



afarinesh\_ostan@yahoo.com



## میز خبر

### مدیرعامل اتحادیه مرکزی تعاونی کشاورزی دامداران ایران: توزیع گوشت قرمز طبق روند روزانه در حال انجام است

مدیرعامل اتحادیه مرکزی تعاونی کشاورزی دامداران ایران درباره شبکه توزیع گوشت داخل گفت:توزیع طبق روند روزانه در حال انجام است و مشکلی در تأمین بازار گوشت قرمز داخل وجود ندارد. شبکه توزیع، تأمین کننده بازارها بوده و عرضه در این شبکه روزانه انجام می‌شود. تهیه اقلام اساسی برای مصارف خانوار یکی از ضروریات بازار کالاهای اساسی بوده که زنجیره تولید را تکمیل می‌کند. مجتبی عالی، مدیرعامل اتحادیه مرکزی تعاونی کشاورزی دامداران ایران درباره وضعیت بازار گوشت به مهر گفت:در کشور با انباشت دام مواجه هستیم و دولت باید برای تأمین بازار گوشت خانوار به جای واردات به تولید داخل کمک کند. وی افزود:تخصیص یارانه برای تأمین بازار گوشت قرمز از طریق واردات باید به جای گوشت، دام مولد وارد شود تا اشتغالزایی مورد نظر دولت محقق گردد.

این مسئول صنفی عنوان کرد:هنگامی که گوشت قرمز وارد می‌شود سایر محصولات دام اعم از پوست، کله و پاچه و... از دست می‌رود اما با واردات دام زنده منفعت آن برای بازار و مصرف کننده بیشتر است. مدیرعامل اتحادیه مرکزی تعاونی کشاورزی دامداران ایران درباره شبکه توزیع گوشت داخل گفت: توزیع طبق روند روزانه در حال انجام است و مشکلی در تأمین بازار گوشت قرمز داخل وجود ندارد.

### ساماندهی ۲۰ هزار دستفروش در تهران

سرپرست معاونت امور هماهنگی و مناطق شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران از ساماندهی ۲۰ هزار دستفروش در پایتخت خبر داد. شهروز ابوالفتحی سرپرست معاونت امور هماهنگی و مناطق شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران در گفتگو با مهر، با اشاره به آخرین اقدامات صورت گرفته برای ساماندهی دستفروشان در تهران اظهار کرد: طبق آماری که در اختیار داریم، در حال حاضر حدود ۲۰ هزار دستفروش در سطح شهر تهران فعالیت می‌کنند. اقدامات مختلفی برای ساماندهی این افراد انجام شده است.

وی با اشاره به احداث بازارهای ثابت برای جمع‌آوری دستفروشان گفت: تا این لحظه چند بازار ثابت در نقاط مختلف تهران احداث شده است؛ از جمله در میدان تجریش، تهرانسر، امزاده حسن و چهارراه ولی‌عصر، همچنین در منطقه ۱۴ بازار ثابتی برای استقرار بساطگستران احداث شده که در آن مشغول فعالیت هستند.

ابوالفتحی در پاسخ به این پرسشی که آیا به دستفروشان کمک‌های مالی می‌شود، گفت: خبر چون در این بازارها هیچ‌گونه هزینه‌ای از بهرپردازان دریافت نمی‌شود، با کمترین قیمت ممکن فضا در اختیار آن‌ها قرار می‌گیرد. این در حالی است که افرادی که از طریق نهادهای حمایتی معرفی می‌شوند، به صورت رایگان در این بازارها مستقر می‌گردند. معاون هماهنگی مناطق در پاسخ به پرسشی درباره میانگین سنی یا تحصیلات دستفروشان گفت: آماری در این زمینه در دست نیست.

### افزایش صادرات به عمان در سال ۱۴۰۳

امارهای گمرک نشان می‌دهد میزان صادرات ایران به عمان در سال ۱۴۰۳ افزایش و میزان واردات از این کشور کاهش یافته است. بر اساس گزارش گمرک ایران، تراز تجاری ایران با عمان در سال گذشته به مثبت ۷۶۴ میلیون دلار رسید، در حالی‌که این رقم در سال ۱۴۰۲، ۵۷۰ میلیون دلار بوده است. میزان صادرات به عمان در سال ۱۴۰۳ حدود ۶ میلیون تن به ارزش ۱ میلیارد و ۵۴۸ میلیون دلار بود، که نسبت به سال قبل از آن ۷.۹۴ درصد افزایش داشته است. وزیر صمت، معین ایزدخواستی، با اشاره به رشد صادرات ایران به عمان در سال ۱۴۰۲، ۹.۱۷ درصد کاهش داشته است. طلا به اشکال خام، ذرت دامی و روغن دانه آفتابگردان بیشترین اقلام وارداتی از عمان بوده‌اند؛ قیر نفت، شمشیر از آهن و فولاد و اوره هم در صدر کالاهای صادراتی به این همسایه جنوبی قرار گرفتند. سهم عمان در صادرات کل کشورمان ۲.۶۸ درصد و در واردات کل کشور ۱.۰۸ است.

