرمایه‌گذار، بلکه تضمین‌کننده منافع ملی باشد.

نوبت دوم

شهرداری کاشان

شهرداری کاشان

آگهی تجدید مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۳/۹۸
«مرحله دوم»

شهرداری کاشان درنظر دارد نسبت به انجام عملیات پخت، حمل و پخش آسفالت مورد نیاز معابر سطح شهر و مطابق شرح خدمات مندرج در اسناد و مدارک و شرایط مناقصه و قرارداد منضم از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در مناقصه درصورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مهلت دریافت اسناد حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۳، مهلت قبول پیشنهادات حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۳ و بازگشایی پاکتها در مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۵ خواهد بود.

تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (دو میلیارد و پانصد میلیون) ریال به صورت ضمانتنامه بانکی با اعتبار حداقل سه ماهه یا سپرده نقدی در وجه سپرده شهرداری کاشان نزد بانک ملت مرکزی.

✔ هرگاه برندگان اول تا سوم مناقصه، حاضر به عقد قرارداد در مهلت مقرر نشوند، سپرده شرکت در مناقصه ایشان به ترتیب ضبط خواهد گردید.
✔ شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
✔ سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است.

تلفن: ۸-۵۵۴۴۰۰۵۵ (۰۳۱) **شهردار کاشان – ابوالفضل ساروقیان**

آگهی مفقودی

برگه سبز ماشین سواری هاچ بک پژو ۲۰۷i به شماره پلاک ایران ۵۷ – ٦١٤ و ۹۹ به شماره موتور ١٦٦B٠٠٧٢٧٥٨ به شماره شاسی NAAR٠٣FE٩NJ٩٣٤٧٠٠ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

خبر

خدمت‌رسانی ۱۶ هزار سوخت‌رسان جاده‌ای؛ زنجیره ۱۷۶ کیلومتری

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران درمجموع حدود ۱۶ هزار نفتکش جاده‌ای و ۲ هزار و ۶۳۵ مخزن‌دار ریلی در اختیار دارد که طول ناوگان جاده‌پیمای این شرکت به حدود ۱۷۶ کیلومتر، معادل مسافت تهران تا آمل یا چالوس می‌رسد.

به گزارش شانا، با توجه به نقش حیاتی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در تأمین سوخت و تحویل به‌موقع آن، به‌ویژه در ایام پیک مصرف بنزین در تعطیلات سالانه و تأمین سوخت نیروگاه‌ها در زمستان، این شرکت تصمیم به گسترش ناوگان حمل‌ونقل خود گرفته است. این حرکت راهبردی نه‌تنها پاسخی به افزایش تقاضا و ارائه خدمات بهتر است، بلکه گامی اساسی همسو با ایجاد زیرساخت‌های قوی‌تر، بهینه‌سازی فرآیندها و حمایت از توسعه پایدار به‌شمار می‌رود.

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران سال ۱۴۰۳، با هدف توسعه و بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل انرژی، اقدام به جذب و به‌کارگیری تعداد قابل‌توجهی نفتکش کرده است. در سال ۱۴۰۳ بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه نفتکش جاده‌پیما و حدود ۵۰۰ مخزن‌دار ریلی به ناوگان حمل‌ونقل این شرکت اضافه شد و برنامه‌های نوسازی ناوگان نیز با هدف افزایش بهره‌وری و کاهش مصرف سوخت، به تعداد ۳ هزار دستگاه در دستور کار قرار گرفت. این اقدام مهم به افزایش ظرفیت انتقال روزانه فرآورده‌های نفتی منجر شده و نقش قابل‌توجهی در تأمین سوخت مورد نیاز مناطق دورافتاده، ارتقای بهره‌وری و کاهش هزینه‌های عملیاتی ایفا کرده است. از سوی دیگر، نوسازی ناوگان افزون بر کاهش فرسودگی خودروها و افزایش ایمنی حمل‌ونقل سبب کاهش آلودگی محیط زیستی و بهبود کیفیت هوای مناطق شهری می‌شود.

علی‌اکبر عرب‌عامری، مدیر تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در گفت‌وگو با خبرنگار شانا با بیان اینکه همسو با بررسی وضع ناوگان حمل‌ونقل و برنامه‌های آتی این شرکت، در سال‌های اخیر تلاش‌های زیادی برای جذب و بهبود ناوگان حمل‌ونقل نفتکش‌های جاده‌ای و ریلی انجام‌شده است، اظهار کرد: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران مسئولیت حمل‌ونقل فرآورده‌های نفتی در سطح کشور را به‌عهده دارد و این موضوع شامل حمل بارهای نیروگاهی و غیرنیروگاهی می‌شود، همچنین ناوگان حمل‌ونقل این شرکت شامل نفتکش‌های جاده‌ای، ریلی، کشتی و انتقال از طریق خط لوله است.

وی تعداد نفتکش‌های جاده‌ای شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران را در ابتدای سال ۱۴۰۳، ۱۳ هزار و ۶۶۲ نفتکش اعلام کرد و افزود: هم‌اکنون تعداد این نفتکش‌ها به حدود ۱۶ هزار نفتکش رسیده است. این نفتکش‌ها برای حمل فرآورده‌های نیروگاهی، بارهای تدارکاتی و مقاصد جایگاهی استفاده می‌شوند.

