تریبون

بازدید از محورهای مواصلاتی شهرستان سرپل‌ذهاب

کرمانشاه–محمدعلی محمدی

فتح‌اله حسینی نماینده مردم شهرستان‌های سرپل‌ذهاب، قصرشیرین و گیلانغرب در مجلس شورای اسلامی، به همراه یزدان خسروی مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه، میرحسن رحیمی سرپرست فرمانداری شهرستان سرپل‌ذهاب، علی سلیمی معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان و جمعی از مسئولان محلی از محورهای مواصلاتی و راه‌های روستایی این شهرستان بازدید به‌عمل آوردند.

در این بازدید که با هدف بررسی وضعیت موجود و رسیدگی به مشکلات راه‌های روستایی انجام شد، محورهای روستایی "گلم کبود، سراب‌ذهاب" و سایر نقاط مورد بازدید میدانی قرار گرفت.

مسئولان، ضمن گفتگو با مردم محلی، بر لزوم تسریع در اجرای پروژه‌های بهسازی و آسفالت‌ریزی تأکید کرده و قول پیگیری‌های لازم در سطح استانی و ملی را برای تأمین اعتبارات مورد نیاز دادند.

فتح‌اله حسینی در حاشیه این بازدید با تأکید بر نقش زیرساخت‌های حمل و نقل در توسعه روستاها، اظهار داشت:«یکی از مهم‌ترین مطالبات مردم منطقه، بهبود راه‌های دسترسی است که با پیگیری‌های صورت‌گرفته، امیدواریم به زودی شاهد آغاز عملیات اجرایی پروژه‌های عمرانی در این حوزه باشیم.»

شهردار شهرستان قدس خبر داد:

احیا و بازسازی ۲ بوستان آبشار و ابوریحان در شهر قدس

شهرستان قدس–مژگان علیقارداشی

شهردار قدس با اشاره به طرح بازپیرایی، ترمیم و تجهیز بوستان‌ها و فضاهای سبز شهری، از احیا و بازسازی ۲ بوستان آبشار و ابوریحان در قالب این طرح خبر داد.

سعید شهلی احداث، گسترش و نگهداری فضاهای سبز شهری را یکی از سیاست‌ها و اولویت‌های شهرداری برشمرد و افزود: در کنار توسعه فضای سبز و احداث بوستان‌های جدید، احیا و بهسازی بوستان‌های قدیمی نیز انجام می‌شود که در همین راستا سال گذشته بیش از ۳۰ بوستان احیا و بازسازی شد و این روند در سال جاری نیز ادامه دارد.

مهندس شهلی بیان کرد:فضاهای سبز و بوستان‌ها به عنوان یک عنصر شاخص در شهر مورد توجه قرار گرفته و در زیبایی و آرامش بصری و ایجاد نشاط و شادابی در شهروندان نقش موثری دارند؛ در این راستا، مدیریت شهری، بوستان‌های آبشار و ابوریحان را به صورت کامل مورد بازپیرایی، ترمیم و تجهیز قرار داد.

شهردار قدس با اشاره به اتمام اقدامات عمرانی و اجرایی در این بوستان‌ها اظهار داشت: احیا و زیباسازی بصری این دو بوستان در قالب اقداماتی نظیر بهسازی فضای سبز، تامین روشنایی، رنگ‌آمیزی نیمکت‌ها و تاسیسات موجود، طراحی و دیوارنگاری محیط اطراف بوستان، کاشت نهال و تعمیر و نصب امکاناتی از قبیل فضای بازی مختص کودکان و لوازم ورزشی انجام گردیده و می‌توان گفت مجموعه اقدامات کاملی صورت گرفته که فرصت مناسبی را برای پرکردن اوقات فراغت شهروندان فهیم و عزیزان ساکن در این مناطق مهیا نموده است.

