



afarinesh_ostan@yahoo.com

اقتصادی

دوشنبه ۲۲ اردیبهشت ۱۴۰۴ ♦ شماره ۷۷۲۴ ♦ سال بیست و ششم

www.Afarineshdaily.ir

اقتصادی

خبر

میز خبر

قطع برق ۵۰ اداره پرمصرف در پایتخت



به دنبال هشدارهای داده شده به دستگاه‌های اداری و عمومی، برق ۵۰ مشترک اداری بزرگ شهر تهران که اقدام به کاهش مصرف برق و قطع سامانه‌های سرمایه‌گذاری بعد از ساعت اداری نکرده‌اند، قطع شد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: به دنبال هشدارهای داده شده به مشترکان اداری مبنی بر لزوم رعایت مصوبات هیات وزیران در خصوص کاهش مصرف برق با رصد و پایش داده‌های حاصل از کنترهای هوشمند، ۵۰ مشترک اداری بزرگ شهر تهران که اقدام به کاهش مصرف برق نکرده‌اند شناسایی و اشتراک برق آنان قطع شد.

این شرکت ضمن قدردانی از مشترکان اداری که همکاری مناسبی با صنعت برق دارند یادآور کرده است که مطابق مصوبات هیات وزیران و ابلاغ وزارت کشور تمامی مشترکان اداری دولتی و غیردولتی موظف به کاهش مصرف برق حداقل به میزان ۳۰ درصد در ساعات اداری و ۶۰ درصد در ساعات غیرکاری هستند.

بدیهی است مصرف لحظه‌ای تمامی مشترکان مزبور با استفاده از داده‌های کنترهای هوشمند به صورت لحظه‌ای و ۲۴ ساعته از طریق قرارگاه رصد و پایش مصرف برق شهر تهران، بررسی و در صورت عدم رعایت موضوع، انشعاب برق اداراتی که همکاری لازم را به عمل نیاورده‌اند قطع خواهد شد.

راه‌آهن رشت –آستارا؛ پروژه‌ای برای اتصال ایران به بازارهای بین‌المللی



به گزارش مهر، هوشنگ بازوند مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل گفت: ادامه اجرای پروژه راه‌آهن رشت –آستارا یک ضرورت اقتصادی و یک الزام استراتژیک در سیاست‌گذاری‌های حمل‌ونقلی کشور است. به گزارش مهر، هوشنگ بازوند مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور در نشست بررسی آخرین وضعیت پروژه راه‌آهن رشت –آستارا، بر لزوم تداوم حمایت از این پروژه به عنوان یکی از اولویت‌های ملی تأکید کرد و گفت: این پروژه ریلی برای ما از اهمیت راهبردی برخوردار است و نباید اجازه دهیم در پیچ‌وخم‌های مدیریتی یا کمبود منابع، روند اجرای آن دچار وقفه شود. وی افزود: انتظار دارم مجموعه دستگاه‌های مسئول، برنامه‌ریزی مدونی برای تداوم و تسریع در اجرای این خط ریلی داشته باشند. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل همچنین با اشاره به برخی چالش‌های موجود در حوزه تأمین منابع و هماهنگی‌های بین‌دستگاهی، گفت: از سال ۱۴۰۴، بر اساس برنامه سازمانی، باید شاهد پیشرفت‌های ملموس در این پروژه باشیم. مکاتباتی نیز با دفتر وزیر انجام شده و ذغدغه‌ها به‌صورت رسمی منعکس شده است، اما هنوز برخی مسائل مربوط به تخصیص نیرو، ماشین‌آلات و هماهنگی‌های میدانی نیازمند پیگیری جدی‌تر است.

بازوند در پایان خاطرنشان کرد: با توجه به موقعیت ژئوپلیتیکی این مسیر در اتصال به کریدور شمال – جنوب، ادامه اجرای پروژه راه‌آهن رشت – آستارا تنها یک ضرورت اقتصادی، بلکه یک الزام استراتژیک در سیاست‌گذاری‌های حمل‌ونقلی کشور است.

