تریبون

رئیس شورای اسلامی شهرقدس خبر داد:

تأمین اراضی مورد نیاز جهت ساخت ۵ مدرسه جدید در شهرقدس

شهرستان قدس–مژگان علیقارداشی

رئیس شورای اسلامی شهرقدس از تأمین اراضی مورد نیاز جهت ساخت ۵ مدرسه جدید در راستای تحقق نهضت مدرسه‌سازی در این شهر خبر داد.

سعید ششگل‌نژاد با اشاره به مهم‌ترین محورهای جلسه ۳۸۹ شورای اسلامی که با حضور شهردار و معاون مدیرکل دفتر فنی استانداری تهران تشکیل شد، اظهار کرد: در راستای اجرای نهضت مدرسه‌سازی در شهرقدس، با انجام توافقات قانونی با مالکین و تصویب لایحه ارسالی از سوی شهرداری، اراضی مورد نیاز جهت ساخت ۵ مرکز آموزشی جدید اختصاص یافت.

ششگل نژاد افزود:عملیات عمرانی این مدارس پس از تایید در هیات محترم انطباق و تصویب در کمیسیون ماده ۵ استانداری وارد مرحله اجرا خواهد شد.

سال گذشته نیز با سفر ریاست محترم جمهوری کلید خورد و با تاکیدات استاندار محترم و پیگیری‌های مجدانه مسئولان شهرستان، اراضی مورد نیاز جهت ساخت ۱۵ مدرسه توسط شهرداری تامین و عملیات عمرانی این فضاهای آموزشی در حال اجراست.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه:

ایمن سازی مدارس حاشیه راه های استان کرمانشاه

کرمانشاه–محمدعلی محمدی

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه گفت: به منظور کاهش خطرات ترافیکی و افزایش ایمنی دانش آموزان، طرح ایمن سازی مدارس حاشیه راه‌های استان اجرا می‌شود.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه، یزدان خسروی افزود: در راستای ایمن سازی مدارس حاشیه راه ها، مدارس پر خطر حاشیه جاده های پرتردد استان شناسایی و براساس میزان تردد وسایل نقلیه و تاریخچه تصادفات اولویت بندی شده است.

وی، با اشاره به اینکه اقدامات مهندسی ترافیک در استان اجرا شده است، گفت: ۵۰۰ مترمربع سرعتکا احداث و ۱۲ خانه چراغ های هشدار دهنده در محدوده مدارس نصب شده است.

خط کشی دو جزیی عابر پیاده و ایجاد گذرگاه های ایمن برای دانش آموزان، نصب ۴۰۰ مترمربع انواع تابلوهای هشدار به رانندگان در نزدیکی مدارس از دیگر اقدامات اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه در این خصوص بوده است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه همچنین گفت: با استفاده از دوربین های نظارتی کنترل سرعت وسایل نقلیه و حضور گشت های راهداری، نظارت و کنترل ترافیک افزایش یافته است.

خسروی، آموزش و فرهنگ سازی را از دیگر اقدامات انجام شده در زمینه ایمن سازی مدارس حاشیه های استان برشمرد و عنوان کرد: در این راستا، کارگاه های آموزش ایمنی ترافیک برای دانش آموزان برگزار، رفتارهای ترافیکی کاربران جاده ها اصلاح و وسایل نقلیه هدف آشکارسازی شده است.

آموزش دانش آموزان ۱۰۰ مدرسه و بیش از ۳ هزار و ۵۰۰ نفر ساعت آموزش دانش آموزان حاشیه راه ها با هدف کاهش خطرات ترافیکی و افزایش ایمنی آن ها در شهرستان های تابعه با استفاده از عروسک راهدار کوچولو و عمو راهدار، افزایش ایمنی کاربران آسیب پذیر ، آموزش عابرین پیاده در ۲۴ روستا بیش از هزار و ۸۰ نفر ساعت آموزش عابرین پیاده نصب بنرهای هشدار دهنده و شعارهای ایمنی در اطراف مدارس از دیگر اقدامات انجام شده این اداره کل بوده است.