تحول ترافیکی در بلوار ولایت نسیم‌شهر با تکمیل دوربرگردان پروانه‌ای

نسیم‌شهر –ذبیح الله اصغری

پروژه احداث دوربرگردان پروانه‌ای در بلوار ولایت نسیم‌شهر، که از طرح‌های کلیدی شهرداری در سال جاری محسوب می‌شود، به مراحل پایانی خود نزدیک شده و انتظار می‌رود با بهره‌برداری از آن، تحولی چشمگیر در تردد به سمت آرامستان و اتوبان تهران–ساوه ایجاد شود.

به گزارش آفرینش، محمدرضا باباحسینی، شهردار این شهر، با اشاره به اهمیت این پروژه اظهار داشت:«دوربرگردان پروانه‌ای بلوار ولایت، با هدف ارتقای ایمنی و تسهیل جریان ترافیک در مسیرهای پرتردد منتهی به آرامستان و اتوبان تهران–ساوه طراحی و اجرا شده است.با بهره‌برداری از این طرح، شاهد کاهش بار ترافیکی و سهولت در رفت‌وآمد شهروندان خواهیم بود.»

وی در ادامه افزود: «در راستای توسعه زیرساخت‌های شهری و بهبود سطح خدمات ارائه شده به شهروندان، عملیات اجرایی این پروژه شامل جدول‌گذاری و آماده‌سازی مسیر در حال انجام است و این طرح به زودی به عنوان یکی از پروژه‌های مهم ترافیکی شهر نسیم‌شهر به بهره‌برداری خواهد رسید.»

شهردار نسیم‌شهر با تاکید بر رویکرد شهرداری در ایجاد زیرساخت‌های کارآمد تصریح کرد: «شهرداری نسیم‌شهر همواره در تلاش است تا با ایجاد زیرساخت‌های مناسب و کارآمد، کیفیت زندگی شهری را ارتقا بخشد و پروژه دوربرگردان پروانه‌ای در بلوار ولایت، گامی مهم در جهت تحقق این هدف و ایجاد تحول در وضعیت ترافیکی این منطقه به شمار می‌رود.»

انتظار می‌رود با تکمیل و بهره‌برداری از این دوربرگردان، ضمن افزایش ایمنی تردد، گشایش قابل توجهی در بار ترافیکی این محدوده ایجاد شود و رضایت شهروندان را به همراه داشته باشد.

سفیر مجارستان:

همکاری‌های فرهنگی، علمی و گردشگری مجارستان با اصفهان را تقویت می کنیم

سفیر مجارستان با اشاره به برنامه‌های مشترک ایران و مجارستان برای صدمین سالگرد روابط دیپلماتیک گفت:خواستار تقویت همکاری‌های فرهنگی، علمی و گردشگری مجارستان با اصفهان هستیم.

به گزارش مهر، «گیو لاپتو» در دیدار با استاندار اصفهان در آستانه صدمین سالگرد برقراری روابط رسمی دیپلماتیک بین ایران و مجارستان، اظهار کرد: ۲ کشور برنامه‌های مشترک گسترده‌ای در حوزه‌های فرهنگی، علمی و گردشگری تدارک دیده‌اند و این رویداد فرصتی استثنایی برای تعمیق همکاری‌های دوجانبه و معرفی ظرفیت‌های هر دو کشور به شمار می‌رود.

وی با تأکید بر دیپلماسی فرهنگی و گفت‌وگوی مستمر افزود:روابط ایران و مجارستان همواره بر پایه احترام متقابل و تعامل سازنده استوار بوده است، حتی در مواردی که اختلاف‌نظر وجود دارد، گفت‌وگوی دوجانبه راه‌حل اصلی بوده و خواهد بود.

سفیر مجارستان تصریح کرد:در حوزه آموزش عالی، هم‌اکنون توافق‌نامه‌های متعددی بین دانشگاه‌های دو کشور منعقد شده است و این همکاری‌ها قرار است در سال جاری با اعطای بورسیه‌های تحصیلی و پروژه‌های پژوهشی مشترک گسترش یابد.