مرحله دوم ثبت‌نام تسهیلات تعمیر تاکسی‌ها از خرداد آغاز می‌شود



مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران از پایان مرحله اول ثبت نام تاکسیرانان واجد شرایط برای دریافت تسهیلات تعمیرات و بهسازی خودرو خبر داد. به گزارش مهر، شادی مالکی مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با اشاره به اعطای وام بهسازی خودرو به تاکسیرانان اظهار کرد: به منظور حمایت از رانندگان تاکسی، ارتقای سطح خدمات رسانی و بهینه‌سازی وضعیت فنی ناوگان تاکسیرانی در مرحله نخست این طرح تعداد ۲۲۵۴ تاکسیران اقدام به ثبت نام کرده‌اند. وی افزود: پس از ابلاغ فراخوان به تاکسیرانان حدود ۴۰۰ نفر به منظور تشکیل پرونده به بانک معرفی شدند و مقرر است در پایان مرحله اول نسبت به اعطای تسهیلات به بیش از دو هزار تاکسیران متقاضی اقدام دهند.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران ادامه داد: پس از تأیید اعتبارسنجی ایشان توسط بانک عامل، تاکسیرانان می‌توانند از طریق سامانه ما بازار نسبت به خرید بسته تعمیرات اقدام و خودروی خود را به تعمیرگاه مربوطه انتقال دهند.

مالکی گفت: مبلغ تسهیلات بر اساس هزینه تعمیرات انجام شده، مستقیماً به حساب تعمیرگاه واریز می‌شود.

وی تأکید کرد: سقف مبلغ تسهیلات یک میلیارد ریال، به صورت قرض‌الحسنه، بدون بهره و با بازپرداخت ۳۶ ماهه است.

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران گفت: تاکسیرانانی که شرایط توسعاری خودروی تاکسی را ندارند و سن خودروی آنها کمتر از دوازده سال است، با بهره‌مندی از تسهیلات ذکر شده می‌توانند نسبت به بهسازی خودروی تاکسی خود اقدام کنند. وی با اشاره به جذب رضایت حداکثری تاکسیرانان گفت: این طرح در راستای افزایش رضایت‌مندی تاکسیرانان، ارتقای ایمنی ناوگان و تسهیل انجام تعمیرات خودرو اجرائی شده و امید است نقش مؤثری در افزایش رضایت عمومی شهروندان و توسعه پایدار حمل‌ونقل درون شهری به همراه داشته باشد؛ همچنین دومین مرحله ثبت نام تاکسیرانان به منظور بهره‌مندی از تسهیلات مربوطه از ابتدای خرداد ماه سال جاری آغاز و اعطای تسهیلات از اواسط خرداد ماه آغاز می‌شود.

مالکی با اشاره به برنامه‌های آینده سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران گفت: همچنین در سال جاری و منطبق بر برنامه‌های مدنظر سازمان تاکسیرانی این خدمات ادامه داشته و مقرر است تسهیلات بهسازی ناوگان تاکسی ون فرسوده به تعداد ۲۵۰۰ فقره و تسهیلات بهسازی ناوگان تاکسی سواری فرسوده به تعداد ۴۰۰۰ فقره، به متقاضیان واجد شرایط اعطا شود.

زمان پرداخت حقوق و متناسب‌سازی ۱۴۰۴ بازنشستگان تأمین اجتماعی اعلام شد



تأمین اجتماعی، اداره کل روابط عمومی است، لذا به کلیه مخاطبین گرامی توصیه می‌شود موضوعات را از طریق وب‌سایت Tamin.ir و یا کانال‌ها و صفحات رسمی سازمان که در کلیه شبکه‌های اجتماعی با Tamin_Media در دسترس است،

وزیر راه و شهرسازی: همزمان با ساخت مسکن، اولویت‌مان ساخت مدرسه است

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تمام تلاش این است که تسهیل‌گری دولت به نحو احسن انجام شود و خدمات‌رسانی در حوزه مسکن به شکل‌های مختلف در تفاهم‌نامه دیده شده است افزود: رئیس‌جمهور داد: واقعیت این است که یکی از مهمترین محورهایی که در دولت پیگیری می‌شود موضوع آموزش و پرورش است. این توجه ویژه به نسل‌های آینده و بالندگی این سرزمین است.

صادق با بیان اینکه دولت چهاردهم توجه ویژه‌ای به آموزش و پرورش و مسائل فرهنگیان و آینده این سرزمین دارد گفت: تمام تلاش این است که با توجه به پتانسیل آموزش و پرورش و تکالیف وزارت راه و شهرسازی بتوانیم هم افزایی خوبی را رقم بزنیم و هدف‌گذاری ۲۰۰ هزار واحدی را محقق کنیم.