### معاون بهره‌برداري سازمان مدیریت میادین میوه و ترهبار شهرداری تهران: شهروندان نگران نباشند؛ تاکنون مشکلی در تأمین محصولات میادین میوه و ترهبار نداشته‌ایم

سرانشین تأکید کرد: شهروندان تهرانی نگران نباشد، تاکنون مشکلی در تأمین محصولات بازارها و میادین میوه و ترهبار شهرداری تهران به وجود نیامده است. محمد سران‌نشین با اشاره به اینکه تا کنون مشکلی در تأمین محصولات میادین و بازارهای میوه و ترهبار وجود نداشته است، گفت: کارشناسان سازمان از قبل مسائل و موضوعات را رصد کرده بودند و بر همین اساس جلساتی برای رفع موانع و مشکلات احتمالی برگزار و وضعیت تمامی بازارها و میادین میوه و ترهبار و همچنین میدان مرکزی رصد می‌شود. وی افزود: تمامی بهره‌برداران غرف بازارها و میادین شهر تهران موظف شدند تا محصولات خود را تحت هر شرایطی تهیه کنند. معاون بهره‌برداری و بهداشت سازمان مدیریت میادین میوه و ترهبار ادامه داد: با توجه به اینکه خودروهای نیمه سنگین مانند وانت بارها همچنان فعالیت می‌کنند به همین دلیل در تأمین میوه و برخی از محصولات فرنگی مشکلی نداریم چرا که در حال حاضر بخش عمده میوه میادین و بازارهای میوه و ترهبار از باغ‌های اطراف تهران تهیه می‌شود. وی با اشاره به اینکه در تأمین میوه مشکلی در میادین و بازارها وجود ندارد، بیان کرد: حتی در تهیه برخی از محصولات مانند هندوانه، هویج، گوجه فرنگی و پیاز که از برخی از استان‌ها تهیه می‌شود نیز تاکنون مشکلی نداشته‌ایم.

سران‌نشین یادآور شد: خوشبختانه با تعاملات خوبی که بین بهره‌برداران و سازمان وجود دارد، در نتیجه بهره‌برداران و تأمین‌کنندگان با رفع برخی موانع احتمالی تمام تلاش خود را برای تأمین محصولات مورد نیاز در بازارها و میادین انجام می‌دهند. وی تأکید کرد: شهروندان مطلع باشند که در بخش محصولات پروتئینی و گوشت نیز هیچ گونه مشکلی وجود ندارد. معاون بهره‌برداری و بهداشت سازمان مدیریت میادین میوه و ترهبار در پایان گفت: یکی از مأموریت‌های سازمان مدیریت میادین تأمین محصولات مورد نیاز شهروندان در میادین و بازارهای میوه و ترهبار است و بر همین اساس تلاش می‌کنیم تا مردم با مشکلی روبه‌رو نشوند.

منبع: روابط عمومی سازمان مدیریت میادین میوه و ترهبار شهرداری تهران

### وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی خبر داد:

## پرداخت مرحله جدید کالا بر گها در راه است



پرداخت کالا بر گها را اجرایی کند تا حمایت از اقشار کم‌درآمد به صورت مستمر ادامه یابد.

پرداخت کالا بر گها را اجرایی کند تا حمایت از اقشار کم‌درآمد به صورت مستمر ادامه یابد.

## پرداخت معوقات فروردین سازمان بازنشستگی با حقوق خرداد

رسمی سازمان تأمین اجتماعی بارگذاری گردید. بازنشستگان تحت پوشش تأمین اجتماعی همچنان منتظر دریافت معوقات حقوقی مربوط به فروردین ماه هستند. سازمان تأمین اجتماعی اعلام کرده که این معوقات همزمان با حقوق خرداد به حساب بازنشستگان واریز خواهد شد. بازنشستگان درخواست دارند که فرآیند پرداخت حقوق خرداد به روال سابق بازگردد و واریزها از روز بیستم ماه بر اساس ترتیب حروف الفبا آغاز گردد تا عدالت و نظم در پرداخت‌ها رعایت شود.