وی ادامه داد: برنامه‌های دیگری نیز در زمینه تقویت روابط شهری بین ایران و مجارستان در حال پیگیری است، از جمله آن می‌توان به توسعه همکاری‌های بین شهری مانند خواهرخواندگی اصفهان و یکی از شهرهای مجارستان اشاره کرد.

سفیر مجارستان گفت:با توجه به پیشینه تاریخی و روابط دوستانه بین ایران و مجارستان، صدمین سالگرد روابط دیپلماتیک می‌تواند نقطه عطفی برای ارتقای

همکاری‌ها در تمامی حوزه‌ها باشد.

وی ادامه داد:برگزاری نمایشگاه‌ها، همایش‌ها و برنامه‌های مشترک فرهنگی، گام بلندی در جهت تحکیم پیوندهای دیرینه میان دو کشور خواهد بود.

گسترش روابط علمی و فرهنگی ایران و مجارستان با بورسیه‌های تحصیلی

«گیو لاپتو» گفت:با توجه به روابط فزاینده ایران و مجارستان در حوزه‌های علمی و فرهنگی، سفارت ایران در بوداپست برنامه‌های گسترده‌ای را در دست اجرا دارد.

وی با اشاره به تحصیل ۳ هزار دانشجوی ایرانی در مجارستان گفت:بیشتر آنان در رشته‌های پزشکی و دندانپزشکی در دانشگاه علوم پزشکی این کشور تحصیل می‌کنند.

وی افزود:دولت مجارستان سالانه ۱۰۰ بورسیه تحصیلی کامل به دانشجویان ایرانی اعطا می‌کند که هزینه‌های تحصیل و زندگی آن‌ها را پوشش می‌دهد که این بورسیه‌ها در تمام مقاطع لیسانس، فوق‌لیسانس و دکترا و در رشته‌های مختلف از جمله پزشکی، مهندسی، مدیریت، توریسم و زبان‌های خارجی ارائه می‌شود و زبان تدریس در این دوره‌ها انگلیسی است و نیاز به یادگیری زبان مجاری وجود ندارد.

وی بیان کرد: در حال حاضر، شهرهای تهران و بوداپست دارای روابط خواهرخواندگی هستند، اما به دلیل محدودیت‌های بودجه‌ای، شورای شهر بوداپست موقتاً از انعقاد پیمان‌های جدید خودداری کرده است. سفیر مجارستان افزود: با این حال، برخی شهرهای دانشگاهی مجارستان مانند دبرسن و سگد که میزبان دانشجویان ایرانی هستند، گزینه‌های مناسبی برای گسترش همکاری‌های علمی و فرهنگی محسوب می‌شوند.

سفیر مجارستان گفت:با وجود تعداد کم گردشگران مجاری در ایران، تلاش‌هایی برای جذب بیشتر آن‌ها به شهرهای تاریخی مانند شیراز، یزد و اصفهان در حال انجام است.

وی بیان کرد:همچنین، همکاری‌های اقتصادی بین دو کشور در حال گسترش است و یک شرکت مجارستانی مشغول فعالیت در یک پروژه صنعتی در جنوب ایران است.

«گیو لاپتو» اضافه کرد:سفارت ایران در مجارستان بر تقویت روابط مردم‌بامردم تأکید دارد و معتقد است این ارتباطات فارغ از تغییرات سیاسی، پایداری بلندمدت خواهند داشت.

وی گفت:برنامه‌های آینده شامل افزایش مبادلات دانشگاهی، توسعه همکاری‌های اقتصادی در حوزه‌های غیرتحریمی و تقویت توریسم بین دو کشور است.

