



afarinesh_ostan@yahoo.com

چهارشنبه ۳ اردیبهشت ۱۴۰۴ ♦ شماره ۷۷۱۱ ♦ سال بیست و ششم

اقتصادی

خبر

مدیرعامل اتوبوسرانی تهران خبر داد:

تحويل اتوبوس‌های جدید به تهران تا هفته آینده

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در جریان بازدید از گروه خوروسازی اسنا در تبریز، از تحويل قریبالوقوع ۳۰ دستگاه اتوبوس جدید به تهران خبر داد و بر تداوم همکاری با این خودروساز داخلی برای نوسازی و بازسازی ناوگان اتوبوسرانی تأکید کرد.

به گزارش ایسنا، احمد قیومی به همراه جمعی از مدیران این شرکت با حضور در مجموعه گروه خودروسازی اسنا در تبریز، از خطوط تولید بازدید و وضعیت قراردادهای جاری با این مجموعه را مورد ارزیابی قرار داد.

وی در حاشیه این بازدید گفت:در راستای نوسازی ناوگان اتوبوسرانی، شرکت واحد با هدف حمایت از تولید داخل، قراردادهایی با خودروسازان داخلی از جمله شرکت اسنا منعقد کرده است. شرکت اسنا بیش از ۱۴ سال پیش نیز به عنوان نماینده انحصاری شرکت کینگ‌لنگ، بخشی از ناوگان خطوط تندرو را تأمین کرده بود و اتوبوس‌های تحويلی همچنان عملکرد مناسبی دارند.

مدیر عامل اتوبوسرانی تهران با اشاره به قرارداد سال گذشته با شرکت اسنا گفت:در قالب این قرارداد، قرار بود ۵۰۰ دستگاه اتوبوس ۱۲متری به تهران تحويل داده شود که تاکنون ۲۰۰ دستگاه آن وارد ناوگان شده و ۳۰۰ دستگاه باقیمانده نیز در دستور تحويل امسال قرار دارد. از این تعداد، ۳۰ دستگاه هم‌اکنون آماده تحويل است و هفته آینده وارد تهران خواهد شد. قیومی همچنین از قرارداد جدیدی با همین شرکت برای تأمین ۲۰۰ دستگاه اتوبوس ۱۸ متری خبر داد و افزود: برنامه‌ریزی لازم برای تولید این اتوبوس‌ها انجام شده و امیدواریم تا شهریور ماه سال جاری، فرایند تحويل آن‌ها اجرایی شود.

به گفته وی، همکاری با شرکت اسنا صرفاً محدود به تولید اتوبوس‌های جدید نیست و توافقاتی نیز در زمینه بازسازی اتوبوس‌های فرسوده، به ویژه اتوبوس‌هایی که پیش‌تر توسط این شرکت ساخته شده‌اند، صورت گرفته است.

وی تأکید کرد: بازسازی ۳۷۲ دستگاه اتوبوس در سال جاری در دستور کار ماست و این بخشی از هدف بزرگ ما برای دستیابی به ناوگانی با ۷۵۰۰ دستگاه اتوبوس فعال تا پایان سال ۱۴۰۴ است.

بر اساس گزارش روابط عمومی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، بازدید احمد قیومی از گروه خودروسازی اسنا را می‌توان بخشی از سیاست‌های فعال و رو به جلوی مدیریت شهری تهران برای نوسازی و احیای ناوگان حمل‌ونقل عمومی قلمداد کرد.

شرکت اسنا به‌عنوان یکی از پیشگامان مونتاژ و تولید اتوبوس‌های شهری، حالا در مسیر بازگشت به صحنه تأمین اتوبوس‌های تهران قرار گرفته است؛ مشارکتی که اگر با تحويل به موقع همراه باشد، می‌تواند الگویی از تعامل مؤثر بخش خصوصی و مدیریت شهری در رفع یکی از معضلات اصلی شهر یعنی حمل‌ونقل عمومی باشد.

تجارت آفریای بین ایران و کشورهای آفریقایی گسترش می‌یابد



همکاری‌های شیلاتی جمهوری اسلامی ایران با کشورهای هدف آفریقایی به ویژه موریتانی یکی از برنامه‌های اصلی سازمان شيلات است. به گزارش مهر، رئیس سازمان شيلات ایران با سیدی محمدالرضی سفیر جمهوری موریتانی دیدار و گفتگو کرد.