هدف گذاری تجارت دو میلیارد دلاری میان ایران و ازبکستان

عملیاتی، شاهد جهش قابل‌توجهی در روابط دوجانبه باشیم». در ادامه این نشست، وزیر صنعت ازبکستان با اشاره به لزوم گسترش مناسبات تجاری تهران و تاشکند، گفت: «برای رساندن مبادله کالا به ۱ میلیارد دلار زمینه فراهم است. امضای فهرست کالاهای تجارت ترجیحی میان دو طرف، گامی عملی در این زمینه است». وی افزود: «امروز خانه تجارت ازبکستان را در تهران افتتاح کردیم که می‌تواند برای تجارت دوکشور موثر باشد. در ۵ سال اخیر تعداد شرکت‌های مشترک ۲ و نیم برابر شده و به ۲۶۱ شرکت رسیده است. این شرکت‌ها، طرح‌های مشترک عمرانی، پتروشیمی، مواد غذایی، کشاورزی و ساختمانی را در بر می‌گیرد.

وزیر صنعت ازبکستان در پایان، از آمادگی دولت ازبکستان برای گسترش همکاری‌های اقتصادی و تجاری با ایران در زمینه‌های گوناگون خبر داد.

ناشی از وقوع سوانح جاده‌ای در حال انجام است. تیموری افزود: اجرای توافق‌ات بین‌المللی حمل و نقلی با کشورهای همسایه، بهسازی، اصلاح، ارتقای ایمنی و تکمیل پروژه‌های محورهایی منتهی به مرزها و کریدورهای ترانزیتی، احداث یا تکمیل پایانه‌های کالاه، آستارا، ریمدان، سرخس، رازی و بازرگان و کاهش ۱۰ درصدی تردهای بدون بار از جمله سیاست‌های کاری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در حوزه‌های ترانزیت و حمل کالا طی سال جاری است. وی از برنامه‌ریزی به منظور بهسازی، احداث و توسعه راهدارخانه‌ها، نمازخانه‌ها، پاسگاه‌های پلیس‌راه، تیرپارک‌ها و مجتمع‌های خدماتی رفاهی کشور در سال جاری خبر و ادامه داد: همچنین تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام راه روستایی و افزایش درصد برخورداری استان‌های محروم از جاده‌های آسفالت جزو اولویت‌های کاری سال ۱۴۰۴ است.

منبع: سازمان راهداری

آغاز پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری خرداد از امروز



پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری خرداد از امروز دوشنبه ۲۲ اردیبهشت آغاز خواهد شد.

به گزارش مهر، پیش‌فروش بلیت برای بازه زمانی یاد شده در کلیه محورها (مسیرهای رفت تا تاریخ ۳۱ خرداد و مسیرهای برگشت تا یکم تیر)، از ساعت ۸ تا ۱۰ صبح امروز دوشنبه ۲۲ اردیبهشت ماه از طریق سکوی مجاز فروش اینترنتی بلیت آغاز می‌شود.

همچنین پیش‌فروش حضوری بلیت‌های این بازه زمانی نیز، از ساعت ۱۰ تا ۱۲ امروز دوشنبه اردیبهشت ماه، از طریق مراکز مجاز فروش حضوری انجام می‌پذیرد.

از ساعت ۱۲ امروز دوشنبه به بعد نیز به صورت همزمان پیش‌فروش ادامه خواهد داشت.

هموطنان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به صورت شبانه‌روزی با سامانه اطلاع‌رسانی راه‌آهن به شماره ۰۲۱۵۱۴۹ تماس بگیرند یا به پایگاه اینترنتی rail.ir مراجعه کنند.

جریمه بیش از ۵۰۳ هزار راننده به دلیل تخلفات ساکن خودرو در پایتخت

پلیس راهور تهران بزرگ اعلام کرد: بیش از ۵۰۳ هزار راننده به دلیل تخلفات ساکن خودرو در پایتخت طی ۱۹ روز از اردیبهشت ماه امسال اعمال قانون شدند.

سردار سید ابوالفضل موسوی پور رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در گفتگو با مهر، از برخورد جدی پلیس راهور با تخلفات ساکن رانندگان خبر داد و گفت: با بیش از ۵۰۳ هزار تخلفات ساکن در ۱۹ روز ابتدایی اردیبهشت ماه برخورد و اعمال قانون صورت گرفت که از آن میان بیش از ۱۶۴ هزار تخلف به سد معبر و بیش از ۱۴۵ هزار تخلف به توقف دویله از میان تخلفات ساکن مرتبط می‌شود.

سردار موسوی پور افزود: توقف‌های دویله و سد معبر که یکی از تخلفات ساکن می‌باشد، از عوامل اصلی ایجاد گره‌های ترافیکی در معابر پایتخت هستند. رانندگان باید توجه داشته باشند که توقف غیرمجاز، خصوصاً در خیابان‌های پرتردد، علاوه بر افزایش خطر تصادف، موجب کندی حرکت وسایل نقلیه و ایجاد بی‌نظمی در پایتخت می‌شود. پلیس راهور تهران بزرگ از اردیبهشت برخورد جدی‌تری با این دسته تخلفات را خواهد داشت. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در خصوص تخلفات ساکن نیز گفت: بیش از ۴ هزار توقف در میادین و... ۱۲۶ هزار تخلف توقف ممنوع، ۲۳ هزار توقف در ایستگاه‌های اتوبوس و تاکسی، ۲۹ هزار توقف در پیاده رو و ۱۲ هزار توقف زیر تابلوی جانبازان و معلولین توسط همکاران بنده در پایتخت اعمال قانون شدند.