هم‌اندیشی شورای اسلامی شهر کرج با شرکت بهره برداری متروی تهران

کرج–فرشته خاکپور

جواد چپردار در حاشیه بازدید از شرکت بهره برداری راه آهن تهران و حومه به خبرنگار پایگاه اطلاع رسانی شورای اسلامی شهر کرج اظهار کرد: پیرو مصوبات کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر در خصوص مطالعه و بررسی امکان تحقق یا فرایند بهره برداری از خط ۲ قطار شهری کرج و هم اندیشی با شرکت بهره برداری قطار شهری شهرداری تهران و عطف به مصوبات اخیر هیات مدیره سازمان قطار شهری متعاقب دعوت نامه شرکت بهره برداری تهران جلسه ی مشترک مدیران سازمانی قطار شهری کرج و شرکت بهره برداری تهران با حضور ناظرین شورای اسلامی شهر در محل شرکت مطروحه برگزار و در خصوص موضوعات امکان یا فرایند بهره برداری از خط ۲ قطار شهری کرج بحث و تبادل نظر گردید.

رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورای اسلامی شهر کرج اذعان کرد: در این جلسه چپردار بهره مندی از مشورت،مطالعه و پتانسیل همکاری شرکت بهره برداری با شهرداری کرج در راه اندازی خط ۲ قطار شهری را از دستورات جلسه این بازدید و نشست برشمرد.

ناظر سازمان قطار شهری کرج بیان کرد: یکی از افتخارات شورای ششم تکمیل ایستگاه ها و خطوط قطار شهری از ۴۵ متری گلشهر تا شهید سلطانی با صرف منابع مالی،تدبیر و تسریع در ساخت و افتتاح بوده است،البته چالش های متعددی نیز مترتب سازمان قطار شهری کرج می باشد که عمده ترین آن کمبود رام قطار،تملک دپوی خوارزمی و نقصان پیمانکاری سیگنالینگ با درجه های استاندارد است که برخی از این اشکالات در سایه تحریم به کشور تحمیل گردیده و سایر کلان شهر ها را نیز دچار نابه سامانی در این حوزه نموده است.

چپردار افزود:واقعیت آن است که برای راه اندازی خط دو قطار شهری شورای اسلامی شهر با بضاعت فقط ۲ رام از قطار با وجود تعویق تملکات دپوی خوارزمی می بایست منافع مردم،مطالبات شهری و استاندارد های لازم را بررسی و آنچه مصلحت مدیریت شهری است محقق گردد.لذا امروز از این شرکت کشوری در حوزه ساخت و بهره برداری قطار شهری درخواست ارائه مشاورت،مطالعات و انتقال تجربیات را داریم.

راه اندازی و تجهیز متروی درون شهری در ادامه خط تهران–کرج

وی خاطرنشان کرد:همسایگی کلان شهر کرج و استان البرز با پایتخت سیاسی کشور همواره محدودیت هایی را بر این استان تحمیل نموده که بهره مندی از فرصت ها و امکانات جهت تعدیل سرریز چالش های جمعیت،ترافیک و سیاست مورد نظر شورای اسلامی شهر می باشد.که راه اندازی و تجهیز متروی درون شهری در ادامه خط تهران _کرج از جمله آن برنامه هاست.

محمد اسدیان رئیس مرکز پژوهش های شورای اسلامی شهر نیز به عنوان ناظر سازمان قطار شهری در این جلسه نکات فنی و تاریخچه احداث و راه اندازی خطوط قطار درون شهری کلان شهر ها در کشور را مورد بحث و بررسی قرار داده و پیشنهاد تشکیل یک کار گروه از سوی شرکت بهره برداری شهرداری تهران برای مطالعه،بررسی و ممیزی خط ۲ متروی کرج را مطرح نمودند که این پیشنهاد با موافقت شرکت مطروحه واقع و مقرر گردید در همکاری کارگروه با سازمان قطار شهری در مهلت مقرر و با فوریت نتایج آن را به شورای اسلامی شهر با محوریت کمیسیون عمران ارائه نمایند.