وی با اشاره به اینکه همکاری با سازمان های مرتبط می تواند نقش مهمی در کاهش خطرات ترافیکی و افزایش ایمنی دانش آموزان مدارس حاشیه راه ها داشته باشد گفت: آموزش و پرورش و پلیس راه استان با اجرای برنامه های آموزشی همکاری مناسب و قابل قبولی داشته اند .

یزدان خسروی در پایان از دیگر اقدامات انجام شده در این خصوص، به نصب پل عابر پیاده در روستای بلوردی و شهرک بیستون اشاره کرد و گفت: این پل در تردد دانش آموزان و کاهش خطرات ترافیکی برای آن ها نقش بسزایی داشته است.

توقیف یک فروند شناور حامل ۸۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در دریای عمان

بندرعباس–شهین صادقی

رئیس کل دادگستری استان هرمزگان از توقیف یک فروند شناور حامل ۸۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در دریای عمان خبر داد.

مجتبی قهرمانی اظهار کرد: به دستور دادستان عمومی و انقلاب شهرستان میناب و در راستای اجرای طرح مقابله با قاچاق سوخت، مأموران ناوگروه پایگاه دریابانی این شهرستان حین پایش و حراست از مرز دریایی کشورمان، ضمن شناسایی یک فروند لنج بزرگ حامل ۸۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در ۱۵ مایلی دریا نسبت به توقیف آن اقدام کردند.

قهرمانی تصریح کرد:قاچاقچیان قصد داشتند این محموله بزرگ سوخت را از مرزهای آبی کشورمان خارج کنند که خوشبختانه با رصد اطلاعاتی و در عملیات منسجم نیروهای دریابانی، شناور مورد نظر، شناسایی و توقیف شد.

وی همچنین اعلام کرد: قاچاقچیان جهت جلوگیری از توقیف محموله سوخت، بدنه شناور مذکور را با سیم خاردار پوشانده بودند.

قهرمانی خاطر نشان کرد: سوخت‌های کشف شده طبق روال قانونی با دستور قضایی تحویل شرکت پخش و توزیع فرآورده‌های نفتی شده و به چرخه توزیع قانونی بر می‌گردد.

وزیر راه:

فعالیت‌های بندر شهید رجایی بندرعباس از سر گرفته شد

وزیر راه و شهرسازی گفت:از صبح روز گذشته یکشنبه فعالیت در بخش های مختلف بندرشهید رجایی بندرعباس از سرگرفته شده و اوضاع تحت کنترل است.

به گزارش مهر، فرزانه صادق در بازدید از بندر شهید رجایی بندرعباس که به همراه وزیر کشور صورت گرفت، با بیان اینکه زون های دیگر بندر شهید رجایی کاملاً به صورت عادی در حال فعالیت هستند، افزود:فعالیت در این بندر تحت کنترل است و تنها یک زون بندر دچار حادثه شده و مابقی بخش‌های بندر به صورت عادی در حال فعالیت هستند.

وی با ابراز همدردی با خانواده‌های جانباختگان این حادثه اظهار کرد:از صبح روز گذشته

یکشنبه فعالیت در سایر بخش‌های بندر شهید رجایی

طبق روال روزهای گذشته به صورت عادی در حال انجام است و هم اکنون کارهای بارگیری، تخلیه و...در زون های دیگر بندر طبق روال انجام می‌شود.

فرزانه با اشاره به بازدید میدانی از محل حادثه به همراه وزیر کشور، گفت:در بازدیدی که از محل صورت گرفت بخش زیادی از حریق اطفا شده است، همدلی و همکاری تمام نیروهای امدادی، آتش نشانی، نظامی و... ستودنی است.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به دستور وزیر کشور مبنی بر جداسازی کانتینرهای با ریسک بالا گفت:جابجایی و جداسازی کانتینرها با ریسک بالا با حساسیت ویژه در حال انجام بوده و اوضاع کاملاً تحت کنترل است.