سردار موسوی‌پور در پایان در خصوص تخلفات ساکن تأکید کرد: این دسته از تخلفات، تأثیر مستقیم بر روان‌سازی ترافیک شهری دارند و عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی، مشکلات جدی برای عبور و مرور شهروندان ایجاد می‌کند. پلیس راهور تهران بزرگ با جدیت بیشتری نسبت به برخورد با متخلفان اقدام خواهد کرد تا شاهد انضباط بیشتر در معابر پایتخت باشیم.

تغییر ساعت فعالیت ناوگان اتوبوسرانی پایتخت همزمان با تغییر ساعت کاری ادارات

روابط عمومی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از برنامه‌ریزی برای تغییر ساعت خدمات‌رسانی ناوگان اتوبوسرانی همزمان با تغییر ساعت کاری ادارات خبر داد. روابط عمومی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «خطوط تندرو اتوبوسرانی به صورت شبانه‌روزی در خدمت شهروندان است و زمان فعالیت اتوبوس‌های سایر خطوط به گونه‌ای تنظیم می‌شود که با ساعت کاری اعلام‌شده هماهنگ باشد و در ساعات پیک که ۶ صبح و ۱۳ بعدازظهر است، با توجه به افزایش حجم مسافران، خدمات‌رسانی افزایش می‌یابد.»

منبع: شهرداری تهران

معاون پیشگیری و حفاظت از حریق سازمان آتش‌نشانی تهران اعلام کرد: اجرای طرح «دوشنبه‌های ایمنی» در پایتخت



معاون پیشگیری و حفاظت از حریق سازمان آتش‌نشانی تهران از اجرای طرح «دوشنبه‌های ایمنی» با هدف شناسایی و آیین‌سازی ساختمان‌های ناایمن شهر تهران خبر داد و گفت: این طرح با حضور دستگاه‌های مختلف و به دستور دادستانی تهران از دو هفته پیش کلید خورده است.

کامران عبدولی، در گفت‌وگو با ایسنا، در این خصوص گفت: «طرح دوشنبه‌های ایمنی یک اقدام متعالی در حوزه پیشگیری از حریق و حوادث است که با هدف شناسایی و اصلاح وضعیت ناایمن ساختمان‌های شهر تهران آغاز شده است. در قالب این طرح، بازدیدهای میدانی با حضور مالکان، بهره‌برداران، ذی‌نفعان و نمایندگان تمامی دستگاه‌های ذی‌ربط انجام می‌شود.»

وی ادامه داد: «در محل بازدید، جلسه‌ای با حضور دستگاه‌هایی همچون دادستانی، شهرداری، آتش‌نشانی، مدیریت بحران، وزارت کار، وزارت کشور، شرکت‌های خدماتی آب، برق و گاز، اصناف و سازمان بازرسی کل کشور و ... برگزار می‌شود و دادستان نیز در همان محل احکام لازم را ابلاغ می‌کند. به واحدهای ناایمن مهلت قانونی برای اجرای دستورالعمل‌های ایمنی داده می‌شود و در صورت عدم اقدام، قطع انشعابات یا پلمب در دستور کار قرار می‌گیرد.» عبدولی افزود: «در فاز نخست، ۶۰ ساختمان بحرانی (ناایمن دسته ۲) در اولویت قرار گرفته‌اند و پس از آن به سراغ ساختمان‌های پرخطر (ناایمن دسته ۳) خواهیم رفت. هدف ما آیین‌سازی کامل ساختمان ناایمن که تاکنون شناسایی‌شده در سطح شهر است و این روند به صورت مستمر ادامه خواهد داشت.»

به گفته وی، طرح دوشنبه‌های ایمنی به پیشنهاد و تصویب دادستان تهران، دکتر صالحی، از دو هفته پیش آغاز شده و قرار است هر دو هفته یک بار در مناطق مختلف اجرا شود. عبدولی در پایان تأکید کرد: «امید داریم با همراهی همه دستگاه‌ها، در سال آینده شاهد کاهش چشمگیر ساختمان‌های پرخطر و ارتقاء سطح ایمنی در سطح شهر باشیم.»