در ادامه رئیس سازمان قطار شهری خلیل کوزه کنانی به تشریح اقدامات این سازمان در احداث و راه اندازی خطوط و ایستگاه های تکمیلی پرداخته و آمادگی این سازمان در همکاری با کارگروه شرکت بهره برداری در بررسی،مطالعه و ممیزی احداث و راه اندازی بخشی از خط ۲ را اعلان نمودند.

در ادامه دکتر محمد نژاد مدیرعامل شرکت بهره برداری با عنایت به قبول پیشنهاد همکاری و تشکیل کارگروه مطالعاتی به آمادگی عوامل این شرکت برای مساعدت و هم اندیشی در موضوعات مطروحه اذعان نمودند.

در پایان قائم مقام شرکت بهره برداری مهندس حشمتی نکات فنی در خصوص بسته طراحی شده در شرکت بهره برداری جهت راه اندازی خطوط قطار شهری که حاصل قریب به ۳ دهه از تجربیات فنی مهندسین این حوزه بود ارائه نمود.

سایر معاونین و عوامل فنی شرکت بهره برداری گزارشی از اقدامات جاری خطوط تهران و پتانسیل شرکت بهره برداری قطار شهری شهرداری تهران را ارائه دادند.

خسارت ۶۷۳ دستگاه خودروی آسیب دیده در انفجار بندر شهید رجایی پرداخت شد

بندرعباس–شهین صادقی

رئیس کل دادگستری هرمزگان گفت: تاکنون خسارت ۶۷۳ خودروی آسیب دیده در انفجار بندر شهید رجایی که بیمه بدنه داشتند پرداخت شده و یک هزار و ۴۳۲ دستگاه خودروی فاقد بیمه نیز برای جبران خسارت مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند.

مجتبی قهرمانی رئیس کل دادگستری هرمزگان در تشریح جزئیات آخرین اقدامات دستگاه قضایی برای جبران خسارت آسیب دیدگان حادثه انفجار در بندر شهید رجایی بندرعباس گفت: از نخستین لحظات وقوع این حادثه تلخ ضمن تشکیل کمیسیون جبران خسارات مالی با استقرار تعدادی از قضات به سرپرستی معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان در محل شهرداری شهرک شهید رجایی و پاسگاه انتظامی خونسرخ کار محاسبه و جبران خسارات مالکین وسایل نقلیه آغاز شد و تا کنون نیز با سرعت هرچه بیشتر ادامه دارد.

رئیس کل دادگستری هرمزگان تصریح کرد: تا کنون تعداد یکهزار و ۴۳۲ دستگاه خودروی فاقد بیمه در کمیسیون جبران خسارات مالی حادثه انفجار در بندر شهید رجایی بندرعباس مورد ارزیابی قرار گرفته و برای آن‌ها پرونده تشکیل شده است.

قهرمانی با اشاره به اینکه با همکاری صنعت بیمه تلاش شد جبران خسارت مالکین وسایل نقلیه آسیب دیده در انفجار بندر شهید رجایی بندرعباس بدون نیاز به فرآیند معمول و در سریع ترین زمان ممکن انجام شود، گفت: خوشبختانه در نتیجه همکاری خوب استانداری هرمزگان و شرکت های بیمه در حال حاضر در خصوص تعداد ۶۷۳ دستگاه خودروی حادثه دیده که دارای بیمه بدنه بوده اند تشکیل پرونده شده و خسارات آن ها پرداخت شده است.

وی یادآور شد:مالکین این خودروها حواله پرداخت خسارت خود را دریافت کرده اند و روند جبران خسارت در خصوص دیگر خودروها هم به سرعت ادامه دارد.

وی با بیان اینکه تلاش دستگاه قضایی استان هرمزگان به موازات شناسایی عوامل اصلی ایجاد این حادثه تلخ و ناگوار، جبران سریع و بدون دردسر خسارات وارد شده به آسیب دیدگان است، تأکید کرد: مالکین خودروهایی که بیمه نامه ندارند هم بعد از ارزیابی، خسارات خود را دریافت می‌کنند.