آماده‌باش مدیریت بحران سیستان وبلوچستان برای امدادرسانی در بندرعباس

مدیرکل مدیریت بحران استانداری سیستان و بلوچستان از آمادگی کامل این استان برای اعزام تیم‌های امدادی به بندرعباس خبر داد.

مجید محبی در گفت‌وگو با مهر، ضمن ابراز تأسف و همدردی عمیق با خانواده‌های آسیب‌دیدگان و مجروحین این حادثه بندرعباس، افزود: تمام توان استان برای کمک به مجروحین و حادثه‌دیدگان این واقعه در حالت آماده‌باش قرار دارد.

وی با بیان اینکه از هیچ تلاشی برای کمک به حادثه‌دیدگان دریغ نخواهیم کرد، تأکید کرد:تیم‌های امدادی شامل هلال احمر، آتش‌نشانی، اورژانس و انتقال خون در حالت آماده‌باش هستند تا در صورت اعلام و نیاز در کمترین زمان ممکن به منطقه اعزام شوند.

بندر خشک؛ سکوی پرتاب توسعه اقتصادی خراسان شمالی

خراسان شمالی در مسیر تحرک اقتصادی تازه‌ای قرار گرفته و با دستور استاندار برای تشکیل کارگروه بررسی ایجاد بندر خشک، امیدها به رونق ترانزیت، اشتغال و توسعه صادرات بیشتر شده است.

خراسان شمالی با وجود ظرفیت‌های گسترده در بخش‌های کشاورزی، صنعت و معدن، همچنان از نبود زیرساخت‌های حمل‌ونقلی مدرن رنج می‌برد.

در این میان، ایجاد بندر خشک به عنوان یک طرح استراتژیک می‌تواند چهره اقتصادی استان را متحول کند و مسیر جدیدی برای توسعه صادرات، ترانزیت و جذب سرمایه‌گذاری بگشاید.

◆ بندر خشک چیست؟

بندر خشک به مراکز حمل‌ونقل بین‌المللی اطلاق می‌شود که در مناطق غیرساحلی ایجاد شده و وظایفی مشابه بنادر دریایی را در زمینه تخلیه، بارگیری، ترانزیت، انبارداری، امور گمرکی و توزیع کالا بر عهده دارند.

این مراکز با اتصال به شبکه‌های ریلی، جاده‌ای و هوایی، امکان تسهیل مبادلات تجاری، کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، افزایش سرعت ترخیص کالا و توسعه صادرات و واردات را فراهم می‌آورند.

بندرهای خشک برای مناطقی که دسترسی مستقیم به دریا ندارند یا نیازمند گسترش ظرفیت‌های ترانزیتی خود هستند، ابزاری راهبردی برای تقویت نقش در زنجیره تأمین جهانی محسوب می‌شوند.

◆ دستور استاندار برای تسریع در روند مطالعات

بهمن نوری، استاندار خراسان شمالی در نشست ویژه‌ای که به منظور بررسی

راه‌اندازی بندر خشک در بجنورد برگزار شد، به معاون امور اقتصادی خود مأموریت داد به قید فوریت کارگروهی تخصصی برای مطالعه این پروژه تشکیل دهد. وی همچنین بر پیگیری حل مشکلات و موانع منطقه ویژه اقتصادی بجنورد تاکید کرد.

استاندار در این جلسه گفته بود: تاکید همیشگی ما حمایت از سرمایه‌گذاران و برطرف کردن موانع گسترش فعالیت‌های اقتصادی آن‌هاست. باید به کارها سرعت بخشید و نتایج بررسی‌های کارشناسی و مدیریتی، هرچه سریع‌تر جمع‌بندی و تصمیم عملیاتی اتخاذ شود.