حمزه رستم‌پور، رئیس سازمان شيلات ایران در این دیدار با اعلام این که نگاه متفاوتی به ارتباط با کشور موریتانی داریم، گفت:کارشناسان جمهوری اسلامی ایران آمادگی دارند زیرساخت‌های لازم برای ساخت کارخانه شناورهای فایبرگلاس متوسط و کوچک، ساخت دستگاه پودر یخ‌ساز و تأسیسات سردخانه‌ای را فراهم کنند.

وی ضمن اشاره به پتانسیل‌های خوب کشورمان در زمینه توریافی و آموزش کارشناسان آفری‌پروزی و روش‌های فراوری آفریان در راستای افزایش ارزش افزوده تولیدات شیلاتی تصریح کرد: بخش خصوصی جمهوری اسلامی ایران، آمادگی‌های لازم برای واردات پودر ماهی از کشور موریتانی و صادرات تون‌ماهیان را دارد.

وی ادامه داد:تجارت آفریای به ویژه در زمینه گونه‌های تجاری، داد و ستد تور و ادوات صیادی و همچنین آمادگی برای آموزش دوره‌های کوتاه‌مدت صیادان موریتانی وجود دارد.

رستم‌پور همچنین ارتباط سازمان شيلات ایران، با کشورهای هدف آفریقایی به ویژه موریتانی را یکی از برنامه‌های اصلی این سازمان عنوان کرد. ♦ **آمادگی کشور موریتانی برای حضور ناوگان صیادی ایران** در ادامه سفیر جمهوری موریتان با تأکید بر توسعه روابط اقتصادی کشورش، در راستای گسترش همکاری‌های شیلاتی، جمهوری اسلامی ایران را یکی از اولویت‌های مهم این کشور برشمرد و گفت: حضور ناوگان صیادی ایران در آب‌های کشور موریتانی حائز اهمیت بوده و برای حضور بخش خصوصی جمهوری اسلادی ایران، آمادگی کامل داریم. سیدی محمدالرضی ادامه داد:پیگیری‌های لازم برای موارد همکاری‌های شیلاتی به ویژه در زمینه ارزش افزوده آفریان، سیستم‌های تولیدی، ساخت شناور و انتقال تکنولوژی انجام خواهد شد.

در پایان مقرر شد بازدید سرمایه‌گذاران کشور موریتانی از توانمندی‌های شيلات جمهوری اسلامی ایران در بندرعباس انجام و سایر زمینه‌های همکاری‌های شیلاتی بررسی شود.

از ابتدای سال آبی تا ۳۰ فروردین‌ماه:

حجم پرشدگی سدهای کشور تنها ۵۱ درصد است

حجم آب موجود مخازن سدها بنابر بر آمار در حال حاضر ۲۶۵۸ میلیارد متر مکعب است که نسبت به سال گذشته ۱۷ درصد کاهش یافته است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان؛ بنابر آمار از آخرین وضعیت سدهای کشور، میزان ورودی آب مخازن کل کشور از ابتدای سال آبی تا ۳۰ فروردین ۱۶۴۰ میلیارد متر مکعب است که در مقایسه با سال گذشته که عدد آن ۲۵۸۶ میلیارد مترمکعب بوده است با کاهش ۳۷ درصدی همراه شده است.

میزان کل خروجی سدهای کشور هم از ابتدای سال آبی تا ۳۰ فروردین ۱۴۳۵ میلیارد متر مکعب ثبت شده است که نسبت به سال گذشته ۱۰ یا ۱ درصد کاهش مواجه شده است.

حجم آب موجود مخازن سدها بنابر بر آمار در حال حاضر ۲۶۵۸ میلیارد متر مکعب است که نسبت به سال گذشته ۱۷ درصد کاهش یافته است. همچنین حجم پرشدگی سدهای کشور تنها ۵۱ درصد اعلام شده است.

همچنین گفتنی است، بنابر بر جدول‌های منتشر شده ارتفاع کل ریزش‌های جوی کشور معادل ۱۳۴۵ میلی‌متر گزارش شده است که نسبت به زمان مشابه ۲۹ درصد کاهش داشته است.