در استان

شهردار تبریز :

شروع طرح شناسایی استعدادهای ورزشی در مدارس شهر

تبریز–توفیقی

پروژه‌های عمرانی و خدماتی شهرداری تبریز با ۵۴۵ میلیارد تومان هزینه کمپ ورزشی دوکمال به عنوان بیست و پنجمین پروژه ورزشی شهرداری تبریز با حضور شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر و با هزینه‌کرد بیش از ۱۰۰ میلیارد ریال به بهره‌برداری رسید.کمپ ورزشی دوکمال با حضور یعقوب هوشیار شهردار تبریز، حجت‌الاسلام والمسلمین رسول برگی، حجت‌الاسلام سید کاظم زعفرانچی‌لر، یاسین بجانی و احد صادقی از اعضای شورای اسلامی شهر و جمعی از ورزشکاران شهر به بهره‌برداری رسید.

یعقوب هوشیار در حاشیه بهره‌برداری از کمپ ورزشی دوکمال اظهار کرد:کمپ ورزشی دوکمال یکی از ۷۵ پروژه برنامه ریزی شده شهرداری تبریز است که با ۴ هزار مترمربع مساحت و بیش از ۱۰۰ میلیارد ریال احداث و تحویل شهروندان شد.وی افزود:این مجموعه ورزشی شامل زمین تنیس، والیبال، بسکتبال و فوتبال است که این رشته های ورزشی به صورت تخصصی در این مجموعه آموزش داده خواهد شد.

شهردار تبریز با اشاره به ضرورت تحقق شعار شورای اسلامی شهر و شهرداری تبریز در حوزه سلامت اعلام کرد:در دوره فعلی مدیریت شهری تلاش کردیم با طراحی و اجرای ۷۵ پروژه ورزشی دسترسی آسان به زیرساخت های ورزشی در سطح شهر تبریز فراهم شود.

پایدارسازی فونداسیون تجهیزات پست‌های شرکت برق منطقه‌ای خوزستان

اهواز–محمدی

معاون بهره‌برداری شرکت برق منطقه‌ای خوزستان از ترمیم و پایدارسازی فونداسیون تجهیزات پست‌های انتقال و فوق توزیع این شرکت خبر داد.علی اصغر خدامراد منگری بیان کرد: باتوجه به فرسودگی و قدمت تأسیسات ساختمانی پست‌های تحت پوشش این شرکت، عملیات ترمیم و پایدارسازی فونداسیون ترانس و تجهیزات با هدف ارتقای پایداری شبکه ناشی از رفع خطر سقوط احتمالی تجهیزات به دلیل ترک خوردگی و از هم پاشیدگی فونداسیون‌ها، در دستور کار قرار گرفت.

وی افزود: در همین راستا فونداسیون ترانس و تجهیزات به تعداد حدود ۲۵۰ عدد در پست‌های لوشاتو خرمشهر، شمال غرب اهواز، فرعی سوسنگرد و میلاد آبادان، ترمیم و پایدارسازی شد.

به گفته معاون بهره‌برداری شرکت برق منطقه‌ای خوزستان ارزش سرمایه‌گذاری این اقدامات ۱۴۲ میلیارد ریال بوده که در قالب تعدادی از پروژه‌های اصلاح و بهینه سازی شبکه در سال ۱۴۰۳ به انجام رسیده است.

منگری تصریح کرد: این عملیات‌ها عمدتاً در حالت برقدار انجام گردیده و در جهت افزایش کیفیت بتن و استفاده از مصالح نوین در پروژه‌ها، برای اولین بار در ترمیم فونداسیون تجهیزات از الیاف بتن استفاده شده است.

شرکت برق منطقه‌ای خوزستان مسئولیت تامین و انتقال برق در ۲ استان خوزستان و کهگیلویه و بویراحمد را بر عهده دارد.