◆ بررسی دو رویکرد؛ توسعه منطقه ویژه یا ایجاد بندر خشک؟

بهمن نوری با اشاره به طرح دو دیدگاه متفاوت در این نشست افزود: گروهی معتقد به الحاق فرودگاه بجنورد به منطقه ویژه اقتصادی برای توسعه این منطقه هستند و گروهی دیگر بر ایجاد بندر خشک با استفاده از ظرفیت‌های موجود در فرودگاه تاکید دارند. لازم است مزیت‌های هر دو مسیر در کارگروه ویژه به دقت بررسی و جمع‌بندی شود.

استاندار خراسان شمالی با تاکید بر لزوم اخذ مجوزهای قانونی از دولت برای هرکدام از مسیرهای پیشنهادی گفت: این کارگروه باید با بهره‌گیری از مشاوران خبره، به طور دقیق بررسی کند که توسعه فعالیت منطقه ویژه اقتصادی یا ایجاد بندر خشک کدامیک منافع بیشتری برای اقتصاد استان دارد.

وی از اتاق بازرگانی بجنورد نیز خواست نتایج مطالعات خود درباره امکان‌سنجی بندر خشک را به کارگروه مذکور ارائه کند.

◆ الزام رعایت ضوابط حقوقی در اجرای پروژه

از سوی دیگر، سیدمجتبی علوی‌مقدم، معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار خراسان شمالی، در گفت‌وگو با مهر با اشاره به اهمیت رعایت الزامات حقوقی در ایجاد بندر خشک اظهار کرد:طرح باید بر پایه مطالعات فنی، تطبیق با استانداردهای بین‌المللی و تصویب شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان پیش برود.

علوی‌مقدم تصریح کرد:ارتباط بندر خشک با منطقه ویژه اقتصادی بجنورد، مزایایی همچون تسهیل امور گمرکی، کاهش هزینه‌های ترانزیتی و جذب سرمایه‌گذاری بیشتر را به دنبال خواهد داشت.

◆ حمایت نمایندگان از پروژه

در همین راستا، سیدمحمد پاکمهر، نماینده مردم بجنورد، مانه، سملقان، راز و جرگلان، گرمه و جاجرم در مجلس شورای اسلامی، نیز در گفت‌وگویی با مهر، ایجاد بندر خشک را یکی از الزامات توسعه استان دانست.

وی افزود:خراسان شمالی با داشتن ظرفیت‌های فراوان نیازمند چنین زیرساختی برای رشد صادرات، افزایش اشتغال و تقویت حضور در مبادلات تجاری منطقه‌ای است.

◆ آینده‌ای روشن برای اقتصاد خراسان شمالی

کارشناسان معتقدند با توجه به موقعیت جغرافیایی خراسان شمالی و نزدیکی آن به کشورهای آسیای میانه، ایجاد بندر خشک می‌تواند این استان را به یکی از مراکز لجستیک شمال شرق کشور تبدیل کند.

در شرایطی که استان نیازمند جهش اقتصادی است، تسریع در روند مطالعات و اجرای این پروژه می‌تواند افق‌های جدیدی برای توسعه پایدار باز کند.

بوشهر در آستانه عضویت در شبکه جهانی شهرهای دوستدار سالمند

مسئول دبیرخانه شورای سالمندی استان بوشهر گفت: شهر بوشهر در آستانه عضویت در شبکه جهانی شهرهای دوستدار سالمند قرار گرفت.

به گزارش مهر، مژگان آل بهبهانی در جمع خبرنگاران با انتخاب شهر بوشهر به عنوان دهمین شهر دوستدار سالمند کشور و راه‌اندازی دبیرخانه تخصصی در سازمان فرهنگی شهرداری، این شهر گام‌های مهمی برای ارتقا کیفیت زندگی سالمندان و توسعه محیط‌های توانمند ساز برداشته است.

وی عنوان کرد:با تلاش‌های دبیرخانه شورای سالمندان استان بوشهر، این شهر به عنوان دهمین شهر دوستدار سالمند کشور توسط دبیرخانه ملی شورای سالمندان انتخاب شد که در این راستا، دبیرخانه شهر دوستدار سالمند در سازمان فرهنگی اجتماعی شهرداری بوشهر افتتاح و همزمان جلسه‌ای با حضور دستگاه‌های اجرایی مرتبط برگزار شد.