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی خبر داد:

طرح مسکن تدریجی برای خانه‌دار شدن مستأجران



مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های

عمرانی شهر تهران گفت: طرح مسکن استیجاری منتهی به خانه‌دار شدن را در قالب مسکن تدریجی در دستور کار داریم و مدعی هستیم با این طرح می‌توانیم دوره انتظار خانه‌دار شدن را از میانگین جهانی هم پایین‌تر بیاوریم.

به گزارش ایسنا، خشایار باقرپور در نشست خبری اظهار کرد: در پایان سال گذشته روی موضوع مسکن استیجاری کار کردیم و طرح مسکن تدریجی متناسب با فرهنگ جامعه را جلو بردیم. به این صورت که نباید اینگونه باشد مسکن استیجاری به مستأجر مانند مردم منجر شود، بلکه به تدریج به مالکیت بینجامد.

وی افزود: مسکن تدریجی قصد دارد در عین حفظ منافع طرفین از ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری در جهت رفع نیاز مسکن مردم عمل کند. این حلقه ارتباطی بین تقاضای مصرفی و سرمایه‌گذاری باید ایجاد شود. ادعا می‌کنیم در طرح مسکن تدریجی دوره انتظار خانه‌دار شدن ایرانی را از استاندارد جهانی هم پایین‌تر می‌آوریم.

بازار مصرفی مسکن برای اولین بار با سرمایه‌گذار مشارکت می‌کند. ظرفیت‌های قانونی این موضوع هم وجود دارد.

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های

عمرانی شهر تهران با بیان اینکه همچنین قصد داریم از طریق ظرفیت تعاونی‌ها به موضوع رفع ناترازی انرژی بپردازیم گفت: در بحث انرژی خورشیدی ورود کرده‌ایم و قصد داریم نه تنها مشکل تأمین برق را حل کنیم بلکه صادرات نیز داشته باشیم.مقدمات این موضوع آماده شده و بخش تعاون ظرفیت بالایی برای تأمین مالی این طرح دارد.

باقرپور خاطرنشان کرد: مقام معظم رهبری در ۹ سال اخیر در نامگذاری سال‌ها بر کلیدواژه تولید تأکید کردند و اسلحه «سرمایه‌گذار برای تولید» نامگذاری کردند. این چشم‌اندازی است که برای کشور ترسیم شده و ما

در بخش تعاون وظیفه خود می‌دانیم به آن عمل کنیم.

وی افزود: حوادث متعددی در سال گذشته در منطقه رخ داد که اقتصاد کشور را تحت الشعاع قرار داد. در حال حاضر هم بحث مذاکرات مطرح شده، ولی ما نباید سرنوشت اقتصاد کشور را به مذاکرات پیوند بزنیم. ما نیاز داریم به سمت اقتصاد مردمی حرکت کنیم.

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی شهر تهران با بیان اینکه اقتصاد دولتی به شدت دچار کسری بودجه شده است گفت:دولت فعلا درگیر دخل و خرج خودش است. از طرف دیگر وی تصریح کرد:با توجه به پول است و به دلیل احتیاطی که دارد تقریباً منغل عمل می‌کند.بسیاری از سازندگان،

وزیر جهاد کشاورزی:

حجم صادرات خشکبار و خاویار از ایران به برزیل افزایش می‌یابد



وزیر جهاد کشاورزی گفت:طی مذاکراتی که بین روسای جهاد کشاورزی ایران و برزیل انجام شد قرار است به زودی حجم صادرات خاویار، خشکبار، کیوی، انار و سیب از ایران به برزیل افزایش یابد.

به گزارش مهر، نشست خبری وزیر جهاد کشاورزی در خصوص دستاوردهای سفر بریکس و حضور جمهوری اسلامی ایران در پانزدهمین اجلاس وزرای کشاورزی بریکس در محل این وزارتخانه برگزار شد. غلامرضا نوری قزلبچه، وزیر جهاد کشاورزی در این نشست گفت: گروه بریکس حدود ۵۰ درصد جمعیت جهان و یک سوم اقتصاد جهان را در اختیار دارد. وی افزود:حجم مبادلات حوزه کشاورزی این گروه حدود ۱۶۰ میلیارد دلار است که سهم ایران در این مبادلات ۱۳ میلیارد دلار است که بیشتر حجم مبادلات ما ۷ میلیارد دلار با برزیل است.

وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد:بیشتر حجم مبادلات ایران و برزیل مربوط به واردات ایران بوده که با مذاکراتی که از شن سفر انجام شد به زودی خاویار، کیوی، سیب و خشکبار از مبدا ایران به مقصد برزیل افزایش می‌یابد.

این مقام عالی وزارت با اشاره به سایر مذاکرات

سرمایه‌های خود را به کشورهای منطقه برده‌اند و آنجا در حال ساخت و ساز هستند. بنابراین رکن تعاون که متکی بر سرمایه‌های مردم است می‌تواند به عنوان ساختمندترین زیرساخت مردمی برای جلب مشارکت دیده شود.

باقرپور تأکید کرد:رکن تعاون به عنوان رکن دوم اقتصاد شناخته می‌شود که حتی نسبت به بخش خصوصی اولویت دارد. در برنامه هفتم توسعه تأکید شده که ۲۵ درصد اقتصاد کشور بر عهده تعاونی‌ها قرار گیرد.

وی با بیان اینکه سال ۲۰۲۵ از طرف اتحادیه بین‌المللی تعاون، سال جهانی تعاون نامگذاری شده است، گفت:این فرصت خوبی است که اتحادیه‌های تعاونی ما با کشورهای خارجی تعامل برقرار کنند که می‌تواند در انتقال دانش، تکنولوژی و تجربیات موثر باشد.تعاونی در سایر کشورها از اهمیت بالایی برخوردار است و چین به عنوان مهد تعاون شناخته می‌شود. مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی شهر تهران تصریح کرد:نکته مهم بحث تأمین مالی در تعاونی این است که سرمایه‌های خرد جامعه به سمت فعالیت‌های تولیدی می‌رود.اگر این اتفاق بیفتد تورم در جامعه کاهش می‌یابد.

مالکی اعلام کرد:

آغاز مرحله دوم ثبت‌نام تسهیلات تعمیرات تاکسی‌های تهران



مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران از آغاز مرحله دوم ثبت نام از تاکسیرانان واجد شرایط برای دریافت تسهیلات تعمیرات و بهسازی تاکسی‌ها خبر داد.

به گزارش ایسنا، شادی مالکی از آغاز مرحله دوم ثبت نام از تاکسیرانان واجد شرایط برای دریافت تسهیلات تعمیرات و بهسازی خودرو خبر داد و اظهار کرد: به منظور حمایت از رانندگان تاکسی، ارتقای سطح خدمات رسانی و بهینه‌سازی وضعیت فنی ناوگان تاکسیرانی در مرحله نخست این طرح تعداد ۲۲۵۴ تاکسیران اقدام به ثبت نام کرده‌اند که از این میان ۵۵۸ نفر پیش‌تر جهت بهره‌مندی از این تسهیلات به بانک مربوطه معرفی شدند تا بتوانند تسهیلات تعمیر خودرو را دریافت کنند.

وی افزود: پس از بررسی اعتبار توسط بانک مربوطه، رانندگان واجد شرایط به تعمیرگاه‌های مجاز طرف قرارداد معرفی و خودروی آنان مورد بررسی و برآورد هزینه قرار می‌گیرد. در ادامه، مبلغ تسهیلات بر اساس هزینه تعمیرات انجام شده، مستقیماً به حساب تعمیرگاه واریز می‌شود.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران گفت: این تسهیلات به صورت قرض‌الحسنه، بدون بهره و با بازپرداخت ۲۶ ماهه است. تاکسیرانانی که شرایط نوسازی خودروی تاکسی را ندارند و سن خودروی آنان کمتر از ۱۲ سال است، با بهره‌مندی از این تسهیلات می‌توانند نسبت به بهسازی خودروی تاکسی خود اقدام کنند.