◆ آغاز ذخیره‌سازی فرآورده‌های نفتی مصرف‌کنندگان بزرگ از اردیبهشت

مدیر تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران همچنین به وضع ناوگان ریلی و حمل فرآورده‌ها به‌ویژه نفت‌کوره و نفت‌گاز از طریق ریل اشاره کرد و گفت: تعداد مخزن‌دارهای ریلی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در ابتدای سال ۱۴۰۳، ۲ هزار و ۹۱ مخزن‌دار بود که با توجه به تعاملات مستمر با وزارت راه و شهرسازی و شرکت راه‌آهن، این تعداد هم‌اکنون به ۲ هزار و ۶۳۵ مخزن‌دار ریلی رسیده است.

عرب‌عامری با بیان اینکه هم‌اکنون شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران درمجموع حدود ۱۶ هزار نفتکش جاده‌ای و ۲ هزار و ۶۳۵ مخزن‌دار ریلی در اختیار دارد، بیان کرد: این افزایش تعداد نفتکش‌ها و مخزن‌دارها کمک زیادی به حمل‌ونقل بهتر و سریع‌تر فرآورده‌های نفتی می‌کند.

وی با اشاره به برنامه‌های در دست اجرا برای جذب نفتکش‌ها و توزیع سوخت در سال ۱۴۰۴ بیان کرد: ما منتظر روشن شدن وضع تولید پالایشگاه‌ها هستیم تا بتوانیم برنامه‌ریزی لازم را برای جذب نفتکش‌های اضافی انجام دهیم، همچنین در سال ۱۴۰۳ تفاهم‌نامه‌هایی با خودروسازان امضا کرده‌ایم که طی آن قرار است ۳ هزار و ۵۰۰ نفتکش جدید جذب شود که بخشی از آن‌ها با هدف نوسازی ناوگان و ارتقای مدل نفتکش‌ها وارد ناوگان می‌شوند.مدیر تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تصریح کرد: ذخیره‌سازی فرآورده‌های نفتی برای گروه‌های مصرفی مختلف ازجمله نیروگاه‌ها و مصرف‌کنندگان بزرگ از اردیبهشت در دستور کار قرار می‌گیرد. امیدواریم این برنامه‌ها به شکل مطلوبی پیش روند و بتوانیم تأمین سوخت را با کیفیت و به‌موقع انجام دهیم.

بر پایه این گزارش شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در مجموع حدود ۱۶ هزار نفتکش جاده‌ای و ۲ هزار و ۶۳۵ مخزن‌دار ریلی در اختیار دارد که طول ناوگان جاده‌پیمای این شرکت به حدود ۱۷۶ کیلومتر، معادل مسافت تهران تا آمل یا چالوس و طول مخزن‌دار ریلی به حدود ۳۴ کیلومتر می‌رسد.

آگهی فقدان مدرک تحصیلی نوبت دوم

آقای سیدمحمد نورانی بوسجین فرزند سیدناصر دارای کد ملی شماره ۰۰۱۸٦۲۸۸۹۳ صادره از تهران متولد ۱۳۷٤ اظهار می دارد که: مدرک تحصیلی دائم (دانشنامه) وی مفقود گردیده است و به موجب این آگهی مدرک یادشده باطل اعلام می گردد لذا از یابنده خواهشمند است مدرک مذکور را به مدیریت آموزش کارشناسی و دکترای حرفه ای (اداره پذیرش و دانش آموختگان) دانشگاه شاهد به آدرس اتوبان تهران – قم – روبروی حرم امام خمینی (ره) به صندوق پستی ۱۵۹–۱۸۱۵۱رسال نمایند.

مدیر آموزش کارشناسی و دکترای حرفه ای دانشگاه شاهد

م.الف: ۱۶۳۷۴
شناسه آگهی: ۱۸۷۰۴۴۳ /۵۰۰ –د

آگهی مفقودی

برگه سبز ماشین سواری سمند LX-EF۷ به شماره پلاک ایران ۵۷ – ۱۱۷ و ۳۹ به شماره موتور ۱٤۷H۰۱۲۳۳۰۹ به شماره شاسی NAACR۱HEXFF٦۰۱۱۷۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگه سبز و سند کمپانی موتور سیکلت نیکتاز ۱۲۵CDI به شماره پلاک ۵۳٤ ایران ۲٤٦۸۷ به شماره موتور ۰۱۲٤NEF۹٤٤۳۵۷ به شماره شاسی NEF***۱۲۵N۹۵۰۵٦۸۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

اصل سند فاکتور فروش خودرو سواری پژو پارس مدل ۱٤۰۱ به رنگ مشکی به شماره انتظامی ایران ۵۸ – ٦۲۸ د ۷۲ و شماره موتور ۱۲۵K۰۰٤٤۸۵۳ شماره شاسی NAANA۱۵E۲NK۸۵۳٤۵۹ به نام الهام احمدی راهداری مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (بندرکنگان)

آگهی مفقودی

سند برگ سبز، کارت، بیمه نامه اتومبیل پراید مشکی دارای شاسی شماره: ۱٤۱۲۲۸۵۸۱۲٦٤۳ و موتور شماره‌ی: ۱٤٦۹۳۹۷ و به شماره شهربانی ۱۱ ق ۵۹٤ تهران ۲۱ بنام اکرم رضایت به شماره شناسنامه‌ی ٤ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.