مسئول دبیرخانه شورای سالمندان استان بوشهر، با اشاره به روند رو به رشد جمعیت سالمندان در استان، بر ضرورت توانمندسازی این قشر تأکید کرد و گفت: توسعه محیط‌های دوستدار سالمند از طریق افزایش دسترسی به خدمات و حمایت از سیاست‌های توانمندسازی، نقش بسزایی در ارتقای کیفیت زندگی سالمندان ایفا می‌کند.

رئیس سازمان فرهنگی اجتماعی شهرداری بوشهر، با تشریح محورهای سند ملی شهر دوستدار سالمند اظهار کرد: این سند شامل هشت محور کلیدی از جمله ساختمان‌ها و فضاهای بیرونی، مسکن، حمل‌ونقل، مشارکت اجتماعی، مشارکت مدنی، فرهنگ احترام، حمایت اجتماعی و سلامت و ارتباطات است.

امیرحسین احمدپور افزود:اجرای این طرح با همکاری بهزیستی، شهرداری و سایر نهادهای استان از جمله استانداری، دانشگاه علوم پزشکی، بیمه سلامت، اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی، اداره کل راه و شهرسازی و فرماندهی انتظامی در حال انجام است.

در استان

پیشرفت چشمگیر دو سرای محله در نسیم‌شهر؛ گامی نوین در ارتقای کیفیت زندگی شهری

بهارستان–ذبیح الله اصغری

شهردار نسیم‌شهر، از پیشرفت چشمگیر پروژه‌های احداث دو سرای محله در مناطق مختلف این شهر خبر داد و تأکید کرد این پروژه‌ها با بهره‌گیری از به‌روزترین فناوری‌ها در راستای تحقق اهداف توسعه پایدار و ساختار محله‌محور در حال اجرا هستند.

به گزارش آفرینش، محمد رضا باباحسینی با اشاره به آخرین وضعیت این پروژه‌ها اظهار داشت:«در منطقه شهری حصارک پایین، عملیات بتن‌ریزی سقف اول پروژه سرای محله در حال انجام است که این مرحله، گامی مهم در جهت تکمیل کیفی و زمان‌بندی شده این پروژه محسوب می‌شود.»

وی در خصوص پروژه دیگر در منطقه شهری امام خمینی (ره) نیز گفت:«عملیات اجرای وال‌پست به‌منظور دیوارکشی پروژه سرای محله در این منطقه آغاز شده است. استفاده از سیستم‌های نوین مانند وال‌پست فلزی در این پروژه، ضمن تسریع در روند تکمیل دیوارها، به افزایش استحکام ساختار آن نیز کمک خواهد کرد.»

شهردار نسیم‌شهر با تأکید بر اهمیت این پروژه‌ها در ارتقای کیفیت زندگی شهروندان تصریح کرد:«سراهای محله به‌عنوان مراکز مهم خدمات اجتماعی و فرهنگی، نقش بسزایی در تقویت همبستگی اجتماعی و ارتقای سطح تعاملات فرهنگی در سطح محلات ایفا می‌کنند.این پروژه‌ها علاوه بر تحکیم پیوندهای اجتماعی، بستری مناسب برای رشد فرهنگی و اجتماعی شهروندان فراهم می‌آورند.»

باباحسینی در پایان خاطرنشان کرد:«شهرداری نسیم‌شهر با تمام توان در راستای پیشبرد این پروژه‌ها گام برمی‌دارد و به‌زودی شاهد بهره‌برداری از این مراکز محله‌ای خواهیم بود که نهایتاً منجر به بهبود فضای زندگی، افزایش رفاه و ارتقای کیفیت خدمات در سطح محلات خواهد شد. این پروژه‌ها از اولویت‌های راهبردی ما در جهت توسعه پایدار شهری و تکمیل زیرساخت‌های ضروری برای آینده‌ای بهتر برای نسیم‌شهر به شمار می‌روند.»