وی اعلام کرد:دومین مرحله ثبت نام تاکسیرانان به منظور بهره‌مندی از تسهیلات مربوطه از ابتدای اردیبهشت ماه سال جاری آغاز و اعطای تسهیلات از ابتدای خرداد ماه آغاز می‌شود.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران خاطرنشان کرد: این طرح در راستای افزایش رضایت‌مندی تاکسیرانان، ارتقای ایمنی ناوگان و تسهیل انجام تعمیرات خودرو اجرایی شده و امید است نقش مؤثری در افزایش رضایت عمومی شهروندان و توسعه پایدار حمل‌و نقل درون شهری به همراه داشته باشد.

۶۶ هزار ثبت تخلف برای استفاده از تلفن همراه حین رانندگی

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ از ۶۶ هزار ثبت تخلف برای استفاده از تلفن همراه حین رانندگی طی فروردین امسال خبر داد.

سرهنگ فیروز کشیر معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ در گفتگو با مهر درباره لزوم تمرکز رانندگان بر مسیر پیش‌رو گفت:استفاده از تلفن همراه حین رانندگی نه‌تنها تمرکز راننده را مختل می‌کند، بلکه امکان واکنش صحیح در موقعیت‌های حساس را از راننده سلب می‌کند.این رفتار خطرناک، نه تنها جان راننده را به خطر می‌اندازد، بلکه تهدیدی جدی برای سایر رانندگان است.

کشیر افزود:ثبت ۶۶ هزار جرمیه در فروردین ۱۴۰۴ بیانگر تلاش قاطعانه پلیس راهور برای مقابله با تخلفات و افزایش ایمنی در معابر پایتخت است. معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ در پایان گفت: استفاده از تلفن همراه حین رانندگی یکی از مصادیق مهم حواس پرتی و برهم خوردن تمرکز راننده می‌باشد.رانندگی با تمرکز کامل بر مسیر، اقدامی کوچک اما با تأثیری بزرگ است که می‌تواند زندگی‌ها را تغییر دهد.

آگهی مفقودی

برگه سبز و سند کمپانی ماشین سواری پیکان ۱۶۲۰ به شماره پلاک ایران ۵۷- ۵۷۵ ب ۹۹ به شماره موتور ۰۷۰۱۱۳۸ به شماره شاسی ۸۰۴۳۵۳۸۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگه سبز و سند کمپانی ماشین سواری سایپا پراید جی تی ایکس به شماره پلاک ایران ۵۷- ۱۶۸ ب ۲۷ به شماره موتور ۰۷۰۷۰۱۱۳۸ به شماره شاسی S۱۴۱۲۸۳۲۳۰۴۵۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

کارت هوشمند کامیون نوع: ایسوزو- باری چوبی غلامرضا داودی مست علی به شماره هوشمند: ۳۰۳۳۵۶۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

سند کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت کوبر مدل ۱۳۸۲ به رنگ مشکی بشماره موتور ۲۹۶۴۲۴۴ و شماره تنه ۸۲۸۰۱۵۹ و شماره پلاک ۵۳۶۶۱ تهران ۱۶ بنام حسین فولادی فرزند عبدالرسول مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز و کارت سوخت پراید مدل ۱۳۷۸ به شماره: ۰۰۰۹۴۱۴۲ می باشد. S ۱۴۱۲۷۸۵۸۰۴۴۷ پلاک: ایران(۹۱- ۸۵۸) ۲۶ مفقود و اعتبار ندارد.

مشکین شهر

آگهی مفقودی

برگه سبز و سند کمپانی موتور سیکلت باجاج پالس ۵۲۴ پلاک ۵۲۴ ایران ۹۹۷۵۶ به شماره موتور ۰۷۰۱۱۳۸ به شماره شاسی J۱LZCGE۵۷۰۶۶ مفقود N۵PACJHTHA۱۰۴۳۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساق می باشد.

آگهی مفقودی

کارت هوشمند کامیون نوع: بنز کمپرس به شماره هوشمند: ۳۲۹۰۱۰۴ به نام حجت‌اله خوش روش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

کلیه مدارک خودرو اعم از سند کمپانی و برگ سبز پژو اریان ۲۰۶ مدل ۱۳۸۸ برنگ سفید بشماره پلاک اریان(۶۲- ۸۶۲) به شماره موتور ۷۷۰۱۱۳۸ و شماره شاسی ۱۳۳۸۸۰۱۰۴۴۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.