خرداد ماه در روزهای ابتدایی خرداد صادر و در سامانه

### وزیر صمت در مراسم روز ملی معدن عنوان کرد:

## هماهنگی با بانک مرکزی برای تسهیل سرمایه‌گذاری در بخش معدن



وزیر صنعت، معدن و تجارت در همایش نکوداشت روز ملی معدن با اشاره به اینکه باید از تصدی‌گری دولت فاصله بگیریم و تصمیم‌گیری را به نهادهای منطقه‌ای بسپاریم گفت که تاکنون بخش عمده‌ای از اختیارات به شوراهای استانی واگذار شده، ضمن هماهنگی‌های لازم با بانک مرکزی انجام‌شده تا تسهیل سرمایه‌گذاری در بخش معدن صورت گیرد.

وزیر صمت، همچنین ضمن اشاره به فعال‌سازی شورای صادرات معدنی با حضور صادرکنندگان برتر، گفت: تصمیمات این شورا در سیاست‌گذاری‌های کلان بخش معدن تأثیرگذار خواهد بود.

تأمین پایدار انرژی و مقابله با قاچاق سوخت اتانک با هشدار نسبت به معضل سوخت‌رسانی به معادن تصریح کرد: نباید اجازه دهیم سوخت کشور به قاچاق برود. از مدیران معادن انتظار داریم کنترل دقیق مالی مانند سوخت‌های تخصصی و برنامه‌ریزی برای تأمین پایدار سوخت آغاز شده و مسئولیت پیگیری این موضوع به معاونت تخصصی وزارتخانه سپرده شده است.

تأکید بر رسالت مشترک برای آینده وی ضمن اشاره به شعار "سرمایه‌گذاری در تولید" برای سال جاری، معدن را بهترین عرصه برای تحقق این شعار دانسته و معتقد است که اگر سرمایه‌گذاری در این بخش پایدار باشد، ارزش افزوده آن می‌تواند چندین برابر شود. نسل آینده باید ما را به‌عنوان جهش‌دهندگان معدن ایران بشناسد. این یک رسالت ملی و مشترک برای همه ماست.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در همایش نکوداشت روز ملی معدن با اشاره به اینکه باید از تصدی‌گری دولت فاصله بگیریم و تصمیم‌گیری را به نهادهای منطقه‌ای بسپاریم گفت که تاکنون بخش عمده‌ای از اختیارات به شوراهای استانی واگذار شده، ضمن اینکه هماهنگی‌های لازم با بانک مرکزی انجام‌شده تا تسهیل سرمایه‌گذاری در بخش معدن صورت گیرد.

به گزارش ایسنا، همایش نکوداشت روز ملی معدن با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و دیگر مسئولان بخش معدن و صنایع معدنی کشور از جمله محمد آقاجانلو (رئیس هیئت عامل ایمیدرو) و جیه‌الله جعفری (معاون معدنی وزیر صمت)، داریوش اسماعیلی (رئیس سازمان زمین‌شناسی) و دیگر مدیران و فعالان بخش خصوصی برگزار شد.

سید محمد اتانک - وزیر صنعت، معدن و تجارت - در این همایش ضمن تأکید بر نقش‌بنیادین معدن در اقتصاد ایران، خواستار بازتعریف حکمرانی معدنی با محوریت بخش خصوصی و افزایش شفافیت شد و اظهار کرد: معدن، ستون پنهان اقتصاد کشور است؛ اگر مواد خام معدنی نبود، بسیاری از صنایع ایران امروز در جایگاه فعلی خود قرار نمی‌گرفتند. سهم چشمگیری از صادرات غیرنفتی کشور، حاصل بهره‌برداری از همین ظرفیت‌های معدنی است.

وی ضمن اشاره به موقعیت ژئولوژیکی کشور بر کمر بند معدنی جهان، این مزیت را موهبتی خدادادی خوانده و گفت: با برنامه‌ریزی هوشمندانه باید این ظرفیت را به سرمایه‌ای پایدار برای نسل آینده بدل کنیم.

پایان انحصار داده‌های معدنی با سامانه علوم زمین

مقام عالی وزارت صنعت، معدن و تجارت یکی از

### استاندار تهران تأکید کرد:

## توسعه مترو در مناطق غربی استان تهران



استاندار تهران با تأکید بر توسعه مترو در مناطق غربی استان، گفت: افزایش ظرفیت حمل و نقل عمومی به گزارش ایسنا، محمدصادق معتمدیان، در جلسه کارگروه افزایش آلودگی هوای استان که با حضور نمایندگان دستگاه‌های اجرایی در محل استانداری برگزار شد، اظهار داشت: این جلسه فرصتی برای جمع‌بندی اقدامات و بررسی مواردی است که به عنوان نمایندگان دولت می‌توانیم آن‌ها را با جدیت پیگیری و اجرایی کنیم.