در نتیجه جلسات کارشناسی کمیسیون صنعت‌ومعدن اتاق بازرگانی البرز مطرح شد:

بررسی حمایت صندوق توسعه ملی و بانک‌های عامل استان از پروژه‌های خورشیدی البرز

کرج–فرشته خاکپور

در پی سلسله جلسات کارشناسی کمیسیون صنعت‌ومعدن اتاق بازرگانی البرز، راهکارهای حمایت مالی از پروژه‌های انرژی‌های تجدیدپذیر در استان بررسی شد.در نشست‌هایی با حضور نمایندگان صندوق توسعه ملی، استانداری و بانک‌های عامل، بر تشکیل کارگروهی مشترک برای تسهیل تأمین مالی نیروگاه‌های خورشیدی و استفاده از ظرفیت بازار سرمایه تأکید شد.

به گزارش خبرنگار آفرینش به نقل از روابط‌عمومی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان البرز، پیرو تصمیمات و مصوبات جلسات کارشناسی کمیسیون صنعت‌ومعدن اتاق بازرگانی البرز با موضوع "بررسی و تأمین مالی پروژه‌های احداث انرژی‌های تجدیدپذیر"، نشستی با حضور نمایندگان استانداری البرز، اعضای کمیسیون و معاون سرمایه‌گذاری صندوق توسعه ملی در تهران برگزار شد.در این جلسه، راهکارهای تسریع در تأمین مالی پروژه‌های نیروگاه خورشیدی و بهره‌مندی استان از منابع ملی بررسی شد.

در این نشست، تاکید شد که استان البرز به واسطه فعالیت‌های صنعتی گسترده و بحران روزافزون کمبود انرژی، نیازمند راه‌اندازی فوری پروژه‌های تأمین برق از منابع تجدیدپذیر است.با توجه به اولویت صندوق توسعه ملی برای حمایت از طرح‌های زودبازده تولیدی، مقرر شد کارگروهی مشترک با هدف تسهیل روند ارزیابی و پرداخت تسهیلات به پروژه‌های نیروگاه‌های خورشیدی تشکیل شود.

در ادامه پیگیری‌ها در این زمینه، نشست دیگری در قالب سلسله جلسات کارشناسی ذیل کمیسیون صنعت‌ومعدن اتاق بازرگانی البرز با موضوع"بررسی و تأمین مالی پروژه‌های احداث انرژی‌های تجدیدپذیر" با حضور مدیران شعب بانک‌های عامل و دبیر کمیسیون هماهنگی بانک‌های استان در محل اتاق بازرگانی البرز برگزار شد و ابعاد مختلف تأمین مالی پروژه‌های خورشیدی از مسیر بانک‌ها و بازار سرمایه مورد بررسی قرار گرفت.

حاضران در این نشست با توجه به نیاز فوری صنایع به تامین برق پایدار، بر ضرورت طراحی مدل‌های ترکیبی تأمین مالی شامل تسهیلات ریالی و ارزی، بهره‌گیری از ظرفیت‌های بورس و نیز مدل‌های سندیکایی بانکی تاکید کردند.نمایندگان شبکه بانکی نیز آمادگی خود را برای تشکیل سریع پرونده‌های تسهیلاتی متقاضیان اعلام کردند و بر اهمیت ایجاد یک سازوکار هماهنگ برای ارزیابی و معرفی پروژه‌ها تاکید داشتند.

در بخش دیگری از این نشست نیز عنوان شد که تحقق هدف توسعه نیروگاه‌های خورشیدی در استان البرز، نیازمند هم‌افزایی مداوم میان بخش خصوصی، نهادهای حاکمیتی، شبکه بانکی و صندوق‌های توسعه‌ای است؛ تا با تسهیل در فرآیندهای مالی و اجرایی، گام مؤثری در جهت تأمین پایدار انرژی و رشد اقتصادی منطقه برداشته شود.