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک دماوند
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۱۰۵۸۰۱۶۳۲۱ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۵ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحدثبتی حوزه ثبت ملک دماوند تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی نصیر زاده آغجه کهل فرزند اسد بشماره شناسنامه ۵٤٦ صادره از اردبیل به شماره ملی ٦۰۳۹۰۵۸۹۸٦در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۰۳۷/۹۸ مترمربع در قسمتی از پلاک .... فرعی از ۹۱_ اصلی واقع در خسروان خریداری مع الواسطه از مالک رسمی آقای فیض اله حاج آقائی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب دردونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند ازتاریخ انتشار اولین اگهی به مدت دوماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خودرا مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشارنوبت اول: ۱٤۰٤/۰۱/۳۱
تاریخ انتشار نوبت دوم:۱٤۰٤/۰۲/۱۵
م/الف ۸۸/۱۳۵–ش **رئیس ثبت اسناد و املاک دماوند – امیرتفرقی**

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک دماوند
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
اگهی اصلاحی موضوع ماده ۳ قانون و ماده آیین نامه قانون تکلیف وضعیت و اراضی و ساختمانهای سند رسمی

برابر رای اصلاحی شماره ۱٤۰۳٦۰۳۰۱۰۵۸۰۱۵۰۲۳ مورخه ۱٤۰۳/۱۱/۲۰ و رای شماره ۱٤۰۳٦۰۳۰۱۰۵۸۰۰۵۱۹۱ مورخه ۱٤۰۳/۰۵/۲۰ به لحاظ قید اشتباه مساحت در آگهی قبلی هیات اول / دوم موضوع قانون تعیین تکلیف و ضعیت ثبتی و ساختمانهای فاقدسند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوز ه ثبت ملک دماوند تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمدرضا حق خواه سن سنی فرزند مهدی بشماره شناسنامه ٦۹٦۵٦ صادره ازدر ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۰٤۱/٤۸ مترمربع در قسمتی از پلاک ۲۳۹ فرعی از۹۰ اصلی واقع در آئینه ورزان خریداری از مالک رسمی آقای سید محمد علی معصومی ورثه سید معصوم معصومی محرزگردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب دریک نوبت آگهی می شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند ازتاریخ انتشار اولین اگهی به مدت دوماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه ارتاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خودرا مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

م/الف ۱۹۷/۱۹۱–ش **رئیس ثبت اسناد و املاک دماوند– امیر تفرقی**

آگهی مفقودی
برگه سبز ماشین سواری پژو پارس به شماره پلاک ایران ۷۸ – ۷۲۵ ب ۱۸ به شماره موتور ۱۲٤K۱٦۲۱۸٤۲ به شماره شاسی NAAN۰۱CE۰MK۰۸۲٤۹٤ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی
برگه سبز و سند کمپانی ماشین سواری سایپا پراید ۱۳۱SE به شماره پلاک ایران ۵۷ – ۲۹٦ و ۷۹ به شماره موتور M۱۳/٦۰۷۹۱۲۲ به شماره شاسی NAS٤۱۱۱۰۰J۳٤۳۲۹۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی
برگه سبز کامیونت مسقف فلزی هیوندای کروس دی ٤ آ نی به شماره پلاک ایران ٤۷ – ۳٦٤ ع ۸۷ به شماره موتور D٤DBB٤٦۹۹۵۸ به شماره شاسی NAB۳۷۹۱۱۷۹۰۰۱٦۱۹۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی
برگ سبز و برگه کمپانی و کارت ماشین تیبا به رنگ سفید روغنی مدل۱۳۹۳ به شماره پلاک ایران ۷۲ – ۹۲۳ ن ۸۳ به شماره موتور ۸۰۹۹٦۹۵ به شماره شاسیNAs۸۱۱۱۰۰D۵۷۵٤۰۷۲ بنام عابدین عابد مفقود و فاقد اعتبار است.