وی با اشاره به ایجاد زیرساخت‌ها در حوزه توسعه حمل‌ونقل عمومی، افزود: تأمین ظرفیت‌ها، تأثیر مستقیمی بر کاهش ترافیک و آلودگی هوا خواهد داشت.

استاندار تهران با تأکید بر نقش مهم مترو در کاهش آلودگی هوا، گفت: گسترده‌ی شبکه مترو در برخی از مناطق استان تهران مانند اسلامشهر نیازمند بازنگری و اقدام فوری است.

معتمدیان با اشاره به مصوبه مجلس شورای اسلامی در سال ۱۳۹۹ درباره تشکیل شرکت حمل‌ونقل عمومی تهران که تاکنون اجرایی نشده، تصریح کرد:

## خبر

### وزیر راه و شهرسازی:

### تمایل قراقرستان برای انتقال بارهای ترانزیتی از ایران به عراق



وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تمایل قراقرستان برای انتقال بارهای ترانزیتی از مسیر ایران به عراق، بر تشکیل نشست سه جانبه برای تسهیل ترانزیت بین سه کشور تأکید کرد. به گزارش مهر، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی در دومین روز از سفر خود و در دیدار دو هیات تجاری و حمل‌ونقلی ایران و عراق که با حضور وزیر حمل‌ونقل عراق برگزار شد، ضمن اظهار خرسندی برای حضور در آن کشور، ضرورت ایجاد تحول در تعاملات حمل و نقلی و هماهنگی برای سفر زائران اربعین طی ماه‌های آتی را از جمله اهداف سفر خود عنوان کرد و گفت: روند ارتقای همکاری‌های حمل و نقلی دو کشور در بخش‌های مختلف رضایت بخش است.

ضرورت افزایش ظرفیت‌های حمل و نقلی ایران و عراق صادق با تأکید بر اینکه برای توسعه روابط همه جانبه اقتصادی و تبادلات تجاری دو کشور، نیاز است تا زیرساخت‌های حمل و نقلی بین دو کشور افزایش ظرفیت داشته باشد در خصوص مزایای گسترش همکاری‌های دو کشور، گفت: عراق با توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل ایران از منطقه قفقاز، آسیای مرکزی و روسیه هم از طریق ریل و هم جاده دسترسی پیدا کند و تجارت خود را با آن مناطق متحول کند.

وی ادامه داد: ایران هم از طریق عراق می‌تواند به کشورهای عربی خلیج فارس اتصال زمینی، ریلی و جاده‌ای داشته باشد. این اتصال متقابل در راستای منافع کلیدی و راهبردی دو کشور است و امکان نقش آفرینی مشترک در کریدورهای ترانزیتی را سبب می‌شود.

تمایل قراقرستان برای انتقال بارهای ترانزیتی از مسیر ایران به عراق عضو کابینه دولت چهاردهم با اشاره به تمایل قراقرستان برای انتقال بارهای ترانزیتی از مسیر ایران به عراق، بر تشکیل نشست سه جانبه برای تسهیل ترانزیت بین سه کشور تأکید کرد.

صادق، درخواست‌های جمهوری اسلامی ایران را از جمهوری عراق شامل تشکیل جلسه سه جانبه بین ایران، عراق و قراقرستان برای گسترش ترانزیت، اتصال شبکه ریلی ایران و عراق با احداث راه آهن شلمچه-بصره و تکمیل راه آهن عنوان کرد و افزود: شروع مجدد پروژه راهبردی ریلی شلمچه-بصره در دولت سودانی از عزم و اراده جدی دولت عراق حکایت دارد.

آمادگی ایران برای آغاز سریع ترانزیت گسترده کالا با عراق وی افزود: عراق به «کنوانسیون تیر» ملحق شده است و ما آمادگی داریم تا کمتر از یک ماه و قبل از محرم با ارسال بارهای آزمایشی به مقصد کشور همسایه عراق ترانزیت را در خاک عراق شروع کنیم.

به گزارش مهر، وزیر راه و شهرسازی در دیدار با اعضای هیئت مدیره شرکت راه‌آهن ایران، با اشاره به اینکه باید از تصدی‌گری دولت فاصله بگیریم و تصمیم‌گیری را به نهادهای منطقه‌ای بسپاریم گفت که تاکنون بخش عمده‌ای از اختیارات به شوراهای استانی واگذار شده، ضمن هماهنگی‌های لازم با بانک مرکزی انجام‌شده تا تسهیل سرمایه‌گذاری در بخش معدن صورت گیرد.

به گزارش ایسنا، همایش نکوداشت روز ملی معدن با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و دیگر مسئولان بخش معدن و صنایع معدنی کشور از جمله محمد آقاجانلو (رئیس هیئت عامل ایمیدرو) و جیه‌الله جعفری (معاون معدنی وزیر صمت)، داریوش اسماعیلی (رئیس سازمان زمین‌شناسی) و دیگر مدیران و فعالان بخش خصوصی برگزار شد.

سید محمد اتانک - وزیر صنعت، معدن و تجارت - در این همایش ضمن تأکید بر نقش‌بنیادین معدن در اقتصاد ایران، خواستار بازتعریف حکمرانی معدنی با محوریت بخش خصوصی و افزایش شفافیت شد و اظهار کرد: معدن، ستون پنهان اقتصاد کشور است؛ اگر مواد خام معدنی نبود، بسیاری از صنایع ایران امروز در جایگاه فعلی خود قرار نمی‌گرفتند. سهم چشمگیری از صادرات غیرنفتی کشور، حاصل بهره‌برداری از همین ظرفیت‌های معدنی است.

وی ضمن اشاره به موقعیت ژئولوژیکی کشور بر کمر بند معدنی جهان، این مزیت را موهبتی خدادادی خوانده و گفت: با برنامه‌ریزی هوشمندانه باید این ظرفیت را به سرمایه‌ای پایدار برای نسل آینده بدل کنیم.

پایان انحصار داده‌های معدنی با سامانه علوم زمین

مقام عالی وزارت صنعت، معدن و تجارت یکی از

### قرارداد ساخت ۴۰۰ اتوبوس بی آر تی نهایی شد

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهرداری تهران گفت: قرارداد ساخت ۴۰۰ دستگاه اتوبوس دو کابین ویژه خطوط بی آر تی نهایی شده؛ طراحی اتوبوس‌ها به‌گونه‌ای است که باعث کاهش چشمگیر زمان جابجایی مسافران و افزایش ظرفیت حمل مسافران در سیستم تندرو خواهد شد.

احمد قیومی در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه در راستای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، برنامه‌ریزی گسترده‌ای برای افزایش تعداد اتوبوس‌های برقی و دیزلی در دست اجراست، اظهار کرد: تاکنون ۱۸۹ دستگاه اتوبوس برقی وارد تهران شده است و حدود ۱۰۰ دستگاه دیگر نیز در گمرک منتظر ترخیص هستند.

وی با بیان اینکه هدف ما این است که تا پایان سال، تعداد این اتوبوس‌ها به بیش از ۵۰۰ دستگاه برسد، ادامه داد: قرار است ناوگانی که وارد پایتخت می‌شود در وهله اول در مناطق مرکزی و پرتردد پایتخت به‌کار گرفته شود تا نقش مؤثری در کاهش آلودگی هوا و ترافیک ایفا کند.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهرداری تهران با اشاره به احداث زیرساخت‌های لازم برای بهبود حمل و نقل عمومی در تهران، تصریح کرد: ایستگاه‌های شارژ اتوبوس‌های برقی در حال احداث و خطوط موردنظر برای بهره‌برداری از این ناوگان نیز آماده‌سازی شده است تا به‌محض ورود اتوبوس‌ها، بهره‌برداری عملیاتی صورت گیرد.

وی با بیان اینکه قرارداد ساخت ۴۰۰ دستگاه اتوبوس دو کابین ویژه خطوط بی آر تی نهایی شده است، اعلام کرد: این اتوبوس‌ها با همکاری شرکت‌های داخلی و خارجی تولید شده‌اند و بخش مهمی از آن‌ها در خطوط پرتردد به‌کار گرفته خواهند شد. طراحی اتوبوس‌ها به‌گونه‌ای است که باعث کاهش چشمگیر زمان جابجایی مسافران و افزایش ظرفیت حمل مسافران در سیستم تندرو خواهد شد و در سال جاری تحویل آنها انجام خواهد شد. وی با اشاره به اینکه در مجموع، نوسازی ناوگان شامل ورود ۷۰۰ دستگاه اتوبوس دیزلی جدید نیز می‌شود که تا پایان سال وارد چرخه حمل‌ونقل خواهند شد، یادآور شد: این اتوبوس‌ها جایگزین ناوگان فرسوده می‌شوند و در خطوط مختلف مورد استفاده قرار می‌گیرند.